


NAVRH / VYPRACOVAL :		ZODP. PROJEKTANT :		 AP2projekt s.r.o. Zátkovo nábreží 448/7, 370 01 České Budějovice IČ: 281 49 271, DIČ: CZ28149271	
M.ŠLINC		M.ŠLINC			
MĚSTO : ČESKÝ KRUMLOV		KÚ : ČESKÝ KRUMLOV		<div>Č.ZAKÁZKY :</div> <div>19 - 2016</div>	
OKRES : ČESKÝ KRUMLOV		KRAJ : JIHOČESKÝ			
INVESTOR : MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV				<div>DATUM :</div> <div>SRPEN 2016</div>	
AKCE : REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A VYBRANÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE MĚSTĚ ČESKÝ KRUMLOV PLEŠIVECKÉ NÁMĚSTÍ , UL. HORSKÁ				<div>STUPEŇ :</div> <div>DSP, PDPS</div>	
				<div>FORMÁT :</div> <div></div>	
				<div>MĚŘÍTKO :</div> <div></div>	
				<div>Č.PŘÍLOHY :</div> <div>A.</div>	
<div>Č.PARÉ :</div> <div></div>					
PŘÍLOHA : PRŮVODNÍ ZPRÁVA					

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Rekonstrukce místních komunikací a vybraných inženýrských sítí ve městě Krumlov, Plešivské nám., ul. Horská

1 Identifikační údaje

Stavba

<i>Název stavby:</i>	Rekonstrukce místních komunikací a vybraných inženýrských sítí ve městě Krumlov, Plešivské nám., ul. Horská
<i>Místo stavby:</i>	město Krumlov
<i>Katastrální území:</i>	město Krumlov
<i>Kraj:</i>	Jihočeský
<i>Druh stavby:</i>	Rekonstrukce
<i>Druh dokumentace:</i>	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Objednatel dokumentace - investor

<i>Investor:</i>	Město Krumlov Náměstí Svornosti 1 381 18 Krumlov
------------------	--

Zhotovitel dokumentace

<i>Projektant :</i>	AP2 projekt s.r.o. Zátkovo nábeří 448/7 370 01 Budjovice IČ 46625895, DIČ CZ28149271
---------------------	---

<i>Zodpovědný projektant :</i>	Michal Třinec, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace neokolejová doprava KAIT 0102089
--------------------------------	--

2 Základní údaje o stavbě

Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Stavba se nachází v centru města Krumlov ve čtvrti nazývané Plešev - Pleševské náměstí a v přilehlých ulicích kolem tohoto náměstí tj. ulice Horská, ulice Dlouhá, ulice Pleševská a ulice Nad Schody.

V rámci této stavby budou kompletně vyměněny stávající inženýrské sítě (vodovod, kanalizace, VO) a po dokončení této výměny sítí budou opraveny povrchy stávajících komunikací dotčených rekonstrukcí, tzn. povrchy budou nově zdlážděny kamennou dlažbou dle zákresu v koordinátní situaci. Součástí rekonstrukce budou též opatření zajišťující řádné odvodnění komunikace a zemního tělesa.

Předpokládaný průběh výstavby

Termín zahájení stavby v současné době není znám. Záleží na finančních možnostech investora.

Se zahájením stavby se počítá v roce 2018.

Dobu výstavby lze zhruba odhadnout v délce 5-6 měsíců.

Vazba na územní plánovací dokumentaci a na územní rozhodnutí

Plocha určená pro stavbu je situována v katastrálním území Krumlov. Tato plocha je součástí území, které je z hlediska územní plánovací dokumentace řešeno Územním plánem města Krumlov.

Navržená stavba šRekonstrukce místních komunikací a vybraných inženýrských sítí ve městě Krumlov, Pleševské nám., ul. Horská je v souladu se schváleným územním plánem města Krumlov.

Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území určené pro stavbu je v současné době využíváno jako ostatní plocha pro ostatní komunikace. Stávající sítě technického vybavení (vodovod, kanalizace) jsou v současné době ve zcela nevyhovujícím technickém stavu neodpovídající normám a předpisům současné doby. Totéž se týká i stávajících zpevněných ploch, jejichž povrch je pokryt zčásti asfaltobetonovým povrchem, v nichž některých místech jsou patrné zbytky povrchu vodní kamenné dlažby. V souvislosti s plánovanou rekonstrukcí inženýrských sítí (vodovod, kanalizace aj.) se předpokládá, že povrchy těchto komunikací budou nově upraveny dle standardu užitých v historickém jádru města Krumlov.

Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Ochrana proti hluku

Ochrana ovzduší

V rámci stavby není nutné přijímat žádná zvláštní opatření na eliminaci hluku ani škodlivin z dopravy.

Při výstavbě je nutné, při dlouhodobém suchém počasí, zamezit zvýšené prašnosti skrápěním prašných ploch. Deponie materiálu, na nichž je zvýšené riziko vzniku prašnosti, je nutné umisťovat v dostatečné vzdálenosti od okolní obytné zástavby.

Odpady

Součástí projektové dokumentace je plán nakládání s odpady. Plán obsahuje způsob nakládání s odpady vzniklými při výstavbě zpevněné plochy, jejich těžení podle druhu a způsob jejich dalšího možného využití.

Při výstavbě je nutné preferovat recyklaci a těžení odpadů, avšak za předpokladu minimalizace

přímých (hluk, prach) i nepřímých (obslužná doprava) negativních vlivů spojených s touto činností.

Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Celkový dopad stavby na dotčené území bude zcela minimální, rekonstrukce MK a vybraných inženýrských sítí nepředstavuje žádnou zátěž pro okolí z hlediska životního prostředí.

Jak již bylo uvedeno výše, stavba bude provedena na pozemcích ve vlastnictví investora. Dotčené plochy jsou ostatními plochami dle katastru nemovitostí.

Věkový stavební odpad vzniklý při stavbě, včetně případně nevhodné zeminy z výkopů, je popsán v příloze **E. ZOV**. Zde je také určen způsob, jak bude s daným druhem odpadu nakládáno, které budou odváženy na příslušné skládky.

Během stavby musí zhotovitel stavby volit takovou technologii provádění (používání různých mechanismů při těžbě zeminy, při hutnění atd.), aby nedošlo k porušení stávajícího stavu staveb a zařízení v okolí staveniště ani v jeho obvodu při kladení inženýrských sítí.

V případě nakládání s chemickými látkami je nutné plnit obecné podmínky dle zákona č. 157/1998 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích a zákona č. 352/1999 Sb., kterým se mění zákon č. 157/1998 Sb.

Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami škodlivými vodám o ropné látky, náročné hmoty apod. Na stavbě musí být provedeny pro likvidaci případné havárie.

Předpokládaný zábor potřebný pro provedení stavby bude v terénu snadno vytýčen a viditelně označen na základě projektové dokumentace.

Komunikace a dráhy

Stavba nezasahuje do ochranného pásma dráhy D.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkum

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování DSP a DZS

a) Dokumentace zámků k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

Dokumentace k územnímu rozhodnutí nebyla na tuto stavbu zpracována. Územní řízení nebylo vedeno, jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu.

b) Regulační plány, územní plán

Navržená stavba je v souladu se schváleným územním plánem Městský Krumlov.

c) Mapové podklady, záměrné území a další geodetické podklady

Pro návrh stavby byla získána katastrální mapa v měřítku 1:1000 od Katastrálního úřadu v Českých Budějovicích.

Území bylo geodeticky zmapováno polohopisně a výkopisně.

d) Dopravní průzkum

Jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu ulice s jedním jízdním pruhem. Vzhledem k této skutečnosti nebyl prováděn žádný dopravní průzkum, ani nebyly použity žádné údaje o dopravním směřování.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Vzhledem k rozsahu navrhované stavby nebyl prováděn.

f) Hydrogeologický průzkum

Nebyl prováděn, rekonstrukce vozovky se bude odehrávat v hloubce max. do jednoho metru, výstavbou nebudou ohroženy zdroje podzemní vody.

g) Diagnostický průzkum konstrukcí

V blízkosti stavby se nachází obytné budovy, které mohou být plánovanou stavbou ohroženy. Před započetím stavebních prací bude proveden stavební technický průzkum s popisem a fotodokumentací zjištěných poruch na stávajících obytných budovách. Zajistí zhotovitel stavby!

h) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Stavění se nenachází v fládném vyhlášeném ochranném pásmu významných zdrojů vody. V těsné blízkosti navržené stavby nejsou známy fládné jímací objekty.

i) Klimatologické údaje

Klimaticky patří zájmová oblast do okrsku B 4 - zahrnuje území v mírně teplém, vlhkém a fládně chladném klimatu (MT4 a MCH) v nadmořské výšce 490 až 495 m. Charakteristickým rysem města Krumlov je výrazná lenitost a svařitost území.

j) Korozní průzkum :

Korozní průzkum nebyl prováděn.

k) Archeologický výzkum :

Z hlediska památkové péče je nutné, aby stavebník podle § 22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb. Oznámil zahájení výkopových prací s dostatečným předstihem na Archeologický ústav AV ČR a případně umožnil jemu, nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

l) Průzkum sítí technického vybavení území :

V rámci projektu byly zjištěny stávající inženýrské sítě v prostoru stavby. Před zahájením stavby je nutno tyto stávající inženýrské sítě vytyčit a v jejich blízkosti je třeba dbát zvýšené opatrnosti.

