

AKTUALIZACE PD 01/2026

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

|   |                |
|---|----------------|
| Příloha: Průvodní a technická zpráva                      |                |
| Akce:<br><br>Oprava MK - Sídliště Plešivec, Český Krumlov | Datum: 01/2026 |
|   | Měřítko:       |
|   | Č.přílohy: 1.  |

## Průvodní a technická zpráva

### A. Identifikační údaje

#### Označení stavby

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Název stavby:            | <b>Oprava MK Sídliště Plešivec, Český Krumlov</b><br>SO 103 Komunikace |
| Místo stavby:            | Místní komunikace č. 92 a 164  |
| Katastrální území:       | Český Krumlov [622931]   |
| Obec, ORP, kraj:         | Český Krumlov [545392], Český Krumlov, Jihočeský                       |
| Charakter stavby:        | Oprava povrchu stávající místní komunikace                             |
| Stupeň projekt. dok.:    | Dokumentace pro ohlášení/provedení stavby<br>DOS-PDPS                  |
| Datum zpracování:        | leden 2026   |
| Způsob provedení stavby: | dodavatelsky   |

#### Identifikační údaje objednatele

|                   |   |
|-------------------|---|
| Jméno/název:      | <b>Město Český Krumlov</b>  |
| Sídlo:            | náměstí Svornosti 1, 381 01 Český Krumlov   |
| IČ:               | 00245836  |
| Dodavatel stavby: | dle výběrového řízení   |
| Odborný dozor:    | smluvně zajištěný   |
| Kontakt:          | e-mail: mail@ckrumlov.cz, tel. +420 380 766 111<br>číslo datové schránky: 64pbvxc |

#### Identifikační údaje projektanta

|              |  |
|--------------|--|
| Jméno/název: | <b>Jan Šára, Dis.</b>  |
| Sídlo:       | L. B. Schneidera 414/2, 370 01 České Budějovice  |
| IČ:          | 03233936   |
| Kontakt:     | e-mail: h.s.1@seznam.cz, tel. +420 773 690 315<br>číslo datové schránky: quv6h2j<br>č. autorizace ČKAIT 0102088<br>- obor stavby dopravní – nekolejová doprava |

## **B. Základní popis stavby a členění stavby na objekty**

Předmětem stavebních úprav je oprava stávajícího povrchu místních obslužných komunikací č. 164 a 92 ulice „Sídliště Plešivec“ v poloze zřejmé z přehledné situace včetně obnovy stávajícího vodorovného dopravního značení.

Součástí stavebních úprav je provedené lokálních sanací dle výskytu poruch, výměna silničních obrub v rozsahu zřejmém z PD, výměna uličních vpustí, výšková úprava vodovodních a plynových uzávěrů, hydrantů a kanalizačních šachet a jejich výměna za samonivelační.

Oprava povrchu místní obslužné komunikace č. 164 a 92 je navržena tak, aby vyhovovala požadavkům bezpečného a plynulého provozu ve městě Český Krumlov, místní části Sídliště Plešivec.

Stavební úpravy byly rozčleněny na 3 samostatné stavební objekty:

**SO 101** Komunikace – MK č. 164 (km Z.Ú. 0,0000 – K.Ú. 0,50121) . . . realizováno 2024

**SO 102** Komunikace – MK č. 92 (km Z.Ú. 0,0000 – K.Ú. 0,40100) . . . . realizováno 2025

**SO 103** Komunikace – MK č. 164 (km Z.Ú. 0,0000 – K.Ú. 0,34324) . . . předpoklad realizace 2026

## **C. Seznam vstupních podkladů**

Jako vstupní podklady pro vypracování dokumentace byly použity:

1. Katastrální mapa v digitální podobě dostupná na ČÚZK k datu vypracování dokumentace
2. Zpráva z diagnostického průzkumu konstrukce vozovky, ESLAB spol. s r.o.
3. Informace od zadavatele
4. Místní šetření
5. Průzkum sítí technického vybavení

Byly vyžádány údaje o poloze inženýrských sítí u těchto správců:

