

NAVRH / VYPRACOVAL :	ZODP. PROJEKTANT :	KONTROLOVAL :	 <b>AP2 projekt s.r.o.</b> Zátkovo nábreží 448/7, 370 01 České Budějovice IČ: 281 49 271, DIČ: CZ28149271	
M.ŠLINC	M.ŠLINC	ING.S.NOVÁČEK		
MĚSTO : ČESKÝ KRUMLOV	KÚ : ČESKÝ KRUMLOV			
OKRES : ČESKÝ KRUMLOV	KRAJ : JIHOČESKÝ			
INVESTOR : MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV			Č.ZAKÁZKY :	26 - 2014
AKCE :  <b>VYTVOŘENÍ PARKOVACÍCH MÍST NA SÍDLIŠTI          "PLEŠIVEC" V ČESKÉM KRUMLOVĚ</b>			DATUM :	KVĚTEN 2014
			STUPEŇ :	DSP
			FORMÁT :	
			MĚŘITKO :	
PŘÍLOHA :			Č.PŘÍLOHY :	Č.PARÉ :
PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA			<b>A</b>	

## **A - PR VODNÍ ZPRÁVA**

### **Vytvoření parkovacích míst na sídliti šPlešivec v eském Krumlov**

Dokumentace pro stavební povolení a pro zadání stavby

#### **1 Identifika ní údaje**

##### **Ozna ení stavby**

<i>Název stavby:</i>	<b>Vytvoření parkovacích míst na sídliti šPlešivec v eském Krumlov</b>
<i>Kraj:</i>	Jiho eský
<i>Obec:</i>	eský Krumlov
<i>Katastrální území:</i>	eský Krumlov
<i>Druh stavby:</i>	rekonstrukce
<i>Druh dokumentace:</i>	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

##### **Stavebník Ě objednatel dokumentace**

<i>Název:</i>	M sto eský Krumlov Nám stí Svornosti 1 381 18 eský Krumlov
---------------	--

##### **Projektant - zhotovitel projektové dokumentace**

<i>Název:</i>	AP2projekt s.r.o. Zátkovo nábf 448/7 370 01 . Bud jovice I : 281 49 271 DI : CZ28149271 Michal T <sup>TM</sup> inc, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby .autorizace : 0102089
---------------	--

## 2 Základní údaje o stavb

### Stru ný popis návrhu stavby, jejího umíst ní a významu

Po et parkovacích míst a celkové dopravní e-ení na sídliti Ple-ivec je nedostate né. Zpevn né plochy pro parkování vozidel mají v sou asné dob naru-ené povrchy. Parkuje se na provizorních plochách, na travnatých plochách a na chodnících u bytových dom .

V rámci této akce budou nov doplň ny a z ízeny nová parkovací místa na sedmi vytipovaných místech ó viz P ehledná situace.

### P edpokládáný pr b h výstavby

Termín zahájení stavby v sou asné dob není znám. Záleží na finan ních možnostech investora.

Se zahájením stavby se po ítá v roce 2014.

Dobu výstavby lze zhruba odhadnout cca v délce 2 m síc .

### Vazba na územn plánovací dokumentaci a na územní rozhodnutí

Plocha ur ená pro stavbu je situována v katastrálním území eský Krumlov. Tato plocha je sou ástí území, které je z hlediska územn plánovací dokumentace e-eno Územním plánem m sta eský Krumlov.

Navržená stavba je v souladu se schváleným Územním plánem m sta eský Krumlov.

### Stru ná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území ur ené pro stavbu šVytvoření parkovacích míst na sídliti šPle-ivec v eském Krumlov je v sou asné dob využíváno jako místní komunikace. Jedná se o místní komunikace se í kou zpevn ní 4,5-6,5m. Povrch stávajících vozovek je áste-n rozbitý.

### Vliv technického e-ení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a ýiv. prost edí

#### Ochrana proti hluku

#### Ochrana ovzdu-í

V rámci stavby není nutné p íjímat fládná zvlá-tní opat ení na eliminaci hluku ani -kodlivin z dopravy.

P i výstavb je nutné, p i dlouhodobém suchém po así, zamezit zvý-ené pra-nosti skráp ním pra-ných ploch. Deponie materiálu, na nichfl je zvý-ené riziko vzniku pra-nosti, je nutné umis ovat v dostate né vzdálenosti od okolní obytné zástavby.