Před vlastní stavbou je nutné ve které inženýrské sítě vytyčit a určit jejich skutečnou polohu!

U sítí, u nichž se nepředpokládají úpravy, musí být zajištěna jejich ochrana před poškozením. Jakékoliv práce v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutné projednat s jejich správci.

Případné úpravy a přeložky inženýrských sítí, nevyvolaných stavbou, nejsou součástí této stavby.

4. Jmenování stavby

Způsob číslování a značení

Pro celkovou přehlednost zpracovávané dokumentace, pro oddělení následných správců a pro rozdělení dle charakteristiky činnosti byla, v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (MĐŘ 02/2007) celá stavba zařazena do následujících stavebních objektů.

Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není rozdělena na části, bude budována jako jeden celek.

Jmenování stavby na části stavby, na stavební objekty

Seznam stavebních objektů :

SO 101 o Rekonstrukce komunikace - Plešivské náměstí

SO 102 o Rekonstrukce komunikace - Horská ulice

SO 301 o Vodovod - Plešivské náměstí

SO 302 o Kanalizace - Plešivské náměstí

SO 303 o Vodovod - Horská ulice

SO 304 o Kanalizace - Horská ulice

SO 401 o Veřejné osvětlení - Plešivské náměstí

SO 402 o Veřejné osvětlení - Horská ulice

5 Podmínky realizace stavby

Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných investorů

V současné době nejsou známy žádné další stavby, které by úzce souvisely s rekonstrukcí MK a vybraných inženýrských sítí.

Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládaný průběh výstavby je uveden v příloze **šE 0 Zásady organizace výstavby**, která je součástí této projektové dokumentace.

Konkrétní lhůty a termíny výstavby vyplynou z možností finančního zajištění celé akce a z výrobního řízení na zhotovitele stavby. Nad dodržením postupů výstavby a prováděním technologických činností bude dohlížet technický dozor investora akce.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Při správném postupu výstavby si s ohledem na použité technologické postupy, klimatické i jiné vlivy určí zhotovitel stavby.

Předpokládaná doba realizace stavby je **5-6 měsíců**.

Zajištění průstupu na stavbu

Využití stávajících komunikací pro stavební dopravu nelze v současné stupni projektové přípravy jednoznačně specifikovat. Hlavní stavební provoz se navrhuje vést přímo v trase silnice tím, že hlavní průjezd bude zabezpečen ze stávajících MK (Linecká, Plešivská a Horská ulice).

Před zahájením stavebního provozu na všech MK (podle stanovených a správnými správci a dotčenými orgány projednaných přepravních tras) bude provedeno protokolární vyhodnocení jejich aktuálního stavu, které bude podkladem pro stanovení rozsahu úprav vozovek po skončení stavby. V případě nezbytné potřeby se provedou opravy vozovek i před zahájením stavebního provozu. Obdobný postup bude uplatněn i při využívaní stávajících místních komunikací, které je podmíněno projednáním s jejich správci.

Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Rekonstrukce Plešivského náměstí a Horské ul. bude probíhat vždy za plné uzavírky. V rámci projektu jsou navrženy 2 etapy výstavby. Není vyloučeno vzájemné prolínání jednotlivých etap i uzpůsobení konkrétnímu postupu výstavby. Etapy vycházejí především z ohledu na plynulé umožnění rekonstrukce místních komunikací a souvisejících objektů a zároveň zachování co možná nejmenšího omezení provozu na stávajících komunikacích.

Stavba bude realizována v následujících etapách:

1. etapa o Horská ulice (SO 102)
2. etapa o Plešivské náměstí (SO 101) o bude dále rozdělena na dvě podetapy
Etapa 2A o bude zahrnovat horní část Plešivského náměstí v ul. Nad Schody
Etapa 2B o bude zahrnovat dolní část náměstí, v ul. Školní a ul. Plešivská

V době realizace stavby dojde k určení omezení průstupu pro chůzi i vozidel do objektů a nemovitostí v této ulici.

Zhotovitel bude v rámci stavebních prací povinen umožnit průstup vozidel svozu komunálního odpadu, nebo svozu nádob na domovní odpad na místo průstupné vozidlem zajišťujícím jeho odvoz.

Rozhledové poměry

Rozhledové poměry po realizaci stavby nebudou výrazně změněny ve srovnání s dnešním stavem.

6 Pohled budoucích vlastníků (správce)

Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stav. objekty

Město Český Krumlov :

SO 101 o Rekonstrukce komunikace - Plešivské náměstí

SO 102 o Rekonstrukce komunikace - Horská ulice

SO 401 o Veřejné osvětlení - Plešivské náměstí

SO 402 o Veřejné osvětlení - Horská ulice

EVAK a.s.

SO 301 o Vodovod - Plešivské náměstí

SO 302 o Kanalizace - Plešivské náměstí

SO 303 o Vodovod - Horská ulice

SO 304 o Kanalizace - Horská ulice

Správci nebo vlastníci jednotlivých stavebních objektů jsou povinni je spravovat v souladu s jejich charakteristikou i požadavky předpisy a dbát o to, aby jejich stav odpovídal požadavkům na jejich provoz a neohrožoval provoz a užívání ostatních stavebních objektů.

7 Předávání částí stavby do užívání

Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

V průběhu výstavby bude možné a potřebné předání těch, které již vybudovaných stavebních objektů do užívání je třeba před dokončením celé stavby. Pjde zejména o nově položené i upravené sítě technického vybavení území - inženýrské sítě, na které již další výstavba komunikací nebude mít vliv, a které budou připraveny k užívání je třeba před dokončením celé stavby.

Zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby

Při stavbě po jednotlivých etapách možno využívat vždy postavenou část podle pracovních postupů zhotovitele.

8 Souhrnný technický popis stavby

V rámci této stavby budou kompletně vyměněny stávající inženýrské sítě (vodovod, kanalizace, VO) a po dokončení této výměny sítí budou opraveny povrchy stávajících komunikací dotčených rekonstrukcí, tzn. povrchy budou nově zdlážděny kamennou dlažbou. Součástí rekonstrukce budou též opatření zajišťující řádné odvodnění komunikace a zemního tělesa.

Technický popis jednotlivých objektů

SO 101 o Rekonstrukce komunikace - Plešivské náměstí

Tento stavební objekt je kompletní rekonstrukcí Plešivského náměstí, které je tvořeno jednosměrnou okružní komunikací napojenou v dolní části na prostranství o ulici Šňad Schody, ulici Šňorskou a ulici ŠňPlešivskou, horní část tohoto náměstí je napojeno na ulici ŠňDlně a prostranství před garážemi.

Příčné uspořádání nově rekonstruovaných MK je navrženo tak, aby bylo vytvořeno jeden stědní

jízdní pruh lemovaný vodícími liniemi.

Jízdní pruh o st ední jízdní pruh má základní ší ku 2,75m (minimáln v ak 2,50m), p i respektování prostoru v len ného pro stavbu rekonstrukce (stávající zástavba). Vozovka je lemována oboustrann vodícími liniemi - zpevn ými proufky ší ky 2*0,20m. Jízdní pruh bude vydlážd n z kamenné kostky o kroufková dlaflba s vyklenutím ve sm ru stoupání

Vodící linie o tyto linie lemují oboustrann jízdní pruh (dvou ádek z drobné kostky). Zaji ují téfl odvod ovací funkci o odvedení de ových vod do nových ulí ních vpustí.

P ídlaflba o bude provedena v plochách mezi vodícím ádkem jízdního pruhu a sokly budov nebo zídkami. Je navržena v kombinaci nové típané kostky 10/12 a pouflitého opracovaného pravidelného kamene z podkladu o p vodní dlaflba. Kladení bude provedeno v ádcích kolmo na vodící linii nebo u ásti v pásu p ed stáními v kroufkové skladb . Rozsah bude up esn n dle množství pouflitelného kamene z podkladu.

Vyvý-ená p ídlaflba o p ed .p. 74-78 - bude obnovena p vodní plocha odd lená od odstavné plochy kamenným krajníkem (obrubníkem) vý-ky +10cm. Vyvý-ená p ídlaflba resp. její povrch bude proveden z dlaflby z opracovaného kamene (podklad z asfaltových ploch) se skladbou do ádk kolmo ke kamennému krajníku (obrubníku). Třka plochy bude prom nná od 1,10m do 2,90m.

