



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

k veřejné zakázce na stavební práce zadávané ve zjednodušeném podlimitním řízení dle ustanovení § 53 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění (dále jen „Zákon“):

"Rekonstrukce místních komunikací a vybraných inženýrských sítí v ul. tř. Míru"

dělené na 2 následující části pod názvem:

**Část 1 - „Rekonstrukce třídy Míru v Českém Krumlově se zaměřením na
zvýšení bezpečnosti pro pěší“**

a

Část 2 - „Stavební úpravy vodovodu a kanalizace, ul. tř. Míru, Český Krumlov“

Sepsaná v souladu s ustanovením § 217 Zákona.



Identifikační údaje zadavatele:

Veřejný zadavatel podle § 4 odst.1 písm. d) Zákona:

Město Český Krumlov

Se sídlem: náměstí Svornosti 1, 381 01 Český Krumlov

Zastoupená: Mgr. Dalibor Carda – starosta města

IČ: 00245836, DIČ: CZ00245836

(dále jen „zadavatel“)

Zastoupení podle § 43 Zákona

Osigeno – veřejné zakázky a dotace s.r.o.,

Se sídlem: Petrovská 594, 788 13 Vikýřovice

Office: Dr. E. Beneše 1831/12, 787 01 Šumperk

IČ:05931614, DIČ: CZ05931614

Zastoupená: Ing. Tomáš Rýc - jednatel

Zapsán v OR KS v Ostravě oddíl C, vložka 69943

(dále jen „administrátor“).

Druh zadávacího řízení:

Podlimitní veřejná zakázka na stavební práce zadávaná ve zjednodušeném podlimitním řízení.

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem výběrového řízení je výběr zhotovitele pro provedení stavebních prací investiční akce města Český Krumlov, spočívající v rekonstrukci chodníků, autobusové zastávky, přechodů a veřejného osvětlení (část 1 VZ) a vybraných inženýrských sítí (část 2 VZ) na ul. tř. Míru v Českém Krumlově.

Předmět veřejné zakázky je rozdělen na následující dvě části:

Část 1 - „Rekonstrukce třídy Míru v ČK se zaměřením na zvýšení bezpečnosti pro pěší“

První část předmětu veřejné zakázky pod názvem „Rekonstrukce třídy Míru v ČK se zaměřením na zvýšení bezpečnosti pro pěší“ je zaměřena na rekonstrukci chodníků (s ohledem na jejich špatný stav, jak z hlediska stavebně technického stavu, tak z hlediska bezpečnosti uživatelů), autobusové zastávky, přechodů a veřejného osvětlení na ulici tř. Míru. První část veřejné zakázky je řešena dvěma projektovými dokumentacemi.

Rekonstrukce chodníku a autobusové zastávky je řešena projektovou dokumentací stavby „Chodník a autobusová zastávka třída Míru – nádraží, Český Krumlov“, zpracovanou panem Janem Šárou, DiS., ČKAIT č. 0102088, číslo zakázky: 05-2015, datum zpracování: únor 2015, rozsah a obsah: projektová dokumentace pro stavební povolení/provedení stavby (DSP/PDPS), členění na jeden stavební objekt SO 01 Chodník a autobusová zastávka. Rekonstrukce chodníku na tř. Míru je řešena projektovou dokumentací stavby „Rekonstrukce třídy Míru v ČK se zaměřením na zvýšení bezpečnosti pro pěší“, zpracovanou panem Janem Šárou, DiS., ČKAIT č. 0102088, číslo zakázky: 01-2016, datum zpracování: leden 2015, rozsah a obsah: projektová dokumentace pro stavební povolení/provedení stavby (DSP/PDPS) v členění na stavební objekty: ON Ostatní náklady, SO 01 Chodník „Za Nádražím – Na Svahu“, SO 02 Chodník „Na Svahu - Vyšehradská“, SO 03 Chodník Vyšehradská a SO 04 Veřejné osvětlení. Stavební objekt SO 03 – Chodník Vyšehradská není předmětem veřejné zakázky.