#### Odpady

Sou ástí projektové dokumentace je plán nakládání s odpady. Plán e-í zp sob nakládání s odpady vzniklými p i výstavb zpevn né plochy, jejich t íd ní podle druhu a zp sob jejich dal-ího možného využití.

P i výstavb je nutné preferovat recyklaci a t íd ní odpad , av-ak za p edpokladu minimalizace p ímých (hluk, prach) i nep ímých (obslužná doprava) negativních vliv spojených s touto inností.

V pr b hu výstavby musí zhotovitel dodrřlovat zejména ustanovení uvedených zákon a zákonných opat ení:

- Zákon . 185/2001 Sb. o odpadech a o změnách některých dalších zákonů
  - Vyhláška MFiP R a Mzd R . 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
  - Vyhláška MFiP R . 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
  - Zákon . 311/1991 Sb. o státní správě v odpadovém hospodářství
  - Vyhláška 401/1991 Sb. o programech odpadového hospodářství
  - Nařízení vlády . 521/1991 Sb. o vedení evidence odpadů
  - Nařízení vlády . 513/1992 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady
- Zhotovitel je povinen řídit se vyhláškou MLVH . 6/1977 Sb. o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod a nařízení vlády R . 171/1992 Sb., kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod.

**Přehled a druhy vzniklých odpadů viz tabulka odpadů (C-Soupis prací). Skládka pro nevhodnou zemini bude ur ena ve spolupráci zhotovitele a investora. Skládka pro nevhodnou zemini a materiály bude ur ena zhotovitelem.**

## **Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Celkový dopad stavby na dotčené území bude zcela minimální, vytvoření parkovacích míst nepředstavuje žádnou záť pro okolí z hlediska životního prostředí.

Jak již bylo uvedeno výše, stavba bude provedena na pozemcích ve vlastnictví investora. Dotčené plochy jsou ostatními plochami dle katastru nemovitostí.

Veškerý stavební odpad vzniklý při stavbě, včetně případně nevhodné zeminy z výkopů, je nutno odvést na příslušné skládky.

Během stavby musí zhotovitel stavby volit takovou technologii provádění (používání těžkých mechanismů při těžbě zeminy, při hutnění atd.), aby nedošlo k porušení stávajícího stavu staveb a zařízení v okolí staveniště ani v jeho obvodu při kladení inženýrských sítí.

V případě nakládání s chemickými látkami je nutné plnit obecné podmínky dle zákona . 157/1998 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích a zákona . 352/1999 Sb., kterým se mění zákon . 157/1998 Sb.

Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami –kordlivými vodami ropné látky, nátové hmoty apod. Na stavbě musí být prostředky pro likvidaci případné havárie.

Předpokládaný zábor potřebný pro provedení stavby bude v terénu řádně vytýčen a viditelně vyznačen na základě projektové dokumentace.

## **Komunikace a dráhy**

Stavba nezasahuje do ochranného pásma dráhy D.

MK na sídliti slouží jako komunikace pouze k zprístupnění okolních domů. Toto využití těchto komunikací zůstane nadále zachováno.

### 3 P ehled výchozích podkladů a pr zkum

#### Vý et podkladů a pr zkum použitých pro vypracování DSP a DZS

##### *a) Dokumentace zámru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby*

Dokumentace k územnímu rozhodnutí nebyla na tuto stavbu zpracována. Územní řízení nebylo vedeno, jedná se o doplnění stávajícího stavu.

##### *b) Regulační plány, územní plán*

Navržená stavba je v souladu se schváleným územním plánem MSTA eský Krumlov.

##### *c) Mapové podklady, zámění území a další geodetické podklady*

Pro návrh stavby byla získána katastrální mapa v měřítku 1:1000 od Katastrálního úřadu v eských Budjovicích.

Území bylo geodeticky záměno polohopisem a výkopisem.

##### *d) Dopravní pr zkum*

Jedná se o vytvoření parkovacích míst na sídlití šplevec v eském Krumlov. Vzhledem k této skutečnosti nebyl prováděn žádný dopravní pr zkum, ani nebyly použity žádné údaje o dopravním sítání.

##### *e) Geotechnický a hydrogeologický pr zkum*

Vzhledem k rozsahu navrhované stavby nebyl prováděn.