Konstrukce vozovek a p ídlaflb

- Konstrukce jízdního pruhu - kamenná dlaflba o kroufková skladba (kostka drobná)
- Konstrukce odstavné plochy - kamenná dlaflba o ádková skladba (kostka drobná)
- Konstrukce p ídlaflby o opracovaný kámen - ádková skladba
- Konstrukce vyvý-ené p ídlaflby - opracovaný kámen - ádková skladba

Odvodn ní

- Odvodn ní povrchu komunikací zajistí p í ný a podélný sklon t chto komunikací. V rámci rekonstrukce MK budou kompletn vym n ny stávající ulí ní vpusti za nové. V problematických místech budou tyto vpusti dopln ny o liniové odvodn ní.
- T mito vpustmi a liniovými odvod ovacími flaby bude de ová voda svedena do ádu jednotné kanalizace (viz. téfl související objekt šSO 302 o Kanalizace Plešivské nám stíö). Do ádu jednotné kanalizace budou provedeny navrtávky pro napojení p ípojek od t chto ulí ních vpustí a odvod ovacích flab .
- V rámci odvodn ní budou téfl v-echny de ové svody ze st ech napojeny p es lapa e splavenin umíst ých v úrovni nové dlaflby do ádu nové kanalizace.
-

SO 102 o Rekonstrukce komunikace - Horská ulice

Tento stavební objekt e-í kompletní rekonstrukci Horské ulice od Plešivského nám stí afl k Linecké ulici. Celková délka rekonstruovaného úseku Horské ulice je cca 156m

P í né uspo ádání Horské ulice je navrženo tak, fle bude vytvo en jeden st ední jízdní pruh lemovaný vodícími liniemi.

Jízdní pruh o st ední jízdní pruh má základní ší ku 2,75m, p i respektování prostoru v len ného pro stavbu rekonstrukce (stávající zástavba). Vozovka je lemována oboustrann vodícími liniemi - zpevn ými proufky ší ky 2*0,20m. Jízdní pruh bude vydlážd n z kamenné kostky o kroufková dlaflba s vyklenutím ve sm ru stoupání

Vodící linie o tyto linie lemují oboustrann jízdní pruh (dvou ádek z drobné kostky). Zaji ují téfl odvod ovací funkci o odvedení de ových vod do nových ulí ních vpustí.

P ídlaflba o bude provedena v plochách mezi vodícím ádkem jízdního pruhu a sokly budov nebo zídkami. Je navržena v kombinaci nové típané kostky 10/12 a pouflitého opracovaného pravidelného kamene z podkladu o p vodní dlaflba. Kladení bude provedeno v ádcích kolmo na vodící linii nebo u ásti v pásu p ed stáními v kroufkové skladb . Rozsah bude up esn n dle množství pouflitelného kamene z podkladu.

Konstrukce vozovky

- Konstrukce jízdního pruhu - kamenná dlažba s kroučkovou skladbou (kostka drobná)
- Konstrukce pěchdlažby s opracovaný kámen - řádková skladba

Odvodnění

- Odvodnění povrchu komunikací zajistí příčný a podélný sklon. V rámci rekonstrukce MK budou kompletně vyměněny stávající uliční vpusti za nové. V problematických místech budou tyto vpusti doplněny o liniové odvodnění.
- Těmito vpustmi a liniovými odvodňovacími řadby bude dešťová voda svedena do řadu jednotné kanalizace (viz. též související objekt šSO 304 s Kanalizace Horská ulice). Do řadu jednotné kanalizace budou provedeny navrtávky pro napojení pítípojek od těchto uličních vpustí a odvodňovacích řad.
- V rámci odvodnění budou těžněchny dešťové svody ze stěch napojeny přes lapače splavenin umístěných v úrovni nové dlažby do řadu nové kanalizace.

SO 301 s Vodovod - Plešivské náměstí

Rekonstruovaný vodovodní řad A.1 se napojuje na rekonstruovaný vodovodní řad A(VB3) a je ukončen ve vedlejší komunikaci s Plešivského náměstí přes (případně uvnitř) stáv. vodoměrnou řachtou (zůstane zachována). Trasa vodovodního řadu A.1 se nachází na severní části Plešivského náměstí. Vodovodní řad A.1 je navržen z PE100 RC 90/5.4 v délce 70.40m. Trasa rekonstruovaného vodovodu nekoresponduje v celé délce stejnou trasu stáv. vodovodu. Ploštění vodovodu v místech, kde je z důvodu prostorového uspořádání ostatních inženýrských sítí (delším souběhem pod sítěmi). Rekonstrukce vodovodu je v celé délce vedena v komunikaci. Do rekonstruovaného vodovodu po dokončení budou připojeny vřchny stávající pítípojky (viz SO 301.1). Po dobu stavby rekonstrukce vodovodu bude proveden suchovod PE63 s připojením na stávající pítípojky. Suchovod bude proveden po obou stranách stavby. Stávající vodovod v rýze výkopu bude odstraněn, mimo výkop bude zafoukán bentonitovou směsí. Trasa rekonstruovaného vodovodu je vedena z vřtací části v souběhu s rekonstruovanou kanalizací (SO 302). Rekonstrukce vodovodního řadu bude prováděna v zaplěně rýze, pokud se bude provádět dříve než odstraní stávající konstrukce komunikace.

Rekonstrukce vodovodního řadu A (propojení) a A.1

Rekonstrukce vodovodního řadu A s PE 100 RC 90/5.4	137.00 m
Rekonstrukce vodovodního řadu A s PE 100 RC 110/6.6	26.40 m
Rekonstrukce vodovodního řadu A (Propojení) s PE 100 RC 110/6.6.....	12.30 m
Rekonstrukce vodovodního řadu A.1 s PE 100 RC 90/5.4	70.40 m
Podzemní hydranty (HP1, HP2)	2 ks

Po výměně hlavního vodovodního řadu budou stávající vodovodní pítípojky vyměněny v potěbné délce pro napojení na stávající vodovodní pítípojky (cca 1.5m). Tato výměna proběhne pouze na veřejné části pozemku. Každá nemovitost bude mít jednu vodovodní pítípojku. Výkopy pro vodovodní pítípojky jsou brány 470mm od nivelety nové komunikace popí nivelety vyvýšené pítídlažby. Jednotlivé pítípojky se budou provádět v zaplěně rýze a napojení na hlavní řad bude provedeno kolmo. Vlastní připojení na nově vybudované pítípojky se bude řdit podmínkami provozovatele tj. EVAK a.s. Stávající vodoměrné řachty na pítípojkách budou zachovány se stejnými poklopy. Připojení pítípojek je navržen z PE32/2.4 (1ř) v max. délce 1.5m (max nutná délka k připojení). Celkem bude napojeno na rekonstruovaný vodovodní řad 16ks stávajících pítípojek.

SO 302 s Kanalizace - Plešivské náměstí

STOKA A

Rekonstrukce kanalizace Plešivského náměstí začíná na rozhraní s ulicí Horská. Rekonstrukce kanalizační Stoky A bude provedena z PP SN10 DN300 v délce 158.70m. Trasa rekonstruované kanalizace nekoresponduje v celé délce stejnou trasu jako je stávající kanalizace. Jelikož se jedná o skládanou stávající kanalizaci, nelze zde provést kamerové zkoušky a určit přesnou trasu a určení polohy (DN) napojených kanalizačních přípojek. Zákes kanalizace od provozovatele v místech neodpovídá skutečnosti (místní –et ení). Ploška kanalizace je z důvodu prostorového uspořádání ostatních inženýrských sítí (delším souběhem pod sítěmi), nebo trasou pod stávajícími objekty a v těsné blízkosti. Rekonstrukce kanalizace je v celé délce vedena v komunikaci. Do rekonstruované kanalizace budou připojeny všechny stávající přípojky (viz SO 302.1) a uliční vpust (viz. SO 101 Rekonstrukce komunikace). Rekonstruovaná kanalizace bude začínat v –acht TM a pokračovat v jižní části Plešivského náměstí. Kanalizační Stoka A bude ukončena v ulici Dlouhé v –acht TM. Na trase kanalizace bude umístěno 9ks prefabrikovaných –acht DN1000(8x lomová , 1x spojná). Stávající kanalizace bude odstraněna. Pokud nebude následovat ihned rekonstrukce kanalizace Stoka B v ulici Horská (SO 304), bude provedeno provizorní napojení z PVC SN8 DN300 v délce cca 12m v minimálním spádu 0.55% na stávající kanalizaci. Součástí bude i oprava konstrukce a povrchu asfaltové komunikace cca 50m². Rekonstrukce kanalizace bude prováděna v zaplavené rýze, pokud se bude provádět dříve než odstranění stávající konstrukce komunikace (470 mm).

