

PODZEMNÍ KONTEJNERY ČESKÝ KRUMLOV

Linecká ulice_parkoviště P3_rozšíření odpadového hospodářství

B_SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. Souhrnná technická zpráva	1
B.1. Popis území stavby	1
B.1.a. charakteristika stavebního pozemku	1
B.1.b. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)	1
B.1.c. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	2
B.1.d. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod	2
B.1.e. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	3
B.1.f. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	3
B.1.g. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)	3
B.1.h. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)	3
B.1.i. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	3
B.2. Celkový popis stavby	3
B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	3
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	3
B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby	4
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	4
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	4
B.2.6. Základní charakteristika objektů	4
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	4
B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení	4
B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi	5
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	5
B.2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	5
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu	6
B.3.a. Napojovací místa technické infrastruktury	6
B.3.b. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	6
B.4. Dopravní řešení	6
B.4.a. Popis dopravního řešení	6
B.4.b. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	6
B.4.c. Doprava v klidu	6
B.4.d. Pěší a cyklistické stezky	6
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	6
B.5.a. Terénní úpravy	6
B.5.b. Použité vegetační prvky	6
B.5.c. Biotechnická opatření	6
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	6
B.6.a. Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	6
B.6.b. Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	6
B.6.c. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	6
B.6.d. Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA	6
B.6.e. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	6
B.7. Ochrana obyvatelstva	6
B.8. Zásady organizace výstavby	7
B.8.a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	7
B.8.b. Odvodnění staveniště	7
B.8.c. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	7
B.8.d. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	7
B.8.e. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	7

B.8.f. Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)	7
B.8.g. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	7
B.8.h. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	7
B.8.i. Ochrana životního prostředí při výstavbě	8
B.8.j. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci nastaveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů	8
B.8.k. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	9
B.8.l. Zásady pro dopravní inženýrská opatření	9
B.8.m. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)	9
B.8.n. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	9

B. Souhrnná technická zpráva

B.1. Popis území stavby

B.1.a. charakteristika stavebního pozemku

Pozemek se stávajícím úložištěm komunálního odpadu se nachází na v prostoru parkoviště P3.

S ohledem na pěší tah, který je spojnicí mezi Městským parkem a Jižními terasami s domkem Egona Schieleho. Proto je nutné věnovat organizaci polozapuštěných kontejnerů dostatečnou péči jak z hlediska designu samotných kontejnerů, tak i z hlediska architektonického řešení tohoto prostoru.

Výstavba rozšíření polozapuštěných kontejnerů doplní stávající stav o dalších 7 kusů sběrných nádob o objemu 5m³.

B.1.b. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Ze závěru Inženýrsko - geologického průzkumu:

V oblasti nivy Vltavy klasifikují dle ČSN 73 1001 článku 20b) základové poměry zjištěné geologickým průzkumem jako složité. V místě byla provedena jen jedna sonda, nelze tedy stanovit průběh vrstev zemin. Zastižená podzemní voda však ovlivní návrh založení a postup provádění stavby a je důvodem pro uvedenou klasifikaci.

Při návrhu základových konstrukcí v lokalitě sondy J1 v Linecké ulici v nivě Vltavy konečném řešení doporučuji postupovat dle zásad 2. geotechnické kategorie (článek 24a normy). Pro výpočet se použijí směrné normové charakteristiky základové půdy a základové konstrukce budou posuzovány dle I. a II. mezního stavu.

Při návrhu založení je třeba v těchto místech zohlednit úroveň hladiny podzemní vody. Hladina bude poměrně rychle reagovat na úrovni vody v řece. Boxy je nutné zabezpečit proti účinkům vztlaku podzemní vody. Konstrukce bude odolávat hydrostatickým účinkům podzemní vody.

Založení boxů pro podzemní kontejnery lze provést plošně na základové desce. Minimální hloubku založení bude tvořit spíše konstrukční výška boxu. Pod vrstvami zastižených navážek bude únosnost základové půdy dostatečná k přenesení zatížení od vybudované konstrukce.

V případě, že bude box založen v menší hloubce, než je báze navážek, bude nutné zbývající vrstvu navážek zhutnit tak, aby následně nemohlo docházet k nežádoucím poklesům. Případné nevhodné navážky bude nutné odstranit a nahradit jinými vhodnými a zhutnitelnými zeminami.