Podle projektové dokumentace stavby „Chodník a autobusová zastávka třída Míru – nádraží, Český Krumlov“ dojde ke stavebním úpravám chodníku v předmětné ulici od úrovně přechodu pro chodce u křižovatky s ulicí Za Nádražím až za stávající autobusovou zastávkou na rohu budovy nádražní restaurace (naproti objektu vlakového nádraží). V rámci stavby vzniknou 4 nová podélná parkovací stání pro osobní automobily a zelený pruh pro výsadbu městské zeleně. Stávající autobusová zastávka bude doplněna nástupištěm pro dva autobusy opatřeným bezbariérovým „kasselským“ obrubníkem zajišťujícím snadný výstup a nástup například osobám se sníženou pohyblivostí a cestujícím s kočárky, čímž se urychlí odbavování ostatních cestujících. Stávající zastávkový přístřešek a informační tabule budou dle potřeby přemístěny směrově i výškově. Samostatný sjezd k nemovitosti bude zachován. Stávající sloupy VO budou včetně svítidel a kabelové přípojky vyměněny.

Projektovou dokumentací stavby „Rekonstrukce třídy Míru v Českém Krumlově se zaměřením na zvýšení bezpečnosti pro pěší“, jsou řešeny stavební úpravy chodníku a dalších objektů na ul. tř. Míru. Předmětem veřejné zakázky jsou však pouze tři stavební objekty, a to SO 01 - Chodník Nádražní – Na Svahu, SO 02 - Chodník ul. Nádražní – ul. Na Svahu a SO 04 – Veřejné osvětlení. Stavební objekt SO 03 – Chodník Vyšehradská není předmětem veřejné zakázky.

Stavební objekt SO 01 „Chodník Nádražní – Na Svahu“ řeší stavební úpravy, které přímo navazují na plánovanou stavbu „Chodník a autobusová zastávka třída Míru – nádraží, Český

Krumlov“, a to v místě přechodu pro chodce v ulici „Za Nádražím“. Na konci stavební úpravy navazují na upravovaný přechod pro chodce v ulici „Na Svahu“ (součástí SO 02). Stavební úpravy komunikace pro pěší – chodníku včetně souvisejících úprav jsou navrženy v délce 312,16 m. Součástí stavebních prací je rekonstrukce chodníků včetně odvodnění dle dispozice na vozovku a dále do navržených nebo stávajících uličních vpustí, popřípadě do zelených ploch. Součástí stavebních úprav jsou též úpravy stávajících samostatných sjezdů k nemovitostem, odstavné plochy pro osobní automobily a zásobování, zpevněné plochy pro kontejnerová stání včetně zástěny z gabionů, úpravy dvou stávajících přechodů pro chodce (jejich osvětlení je řešeno samostatně v rámci projektové dokumentace – příloha č. 11) a vyvolané stavební úpravy v ul. Za Nádražím a ul. Česká.

Stavební objekt SO 02 „Chodník ul. Na Svahu – ul. Vyšehradská“ navazuje na SO 01 v místě upravovaného přechodu pro chodce v ul. Na Svahu a končí upravovaným místem pro přecházení v křižovatce ul. tř. Míru a ul. Vyšehradská. Stavební úpravy chodníku jsou navrženy včetně odvodnění v délce 170,69 m. Součástí stavebních úprav jsou související úpravy stávajících samostatných sjezdů k nemovitostem, úpravy nástupiště zastávky linkové autobusové dopravy (doplnění bezbariérovým „kasselským“ obrubníkem pro snadný výstup a nástup osob se sníženou pohyblivostí a cestujících s kočárky), vybudování zpevněných ploch pro kontejnerová stání, úpravy tří stávajících přechodů pro chodce a jednoho místa pro přecházení (jejich osvětlení je řešeno samostatně v rámci projektové dokumentace – příloha č. 11) a vyvolané stavební úpravy v ulici Na Svahu. Úpravy stávajícího VO (stávající sloupy VO budou včetně svítidel a kabelové přípojky vyměněny) jsou řešeny v rámci SO 04.