STOKA A.1

Rekonstrukce kanalizační Stoky A.1 začíná na Plešivském náměstí v –acht TM kanalizační Stoky A. Rekonstrukce kanalizační Stoky A.1 bude provedena z PP SN10 DN300 v délce 88.80m. Trasa rekonstruované kanalizace nekoresponduje v celé délce stejnou trasu jako je stávající kanalizace. Jelikož se jedná o skládanou stávající kanalizaci nelze zde provést kamerové zkoušky a určit přesnou trasu a určení polohy (DN) napojených kanalizačních přípojek. Zákes kanalizace od provozovatele v místech neodpovídá skutečnosti (místní –et ení). Rekonstrukce kanalizace je v celé délce vedena v komunikaci. Do rekonstruované kanalizace budou připojeny všechny stávající přípojky (viz SO 302.1) a uliční vpust (viz. SO 101 Rekonstrukce komunikace). Rekonstruovaná kanalizace bude začínat v –acht TM a pokračovat v severní části Plešivského náměstí. Kanalizační Stoka A.1 bude ukončena v –acht TM. Na trase kanalizace bude umístěno 5ks prefabrikovaných –acht DN1000(4x lomová , 1x koncová). Stávající kanalizace bude odstraněna. Rekonstrukce kanalizace bude prováděna v zaplavené rýze, pokud se bude provádět dříve než odstranění stávající konstrukce komunikace.

Rekonstrukce kanalizační stoky A a A-1

Rekonstrukce kanalizační Stoky A z PP SN10 DN300	158.70 m
Rekonstrukce kanalizační Stoky A.1 z PP SN10 DN300	88.80 m
Prefabrikované –achty (TM - TM 4)	14 ks
Odklady na domovní splaškové přípojky PP 300/200 (150)	18 ks
Odklady na domovní splaškové přípojky PP 300/150	3 ks
Odklady pro uliční vpust (liniové odvodnění) PP 300/150	13 ks

SO 303 Odvodnění - Horská ulice

Rekonstrukce vodovodu v ulici Horská začíná na rozhraní s ulicí Linecká u stávajícího odvodnění před st.577. Rekonstruovaný vodovodní řád B je veden v souběhu s rekonstruovanou kanalizační Stokou B v celé délce cca v ose komunikace. Vodovodní řád B bude ukončen v bod VB1, kde bude ukončena rekonstrukce vodovodního řádu A z SO 301. Na vodovodním řádu B je navrhnout jeden podzemní hydrant (HP3). Trasa rekonstruovaného vodovodu nekoresponduje v celé délce stejnou trasu stáv. vodovodu. Plošení vodovodu v je z důvodu prostorového uspořádání ostatních inženýrských sítí (delším souběhem pod sítěmi) nebo uložení stáv. vodovodu v blízkosti nemovitostí. Rekonstrukce vodovodu je v celé délce vedena v komunikaci. Do rekonstruovaného vodovodu po dokončení budou připojeny všechny stávající přípojky (viz SO 303.1). Po dobu stavby rekonstrukce vodovodu bude proveden suchovod PE63 s připojením na stávající přípojky.

Suchovod bude proveden po obou stranách stavby. Stávající vodovod v rýze výkopu bude odstraněn, mimo výkop bude zafoukán bentonitovou směsí. Trasa rekonstruovaného vodovodu je vedena v celé délce v souladu s rekonstruovanou kanalizací (SO 304). Rekonstrukce vodovodního řádu bude prováděna v zaplavené rýze, pokud se bude provádět dříve než odstranění stávající konstrukce komunikace (cca 470mm).

Rekonstrukce vodovodního řádu B

Rekonstrukce vodovodního řádu B z PE 100 RC 90/5.4	148.90 m
Podzemní hydranty (HP3)	3 ks
Odstranění stávajícího vodovodu Li80	128 m
Zafoukání bentonitovou směsí Li80	22 m
Suchovod PE63 (připojení pítípojek 6ks)	240 m

Po výměně hlavního vodovodního řádu budou stávající vodovodní pítípojký vyměněny v potřebné délce pro napojení na stávající vodovodní pítípojký (cca 1.5m). Tato výměna proběhne pouze na vešné části pozemku. Každá nemovitost bude mít jednu vodovodní pítípojký. Výkopy pro vodovodní pítípojký jsou brány 470mm od nivelety nové komunikace popřímo nivelety vyvýšené pítídláží. Jednotlivé pítípojký se budou provádět v zaplavené rýze a napojení na hlavní řád bude provedeno kolmo. Vlastní připojení na nově vybudované pítípojký se bude řídit podmínkami provozovatele tj. EVAK a.s. Stávající vodovodní řádky na pítípojkách budou zachovány se stejnými poklopy. Připojení pítípojek je navržen z PE32/2.4 (10) v max. délce 1.5m (max nutná délka k připojení). Celkem bude napojeno na rekonstruovaný vodovodní řád 6ks stávajících pítípojek. Profily potrubí budou upraveny dle skutečného stavu stávajících pítípojek.

SO 304 6 Kanalizace - Horská ulice

STOKA B

Rekonstrukce kanalizace v ulici Horská začíná u pítíného odvodnění komunikace před st.577. Rekonstrukce kanalizační Stoky B bude provedena z PP SN10 DN300 v délce 149.80m. Trasa rekonstruované kanalizace koresponduje v celé délce stejnou trasu, jako je stávající kanalizace. Ve stávající kanalizaci nebyly provedeny kamerové zkoušky, proto nebylo možné určit polohu a profil pítípojených kanalizačních pítípojek. Stávající kanalizace z BE a KAM DN300 bude odstraněna. Základ kanalizace od provozovatele v nich kterých místech neodpovídá skutečnosti (místní úpravy). Rekonstrukce kanalizace je v celé délce vedena v komunikaci. Do rekonstruované kanalizace budou připojeny všechny stávající pítípojký (viz SO 304.1) a uliční vpust (viz. SO 102 Rekonstrukce komunikace). Rekonstruovaná kanalizace Stoka B bude začínat před st.577 v místě pítíného odvodnění, z kterého pokračuje stávající kanalizace DN300 do ulice Linecká. V místě napojení se předpokládají stavební úpravy. Kanalizační Stoka B bude ukončena v řádku vybudované v rámci stavby SO 302 Rekonstrukce kanalizace Plešivské náměstí. Na trase kanalizace bude umístěno 4ks prefabrikovaných řádket DN1000(4x lomová). Stávající kanalizace bude odstraněna. Rekonstrukce vodovodního řádu bude prováděna v zaplavené rýze, pokud se bude provádět dříve než odstranění stávající konstrukce komunikace (470mm).

Rekonstrukce kanalizační Stoky B

Rekonstrukce kanalizační Stoky B z PP SN10 DN300	149.80 m
Prefabrikované řádky (TM5-TM8)	4 ks
Odstranění skládané stávající kanalizace BE a KAM DN300	150 m
Odbočky na domovní splákové pítípojký PP 300/200 (150)	6 ks
Připojení domovní splákové pítípojký DN100 do řádky (TM8)	1 ks
Odbočky pro uliční vpust (linové odvodnění) PP 300/150	3 ks

S.O. 401 6 Vešné osvětlení - Plešivské náměstí

Plešivské náměstí a okolní ulice navazující na toto náměstí budou vybaveny novým vešným osvětlením. Stávající osvětlovací body budou demontovány, včetně nástenných svítidel s ramínkem.

Nové rozmístění je dáno výpočtem. Nástenná svítidla budou nahrazena kus za kus na stávajících pozicích a budou propojena stávajícím kabelem z pojistkových skříní, které zstanou rovněž zachovány.

Nový vývod z RVO se zapojí do pojistkové skříně v Plešivské ulici, odkud se rozdělí na dva smyčky do Plešivského náměstí a do Horské ulice. Kabel bude smykován do nových bodů. Proveďte se propojení na stávající osvětlení do ulice Dlouhé a v tomto prostoru se nově osvětlí i stávající kamenný chodník pod hradbami. Dále bude provedeno propojení na stávající rozvody VO v ulici Nad schody a to ve směru na VO Schody a pokračování ulice Nad schody. Stávající kabely do těchto směrů budou odkopány a znovu zapojeny do nových osvětlovacích bodů. Zároveň se provede i propojení územní osvětlovací soustavy.

