

Stavba: **PLEŠIVEC - CHODNÍKY ZA MŠ, ČESKÝ KRUMLOV**  
Část: **VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**  
Místo stavby: **k.ú. ČESKÝ KRUMLOV**  
Objednatel: **Město Český Krumlov**  
Příloha: **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **SEZNAM PŘÍLOH:**

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA VO
2. SITUACE VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
3. POUZDROVÉ ZÁKLADY

### **Technická část:**

**Provozní soustava:** 3 + PEN, 50 Hz, 230/400 V~  
**Ochrana:** automatickým (samočinným) odpojením od zdroje TN-C  
**Demontovaný příkon:**  $P_{dem} = 0,25\text{kW}$   
**Nově instalovaný příkon:**  $P_{in} = 0,25\text{kW}$   
**Připojení:** ze stávajících rozvodů veřejného osvětlení

### **Stručný technický popis:**

V Českém Krumlově v místní části Plešivec je naplánována úprava stávajících chodníků a s tím spojená i úprava stávajícího veřejného osvětlení, spočívající ve výměně celkem čtyř stožárů se svítidly. Stávající stožáry se svítidly budou demontovány a na jejich místo budou osazeny nové stožáry s novými svítidly.

#### **ul. Sídliště Plešivec:**

V ulici Sídliště Plešivec v místě napojení upravovaného chodníku se nachází stávající osvětlovací bod, který bude demontován a vyměněn za nový. Ze stávajícího stožáru budou sejmuty laminátové kryty a dojde k odpojení stávajících napájecích kabelů, které budou po dobu výstavby provizorně naspojovány tak, aby byla zachována funkce ostatního osvětlení. Následně bude stávající stožár včetně výložníku a svítidla demontován a taktéž bude odstraněn stávající betonový základ. Pro nový stožár bude vybudován nový pouzdrový betonový základ z plastové trubky o průměru 300mm a délce 1500mm, která bude obetonována (betonový základ z betonu C25/30 XF2 s odolností vůči ChRL o rozměrech 900x900x1700 mm s pevným vybetonovaným dnem). Po vytvrnutí bude do tohoto základu vetknut nový silniční ocelový třístupňový stožár celkové délky 9,7m, nadzemní část 8,2m, podzemní část 1,5m o průměrech jednotlivých dříků 159/108/89mm s ocelovým obloukovým výložníkem pro osazení na stožáry o vrcholovém průměru 89mm, celkové výšky 2,1m, viditelná část 1,8m, vetknutá část 0,3m s délkou vyložení 2,0m. Stožár i výložník bude proveden s povrchovou úpravou žárovým zinkováním. Svítidlo bude osazeno ve výšce 10,0m nad vozovkou. Na výložník bude osazeno svítidlo podle zavedeného typu a standardu ve městě Český Krumlov (svítidla umístěvaná mimo ochranné pásmo památkové rezervace). Jedná se o svítidlo pro osvětlování komunikací, které je tvořeno hliníkovým tlakovým odlitkem elipsovitého tvaru o rozměrech 860x340x187mm, jehož kryt optického systému tvoří silikátové sklo. Svítidlo je ve výbojkovém provedení pro osazení výbojky 100W. Svítidlo je v provedení pro beznářadovou výměnu výbojek s automatickým odpojením od sítě při otevření svítidla. Krytí svítidla je IP66. Svítidlo je vybaveno membránou, jež zajišťuje vyrovnaní tlaku a teplot mezi svítidlem a okolním prostředím.

#### **ul. Věncova:**

V ulici Věncova a podél stávajících chodníků určených k úpravě se nachází stávající osvětlovací body, které budou demontovány a vyměněny za nové. Ze stávajících stožárů budou sejmuty laminátové kryty a dojde k odpojení stávajících napájecích kabelů, které budou po dobu výstavby provizorně naspojovány tak, aby byla zachována funkce ostatního osvětlení. Následně budou stávající betonové stožáry včetně svítidel demontovány a taktéž budou odstraněny stávající betonové základy. Pro nové stožáry budou vybudovány nové pouzdrové betonové základy z plastové trubky o průměru 250mm a délce 600mm, která bude obetonována (betonový základ z betonu C25/30 XF2 s odolností vůči ChRL o rozměrech 600x600x1200 mm s pevným vybetonovaným dnem). Po vytvrnutí budou do těchto základů vetknuty nové sadové ocelové dvoustupňové stožáry celkové délky 5,6m, nadzemní část 5,0m, podzemní část 0,6m o průměrech jednotlivých dříků 133/60mm bez výložníků. Stožáry bude provedeny s povrchovou úpravou žárovým zinkováním. Svítidla budou osazena ve výšce 5,0m nad vozovkou. Na vrcholy stožárů budou osazena svítidla podle zavedeného typu a standardu ve městě Český Krumlov (svítidla umístěvaná mimo ochranné pásmo památkové rezervace). Jedná se o svítidlo pro osvětlování komunikací, které je tvořeno hliníkovým tlakovým odlitkem elipsovitého tvaru o rozměrech 637x300x180mm, jehož kryt optického systému tvoří silikátové sklo. Svítidlo je ve výbojkovém provedení pro osazení výbojky 50W. Svítidlo je v provedení pro