V nivě Vltavy v lokalitě sondy J1 bude nejspíše nutné po dobu stavby snížit hladinu podzemní vody. Do určité míry k tomu může přispět snížení hladiny vody v nadezi. Kvůli velké propustnosti písčitých a štěrkopísčitých sedimentů bude poloha hladiny podzemní vody na pohyb vody v řece reagovat poměrně rychle. Přesto bude pravděpodobně třeba snížit hladinu podzemní vody čerpáním. Při umístění čerpadla do stavební jámy hrozí nebezpečí vyplavování jemnozrnných frakcí ze stěn jámy, následná ztráta jejich stability a samovolné zvětšování její plochy. Z toho důvodu doporučuji podzemní vodu čerpat s předem připravené čerpací studny vybudované s předstihem v těsné blízkosti stavební jámy. Čerpat vodu je nutné před zahájením stavby s předstihem alespoň několika dnů. Čerpání musí být setrvalé bez přerušování, vhodný je záložní zdroj a čerpadlo.

Svahy stavební jámy se dnem nad hladinou podzemní vody a maximální hloubkou dva metry je možné na přechodnou dobu upravit do následujících maximálních sklonů.

Sklony svahů

Symbol	Popis	Sklon
Q ₁	Písčítá hlína	1:05
Q ₂	Hlinitý písek	1:1
Q _{3,R}	Písčitý štěrk	1:1,5

Svahy hlubších stavebních jam je nutno individuálně posoudit statickým výpočtem.

Zpětné zásypy stavebních jam je především v místech s provozem vozidel nutné řádně po vrstvách hutnit. Podle navržené skladby konstrukčních vrstev štěrkokdrťi doporučuji hodnoty v úrovni zemní pláně náležitě upravit, nejčastěji zvýšit.

V případě, že budou v průběhu stavebních prací zjištěny skutečnosti, které nevyplývají z předložené zprávy, doporučuji kontaktovat jejího zpracovatele.

Podrobněji viz. Geologicko - inženýrský průzkum, který je k nahlédnutí u projektanta nebo u investora.

B.1.c. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V místě stavby přímo mezi kontejnery viz. situace se nachází svazek sdělovacích vedení kamerového systému města, který je uložen v chrániče, ale vzhledem k jeho průběhu jej bude nutné polohově přeložit. Proto bude třeba jej odhalit ve větší délce, aby kabely „povolily“ a bylo je možné posunout do žádoucí polohy bez toho, aby bylo nutné je prodlužovat.



Fotodokumentace průběhu sdělovacích kabelů v místě stavby

Dále se v blízkosti nachází nezaměřená kanalizační stoka dešťové kanalizace ve zprávě města Český Krumlov a splašková kanalizace ve správě ČEVAK. Z předchozích stavebních prací je ale zřejmé, že k dotčení těchto sítí zřejmě nedojde.

Ostatní inženýrské sítě jsou již natolik vzdálené, že nebudou nikterak dotčeny stavebními pracemi.

DODAVATEL STAVBY NECHÁ PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ NEJPRVE VYTYČIT PRŮBĚH VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ (cca. hranice dočasného záboru) JEJICH SPRÁVCI NEBO JIMI POVĚŘENOU FIRMOU!!!

B.1.d. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod

Staveniště se nachází v záplavovém území a nenachází se v poddolovaném území. V případě povodně by neměly být kontejnery nikterak ohroženy, zvláště potom budou-li předem zatopeny.

B.1.e. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít žádné negativní dopady na okolí stavby a okolní pozemky. Odtokové poměry se zhorší nepatrně nárůstem nových zpevněných ploch oproti stávajícímu stavu, ale z hlediska celkové bilance se jedná o zanedbatelné množství.

Stavba se nachází v ochranném pásmu městské památkové rezervace, ale její charakter nemůže být naprosto v rozporu se zájmy památkové ochrany vzhledem k místu, kde se nachází. Jsou zde v maximální míře použity tradiční materiály - žulová kostka, žula, kov, imitace dřeva. Vhozové šachty jsou elegantně umírněných tvarů.

