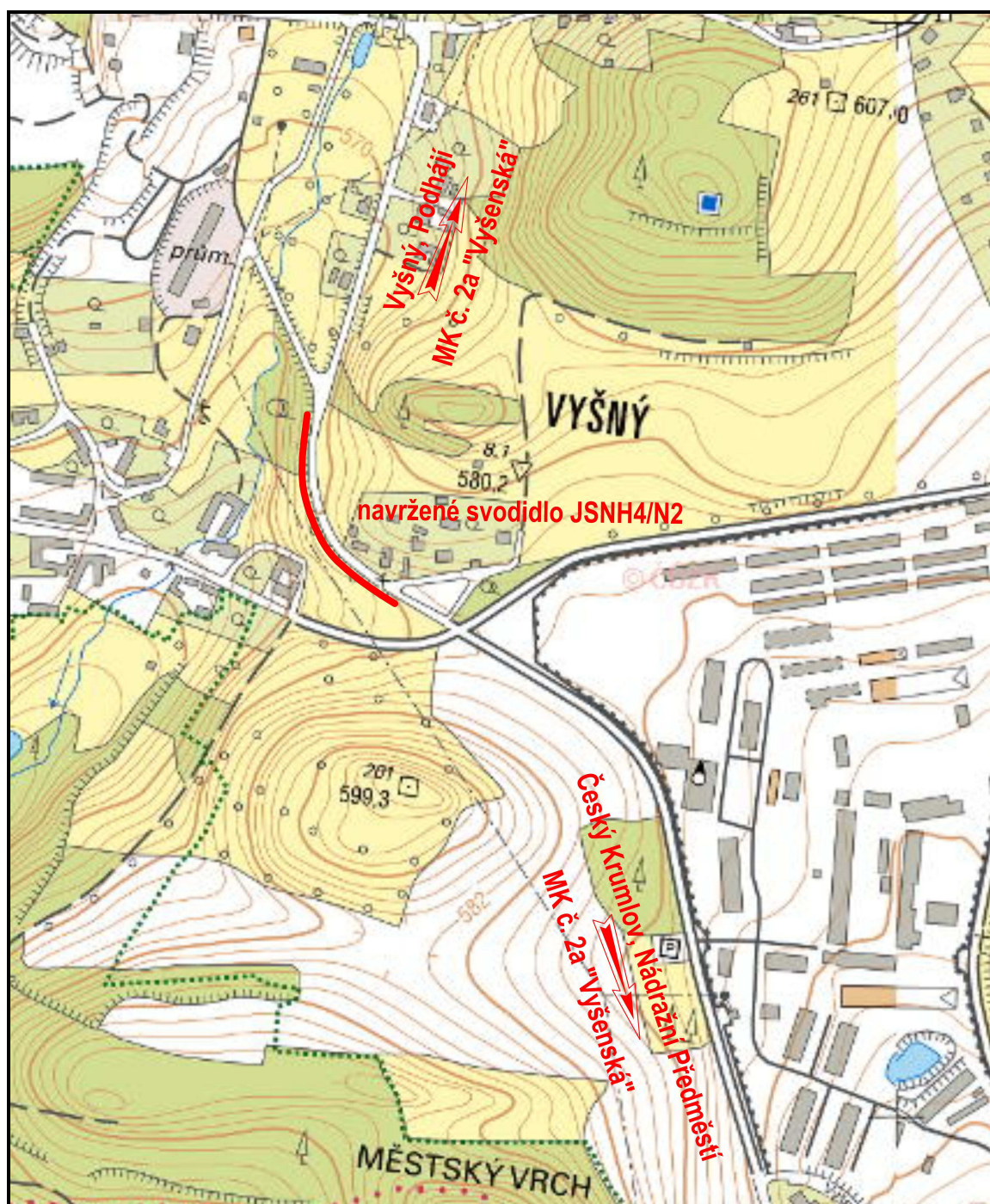


|                                                                    |               |            |            |
|--------------------------------------------------------------------|---------------|------------|------------|
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT                                              | VYPRACOVAL    |            |            |
|                                                                    | Karel Jirovec |            |            |
| INVESTOR: Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, PSČ 381 01     |               |            |            |
| MÍSTO: Vyšný - místní komunikace č. 2a "Vyšenská"                  |               | FORMÁT     |            |
| AKCE:<br>VÝMĚNA BEZPEČNOSTNÍHO ZAŘÍZENÍ<br>SVODIDLO JSNH4/N2 VYŠNÝ |               | STUPEŇ     |            |
|                                                                    |               | DATUM      | 02/2016    |
|                                                                    |               | Č. ZAKÁZKY |            |
|                                                                    |               | Č. KOPIE   |            |
| VÝKRES:<br>TECHNICKÝ POPIS                                         |               | MĚŘÍTKO    | Č. VÝKRESU |