Stavební objekt SO 04 Veřejné osvětlení je řešen jako samostatný stavební objekt v rámci projektové dokumentace stavby „Rekonstrukce třídy Míru v Českém Krumlově se zaměřením na zvýšení bezpečnosti pro pěší“ v příloze č. 11. Při realizaci stavby dojde k vybudování nového osvětlení pro čtyři stávající přechody pro chodce a jedno místo pro přecházení. Současně dojde k výměně pěti sloupů veřejného osvětlení v chodníku mezi ul. Na Svahu a ul. Vyšehradská.

Projekt „Rekonstrukce třídy Míru v Českém Krumlově se zaměřením na zvýšení bezpečnosti pro pěší“, reg. č. CZ.06.1.37/0.0/0.0/15_16/0000950, bude realizován za využití přidělené finanční podpory z Integrovaného regionálního operačního programu, výzvy č. 18 Podpora bezpečnosti dopravy a cyklodopravy. Výzva č. 18 je součástí prioritní osy 06.1 Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony, investiční priority 06.1.37 Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností, a nízkouhlíkových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu a specifického cíle 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy.

Projektová dokumentace stavby „Chodník a autobusová zastávka třída Míru – nádraží, Český Krumlov“ a projektová dokumentace stavby „Rekonstrukce třídy Míru v Českém Krumlově se zaměřením na zvýšení bezpečnosti pro pěší“ jsou součástí zadávací dokumentace (příloha č. 1).

Část 2 - „Stavební úpravy vodovodu a kanalizace, ul. tř. Míru, Český Krumlov“

Druhá část veřejné zakázky pod názvem „Stavební úpravy vodovodu a kanalizace, ul. tř. Míru, Český Krumlov“ je zaměřena na rekonstrukci vybraných inženýrských sítí v ul. tř. Míru z důvodu jejich špatného technického stavu. Druhá část veřejné zakázky je řešena dvěma projektovými dokumentacemi.

Stavba „Č. Krumlov, tř. Míru (Na Růžku), stavební úpravy vodovodu a kanalizace“ je řešena projektovou dokumentací zpracovanou panem Jiřím Sváčkem, ČKAIT č. 0100664, číslo zakázky: 2-608-10-PS, datum zpracování: srpen 2016, rozsah a obsah: projektová dokumentace pro výběr zhotovitele/provedení stavby (DVZ/PDPS), členění na dva stavební objekty: SO 01 Vodovod a SO 02 – Kanalizace. Podle projektové dokumentace stavby „Č. Krumlov, tř. Míru (Na Růžku), stavební

úpravy vodovodu a kanalizace“ dojde k výměně stávajícího vodovodu (klasickou výkopovou metodou) a k sanaci stávající kanalizace (bezvýkopovou metodou) včetně sanace stávajících revizních šachet a zřízení dvou nových šachet. Součástí stavby je přepojení stávajících kanalizačních přípojek a vodovodních přípojek.

Stavba „Č. Krumlov, tř. Míru (nádraží), stavební úpravy vodovodu“ je řešena projektovou dokumentací zpracovanou panem Jiřím Sváčkem, ČKAIT č. 0100664, číslo zakázky: 2-506-04-PS, datum zpracování: červen 2015, rozsah a obsah: projektová dokumentace pro stavební povolení/provedení stavby (DSP/PDPS), členění na jeden stavební objekt: SO 01 Vodovod. Podle projektové dokumentace stavby „Č. Krumlov, tř. Míru (nádraží), stavební úpravy vodovodu“ dojde k výměně stávajícího vodovodního řádu, uloženého v chodníku. Současně dojde k odpojení stávajícího trubního propojení, které bude částečně vyřazeno z provozu.

Předmět a rozsah plnění této zakázky je blíže specifikován v Příloze č. 1 Zadávací dokumentace.