- EG.D (elektřina), EG.D (plyn), CETIN, ČEVAK, ELSAT, LuckyNet, MIRANET, STARNET, T-MOBILE, VODAFONE, CARTHAMUS, ČKRF, Energo, Město Český Krumlov

## **D. Seznam dotčených pozemků**

**SO 103 Komunikace**

**katastrální Český Krumlov; 6622931**

| číslo pozemku | druh pozemku/<br>způsob využití       | LV    | Vlastník   | plocha<br>záboru<br>m2 | výměra<br>dle DKM<br>m2 |
|---------------|---------------------------------------|-------|--|------------------------|-------------------------|
| 1067/12       | ostatní plocha/<br>zeleň              | 10001 | Město Český Krumlov, náměstí<br>Svornosti 1, Vnitřní Město,<br>38101 Český Krumlov | 171                    | 15.945                  |
| 1067/8        | ostatní plocha/<br>zeleň              | 10001 | Město Český Krumlov, náměstí<br>Svornosti 1, Vnitřní Město,<br>38101 Český Krumlov | 159                    | 3.735                   |
| 1067/5        | ostatní plocha/<br>ostatní komunikace | 10001 | Město Český Krumlov, náměstí<br>Svornosti 1, Vnitřní Město,<br>38101 Český Krumlov | 1                      | 365                     |

č. zak. 33-2023 / leden 2026

|                |   |       |  |              |        |
|----------------|---|-------|--|--------------|--------|
| <b>1067/7</b>  | <b>ostatní plocha/<br/>ostatní komunikace</b> | 10001 | Město Český Krumlov, náměstí<br>Svornosti 1, Vnitřní Město,<br>38101 Český Krumlov | <b>3.206</b> | 7.981  |
| <b>1067/11</b> | <b>ostatní plocha/<br/>zeleň</b>              | 10001 | Město Český Krumlov, náměstí<br>Svornosti 1, Vnitřní Město,<br>38101 Český Krumlov | <b>237</b>   | 8.823  |
| <b>1067/3</b>  | <b>ostatní plocha/<br/>zeleň</b>              | 10001 | Město Český Krumlov, náměstí<br>Svornosti 1, Vnitřní Město,<br>38101 Český Krumlov | <b>182</b>   | 15.574 |
| <b>1069/6</b>  | <b>ostatní plocha/<br/>manipulační plocha</b> | 10001 | Město Český Krumlov, náměstí<br>Svornosti 1, Vnitřní Město,<br>38101 Český Krumlov | <b>70</b>    | 1.013  |

## E. Popis stávajícího stavu

### Konstrukce komunikace:

Komunikace jsou směrově nerozdělené vozovky místní obslužné komunikace s netuhou vozovkou a krytem z AC vrstev. Komunikace jsou v průběhu trasy heterogenní. Heterogenost je dána zejména historickým vývojem komunikací na sídlišti, kdy převážně spodní část je součástí historické zástavby města a samotné sídliště je pak „novostavbou“ z dob socialismu s velmi odlišnými, subtilnějšími vozovkami, a to zejména AC krytu. Na jednotlivých sondách byly zaznamenány rozdíly v mocnosti jednotlivých konstrukčních vrstev či rozdílné skladbě podkladních vrstev vozovky.

V obecné rovině je konstrukce vozovky s ohledem na zatížení dostatečná, avšak se zcela nevyhovujícími, subtilními mocnostmi stmelených AC vrstev, a to na převážné většině „novodobých“ vozovek v okolí sídliště z panelových domů či rodinných domů.

Historické komunikace jsou vzhledem ke genezi výrazně mocnější a byly minulosti zesilovány.

Zároveň lze konstatovat, že kvalita realizovaných souvrství, nedostatečná mocnost AC vrstev, či výskyt nestmelených vrstev respektive „mezivrstev“ v krytu svědčí o značné nekvalitě a nedodržování elementárních technologických pravidel při pokládce asphaltových vrstev v době výstavby, zejména v kontrastu s relativně kvalitními konstrukcemi podkladních vrstev.