S.O. 402 6 Veřejné osvětlení - Horská ulice

- Horská ulice bude vybavena novým veřejným osvětlením. V ulici jsou v současné době 4 ks stožárů se svítidly, které budou demontovány v podzemních základech. Nové osvětlení této části se provede svítidly PECHLÁT 28, na stožárech výšky 6m, osazených do nových podzemních základech. V místě vjezdu do Plešivského náměstí bude provedeno propojení s objektem SO.401 6 napájecí kabel z RVO a propojení do stávající skříně SP 0 na objektu p. 573/1. Na druhé straně se provede napojení na stávající VO v ulici Linecká dle požadavek Služeb města.

9 Výsledky a závěry z průzkumu, podkladů a měření

Všechny výsledky a závěry z průzkumu, podkladů a měření, získaných i prováděných v rámci zpracované dokumentace, jsou popsány již v předchozích částech této průvodní zprávy, zejména pak v kapitole 3. Všechny potřebné výstupy a údaje byly zpracovány do projektové dokumentace a sloužily jako základní podklad pro vypracování jednotlivých stavebních objektů i jiných příloh.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

Při stavbě dojde k zásahu do těchto ochranných pásem: (ochranné pásmo na obě strany)

Podzemní telekomunikační vedení 1,5 m od krajního vedení

Podzemní elektrická vedení do 110 kV včetně 1 m od krajního kabelu

Nadzemní elektrická vedení pro vodiče bez izolace do 35 kV 7 m od krajního vodiče

Nízkotlaké a středotlaké plynovody a plynovodní přípojky, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od příkopu

U vodovodních a kanalizačních stok do DN500 mm včetně 1,5 m

U vodovodních a kanalizačních stok nad průměrem 500 mm 2,5 m

Před zahájením zemních prací je nutné nechat všechny inženýrské sítě vytyčit.

- Stavba se dotýká některých ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Stavebníinnost v blízkosti všech ochranných pásem je nutné provádět podle obecně platných předpisů a podle podmínek jednotlivých správců uvedených na jejich vyjádřeních. Veškerá

stavebníinnost musí probíhat pouze na plochách určených projektem a vymezených obvodem stavení-t .

- V prostoru stavby se nenachází žádné národní kulturní památky ani chráněná území.
- Stavení-t neleží v žádném ochranném pásmu zvláště chráněného území ve smyslu zákona NR . 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ani ochranným pásmem ložiska nerostných surovin.
- Navrhovaná stavba neleží v žádném z vyhlášených ochranných pásem významných zdrojů vody.

11 Zásah stavby do území

V prostoru stavby nedojde k demolici žádného stavebního objektu.

Rozsah zemních prací je dán návrhem nové konstrukce vozovky.

Stavba bude probíhat pouze po pozemcích ostatních nebo manipulačních ploch.

V rámci stavby nedojde k dotčení pozemků ZPF.

V rámci stavby nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

V rámci stavby není nutno kácet žádné stromy.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Plochy pro zařízení stavení-t a skládky materiálu si zajistí zhotovitel stavby ve spolupráci s jejím investorem.

Zhotovitel stavby si zajistí také připojení zařízení stavení-t na potrubné inženýrské sítě .

13 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Vliv stavby a provozu MK na životní prostředí bude zanedbatelný. Stavba je umístěna na plochách, kde se již dnes nachází zpevněná komunikace.

V rámci stavby budou vyprodukovány i některé stavební odpady. V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Zákon . 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Vyhláška MFiP ČR a MZD ČR . 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MFiP ČR . 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 311/1991 Sb. o státní správě v odpadovém hospodářství
- 401/1991 Sb. o programech odpadového hospodářství
- 521/1991 Sb. o vedení evidence odpadů
- 513/1992 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Navrhovaná stavba odpovídá požadavkům na provoz a bezpečnost stavby z hlediska silničního provozu.

Směrové, výškové i šířkové uspořádání a nová konstrukce vozovky zaručí splnění požadovaných užitných i funkčních vlastností stavby i mechanickou odolnost a stabilitu.

Parametry navrhované stavby jsou v souladu s ustanoveními SN 73 6056, SN 736102, SN 736110 a dalšími souvisejícími normami a TP 103.

Požární bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požární bezpečnostního řešení stavby podmíněn omezen.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné nadzemní stavební objekty obsahující místnosti vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Součástí stavby nejsou protihluková opatření, která by bránila úniku osob při požáru. Součástí stavby není tunel ani skrytý zájezd, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřízovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem nebo únikem nebezpečné látky. K tomu případně nelze navrhnout konkrétní opatření stavebního rázu.

Stavba nevytváří požární nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

Na ulici je zajištěn příjezdový profil výšky min. 4100 mm.

Evakuace zvláště cenného majetku není projektem navržena. Navržené řešení je pro daný účel stavby vyhovující.

Odstupové vzdálenosti se neposuzují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrná místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřízovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.

Požární bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření.

Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje požadavky na ochranu zdraví i životních podmínek. Stavba je provedena v souladu s příslušnými normami i předpisy.

Stavba nezpůsobí zatížení okolí nadlimitním množstvím emisí.

Ochrana proti hluku

Okolní pozemky a budovy není nutné chránit před nadlimitním hlukem.

Úspora energie

Rekonstrukce MK nebude znamenat úsporu energie.

Hledisko civilní ochrany

Stavba není v rozporu s potřebami CO.

15 Další požadavky

Užitné vlastnosti stavby

Všechny stavební objekty jsou navrženy podle příslušných norem, zákonů a předpisů a zaručí dostatečnou kapacitu své konkrétní funkce, stejně jako splnění obecných technických požadavků na výstavbu, snadnou údržbu a životnost.

Při návrhu stavby byla respektována požadavky vyhl. MMR č. 137/1998 o obecných technických požadavcích na výstavbu a vyhl. MDS č. 104/1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (obv. v platném znění).

Dodržení parametrů a požadavků základních SN pro projektování pozemních komunikací (SN 736110, 736102, 736056 atp.) jsou splněny i podmínky, uvozené v jednotlivých paragrafech vyhl. č. 104/1997. Vlastní obecné technické podmínky stanoví §§ 16 a 36. Podmínky v jednotlivých paragrafech byly při návrhu technického řešení dodrženy, není nutno zajišťovat např. souhlas s odchylným technickým řešením u žádného z jednotlivých stavebních objektů.

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace:

Zpevněné plochy nově rekonstruovaných místních komunikací budou po dokončení stavby součástí obytné zóny, kde chodci a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou využívat tyto zpevněné plochy obytné zóny v celé její šíři. V návrhu se proto nevyskytují prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Ochrana stavby před škodlivými úinky vnějšího prostředí

Stavba jako celek nebude ohrožena škodlivými úinky vnějšího prostředí, nepoškodíme-li pov. tržní podmínky.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.



Michal Tmnc

Ve Českých Budějovicích, srpen 2016

Příloha textová: tabulka pozemků dotčených stavbou

Příloha výkresová 1: SITUACE ZÁBORU POZEMKů č. SO 101

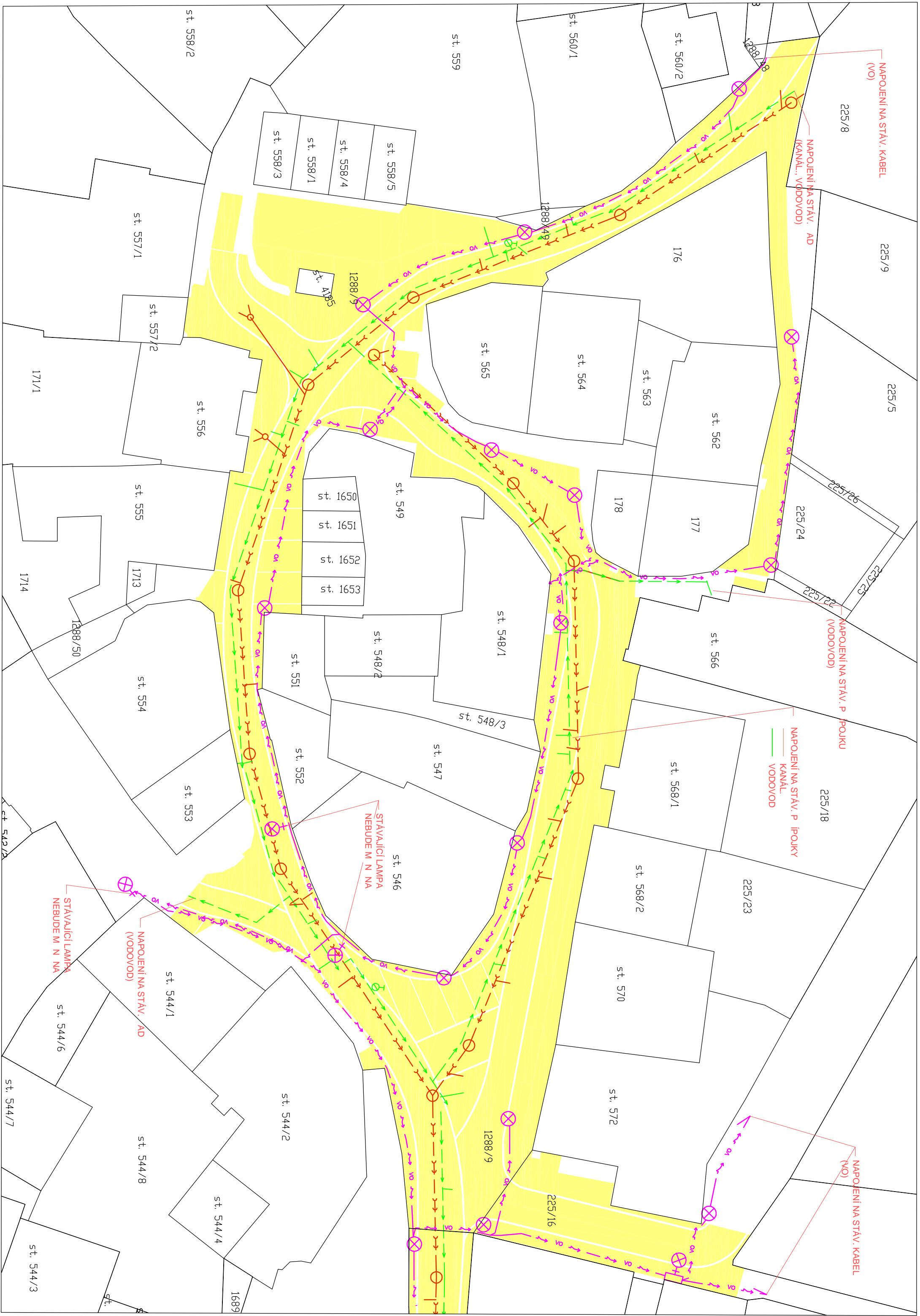
Příloha výkresová 2: SITUACE ZÁBORU POZEMKů č. SO 102