##### *f) Hydrogeologický pr zkum*

Nebyl prováděn, rekonstrukce vozovky se bude odehrávat v hloubce max. do jednoho metru, výstavbou nebudou ohroženy zdroje podzemní vody.

##### *g) Diagnostický pr zkum konstrukcí*

V blízkosti stavby se nachází obytné budovy, které však nebudou plánovanou stavbou ohroženy.

##### *h) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech*

Stavení se nenachází v žádném vyhlášeném ochranném pásmu významných zdrojů vody.

V těsné blízkosti navržené stavby nejsou žádné jímací objekty.

##### *i) Klimatologické údaje*

Klimaticky patří zájmová oblast do okresu B4 - zahrnuje území v mírně teplém, vlhkém a mírně chladném klimatu (MT4 a MCH) v nadmořské výšce 520 až 540 m. Charakteristickým rysem je výrazná lenitost a svařitost území.

##### *j) Korozní pr zkum :*

Korozní pr zkum nebyl prováděn.

##### *k) Archeologický výzkum :*

Z hlediska památkové péče je nutné, aby stavebník podle § 22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb. oznámil zahájení výkopových prací s dostatečným předstihem na Archeologický ústav AV ČR a případně umožnil jemu, nebo oprávněnou organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

##### *l) Pr zkum sítě technického vybavení území :*

V rámci projektu byly zjištěny stávající inženýrské sítě v prostoru stavby. V rámci stavby nejsou nutné jejich úpravy, je však nutné dbát o to, aby při výstavbě nedošlo k jejich poškození.

**Před vlastní stavbou je nutné veškeré inženýrské sítě vytýkat a určit jejich skutečnou polohu!** U sítí, u nichž se nepředpokládají úpravy, musí být zajištěna jejich ochrana před poškozením. Jakékoliv práce v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutné projednat s jejich správcem.

Případné úpravy i přeložky inženýrských sítí, nevyvolaných stavbou, nejsou součástí této stavby.

## 4. Účel stavby

### Způsob číslování a značení

Pro celkovou přehlednost zpracovávané dokumentace, pro oddělení následných správců a pro rozdělení dle charakteristiky účelové byla, v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (MDR 02/2007) celá stavba zařazena do jednoho stavebního objektu.

### Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je rozdělena celkem na sedm částí (viz přehledná situace stavby) a bude budována jako celek.

### Účel stavby na části stavby, na stavební objekty

Seznam stavebních objektů :

101 Parkovací místa na sídlizti šPleivec

Stručný přehled zemních prací:

VÝKOP (stáv.voz.vrstvy)	220,4+43	m <sup>3</sup>
VÝKOP (zemina)	461,8	m <sup>3</sup>
NÁŠYP, (použití materiálu z výkopu)	37,3	m <sup>3</sup>
PŘEBÝTEK (odvoz)	687,9	m <sup>3</sup>
<b>AKTIVNÍ ZÓNA, SANACE (nakupovaný materiál)</b>	<b>28</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
SEJMUTÍ ORNICE	148,5	m <sup>3</sup>
ROZPROSTŘENÍ ORNICE	25,1	m <sup>3</sup>
PŘEBÝTEK ORNICE	123,4	m <sup>3</sup>

**Plocha parkovacích stání** : *park. .1 - 240m<sup>2</sup>, park. .2 - 42m<sup>2</sup>, park. .3 - 25m<sup>2</sup>, park. .4 - 126m<sup>2</sup>, park. .5 - 172m<sup>2</sup>, park. .6 - 130m<sup>2</sup>, park. .7 - 119m<sup>2</sup>*

Poznámka: Sanace aktivní zóny - předpokládá se její realizace cca na 5% plochy nových parkovišť v tl. 0,30m. Plocha nových parkovišť **854m<sup>2</sup>\*0,05=43m<sup>3</sup>** (výkop + nákup.materiál)

## 5. Podmínky realizace stavby

### Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných investorů

V souvislosti nejsou známy žádné související stavby jiných investorů.

### **Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Konkrétní lhůty a termíny výstavby vyplynou z možností finančního zajištění celé akce a z výborového řízení na zhotovitele stavby. Nad dodrželováním postup výstavby a prováděním technologických činností bude dohlížet technický dozor investora akce.