B.1.f. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Pokud jde o demolice, tak bude třeba odstranit, před započítáním výkopových prací, část stávající zadlážděné plochy včetně obrubníků. Po osazení nových kontejnerů bude zádlažba navráćena zpět. Jiné demolice nebo odstranění povrchů zde nebude prováděno.

B.1.g. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Žádné nejsou

B.1.h. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Stavba se napojuje na stávající živičnou krytinu svoji zádlažbou. Komunikace mezi kontejnery bude plynule napojena vyspádováním na stávající parkoviště a stávající živičnou krytinu. Před kontejnery je prostor pro krátkodobé parkování nutné k vysypání tříděného odpadu.

Pro zajištění mechanizace k vyprazdňování kontejnerů slouží prostor mezi kontejnery, který je oddělen od parkoviště výsuvnými sloupy, aby bylo zabráněno neplacenému odjezdu z parkoviště. Sloupky budou na dálkové ovládání nebo ovládání přes klíč, aby si je mohla posádka vozu vyvážejíící kontejnery v případě potřeby zasunout a popojet s vozem směrem do parkoviště.

Jiné než krátkodobé parkování bude u kontejnerů zcela vyloučeno s ohledem na provoz.

B.1.i. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, souvisejíící investice

Nejsou zde žádné podmiňující investice

B.2. Celkový popis stavby**B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Účel užívání: polopodzemní kontejnery

Kapacity: 7 x kontejner 5m³

Kontejnery jsou určeny pro plasty, papír, sklo a komunální odpad

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

B.2.2.a. Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Polopodzemní kontejnery jsou umístěny paralelně v sousedství stávajících kontejnerů mezi parkovištěm P3 a prostorem u mostu Na Tavírně.

B.2.2.b. Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiállové a barevné řešení.

Architektonicky je prostor pojat jako "ostrov odpadu" na kterém je soustředěno 12 stávajících kontejnerů v zadlážděné ploše + 7 nově umístovaných. Tato varianta byla zvolena s ohledem na několik faktorů:

- stávající řešení se plně osvědčilo a tak dochází k jeho rozšíření
- Mají velké vhozové otvory což je důležitý fakt v momentě, kdy je toto místo koncipováno jako hlavní svozné místo pro odpad z vnitřního města. Zde je značným producentem odpadů podnikatelská sféra. Z její produkce pochází veliké množství papírových obalů a skla. Největším

problémem jsou právě papírové obaly a odpad vyvážený v pytlech o velikosti 120l a proto byly zvoleny kontejnery s co největším otvorem pro vhoz. Jaký to bude mít vliv na pořádek v jejich okolí ukáže čas...

Celkově je tedy prostor podzemních kontejnerů pojat jako kombinace tradičních místních materiálů a moderních technologií s moderním minimalistickým designem.

B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Je patrné z dokumentace

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Kontejnery jsou bezbariérově přístupné v celém rozsahu

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Kontejnery jsou běžnou součástí měst a jejich dodavatelé splňují příslušné bezpečnostní normy

B.2.6. Základní charakteristika objektů

B.2.6.a. Stavební řešení

Polopodzemní kontejnery jsou umístěny v plastových jímkách umístěných na železobetonové desce pod úrovní terénu. Jímky jsou obsypány a zahutněny. Podrobněji viz. dokumentace a technická zpráva

B.2.6.b. Konstruktivní a materiálové řešení

Podrobněji viz. B.2.2.b - Architektonické řešení, dokumentace a technická zpráva

B.2.6.c. Mechanická odolnost a stabilita

Neřešeno - není určen konkrétní dodavatel technologií

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

B.2.7.a. Technické řešení

Neřešeno

B.2.7.b. Výčet technických a technologických zařízení

Neřešeno

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Neřešeno - jedná se o částečně podzemní stavbu neumožňující šíření ohně. Dosud není určen konkrétní dodavatel technologie a tak ani není možné zpracovat PBR na konkrétní výrobek.

PBR zpracuje dodavatel technologie před prováděním stavby a předloží ho k odsouhlasení Požárnímu sboru České republiky, Stavebnímu úřadu MÚ Český Krumlov, Odboru investic MÚ Český Krumlov a projektantovi!