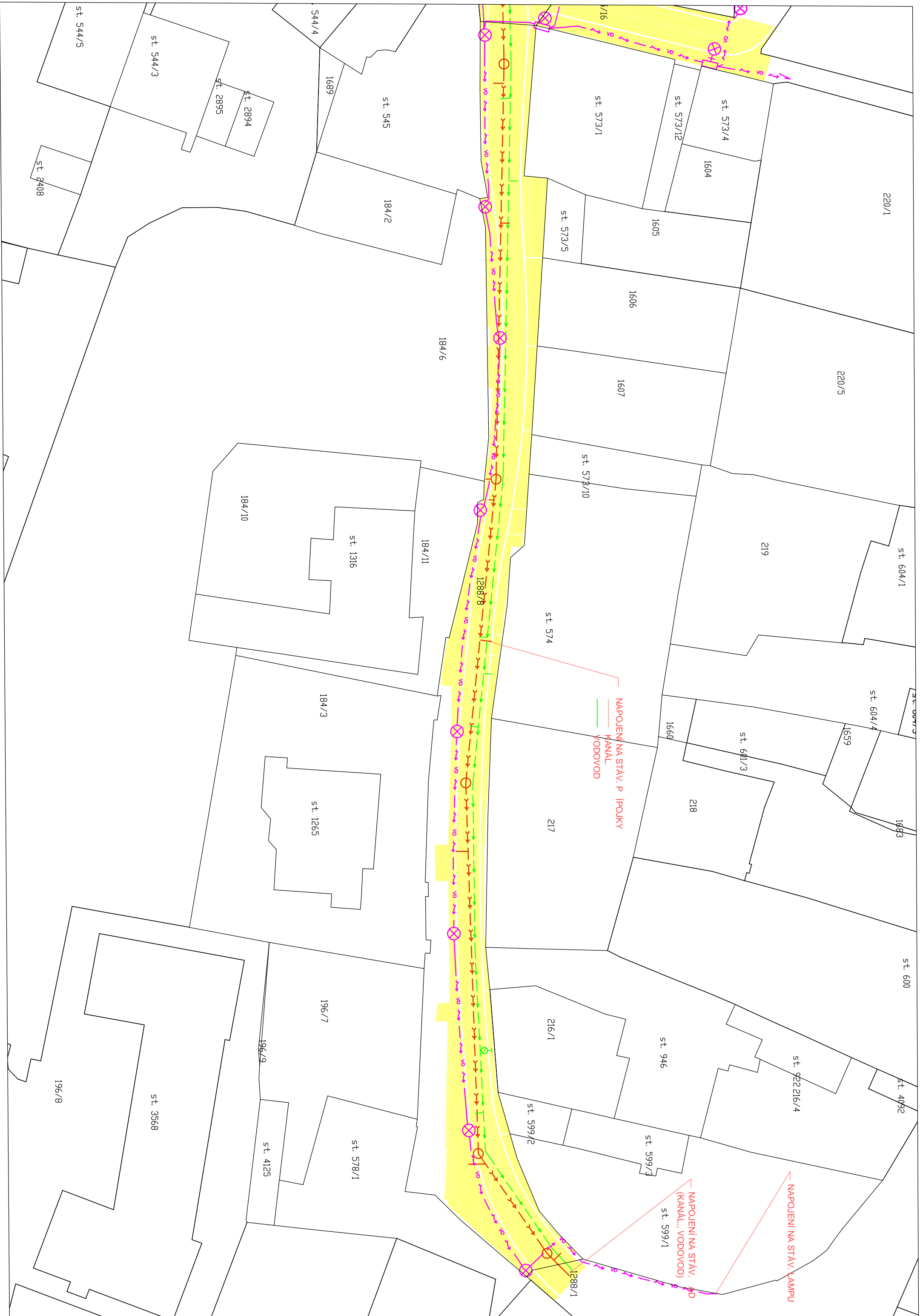
Příloha výkresová 3: KLADE SKÝ VÝKRES č. SO 101

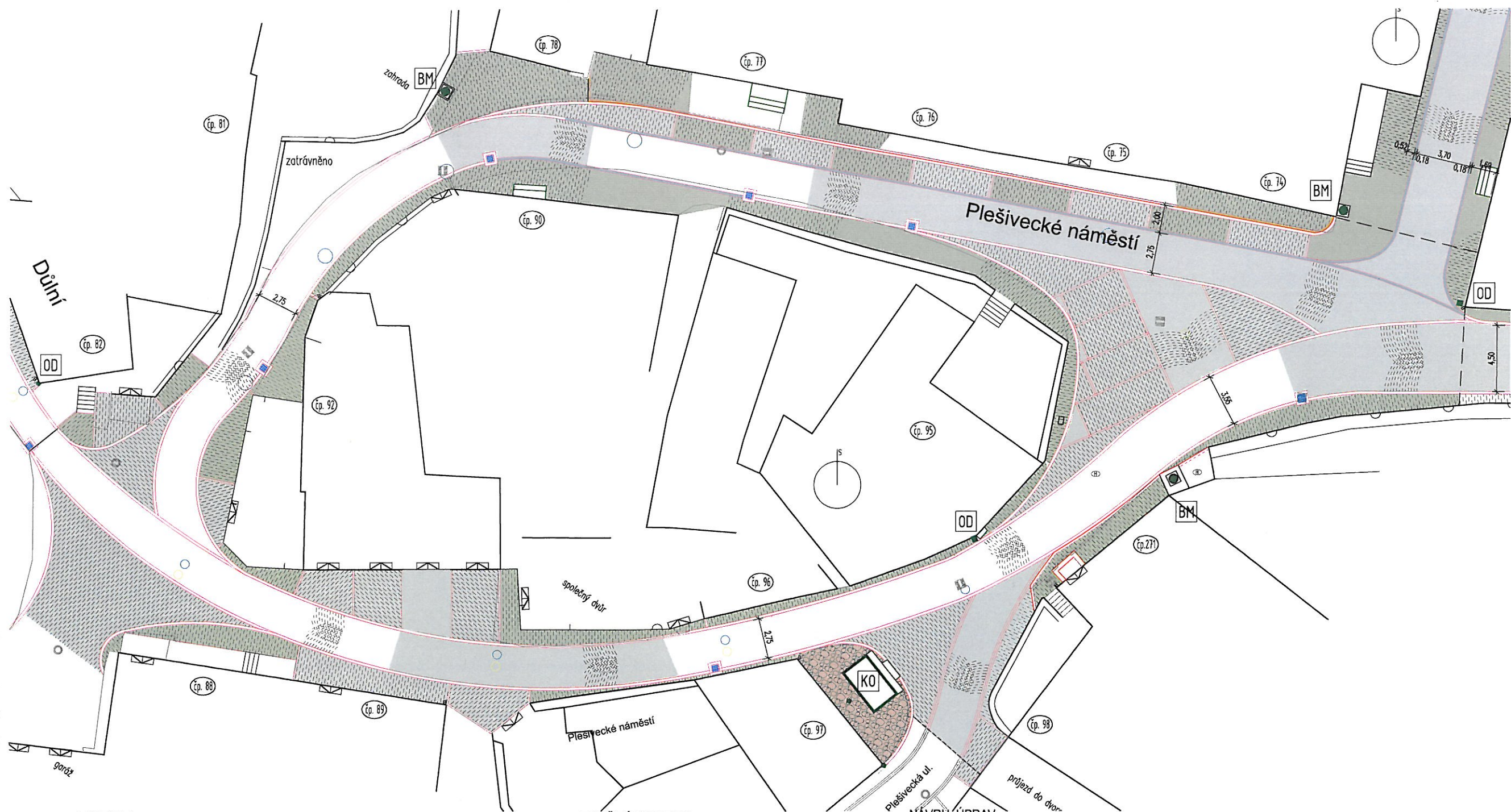
Příloha výkresová 4: KLADE SKÝ VÝKRES č. SO 102