## Výměna nevyhovujícího bezpečnostního zařízení

Jedná se o výměnu stávajícího a nefunkčního lanového pružidla za jednostranné ocelové svodidlo JSNH4/N2 dle TP 167/2012 – viz dokumentace v příloze.

Stávající nefunkční lanové pružidlo s betonovými sloupky bude odstraněno a nahrazeno jednostranným ocelovým svodidlem JSNH4/N2 v délce 192 m, které bude oboustranně ukončeno dlouhým výškovým náběhem svodidla (viz dokumentace a soupis prací v příloze). Dále budou provedeny související úpravy nezpevněné krajnice (seřiznutí, zásyp děr po pružidlo).



*Přehledná situace*

## Fotodokumentace stávajícího stavu:



## Dotčené pozemky:

| parcelní číslo | katastrální území | obec          | druh pozemku podle katastru nemovitostí | vlastník                                                                      | výměra [m <sup>2</sup> ] |
|----------------|-------------------|---------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 640/1          | Vyšný             | Český Krumlov | ostatní plocha - silnice                | Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 381 01 Český Krumlov | 27.620                   |

## Přílohy:

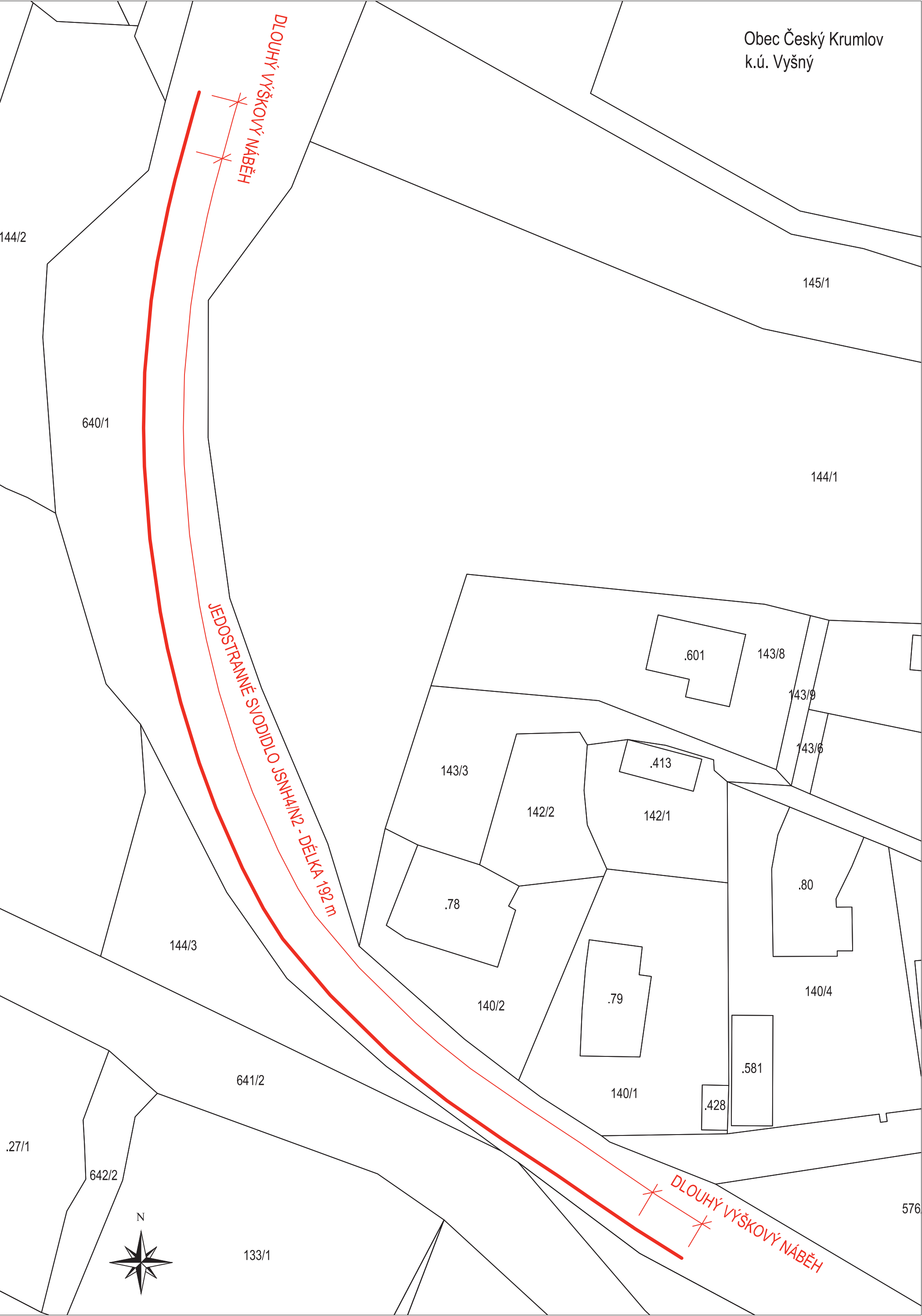
- Situace 1:500
- Zákres do mapy KN 1:500
- Jednostranné svodidlo JSNH4/N2 – technický popis a prostorové uspořádání dle TP 167.