B.2.8.a. Rozdělení stavby a objektů do požárních úseků

Neřešeno

B.2.8.b. Výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti

Neřešeno

B.2.8.c. Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí

Neřešeno

B.2.8.d. Zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest

Neřešeno

B.2.8.e. Zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Neřešeno

B.2.8.f. Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst

Neřešeno

B.2.8.g. Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty)

Neřešeno

B.2.8.h. Zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení)

Neřešeno

B.2.8.i. Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Neřešeno

B.2.8.j. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek

Neřešeno

B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi

B.2.9.a. Kritéria tepelně technického hodnocení

Neřešeno

B.2.9.b. Posouzení využití alternativních zdrojů energií

Neřešeno

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Není určen dodavatel stavby a technologií. Vybraný dodavatel předloží před realizací díla soulad s hygienickými předpisy ČR a kladné stanovisko Odboru životního prostředí MÚ Český Krumlov popř. Okresní hygienické stanice Stavebnímu úřadu MÚ Český Krumlov, Odboru investic MÚ Český Krumlov a projektantovi.

B.2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Neřešeno

B.2.11.a. Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřešeno

B.2.11.b. Ochrana před bludnými proudy

Neřešeno

B.2.11.c. Ochrana před technickou seizmicitou

Neřešeno

B.2.11.d. Ochrana před hlukem

Neřešeno

B.2.11.e. Protipovodňová opatření

Neřešeno

B.2.11.f. Ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Neřešeno

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

B.3.a. Napojovací místa technické infrastruktury

Neřešeno

B.3.b. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neřešeno

B.4. Dopravní řešení

B.4.a. Popis dopravního řešení

Prostor podzemních kontejnerů je napojen na parkoviště P3 a prostor u mostu Na Tavírně před stávajícím svozovým místem. Prostor mezi kontejnery nebude určen ke stání.

B.4.b. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Prostor polopodzemních kontejnerů je napojen na prostor u mostu Na Tavírně před stávajícím svozovým místem.

B.4.c. Doprava v klidu

Prostor mezi kontejnery nebude určen ke stání.

B.4.d. Pěší a cyklistické stezky

Neřešeno

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.a. Terénní úpravy

Prostor bude zadlážděn žulovou kostkou a napojen na stávající živičnou krytinu parkoviště a a prostoru u mostu Na Tavírně před stávajícím svozovým místem

B.5.b. Použité vegetační prvky

Neřešeno

B.5.c. Biotechnická opatření

Neřešeno

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.a. Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Neřešeno

B.6.b. Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Nebylo třeba řešit.

B.6.c. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Neřešeno

B.6.d. Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Neřešeno

B.6.e. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Neřešeno

B.7. Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Neřešeno

B.8. Zásady organizace výstavby

Projekt a situaci ZOV předloží dodavatel stavby, protože pouze až na základě znalosti použitých technologií lze zpracovat podrobně projekt ZOV.

Stávající projekt je řešen pokud možno obecně ovšem se znalostí dostupných technologií na českém trhu a tudíž by měl v zásadě pokrývat možnosti, které trh nabízí. Přesto ale nejsou všechny technologie stejné a tudíž není možno vše jednoznačně určit. Z tohoto důvodu bude muset dodavatel stavby ve spolupráci s projektantem dokumentaci přizpůsobit vysoutěžené technologii.

B.8.a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Neřešeno

B.8.b. Odvodnění staveniště

Neřešeno

B.8.c. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno na Horní ulici.

Vjezd na staveniště: Objížďková silnice → ulice Na Tavírně → Linecká ulice → Parkoviště P3

Výjezd ze staveniště: Parkoviště P3 → Linecká ulice → ulice Na Tavírně → Objížďková silnice

B.8.d. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavební pozemky jsou ve vlastnictví investora - Město Český Krumlov. Na okolní pozemky stavba vliv nemá - probíhá pouze na pozemcích investora.

Stavba nemá vliv na okolní stavby.

B.8.e. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zařízení staveniště bude oploceno s vjezdovou branou a zabezpečeno proti pohybu nepovolaných osob během pracovní doby a provádění stavebních prací.

Stavba nevyvolává žádné požadavky na asanace v okolí stavby.

Stavba nevyvolává žádnou potřebu kácení dřevin.

B.8.f. Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Viz. dokumentace část "C" - situace

B.8.g. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Detailně neřešeno - dodá dodavatel stavby na základě konkrétní technologie a provádění stavby.