Dodrželování plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Přesný postup výstavby si s ohledem na použité technologické postupy, klimatické i jiné vlivy určí zhotovitel stavby. Předpokládaná doba realizace stavby je cca **2 měsíce**.

### **Zajištění průstupu na stavbu**

Doprava stavebních materiálů bude probíhat především po stávajících místních komunikacích.

### **Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy**

Vytvoření parkovacích míst na sídlizti šPle-ivecovi vyfládá áste n dopravní omezení. Zhotovitel stavby musí dbát zvýšené opatrnosti zejména při provádění prací v prostoru stávajících místních komunikací na sídlizti šPle-ivecovi.

V době realizace stavby dojde k určení omezení průstupu průchů i vozidel do objektů a nemovitostí v této ulici. Zhotovitel bude v rámci stavebních prací povinen umožnit průstup vozidel svozu komunálního odpadu, nebo svoz nádob na domovní odpad na místo průstupné vozidlům zajišťujících jeho odvoz.

### **Rozhledové poměry**

Rozhledové poměry po realizaci stavby nebudou změněny ve srovnání s dnešním stavem.

## **6 Přehled budoucích vlastníků (správce)**

### **Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stav. objekty**

#### **Město eský Krumlov :**

#### **101 Parkovací místa na sídlizti šPle-ivecovi**

Správci nebo vlastníci jednotlivých stavebních objektů jsou povinni je spravovat v souladu s jejich charakteristikou i příslušnými předpisy a dbát o to, aby jejich stav odpovídal požadavkům na jejich provoz a neohrožoval provoz a užíování ostatních stavebních objektů.

## **7 Předávání částí stavby do užívání**

### **Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání**

V průběhu výstavby nebude nutné, vzhledem k její krátké době realizace, uvádět jednotlivé části nebo objekty stavby do předčasného užívání. Stavba bude moci být předána k užívání najednou. Stavební práce budou ale probíhat tak, aby byla průstupnost do přilehlých objektů přerušena jenom v nejnutnějších případech.

## **Zd vodn ní pot eb užívaní ástí stavby p ed dokon ením celé stavby**

Jak bylo uvedeno v p edchozím odstavci, nep edpokládá se p ed asné užívaní díl ích objekt nebo ástí stavby.

## **8 Souhrnný technický popis stavby**

P edm tná stavba spo ívá ve vytvoření parkovacích míst na sídlí-ti šPle-ivecõ v eském Krumlov .

### **Technický popis**

#### **1016 Parkovací místa na sídlí-ti šPle-ivecõ**

P edm tem tohoto stavebního objektu je vytvoření nových parkovacích míst na sídlí-ti šPle-ivecõ v eském Krumlov - stavební rozd lených na sedm ástí.

### **Sm rové a výýkové eýení**

V daném území jsou nová parkovací stání navržená tak, aby je bylo možné nejlépe za lenit pořádkované -í kové uspo řádání do prostoru vy len něho pro stavbu, tedy území mezi bytovou zástavbou, resp. silni ního pozemku.

#### **Sm rové pom ry :**

Jsou dány polohou dne-ní MK na sídlí-ti.

#### **Vý-kové pom ry :**

Niveleta p ílehlých MK nebude výstavbou nových parkovacích stání m n na

### **P í né uspo řádání**

parkovací pruhy [ cp ] .....	4,50 a 5,00 ( SN 73 6056) kolmé stání
parkovací pruhy [ cp ] .....	4,70 ( SN 73 6056) -íkmé stání
parkovací pruhy [ cp ] .....	2,00 ( SN 73 6056) podélné stání
chodníky [ a <sub>CH</sub> ] .....	2,00 m mezi zástavbou a parkovacími pruhy.

**Parkovací pruhy kolmé** mají délku stání nejmén 4,50m s uvařlovaným p evisem vozidla 0,5m celkem tedy délka kolmého stání pro osobní vozidla íní 5,00m dle SN 73 6056. Základní a nejmen-í -í ka parkovacího stání je 2,50m ó v p ípad krajního stání je zv t-eno o 0,25m Parkovací stání jsou navrženy s ohledem na rozmíst ní ploch k umíst ní nádob na domovní a separovaný odpad. Povrch parkovacího stání je asfaltový (viz vozovka .1).

