


NAVRH / VYPRACOVAL :		ZODP. PROJEKTANT :		 AP2projekt s.r.o. <small>Zátkovo nááb e0í 448/7, 370 01 eské Bud jovice</small> <small>I : 281 49 271, DI : CZ28149271</small>	
M.¥LINC		M.¥LINC			
M STO: ESKÝ KRUMLOV		KÚ: ESKÝ KRUMLOV		.ZAKÁZKY : 24 - 2015 DATUM : ÚNOR 2016 STUPE : DSP FORMÁT : M ÍTKO : .P ÍLOHY : .PARÉ : B.6	
OKRES: ESKÝ KRUMLOV		KRAJ: JIHO ESKÝ			
INVESTOR: M STO ESKÝ KRUMLOV				.P ÍLOHY : BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ	
AKCE : PLEŠIVEC - PARKOVIŠTĚ U ZELENÉ RATOLESTI, ČESKÝ KRUMLOV					

T E C H N I C K Á Z P R Á V A

1 Identifika ní údaje

Stavba

<i>Název stavby:</i>	Plešivec ó Parkovi-t U Zelené ratolesti, eský Krumlov
<i>Katastrální území:</i>	eský Krumlov
<i>Kraj:</i>	Jiho eský
<i>Druh stavby:</i>	rekonstrukce
<i>Druh dokumentace:</i>	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Objednatel dokumentace - investor

<i>Investor:</i>	M sto eský Krumlov Nám stí Svornosti 1 381 18 eský Krumlov
------------------	--

Zhotovitel dokumentace

<i>Projektant :</i>	AP2 projekt s.r.o. Zátkovo náb effí 448/7 370 01 . Bud jovice I 46625895, DI CZ28149271
---------------------	--

<i>Zodpov dný projektant :</i>	Michal TM inc, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava KAIT 0102089
--------------------------------	--

1 Úvod

P edm etem stavby je provedení opravy povrch ů stávajících parkovišt a p ístup ů. Sou ástí je dále vybudování místa pro p echázení pro pohyb p ích p es stávající MK. V návrhu se proto vykytují i prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. V rámci rekonstrukce parkovišt bude vy len na celkem 4 parkovací stání pro vozidla osob t lesné postižených. Tyto parkovací stání mají rozm ry 4,5 x 3,5 m a jsou vyzna ena vodorovným dopravním zna ením a zároveň je umíst ěno i svislé DZ.

2 Prvky bezbariérového užívaní

Prvky bezbariérového užívaní jsou patrné z p íloh této zprávy.

Signální pás je zvláštní forma um ělé vodicí linie ozna ující místo odbo ení z vodicí linie k orienta n ě ležitému místu, zejména ur uje p ístup k p echodu pro chodce, pop ípad ě k flezní nímu p ejezdu nebo p echodu a sou asn ě ur uje sm r p echázení, p ístup k místu nástupu do vozidel ve ejné dopravy nebo p ístup ke schod m do podchodu nebo na lávku a ur uje okraj obytné a p í zóny; neur uje p ístup k jednotlivým institucím. Signální pás musí mít ší ku 800 aŝ 1000 mm a délka jeho sm rového vedení musí být nejmén ě 1500 mm, u zm ěn dokon ených staveb lze v od vodn ých p ípadech tuto hodnotu snížit aŝ na 1000 mm. Povrch signálního pásu musí mít nezam nitelnou strukturu a charakter povrchu odli-ující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a ná-lapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejmén ě 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný p í dodržení pofladavku na protiskluzné vlastnosti a musí být v í signálnímu pásu vizuáln ě kontrastní. Osoby se zrakovým postižením se pohybují v pruhu ší e 800 mm p í okraji signálního pásu. Od pofladavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích, v soub hu chodníku a cyklistické stezky nebo pásu pro in-line brusle a p í použití barevných vzor ů v dlažb ě. Signální pás musí za ínát u p írozené nebo um ělé vodicí linie. Zm ěny sm ru a odbo ky se z izují p ednostn ě v pravém úhlu. V míst ě, kde se spojují dv ě trasy signál. pás ů, musí být signální pásy p eru-eny v délce odpovídající jejich ší ce.

Varovný pás je zvláštní forma um ělé vodicí linie ohrani ující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nep ístupné nebo nebezpe né, zejména hmatov ě definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v míst ě sníženého obrubníku, ur uje hranici vstupu na flezní ní p ejezd nebo p echod, okraj nástupišt tramvajové zastávky s pojízdn ým mysem, místo se zákazem vstupu, konec ve ejnosti p ístupné ásti nástupišt kolejové dopravy, okraj zpevn ěné plochy na fleznici, sestupný schod zapu-ť ný do chodníku nebo zm ěnu dopravního reŝimu na okraji obytné a p í zóny. Varovný pás musí mít ší ku 400 mm a jeho povrch musí mít nezam nitelnou strukturu a charakter povrchu odli-ující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a ná-lapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejmén ě 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný p í dodržení pofladavku na protiskluzné vlastnosti a musí být v í varovnému pásu vizuáln ě kontrastní. Od pofladavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích. Varovný pás musí p esahovat signální pás na obou stranách nejmén ě o 800 mm. Na chodníku s ší kou mén ě neŝ 2400 mm, na kterém nelze vytvo it p esah na obou stranách, musí být signální pás veden na stran ě u p írozené vodicí linie a p esah varovného pásu se pak z izuje pouze na jedné stran ě.