Při výstavbě je nutno zabezpečit veškeré nakládání s odpady vzniklými ze stavební činnosti dle příslušných legislativních opatření, tj. dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a s ním souvisejících vyhlášek. Původcem odpadu je zhotovitel stavby, který je zodpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění.

Při výstavbě nebudou vznikat žádné emise vyjma exhalací ze stavebních strojů. V tomto případě se bude jenat hlavně o automobily dopravující materiál na stavbu.

B.8.h. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Výkopek, který bude vhodný do zásypů bude skladován v místě stavby ostatní vytěžená zemina popř. navážky budou odvezeny na skládku k tomuto určenou.

Ornice bude odvezena na městskou deponii ornice.

B.8.i. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při stavební činnosti je třeba dodržovat příslušné právní normy na ochranu životního prostředí, související s vyhláškami a hygienické předpisy. Jednotlivé negativní vlivy výstavby je nutné v maximální možné míře omezovat.

Vliv hluku, vibrací a otřesů se vzhledem k charakteru stavebních prací dané stavby bude projevovat zejména při bouracích a demoličních pracích, zemních pracích, pracích zvláštního zakládání a při dopravě materiálů. Dle vyhlášky č.13/77 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku je nejvyšší ekvivalentní hladina hluku pro obytné soubory uvnitř městské zástavby v době od 6.00 do 7.00hod a od 21.00 do 22.00 hod 55 dB (A), v době od 7.00 do 21.00 hod 65 dB (A) a v době od 22.00 do 6.00 hod 45 dB (A). Zhotovitel bude muset organizačními opatřeními zajistit co nejrychlejší provedení příslušných hlučných prací v denní době a v noční době hlučné práce vyloučit.

Pokud se týká exhalací při výstavbě vlivem provozu stavebních strojů a aut, je nutné dbát na dobrý technický stav mechanismů (nelze připustit provoz strojů a aut, které produkují více škodlivin než připouští vyhláška. Dále je třeba udržovat a seřizovat stroje do optimálního chodu, plně vytěžovat vozidla a pod.).

Pro snížení prašnosti je třeba kropit při zemních pracích (pokud není zemina vlhká), rychle odvážet suť a sypké materiály ze stavby a dbát na optimální nakládání vozidel a zabezpečení nákladu, aby nedocházelo ke znečišťování komunikací v okolí stavby. Před výjezdem ze staveniště je nutné vozidla očistit a průběžně pak odstraňovat případná znečištění na veřejných komunikacích od stavby.

Při výstavbě je nutno zabezpečit veškeré nakládání s odpady vzniklými ze stavební činnosti dle příslušných Vizualní rušení okolí stavbou je pak možné omezit pravidelným čištěním v okolí stavby a udržováním pořádku na staveništi.

V souvislosti s ochranou životního prostředí zvláště upozorňujeme na platnost zákonů č. 17/92 Sb., Zákon č. 185/2001 Sb., a zákonů, Vyhláška č. 352/2005 Sb., vyhlášek a nařízení souvisejících.

B.8.j. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci nastaveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

V případě, že budou obyvatelé z nějakého důvodu nuceni procházet přes prostor stavby (1.NP) zajistí dodavatel stavby v součinnosti s koordinátorem BOZP bezpečný přístup k výtahu a ke schodišti.

Na stavbě budou dodržována všechna nařízení a normy související s bezpečností práce.

Při provádění prací je třeba dodržovat základní pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem, bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Základní legislativní předpisy:

- zákoník práce ve znění pozdějších změn a doplnění
- zákon 262/2006 Sb., zákoník práce – účinnost od 1.1.2007
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007
- zákon č. 361/2000 Sb. - o provozu na pozemních komunikacích
- zákon č. 150/2000 Sb. - o silniční dopravě
- zákon č. 102/2000 Sb. - o pozemních komunikacích
- zákon č. 355/1999 Sb. - o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích

- zákon č. 192/1988 Sb. - ve znění pozdějších předpisů a v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech - manipulace se zdraví škodlivými látkami

B.8.k. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou potřeba

B.8.l. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Neřešeno - stavba probíhá mimo komunikaci. Případná krátkodobá DIO si vyřídí dodavatel stavby podle aktuální potřeby.

B.8.m. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Neřešeno

B.8.n. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Budou určeny až na základě výběrového řešení