**Parkovací pruhy -íkmé** mají délku stání nejmén 4,70m s uvařlovaným p evisem vozidla 0,5m celkem tedy délka kolmého stání pro osobní vozidla íní 5,20m dle SN 73 6056. Základní a nejmen-í -í ka parkovacího stání je 2,90m ó v p ípad krajního stání je zv t-eno o 0,25m Povrch parkovacího stání je asfaltový (viz vozovka .1).

**Parkovací pruhy podélné** mají základní délku stání nejmén 5,75m dle SN 73 6056. Základní -í ka parkovacího stání je 2,00m. Povrch parkovacího stání je asfaltový (viz vozovka .1).

**P í ný sklon :** parkovací stání mají základní p í ný sklon 2,0% sm rem ke stávajícím místním komunikacím.

#### **Chodníky**

Nov vyvolané p elofky chodník , mají úpravu (vý-ky obrubník , p í né a podélné sklony,



povrchová úprava) v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných pořádkových zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V rámci této úprav chodníků a jejich napojení na okolní MK budou osazeny varovné a signální pásy u míst pro přecházení. Speciální nasvícení míst pro přecházení se v rámci této akce budovat nebude. Součástí akce pasportizace, úprav a doplnění ve veřejném osvětlení (probíhá v současné době investor Msto. K.) bude i posouzení veřejného osvětlení v místech dotčených touto stavbou nových parkovacích stání a úprav chodníků. V případě potřeby (dle výpočtu, který je součástí pasportizace) bude ve veřejném osvětlení doplněno. Pípadné úpravy (doplnění) ve veřejném osvětlení není součástí povolování odboru dopravy a sil. hospodářství.

### Konstrukce parkovacích stání, chodníků

Konstrukce parkovacích míst je navržena dle katalogu vozovek TP 170 o Navrhování vozovek pozemních komunikací, katalogový list č. D1-N-2-VI-PIII pro návrhovou úroveň porušení D1 a pro třídu dopravního zatížení VI, typ podloží PIII takto:

#### VOZOVKA .1: Vozovka parkovacích stání, doplnění kce vozovky

• Plátek musí být ztuhlý, modul pro pevnost minimálně $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ .	
• Vrstva ze žluti (TDA), modul pro pevnost minimálně $E_{def,2} = 50 \text{ MPa}$	<b>150 mm</b>
• Vrstva ze žluti (TDB), modul pro pevnost minimálně $E_{def,2} = 80 \text{ MPa}$	<b>150 mm</b>
• Podkladní vrstva z ACP 16+	<b>70 mm</b>
• Obrušná vrstva AC0 11	<b>50 mm</b>
• Celkem	<b>420 mm</b>

Konstrukce rekonstruovaných chodníků je navržena dle katalogu vozovek TP 170 o Navrhování vozovek pozemních komunikací, katalogový list č. D2-D-1-CH-PIII pro návrhovou úroveň porušení D2 a pro třídu dopravního zatížení CH, typ podloží PIII takto:

#### Konstrukce chodníků (v části 1 a 7 bude chodník z ACO8, R-MAT, TDB)

Dlažba betonová tl. 60 mm .....	DL.....	tl. 60 mm
Hrubé drcené kamenivo .....	HDK 4-8 ..	tl. 40 mm
Žluti .....	TDB 0-32...	tl. 200 mm
Celkem .....		300 mm

**Použití normy a technické předpisy :** SN 73 6131-1 o DL / SN 73 6126-1 o TDB, HDK

### Prvky pro vytvoření parkovacích stání a chodníků

Použití stávající kamenné a nové betonové silniční obrubníky (okraje parkovacích míst) a okraje chodníků (sadové obrubníky) budou uloženy do betonového lože a dle požadavku SN 73 6131 budou dále dodrženy tyto podmínky: Lože pro obrubníky bude z betonu C 25/25 n XF3.

Obrubníky se osadí do zvlhčeného betonu, na pevný, ztuhlý podklad. Povrch podkladu musí být tak vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného prvního betonu. Minimální tloušťka betonového lože s betonem musí být 100 mm. Na vnější stran chodníků (případně alespoň na jedné straně samostatných stezek pro pěší) nutno osadit betonový zahradní obrubník do výšky min. 60 mm na úroveň nivelety chodníku, z čehož vodu vytvoření plynulé vodící linie v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

## **Odvodnění**

Stávající místní komunikace na sídlití šPle-ivec jsou v současné době v celé délce do ohrub. Pro zajištění odvodnění jsou dnes pod ohrubníky umístěny uliční vpusti, které jsou zaústěny do jednotné kanalizace.