Stavba je umístěna na těchto pozemcích:

číslo pozemku	druh pozemku	LV	vlastník
Pro: SO 101, 102, 301, 302, 303, 304			
1288/9	Ostatní plocha	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov
1288/8	Ostatní plocha	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov
1288/1	Ostatní plocha	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov
225/16	Ostatní plocha	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov
Pouze pro: SO 401 (demontáž a montáž světelné techniky na fasádu domu, napojení kabelu do stávající rozvodné skříně)			
st.573/4	Zastavěná plocha a nádvoří	3502	$\frac{1}{4}$ Hynčt František, Nad Schody 342, Plešivec, 381 01 Český Krumlov $\frac{1}{2}$ SJM Hynčt František a Hynčtová Daniela, Nad Schody 342, Plešivec, 381 01 Český Krumlov $\frac{1}{4}$ Hynčtová Daniela, Nad Schody 342, Plešivec, 381 01 Český Krumlov







LEGENDA

- Domy a objekty - obrysy výšinní soklu
- Číslo popisné domu přilehlého ke komunikaci
- Vstupy do domů, vjezdy do dvorů
- Předsazené stupně u vchodu
- Yenkovní schodiště
- Kamenné koryto KO
- Kamenná lavička u zdi LA
- Odrážníkový kámen stávající OD
- Odrážníkový kámen navržený
- Odrážník nárožní - kovový ODK
- Yenkovní řílinový hydrant stojanový
- Yenkovní hydrant - poklop v dlažbě
- Yenkovní řílinová pumpa stojanová s odtokem
- Vypust uliční řílinový mřížová 500/500 příp. 300/300 MV
- navržená / stávající
- Poklop řílinový šachty navržený/stávající PO
- Liřinový poklop malý - šoupě, ventil
- Svod ze střechy s řílinovým lapačem splavenin
- Svod ze střechy vyústěný na terén
- Svod ze střechy zústěný do kanalizace bez lapače

- Opěrné zdi a vyzdéné plochy stáv., nízké/vysoké
 - Plochy drátěné nebo dřevěné stáv.
 - Opěrné zídky nízké
 - Stávající okraje komunikací a chodníků
 - Stávající okraje komunikací a chodníků použité ve stejné linii
 - Navržené nové obrubníky - zvýšené nebo v úrovni jízdního pruhu
 - Navržené vodící linie jízdního pruhu v ploše dlažby - jednořádek
 - Navržený žlábek pro svedení vody v ploše dlažby - dvouřádek
 - Stávající viditelná vodící linie v ploše dlažby
 - Stávající porušená a jen místy zřetelná vodící linie v ploše dlažby
- Použité dlažby - rozlišení prvků a způsobu kladení
- | | |
|-------------------------------|--|
| Řádková skladba (na vozbu) | Kostka velká |
| Kroužková skladba | Kostka drobná |
| Dlažba nepravidelná (na dvůr) | Opracovaný pravidelný kámen (použ. z podkladu asfaltu) |
| Dlažba z desek | Vrstevnatý kámen |
| Úprava pro TP | Nepravidelný kámen |
| Dlažba z odseků | Kamenné desky |
| | Kamenné obruby |

POUŽITÉ ZKRATKY

- Dlažební prvky
- KV Kostka velká (velká dlažba)
 - KD Kostka drobná (drobná dlažba)
 - KM Kostka mozaiková (mozaiková dlažba)
 - OK Opracovaný kámen
 - VK Vrstevnatý kámen
 - VA Valounová dlažba
 - NK Nepravidelný kámen
 - DE Dlažba z kamenných desek
- Části dlážděných ploch
- JP Jízdní pruh
 - PŘ Přídlažba
 - LV Linie vodící, odvodňovací
 - ŽL Žlábek odvodňovací
 - TP Naváděcí prvky pro TP
 - CH Chodník zvýšený
 - OB Obrubník chodníku (zvýšený nebo v ploše dlažby)

Způsob kladení

- ř Řádková dlažba na vozbu kladená kolmo
- řk Řádková dlažba klasově kladená
- k Kroužková dlažba

Prvky ostatní

- OD Odrážníkový kámen
- KO Koryto kamenné
- SCH Yenkovní schodiště
- ST Předsazené stupně
- LA Kamenná lavička
- BM Boží muka kamenná
- MV Mřížový vypust čtvercový
- PO Poklop řílinový kruhový

NÁVRH ÚPRAV

- JP** Jízdní pruh - Šířka pruhu bude upravena na jednotnou 8,2,75 mezi vodícími liniemi. Bude vydlážděn z nové štipané žulové drobné kostky DK 10/12 v kroužkové skladbě s vyklenutím směrem do svahu. Materiál - žula místních lomů - vzorky budou odsouhlaseny.
- LV** Vodící linie - Linie jsou navrženy podél jízdního pásu a podél zvýšené chodníkové obruby z jednořádku z velké kostky - KV š. 18 cm s odvodňovací funkcí do nových mřížových vypustů. Část linií navazujících na Plešiveckou ul. bude pokračovat jako dvouřádek z drobné kostky.
- Ostatní linie v přídlažbách budou provedeny z jednořádku z drobné štipané kostky DK 10/12. Pro rozdělení stání bude použita štipaná výrazně světlá žula příp. jiný světlejší materiál. Na nárožích bude stání doplněno kovovými nerezovými prvky typu T.
- PŘ** Přídlažba - Bude provedena v plochách mezi vodícím řádkem jízdního pruhu a sokly budov nebo zídkami. Je navržena v kombinaci nové štipané kostky 10/12 a použitého opracovaného pravidelného kamene z podkladu - z původní dlažby. Kladení bude provedeno v řádkách kolmo na vodící linie nebo v části v pásu před stáními v kroužkové skladbě. Rozsah bude upřesněn dle množství použitého kamene z podkladu. Kolem kamenného koryta před čp. 97 bude znovu použita na předklázení stávající nepravidelná dlažba z kamenných valounů. Úroveň bude ale snížena tak, aby ze zadní a z bočních stran koryta vystupoval celý sokl a dlažba navázala na lem v ul. Plešivecké z velké kostky.
- CH** Chodník - Bude obnoven zvýšený kolem domů čp. 74-76. Dlažba bude provedena s použitím opracovaného kamene OK z podkladu asfaltových ploch se skladbou do řádků kolmo k obrubníku. V případě odkrytí jiného materiálu např. kamenných desek z podkladu bude použit dle stavu asfalt v části plochy.
- Zvýšený novější chodník se zolomenou linií obruby před snížením východem před domem čp. 271 bude upraven rozšířením až k jednořádku vodící linie nové vedeného jízdního pruhu až k boží muce.
- Obrubník bude proveden nový z kamenných opracovaných prvků typu OP6 15/25 - a v. 12,5 cm nad vozovkou, u čp. 271 lze využít stávající prvky obruby.
- Prvky**
- BM** Boží muka na kamenných sloupcích bude ponechána bez úprav
- ST** Předsazené kamenné stupně před vstupy do domů vysunutá na různou úroveň bez změny.
- OD** Odrážníkové kameny stávající budou zachovány.
- KO** Kamenné koryto včetně pohybu sloupku v zaoblené ploše před domem čp. 97 bude ponecháno bez změny. Dlažba kolem koryta bude nižší až pod lem jeho soklu, kamenné stupně z čela ul. zachovány v původní poloze.
- MV** Odvodnění svodů, vypustů a poklopů
- Pro odvodnění komunikace budou sloužit nové celkem 6 mřížových řílinových vypustů umístěných ve vodících liniích. Bude použita typová vel. 500x500 s mřížovým poklopem a rámem. Lemování bude provedeno z řádků dlažebních kamenných. Poklopy šachet budou použity typové řílinové kruhové s rámem jednotné s heraldickým znakem města, drobné poklopy různých uzávěrů a podzemních hydrantů budou obnoveny nebo ponechány v typových řílinových prvcích osazených v úrovni dlažby, kolem poklopů bude proveden lem z dlažby.