### Vizuální prohlídka:

| <b>skupina poruch</b> | <b>číslo poruchy katalogového listu</b> | <b>název poruchy</b>       |
|-----------------------|---|----------------------------|
| Ztráta hmoty          | 03                                      | Kaverny v povrchu vozovky  |
|                       | 06                                      | Ztráta asfaltového tmelu   |
| Trhliny               | 10                                      | Mozaikové trhliny          |
|                       | 11                                      | Trhlina úzká podélná       |
|                       | 12                                      | Trhlina úzká příčná        |
|                       | 13                                      | Trhlina široká podélná     |
|                       | 14                                      | Trhlina široká příčná      |
|                       | 15                                      | Podélná trhlina rozvětvená |
|                       | 16                                      | Trhlina rozvětvená příčná  |
|                       | 17                                      | Síťové trhliny             |
|                       | 20                                      | Nepravidelné hrboly        |
| Deformace             | 24                                      | Místní pokles              |

|    |                          |
|----|--------------------------|
| 25 | Podélný pokles           |
| 26 | Plošná deformace vozovky |

V souladu s TP 87 tab. 7 je komunikace klasifikovatelná na předmětných úsecích stupněm 5 jako kritický stav.

Příčiny porušení jsou v trase obou komunikací odlišné a rozdíly primárně souvisí s rozdíly ve složení konstrukce vozovky – zásahy do konstrukce, subtilní AC vrstvy.

Z pohledu porušení vozovek na sídlišti je stav na všech částech v zásadě obdobný. Komunikace jsou systematicky udržovány a lokálně opravovány výpravami z AC vrstev. Rozdíly v porušení jsou pak dány zejména v závislosti na stáří provedených oprav a stavu porušení neopravené původní konstrukce vozovek.

#### **Konstrukční složení a popis stavu vrstev:**

##### Asfaltové vrstvy:

AC vrstvy jsou na jednotlivých sondách výrazně odlišné v celkové mocnosti, počtu jednotlivých vrstev, ale i stavu porušení.

AC vrstvy vykazují degradaci a lokální poškození AC vrstev zejména v souvislosti s poškozením trhlinami, které jsou různého původu. Jedním z dominantních důvodů vzniku trhlin, je zestárnutí a degradace pojiva stmelovaných vrstev, šíření trhlin a rozvoj poruch, ale i nedostatečná mocnost AC vrstev.

AC vrstvy byly na řadě sond nespojené, lokálně porušené až zcela rozpadlé.

##### Stmelené podkladní vrstvy:

Jsou tvořeny vrstvou PM + nátěr s dehtovým pojivem. Vrstva je na většině sond částečně porušená či zcela rozpadlá.

Na sondě č. 1,E – historická vozovka – vrstva chybí.

Na sondě č. 2 pak byla zaznamenána mezivrstva z hydraulicky stmelené vrstvy.

##### Nestmelené horní podkladní vrstvy:

Zastižené nestmelené podkladní vrstvy jsou na sondách rozdílného charakteru a typu

Byly identifikovány vrstvy:

- štěrkodrtě na sondě č. 1,A,3,E převážně frakce 0/63 mm, lokálně s vysokým obsahem jemných částic spíše charakteru zeminy G3 G-F
- kamenité až balvanité sypaniny charakteru HDK 0/150–0/250 mm na ostatních sondách převážně charakteru G1 – G2

##### Zeminy podloží:

Materiály podloží zastižené na většině sond do nivelety -700 mm jsou pravděpodobně antropogenního původu. Rovněž byly identifikovány štěrkovité zeminy typu G3-G-F.

Geologie území je v dotčeném území komunikací z pohledu geneze dle informací z ČGS rozdílná. Na části trasy se vyskytují eluviální či spíše s ohledem na morfologii deluviální nezpevněné sedimenty – zeminy. Na spodní části sídliště pak fluviální nívné sedimenty. Díky tomu jsou tak zeminy podloží proměnné a budou se měnit s hloubkou a stavem rozpadu matečné horniny.

#### **Odvodnění komunikace:**

Na předmětné trase je na převážné většině systematicky řešeno, a to odvedením srážkových vod do uličních vpustí a kanalizace. S ohledem na deformace krytu však lze na odvodnění pohlížet pouze jako omezeně funkční. Díky tomu tak dochází k zatékání vody do konstrukce vozovky a vzniku sekundárních poruch vozovky.