## **Zemní práce**

Součástí stavby jsou běžné zemní práce v podobě sejmutí ornice, provedení případných úprav podloží, úprava zemního plánu apod. Stávající terén bude v potřebných místech odhumusován v tloušťce 0,15-0,20m.

## **Dopravní značení**

Stávající dopravní značení na sídlití šPle-ivec zůstane nadále zachováno. V rámci vytvoření nových parkovacích míst bude případně stávající dopravní značení přesunuto mimo parkovací stání. Rozhraní vech parkovacích stání bude provedeno VZD V10a,b,c v barvě bílé.

## **Dopravní inženýrské opatření**

Vytvoření parkovacích míst na sídlití šPle-ivec si vyžaduje dle n dopravní omezení. Zhotovitel stavby musí dbát zvýšené opatrnosti zejména při provádění prací v prostoru stávajících místních komunikací na sídlití šPle-ivec.

## **Vegetační úpravy, zatravnění**

Základní informace jsou uvedeny v TKP 13-vegetační úpravy a v dalších podpisích v TKP uvedených. Travník je nutno založit tak, aby při podání splnil parametry stanovené TKP.

**Zakládání trávniku** - travník bude založen výsevem. Před výsevem je nutno vrchní vrstvu podý obdlat (frézování 2x, smykování, vláčení), urovnat a vysbírat kameny. Výsev se provádí ručně. Po výsevu se travní semeno zapraví a povrch podý se uvalí. Zakládání trávniku zahrnuje také první posekání.

**Travní směs** - je byla travní směs obvyklá pro travníky podél komunikací na místech vystavených slunci a

pro zelené plochy ve městech, pro středně tlusté a tlusté podý s výslunnou polohou.

dávkování: 15g/1m<sup>2</sup>

**Ošetřování trávniku** v projektu je počítáno s ošetřením trávniku 3x. Ošetřují se plochy mimo výsadby. Ošetřování trávniku zahrnuje kosení trávy se shrabáním a odvozem shrabky na skládku, případně dosev nevzešlých míst apod. tak, aby travník při podávání splnil parametry TKP.

## **9 Výsledky a závěry z průzkumu, podkladů a měření**

Všechny výsledky a závěry z průzkumu, podkladů a měření, získaných při prováděných v rámci zpracované dokumentace, jsou popsány již v předchozích částech této průvodní zprávy, zejména pak v kapitole 3. Všechny potřebné výstupy a údaje byly zpracovány do projektové dokumentace a sloužily jako základní podklad pro vypracování tohoto stavebního objektu i jiných ploch.

## 10 Dotčení ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

Při stavbě dojde k zásahu do těchto ochranných pásem: ochranné pásmo na obě strany

Podzemní elektrická vedení do 110 kV v etně ..... 1 m od krajního kabelu

Vodovodní potrubí do průměru 500 mm v etně ..... 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí

Podzemní vedení STL plynovodů ..... 1 m na obě strany od podorysu

Stavba se dotýká některých ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Stavebníinnost v blízkosti všech ochranných pásem je nutné provádět podle obecně platných předpisů a podle podmínek jednotlivých správců uvedených na jejich vyjádřeních. Ve které stavebníinnost musí probíhat pouze na plochách určených projektem a vymezených obvodem stavení.

V prostoru stavby se nenachází žádné národní kulturní památky ani chráněná území.

Stavení neleží v žádném ochranném pásmu zvláště chráněného území ve smyslu zákona NR. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ani ochranným pásmem ložiska nerostných surovin.

Navrhovaná stavba neleží v žádném vyhlášeném ochranném pásmu významných zdrojů vody.

## 11 Zásah stavby do území

V prostoru stavby nedojde k demolici žádného stavebního objektu.

Rozsah zemních prací je dán návrhem nové konstrukce vozovky.

Stavba rekonstrukce ulice bude probíhat pouze po pozemcích ostatních nebo manipulačních ploch.

V rámci stavby nedojde k dotčení pozemků ZPF.

