

SO 02 Stabilizace kritického úseku štoly:

- stabilizační a těsnicí hráz, kámen s pojivem C20/25, tl.0,6 m
- chemická těsnící injektaž poškozené vyzdívky štoly polyuretanem
- odvětrání závratí, sedimentu ze štoly a cementové závlaky z injektaže
- osazení kanalizačního potrubí KG PVC DN 200 do betonového lože
- stabilizace zpevněnou sanační CPS s vhodnou viskozitou a PPT 2MPa

SO 01 Přístupová a sanační šachta:

- vnější profil 2,8 x 1,8 m hornickým způsobem
- pažení ocelové pažnice UNION s ocelovými rámy K21 po 1,0 m
- hloubka 4,5 - 6,0 m; pozor inženýrské síť v trase hloubení
- průběh geotechnický dozor a dokumentace, základní pažnic GPS
- ovluhňový rám ošetřovaný C20/25, lezný oddělení, zábradlí na ovluhň

SO 03 Stabilizace propadu štolý a podloží komunikace

- technologicke priestávky tuhnutí sanační směsi, geotechnický dozor
- stabilizace zpevněnou sanační GPS s vhodnou viskozitou na PPT 2MPa
- odběry kontrolních vzorků na PPT, zkoušky směsi in-situ, posouzení GT
- podkladní vrstva vozovky šterkodrt fr 0/63 tl.0,25 m, šterkodrt fr 0/32 tl.0,20 m
- osazení separační geotextilií 300 g/m² mezi podkladní a sanační vrstvy komun.

1360/1

ulice Pivovarská

M 1 : 50

906/4

906/6

st. 972

spadiště

1. těsnící hráz

úsek štoly v havarijním stavu

usek stoly určeny ke stažení
KG PVC DN 200

200

SO 01

 $2,8 \times 1,8 \text{ m}$

2. těsnicí hráz

prorazka uo ooo

svah

parkoviště pošty

Zeig

Podklad geodetické zaměření Olišar, Bohátka II/2016, ARCADIS CZ a.s.
Zpracoval: Ing. Martin Šefrna, báňský projektant, ARCADIS CZ a.s.