v Českém Krumlově 2.2.2016, Karel Jirovec





SITUACE 1 : 500



SITUACE - ZÁKRES DO MAPY KN 1 : 500

## 5.2 Jednostranné svodidlo JSNH4/N2

Svodidlo - viz [obrázek 1](#) - sestává ze svodnice, trubkové spojky a sloupku.

**Svodnice** - používá se svodnice NH4 (viz [5.1.1](#)), která má horní hranu 0,750 m nad zpevněním.

**Sloupky** se vyrábí z válcovaných profilů UE 100 a osazují se po 4 m. Půdorysná orientace sloupků je vnější stranou stojiny proti směru jízdy v přilehlém jízdním pruhu. Délka sloupků je 1900 mm.

**Trubková spojka** je tvořena ocelovou trubkou  $\varnothing 133/3$  mm.

Pro připojení svodnice k trubkové spojce a trubkové spojky ke sloupku se používají šrouby s polokruhovou hlavou a čtyřhranem M 12x30. Hlava šroubu je uvnitř trubkové spojky. Podložka pod maticí se na lící straně používá kruhová vnějšího průměru 45 mm se čtvercovým otvorem 14 mm, tloušťky 4 mm. Na straně příruby sloupku se používá klínová U- podložka.

**Používají se dva výškové náběhy, dlouhý** (na délku dvou svodnic) **a krátký** (na délku jedné svodnice). Pro oba náběhy se používá náběhová přechodka. Pro dlouhý náběh je to "náběhová přechodka NH4 8,5 %", pro krátký náběh "náběhová přechodka NH4 17,3 %".

U všech výškových náběhů se používají sloupky z válcovaných profilů U140.

**U výškového náběhu dlouhého** - viz [obrázek 12](#) - první dva sloupky náběhu (počítáno od základní výšky svodidla) jsou délky 1800 mm, zbývající čtyři sloupky jsou délky 1500 mm.