3 Použité předpisy

SN 73 6110 o Projektování místních komunikací, ZM NA Z1
Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných pořádkových zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
TP 65 o Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích 12/2002

Přílohy :

- B.6-P1 Detail zprůsovu úpravy sníženého obrubníku s varovným pásem
- B.6-P2 Detail vodící linie chodníku
- B.6-P3 Schématický výkres místa pro přecházení

V Českých Budějovicích, března 2016

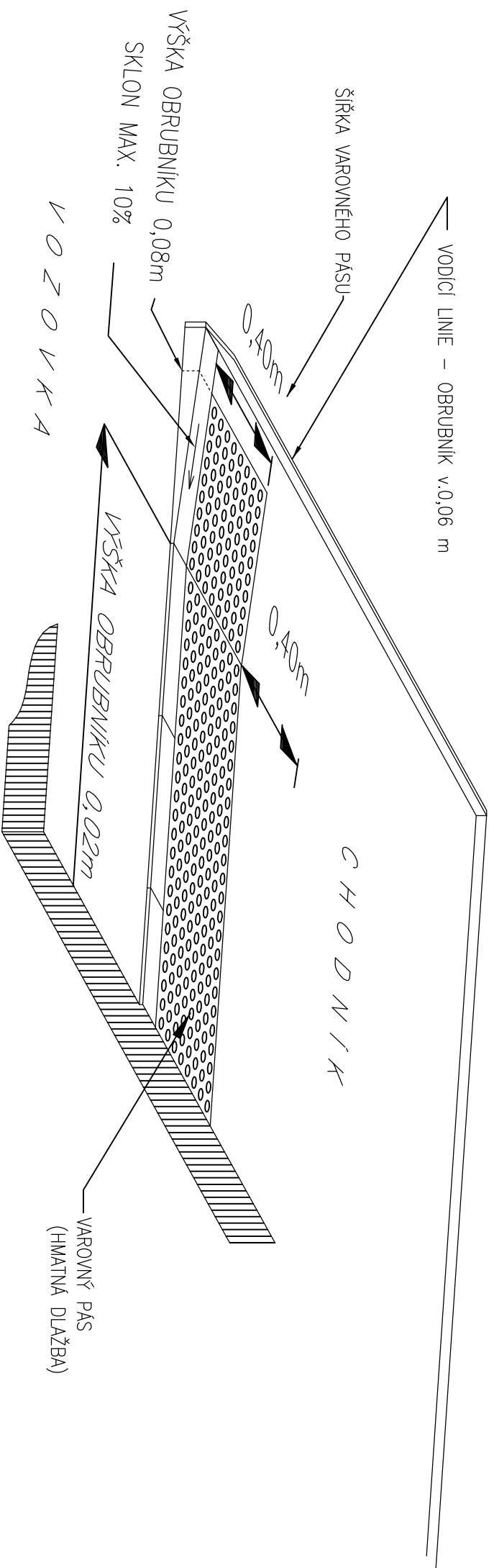


Michal Tmínc

DETAIL ZPŮSOBU ÚPRAVY SNIŽENÉHO OBRUBNÍKU S VAROVNÝM PÁSEM
- UKONČENÍ CHODNÍKU

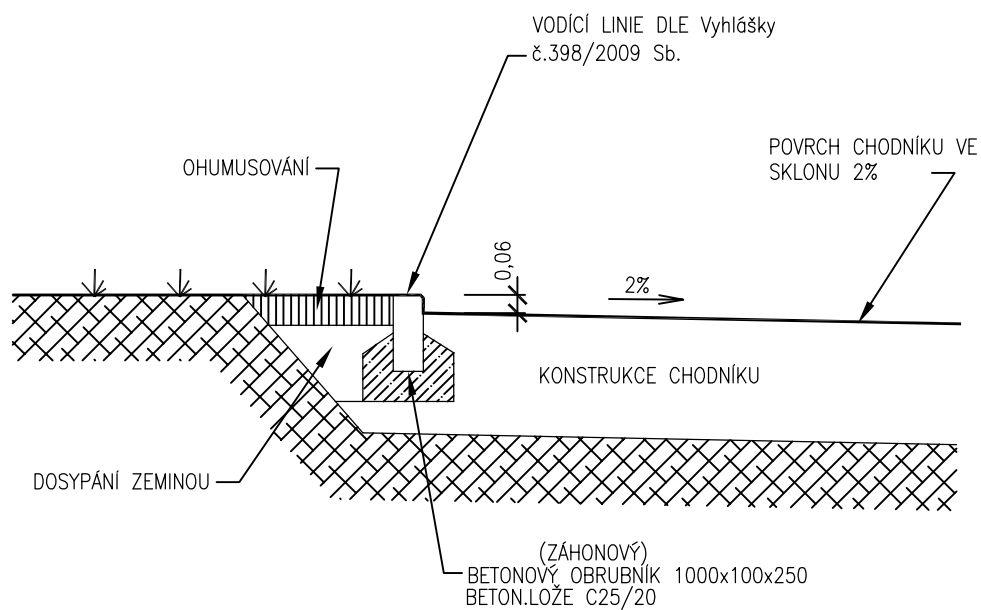
Měřítko : SCHÉMA

AXONOMETRIE



DETAIL VODÍCÍ LINIE CHODNÍKU - P Ř Í Č N Ý Ř E Z

Měřítko : SCHÉMA



SCHÉMATICKÝ VÝKRES MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ **(není v měřítku)**

