

NAVRH / VYPRACOVAL :		ZODP. PROJEKTANT :		 <b>AP2 projekt s.r.o.</b> Zátkovo nábreží 448/7, 370 01 České Budějovice IČ: 281 49 271, DIČ: CZ28149271	
M.ŠLINC		M.ŠLINC			
MĚSTO :	ČESKÝ KRUMLOV	KÚ :	ČESKÝ KRUMLOV		
OKRES :	ČESKÝ KRUMLOV	KRAJ :	JIHOČESKÝ		
INVESTOR : MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV				Č.ZAKÁZKY :	19 - 2014
AKCE : <b>PŘECHODY PRO CHODCE NA SILNICI I/39          V ČESKÉM KRUMLOVĚ          - u Sportovní haly</b>				DATUM :	ČERVENEC 2014
				STUPEŇ :	DSP, PDPS
				FORMÁT :	
				MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA :				Č.PŘÍLOHY :	Č.PARÉ :
DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ				101.8	

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## **Stavba**

<i>Název stavby:</i>	<b>Přechody pro chodce na silnici I/39 v Českém Krumlově - u Sportovní haly</b>
<i>Místo stavby:</i>	Český Krumlov
<i>Katastrální území:</i>	Český Krumlov
<i>Kraj:</i>	Jihočeský
<i>Druh stavby:</i>	Novostavba
<i>Druh dokumentace:</i>	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## **Objednatel dokumentace - investor**

<i>Investor:</i>	Město Český Krumlov Náměstí Svornosti 1 381 18 Český Krumlov
------------------	--

## **Zhotovitel dokumentace**

<i>Projektant :</i>	AP2 projekt s.r.o. Zátkovo nábreží 448/7 370 01 Č. Budějovice IČ 46625895, DIČ CZ28149271
---------------------	--

<i>Zodpovědný projektant :</i>	Michal Šlinc, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava ČKAIT 0102089
--------------------------------	---

## **1 Náplň objektu**

Při provádění stavby „**Přechody pro chodce na silnici I/39 v Českém Krumlově – u Sportovní haly**“ bude nutné upravit dočasně provoz na silnici I/39. Součástí stavebního objektu je vybavení této komunikace dočasným svislým dopravním značením.

Provoz po dobu trvání úpravy bude upraven **dočasným** dopravním značením dle situací tohoto stavebního objektu S.O.101.8. Součástí úpravy bude i **dočasné** zakrytí svislých dopravních značek určených při pochůzce s dopravním inženýrem DI PČR Český Krumlov před samotnou realizací tohoto stavebního objektu. Pro tento účel je v soupisu prací zavedena položka na vykázání nákladů spojených s těmito pracemi (zakrývání stávajících svislých dopravních značek – montáž a demontáž).

## **2 Podmínky realizace stavby**

### **2.1 Stávající DZ**

Stávající dopravní značení, které je v rozporu s dopravně inženýrským opatřením, bude zakryto (přeškrtnuto dle TP 66) – dle požadavků ŘSD může být zrušení neplatností páskou jen po dobu max. jednoho měsíce. V případě delšího zneplatnění než jeden měsíc, musí být DZ překryto ocelovým plechem přinýtovaným ke stávající DZ. (ocelový plech musí být opatřen stejnou fólií - stejné barvy a třídy jako je DZ).

### **2.2 Úprava provozu – provizorní DZ**

Při realizaci stavby budou stavební práce probíhat za částečného omezení provozu.

### **2.3 Provoz chodců**

Zhotovitel stavby zajistí po celou dobu realizace přístup obyvatel do objektů sousedících v těsné blízkosti stavby. S tímto požadavkem souvisí řádně označení výkopů a jejich zabezpečení proti pádu do jejich hloubky.

## **3 Vodorovné dopravní značení**

Není v rámci DIO této stavby navrženo.

## **4 Svislé dopravní značení**

Svislé dopravní značení bude osazeno dle přiložených situací. Provedení svislých dopravních značek (z hlediska přesnosti, hodnoty činitele jasu, velikosti písmen) musí odpovídat ČSN EN 12899-1.

### **Velikost značek :**

Svislé dopravní značení bude mít provedení v reflexní úpravě v základní velikosti.

### **Výška písma :**

Výška písma na dopravních svislých značkách bude výrobcem značek provedena v souladu s TP 100 a vzorovými listy staveb pozemních komunikací VL 6.1.

### **Materiál :**

Standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy a samolepící fólie v reflexní úpravě světelně technické vlastnosti třídy 2.

Podpěrné sloupky k upevnění přenosných značek budou z Jäkl profilů osazených do podkladních desek (v případě, kdy je to nezbytně nutné a stabilitu značek nelze zajistit jednou podkladní deskou, je možné užití nejvýše dvou podkladních desek nad sebou).

***Umístění značek :***

Umístění značek a jejich výškové osazení nad úrovní krajnice bude provedeno podle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ včetně dodatku č.1

## **5 Legislativní a normové podklady**

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č. 1
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č.1
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 – Křižovatky, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Vybraná dopravní zařízení

## **6 Zvláštní požadavky na postup**

Při realizaci bude nutné přísné dodržování příslušných bezpečnostních a hygienických předpisů, jakož i vyhlášky č.30/2001 Sb. o pravidlech silničního provozu.

Při osazování dopravních značek podle přiložených situací je nutná spolupráce zhotovitele s DI PČR v Českém Krumlově.

Přílohy: - Situace DIO

V Č. Budějovicích, červenec 2014

Michal Šlinc

Schéma C/5 - Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu.