beznářadovou výměnu výbojek s automatickým odpojením od sítě při otevření svítidla. Krytí svítidla je IP66. Svítidlo je vybaveno membránou, která zajišťuje vyrovnání tlaku a teplot mezi svítidlem a okolním prostředím.

Po osazení stožárů budou stávající napájecí kabely zataženy do stožárů a zapojeny ve stožárových svorkovnicích. Svítidla budou napojena ze stožárových svorkovnic kabely CYKY-J 3x1,5mm<sup>2</sup> TN-C-S.

#### **Všeobecné pokyny:**

Přesné typy svítidel, stožárů, stožárových svorkovnic, výbojek, dále zapojení a propojení rozvodů VO ve stožárech a v zapínacích místech konzultovat před zpracováním nabídek, před nákupem materiálu a montáží s odpovědným zástupcem objednatele spolu s majitelem VO (Město Český Krumlov) a správcem VO ve městě Český Krumlov (Služby města Český Krumlov).

Veškeré práce je nutné provádět v době, kdy klimatické podmínky dovolí manipulaci s kabely a vrapovanými chráničkami.

Před zahájením zemních prací nutno seznámit všechny správce podzemních sítí a dohodnout přesné umístění stožárů VO (EON ČR s.r.o., Cetin a.s., Čevak apod.). Stožáry VO umístit mimo ochranná pásma podzemních i nadzemních sítí nebo projednat výjimku z ochranného pásma. Pro stožáry provést pouzdrové základy z plastových trubek průměr 250mm a 300mm a délek 600mm a 1500mm, které budou obetonované – podrobný popis viz. výše. Pouzdrový základ bude utěsněn betonovou čepicí tak aby voda stékající po stožáru nestékala do pouzdra, ale po jeho povrchu na terén. Po vyzrání této betonové čepice bude pata stožáru opatřena dvousložkovým polyuretanovým nátěrem do výšky 20-30cm na upraveném povrchu. Do všech betonových základů budou připraveny otvory s plastových trubek o průměru 60mm pro možné protažení vrapovaných chrániček o průměru 41/50mm do stožárů. Chráničky budou do stožárů zataženy v minimální délce 300mm. Betonové pouzdrové základy budou odlity přímo do předem vykopaných jam o stejných rozměrech jako základ, tak aby nebylo nutné budovat bednění.

Svítidla budou napojena ze stožárových svorkovnic kabelem CYKY-J 3x1,5mm<sup>2</sup> TN-S.

Uzemnění bude ke stožárům připojeno v minimální výšce 10 cm na upraveném terénu a při přechodu země/beton - vzduch bude opatřeno izolací např. smršťovací bužírkou.

Navrhované objekty jsou v situaci zakresleny z důvodu přehlednosti bez měřítka.

Stávající podzemní sítě, jsou v situaci zakresleny pouze orientačně, vyjádření majitelů podzemních sítí a jejich zakres jsou součástí stavební části projektu. Před zahájením výkopových prací zajistí objednatel nebo zhotovitel u jejich majitelů a správců, jejich přesné vytýčení, vyznačení a určení hloubky jejich uložení. Vyznačení přítomných vedení bude provedeno nezpochybnitelným způsobem. Pracovníci provádějící zemní práce budou s jejich polohou prokazatelně seznámeni a upozorněni na možnost odchylky od vyznačené trasy. V blízkosti stávajících podzemních vedení a budou zemní práce prováděny výhradně ručním způsobem.

Při zemních a montážních pracích nutno dodržovat platné bezpečnostní předpisy.