Seznam přijatých nabídek všech účastníků včetně hodnotících kritérií:

Pořadí	Způsob podání	Název organizace	Adresa	IČO	Nabídková cena bez DPH část 1	Nabídková cena bez DPH část 2	Hodnotící kritérium - váha 100 % Nabídková cena bez DPH celkem část 1 + část 2
1.	elektro nická	SWIETELSKY stavební Odštěpný dopravní stavby JIH s.r.o.	„Pražská tř. 495/58, 370 závod04 České Budějovice	48035599	7.428.719,-	4.055.888,-	11.484.607,-
2.	listinná	Skanska a.s.	Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8, Karlín	26271303	7.476.839,-	4.299.350,-	11.776.189,-
3.	listinná	EUROVIA CS a.s. České Závod Budějovice	Planá 72, 370 01 ČESKÉ BUDĚJOVICE	45274924	7.668.686,08	3.715.702,61	11.384.388,69
4.	listinná	SaM silnice a mosty a.s.	Máchova 1129, 470 01 Česká Lípa	25018094	7.116.090,-	3.386.866,-	10.502.956,-

Identifikační údaje zájemců či uchazečů, kteří byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení včetně odůvodnění jejich vyloučení:

Ze zadávacího řízení nebyl vyloučen žádný účastník.

Hodnocení nabídek dle stanovených kritérií

Zadavatel stanovil v souladu s § 114 odst. 2 Zákona hodnotící kritérium, kterým je **Ekonomická výhodnost nabídky**. V rámci hodnocení dle ekonomické výhodnosti zadavatel stanovil tato dílčí hodnotící kritéria:

<u>Název dílčího hodnotícího kritéria</u>	<u>váha</u>
celková výše nabídkové ceny včetně DPH	100 %

Nejvýhodnější nabídkou dle tohoto kritéria je nabídka s nejnižší nabídkovou cenou včetně DPH, tato nabídka získá 100 bodů pro celkové hodnocení nabídek dle tohoto kritéria. Ostatním nabídkám bude přiřazen počet bodů dle výpočtu:

Hodnotící kritérium	Výpočet	Celkové ohodnocení
Nejnižší nabídková cena	$\frac{\text{Hodnota nejvhodnější nabídky}}{\text{Hodnota hodnocené nabídky}} * 100$	max. 100 bodů

Dále byly posouzeny nabídky účastníků z hlediska výše nabídkových cen ve vztahu k předmětu veřejné zakázky a bylo rozhodnuto, že žádná nabídka nevykazuje znaky nepřiměřeně nízké nabídkové ceny.

Výsledek hodnocení přijatých nabídek v pořadí dle hodnotícího kritéria

Pořadí	Název organizace	Adresa	IČO	Cena bez DPH za obě části VZ	Hodnocení v bodech (%)
1.	SaM silnice a mosty a.s.	Máchova 1129, 470 01 Česká Lípa	25018094	10.502.956,00	100
2.	EUROVIA CS a.s.	Závod Planá 72, 370 01 ČESKÉ BUDĚJOVICE	45274924	11.384.388,69	92,26
3.	SWIETELSKY s.r.o., Odštěpný dopravní stavby JIH	stavební Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice	48035599	11.484.607,00	91,45
4.	Skanska a.s.	Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8, Karlín	26271303	11.776.189,00	89,19

Vybraný dodavatel a odůvodnění jeho výběru a cena sjednaná ve smlouvě o dílo:

Jako nejvýhodnější byla vybrána nabídka společnosti **SaM silnice a mosty a.s., IČ: 25018094** jelikož nabídka splňuje všechny požadavky dle Zákona a Zadávací dokumentace a je nabídkou ekonomicky nejvýhodnější.

Cena sjednaná ve smlouvě o dílo činí **10.502.956,00 Kč bez DPH.**

Označení poddodavatelů vybraného dodavatele:

Část 1.

Dílčí část 1. veřejné zakázky bude dodavatel plnit bez poddodavatelů.

Část 2.

- odborné práce v rozsahu autorizace v oboru stavby vodního hospodářství, specializace stavby zdravotnětechnické – Petr Beran, IČ: 11465417 – 0,5 % z předpokládané hodnoty
- odborné práce v rozsahu bezvýkopové technologie kanalizace – BROCHIER s.r.o., IČ: 61246247 – 15 % z předpokládané hodnoty

- odborné práce v rozsahu montáže vodovodu – FIMOREK – stavební a obchodní spol. s r.o.,
IČ: 48948900 – 10 % z předpokládané hodnoty

**Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto
elektronických prostředků při podání nabídky:**

Zadavatel umožnil účastníkům elektronické podání nabídek.

V Českém Krumlově dne 8.11.2017

Mgr. Dalibor Carda
starosta města