V rámci stavby nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

V rámci stavby bude nutno vykácet několik stromů a keřů nacházejících se v prostoru nově budovaných parkovacích stání na sídlitě šPlešivec.

## 12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Plochy pro zařízení stavení a skládky materiálu si zajistí zhotovitel stavby ve spolupráci s jejím investorem.

Zhotovitel stavby si zajistí také připojení zařízení stavení na potrubné inženýrské sítě.

## 13 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Vliv stavby a provozu parkovacích míst na sídlitě šPlešivec v eském Krumlovu na životní prostředí bude zanedbatelný. Stavba je umístěna na plochách, kde se již dnes nachází místní komunikace.

V rámci stavby budou vyprodukovány některé stavební odpady. V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změnách některých dalších zákonů
- Vyhláška MFiP ČR a MZD ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MFiP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 311/1991 Sb. o státní správě v odpadovém hospodářství
- 401/1991 Sb. o programech odpadového hospodářství
- 521/1991 Sb. o vedení evidence odpadů
- 513/1992 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

## 14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Návrh parkovacích míst na sídlitě šplevec v eském Krumlov odpovídá požadavkům na provoz a bezpečnost stavby z hlediska silničního provozu.

Srovnání, výkonné i říkové uspořádání a nová konstrukce parkovacích stání zaručí splnění požadovaných užitných i funkčních vlastností stavby i mechanickou odolnost a stabilitu.

Parametry navrhované stavby jsou v souladu s ustanoveními SN 73 6056, SN 736102, SN 736110 a dalšími souvisejícími normami a TP 103.

### Požární bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požární bezpečnostního řešení stavby písemně omezen.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou fládné nadzemní stavební objekty obsahující místnosti vyfukující vytváření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u fládného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Součástí stavby nejsou protihluková opatření, která by bránila úniku osob při požáru. Součástí stavby není tunel ani skrytý zájezd, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné izolovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem nebo únikem nebezpečné látky. K tomu to případně nelze navrhnout konkrétní opatření stavebního rázu.

Stavba nevytváří požární nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

Na ulici je zajištěn prázdný profil výšky min. 4100 mm.

Evakuace zvláště a majetku není projektem navržena. Navržené řešení je pro daný účel stavby vyhovující.

Odstupové vzdálenosti se neposuzují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odborní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou izolovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyfukující instalaci hasicích přístrojů.

Požární bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření.

### **Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje požadavky na ochranu zdraví i životních podmínek. Stavba je provedena v souladu s příslušnými normami i předpisy.

Stavba nezpůsobí zatížení okolí nadlimitním množstvím emisí.

### **Ochrana proti hluku**

Okolní pozemky a budovy není nutné chránit před nadlimitním hlukem.

### **Úspora energie**

Stavba parkovacích míst na sídlití špleivec v eském Krumlov nebude znamenat úsporu energie.

### **Hledisko civilní ochrany**

Stavba není v rozporu s potřebami CO.

## **15 Další požadavky**

### **Užitné vlastnosti stavby**

Parkovací stání jsou navrženy podle příslušných norem, zákonů a předpisů a zaručí dostatečnou kapacitu své konkrétní funkce, stejně jako splnění obecně technických požadavků na výstavbu, snadnou údržbu a životnost.

Při návrhu stavby byla respektovány požadavky vyhl. MMR č. 137/1998 o obecných technických požadavcích na výstavbu a vyhl. MDS č. 104/1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (obvázující v platném znění).

Dodržení parametrů a požadavků základních SN pro projektování pozemních komunikací (SN 736110, 736102, 736056 atp.) jsou splněny i podmínky, uváděné v jednotlivých paragrafech vyhl. č. 104/1997. Vlastní obecně technické podmínky stanoví §§ 16 a 36. Podmínky v jednotlivých paragrafech byly při návrhu technického řešení dodrženy, není nutno zajišťovat např. souhlas s odchýlným technickým řešením u žádného z jednotlivých stavebních objektů.

### **Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace:**

V rámci akce: šVytvoření parkovacích míst na sídlití špleivec v eském Krumlov ů se navrhují stavební úpravy místních komunikací. V návrhu se proto vykytují i prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jako jsou signální a varovné pásy.