POUŽITÉ ZKRATKY

Dlažební prvky

KV	Kostka velká (velká dlažba)
KD	Kostka drobná (drobná dlažba)
KM	Kostka mozaiková (mozaiková dlažba)
OK	Opracovaný kámen
VK	Vrstevnatý kámen
VA	Vakounová dlažba
NK	Nepřevýšený kámen
DE	Dlažba z kamenných desek

Části dlážděných ploch

JP	Jízdní pruh
PR	Přídlažba
LV	Linie vodící, odvodňovací
ZL	Žlábek odvodňovací
TP	Naváděcí prvky pro TP
CH	Chodník zvýšený
OB	Obrubník chodníku (zvýšený nebo v ploše dlažby)

Způsob kladení

ř	Řádková dlažba na vazbu kladená kolmo
řk	Řádková dlažba kladená kolmo
k	Kroužková dlažba

Prvky ostatní

OD	Odražníkový kámen
KO	Koryto kamenné
SCH	Venkovní schodiště
ST	Předsazené stupně
LA	Kamenná lavička
BM	Boží muka kamenná
MV	Mřížová vpusť čtvercová
PO	Poklop litinový kruhový

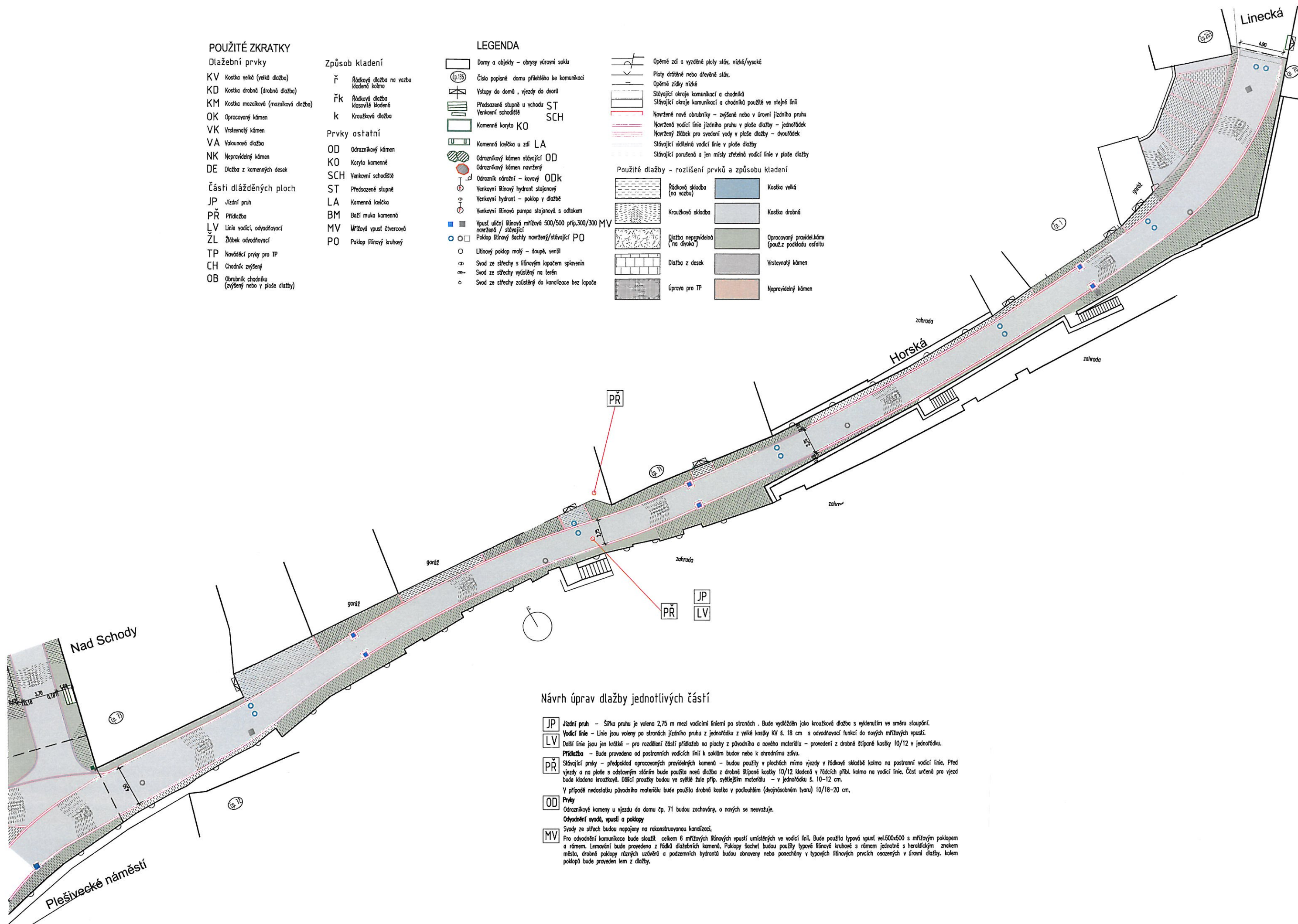
LEGENDA

	Domy a objekty - obrysy úrovně skoku
	Číslo popisné domu přilehlého ke komunikaci
	Vjezdy do domů, vjezdy do dvorů
	Předsazené stupně u vchodu
	VENKOVNÍ SCHODIŠTĚ
	Kamenné koryto KO
	Kamenná lavička u zdi LA
	Odražníkový kámen stávající OD
	Odražníkový kámen navržený
	Odražník nárazní - kovový ODK
	VENKOVNÍ ŘÍTOVÝ HYDRANT STAVJACÍ
	VENKOVNÍ HYDRANT - POKLOP V DLAŽBĚ
	VENKOVNÍ ŘÍTOVÁ PUMPA STAVJACÍ S ODTOKEM
	Vpusť uliční řítové mřížové 500/500 příp. 300/300 MV
	navržená / stávající
	Poklop řítový šachty navržený/stávající PO
	Litiny poklop malý - šoupě, ventil
	Svod ze střechy s řítovním lapačem splavenin
	Svod ze střechy vyústěný na terén
	Svod ze střechy zůstatný do kanalizace bez lapače

	Opěrné zdi a vyzděné ploty stáv., nízké/vysoké
	Ploty drátěné nebo dřevěné stáv.
	Opěrné zídky nízké
	Stávající okraje komunikací a chodníků
	Stávající okraje komunikací a chodníků použité ve stejné linii
	Navržené nové obrubníky - zvýšené nebo v úrovni jízdního pruhu
	Navržená vodící linie jízdního pruhu v ploše dlažby - jednořádek
	Navržený žlábek pro svedení vody v ploše dlažby - dvouřádek
	Stávající viditelná vodící linie v ploše dlažby
	Stávající porušená a jen místy zřetelná vodící linie v ploše dlažby

Použité dlažby - rozlišení prvků a způsobu kladení

	Řádková skladba (na vazbu)	Kostka velká
	Kroužková skladba	Kostka drobná
	Dlažba nepravidelná (na dráku)	Opracovaný pravidelný kámen (použit podkladu osaltu)
	Dlažba z desek	Vrstevnatý kámen
	Úprava pro TP	Nepřevýšený kámen



Návrh úprav dlažby jednotlivých částí

JP	Jízdní pruh - Šířka pruhu je volena 2,75 m mezi vodícími liniemi po stranách. Bude vydlážděn jako kroužková dlažba s vyklenutím ve směru stoupání.
LV	Vodící linie - Linie jsou voleny po stranách jízdního pruhu z jednořádku z velké kostky KV 8. 18 cm s odvodňovací funkcí do nových mřížových vpustí.
PR	Přídlažba - Bude provedena od postranních vodících linií k soklům budov nebo k ohrožnému závalu.
OD	Odražníkové kameny u vjezdu do domu čp. 71 budou zachovány, o nových se neuvažuje.
MV	Mřížová vpusť čtvercová - Pro odvodnění komunikace bude sloužit celkem 6 mřížových řítovních vpustí umístěných ve vodící linii. Bude použita typová vpusť vel. 500x500 s mřížovým poklopem a rámem. Lemování bude provedeno z řádkové dlažební kostky. Poklopy šachet budou použity typové řítovné kruhové s rámem jednotné s heraldickým znakem města, drobné poklopy různých úzlovitých a podzemních hydrantů budou obnoveny nebo ponechány v typových řítovních prvcích osazených v úrovni dlažby, kolem poklopů bude proveden lem z dlažby.