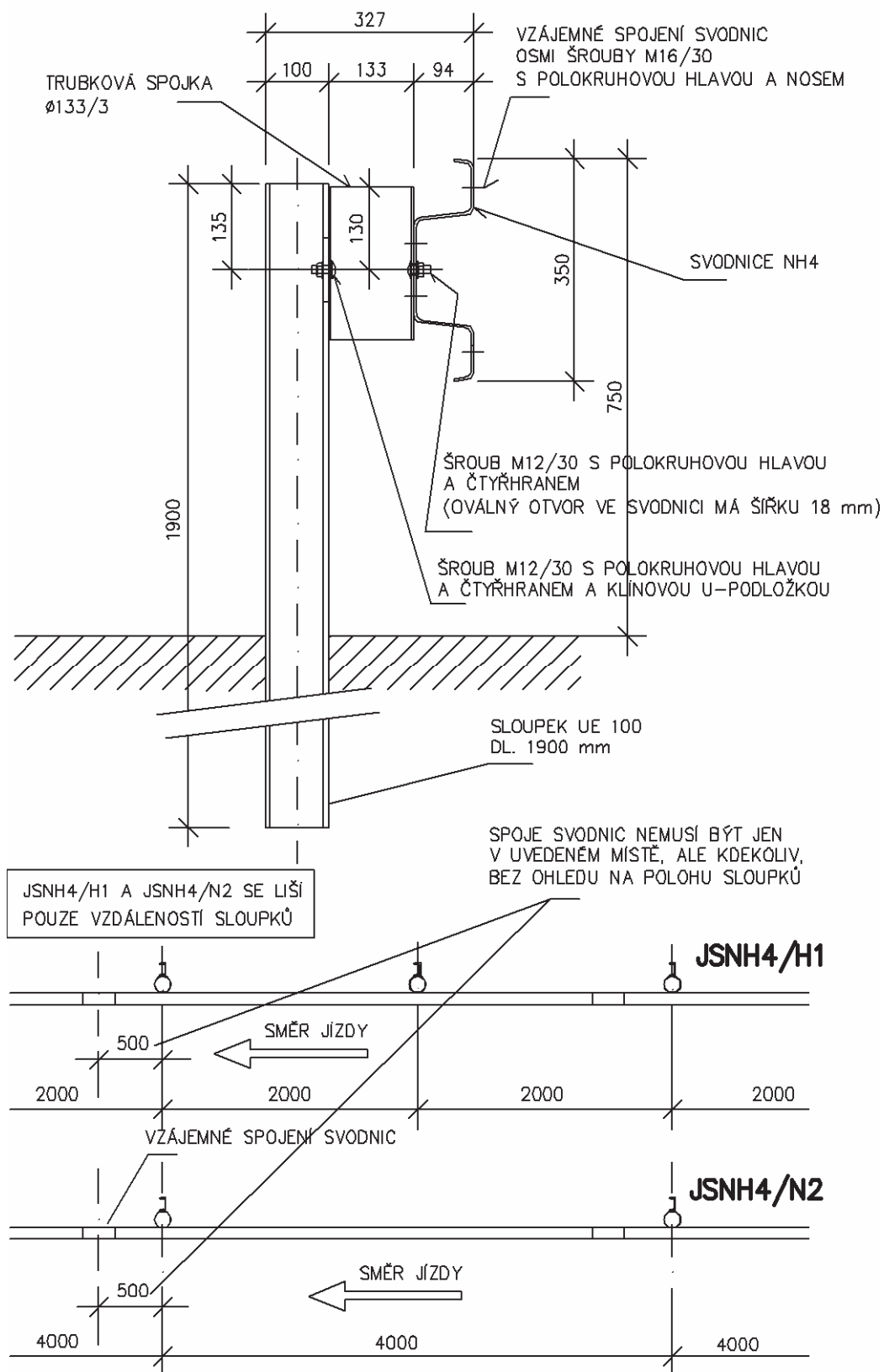
**U výškového náběhu krátkého** - viz [obrázek 13](#) - jsou všechny tři sloupky náběhu délky 1500 mm.

Náběhové přechodky jsou levé a pravé.