**Signální pás** je zvláštní forma umělé vodící linie označující místo odbočení z vodící linie k orientaci dleřitému místu, zejména určuje přístup k přechodu pro chodce, popřípadě k řeznímu přejezdu nebo přechodu a souasně určuje směr přecházení, přístup k místu nástupu do vozidel veřejné dopravy nebo přístup ke schodům do podchodu nebo na lávku a určuje okraj obytné a parkovací zóny; určuje přístup k jednotlivým institucím. Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm a délka jeho smírového vedení musí být nejméně 1500 mm, u zmíněných staveb lze v odvozných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nálepem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný i dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být v signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Osoby se zrakovým postižením se pohybují v pruhu šířce 800 mm i okraji signálního pásu. Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích, v souběhu chodníku a cyklistické stezky nebo pásu pro in-line brusle a i použít barevných vzorů v dlažbě. Signální pás musí zajišťovat u přirozené nebo umělé vodící linie. Zmíněny

sm ru a odbo ky se z izují p ednostn v pravém úhlu. V míst , kde se spojují dv trasy signál. pás , musí být signální pásy p eru-ny v délce odpovídající jejich í ce.

**Varovný pás** je zvlá-tní forma um lé vodící linie ohrani ující místo, které je pro osoby se zrakovým postífením trvale nep ístupné nebo nebezpe né, zejména hmatov dfinuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v míst snífeného obrubníku, ur uje hranici vstupu na ffelezni ní p ejezd nebo p echod, okraj nástupi-t tramvajové zastávky s pojífd ným mysem, místo se zákazem vstupu, konec ve ejnosti p ístupné ásti nástupi-t kolejové dopravy, okraj zpevn é plochy na ffeleznici, sestupný schod zapu-t ný do chodníku nebo zm nu dopravního reffimu na okraji obytné a p í zóny. Varovný pás musí mít í ku 400 mm a jeho povrch musí mít nezam nitelnou strukturu a charakter povrchu odli-ující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a ná-lapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejmén 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný p i dodrření pořadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být v i varovnému pásu vizuáln kontrastní. Od pořadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích. Varovný pás musí p esahovat signální pás na obou stranách nejmén o 800 mm. Na chodníku s í kou mén nefl 2400 mm, na kterém nelze vytvo ít p esah na obou stranách, musí být signální pás veden na stran u p írozené vodící linie a p esah varovného pásu se pak z izuje pouze na jedné stran .

#### **Ochrana stavby p ed -kodlivými ú inky vn j-ího prost edí**

Stavba parkovacích míst nebude ohroflena -kodlivými ú inky vn j-ího prost edí, nepo ítáme-li pov trnostní podmínky.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.



Michal Tmnc

V eských Bud jovicích, kv ten 2014

P íloha: tabulka pozemk dot ených stavbou

**Příloha 1: TABULKA POZEMKŮ DOTYČNÝCH STAVBOU**

Stavba je umístěna na těchto pozemcích:

parkoviště	číslo pozemku	druh pozemku	LV	vlastník
.1	1067/4	ost. plocha	10001	Město eský Krumlov
.1	1067/10	ost. plocha	10001	Město eský Krumlov
.1	1067/3	ost. plocha	10001	Město eský Krumlov
.2	1067/11	ost. plocha	10001	Město eský Krumlov
.2	1067/7	ost. plocha	10001	Město eský Krumlov
.3	1067/11	ost. plocha	10001	Město eský Krumlov
.3	1067/7	ost. plocha	10001	Město eský Krumlov
.4	1144/6	trvalý travní porost	10001	Město eský Krumlov
.4	1124/4	trvalý travní porost	10001	Město eský Krumlov
.4	1067/11	ost. plocha	10001	Město eský Krumlov
.4	1067/7	ost. plocha	10001	Město eský Krumlov
.4	1124/2	trvalý travní porost	10001	Město eský Krumlov
.5	1067/12	ost. plocha	10001	Město eský Krumlov
.5	1067/7	ost. plocha	10001	Město eský Krumlov
.6	1067/7	ost. plocha	10001	Město eský Krumlov
.6	1067/8	ost. plocha	10001	Město eský Krumlov
.7	1067/8	ost. plocha	10001	Město eský Krumlov
.7	1067/10	ost. plocha	10001	Město eský Krumlov
.7	1067/9	ost. plocha	10001	Město eský Krumlov