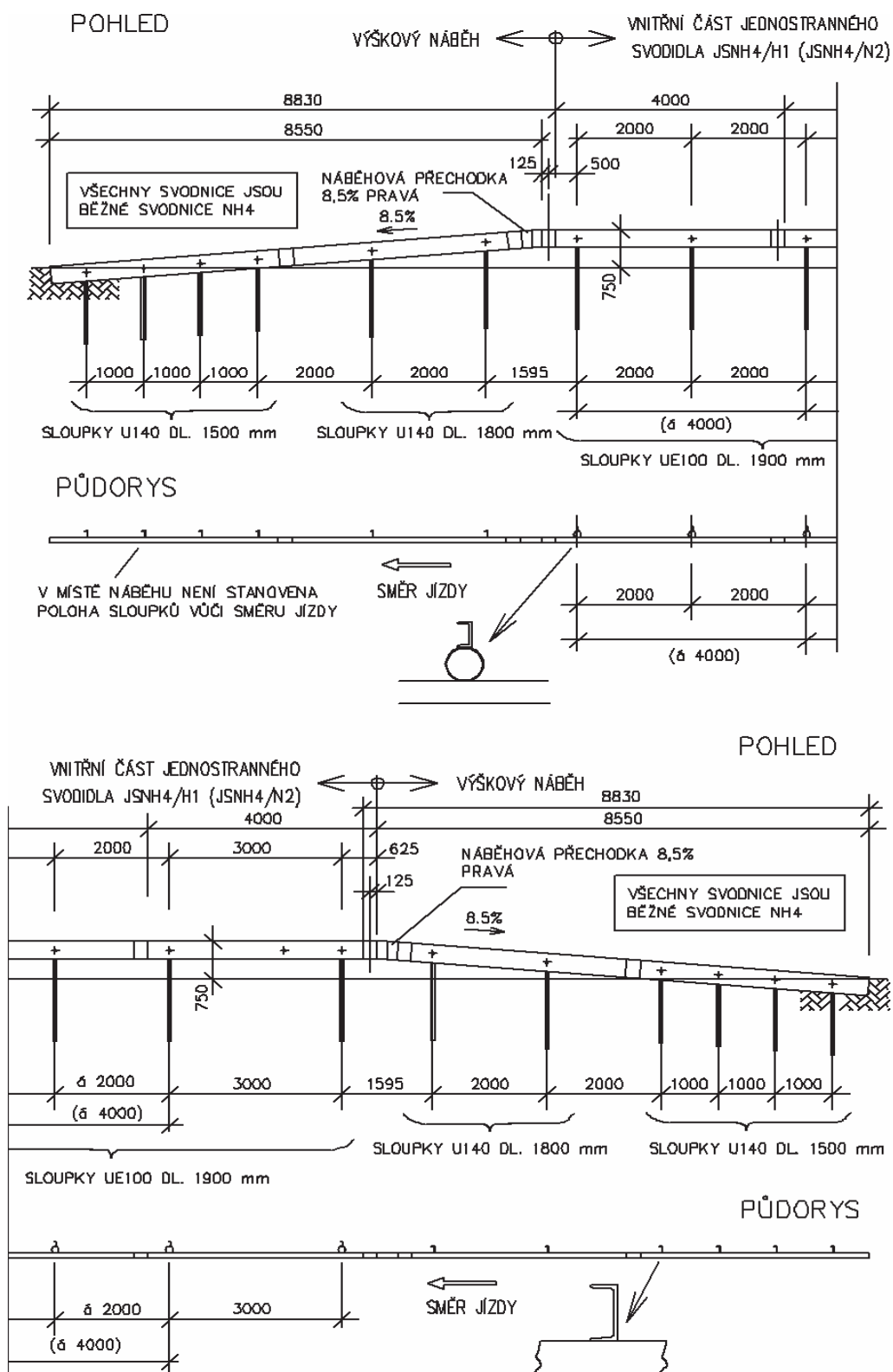
Náběhová přechodka pravá se používá vpravo od jedoucího vozidla, náběhová přechodka levá se používá vlevo od jedoucího vozidla. To znamená, že pravá se používá na krajnici a levá ve středním dělicím pásu. Náběhová přechodka pravá se od levé pozná tak, že při pohledu na lící plochu přechodky má pravá vpravo kalibrovanou část, levá ji má vlevo.

U svodidel vlevo od jedoucího vozidla (např. středové dělicí pásy) lze v případě potřeby odklonu krátkého náběhu použít "náběhovou přechodku NH4 17,3 %/4 %", která je směrově odkloněná. Pravá přechodka směrově odkloněná neexistuje.

## SVODIDLO JSNH4/H1 A JSNH4/N2



**Obrázek 1 - Svodidlo JSNH4/H1 a JSNH4/N2**



Obrázek 12 – Dlouhý výškový náběh svodidla JSNH4/H1 a JSNH4/N2