č. zak. 33-2023 / leden 2026

#### **Dopravní zatížení komunikace:**

Na komunikaci nebylo prováděno sčítání dopravy. Dominantním segmentem těžké dopravy je na části místních komunikací autobusová doprava, zásobování a dopravní obsluha sídliště.

#### **Posouzení přítomnosti PAU dle TP 150:**

S ohledem požadavek TP 150 bylo provedeno stanovení přítomnosti PAU – polycyklické aromatické uhlovodíky. Stanovení bylo provedeno v konstrukci podkladní pojivem stmelené vrstvy PM + nátěr, eventuálně vrstvě nátěru. Pro zkoušku byla v souladu s TP 150 byla užita metoda bílé barvy a senzorické určení. Byla potvrzena nadlimitní přítomnost polycyklických aromatických uhlovodíků – PAU v pravděpodobně dehtovém, eventuálně asfaltu – dehtovém pojivu na všech sondách. Při realizaci opravy je nezbytné předpokládat, že se ve stavbě budou lokálně, zejména sanacích vyskytovat materiály s nadlimitním obsahem PAU. Nadlimitní obsah PAU je pak nezbytné předpokládat minimálně i ve spodní podkladní nestmelené vrstvě – sekundární kontaminace z PM + nátěr. Tuto skutečnost je nezbytné ověřit analytickou kvantifikační chemickou zkouškou dle TP 150, včetně zemin AZ, případně zemin podloží. Manipulace s tímto materiálem je omezena dle TP 150 a vyhl. 294/2005 Sb. Doporučuje se upotřebení tohoto materiálu v rámci stavby např. ve smyslu TP 210, ČSN 736133 jako sanační materiál zemin AZ apod.

#### **F. Posouzení příčin porušení vozovky**

Hlavní důvody pro stávající úroveň a způsob porušení konstrukce vozovky jsou:

1. Degradace, únava, zestárnutí pojiva asfaltových i dehtových vrstev zejména s ohledem na stáří vrstev, vliv klimatických podmínek. U pojiv došlo ke ztrátě původních reologických vlastností pojiva a schopnosti odolávat účinkům zatížení a klimatickým vlivům.
2. Subtilní konstrukce AC vrstev vozovky.
3. Poškozené, nedostatečné, odvodnění komunikace.
4. Zatékání do konstrukce vozovky, ať již poruchami krytu či vlivem nedostatečného odvodnění povrchu komunikace – zvýšená nepevněná krajnice, trhliny, deformace.
5. Zásahy do konstrukce komunikace – inženýrské sítě – nekvalitně provedené opravy rýh.
6. Porušení podkladních stmelených vrstev PM, ke kterému došlo vlivem degradace pojiva, nespojení vrstev a zatékání do konstrukce vlivem porušení krytu a stáří vrstev. Porušené vrstvy se pak chovají spíše jako nestmelené vrstvy charakteru VŠ (vibrovaný štěr, ŠD) – s nižšími návrhovými parametry.

#### **G. Základní technické údaje**

##### **SO 103 Komunikace – MK č. 164 (km Z.Ú. 0,0000 – K.Ú. 0,34324):**

- Celková plocha opravy povrchu dle vzorového řezu č. 04 (vyfrézovaný živičný recyklát bude uložen v kasárnách) 4.026 m<sup>2</sup>  
z toho:
- Plocha opravy povrchu dle vzorového řezu č. 04 3.207 m<sup>2</sup>
- Plocha sanace v místech překopů a deformací dle vzorového řezu č. 04 14 m<sup>2</sup>
- Plocha opravy v místě viditelných poruch vyjma překopů a deformací (předpoklad 20 %) dle vzorového řezu č. 04 805 m<sup>2</sup>
- Zřízení silničních betonových obrub 150 /250 (stávající budou odstraněny, uloženy v areálu kasáren k recyklaci) 560 bm
- Zřízení přídlažby v místě minimálního podélného sklonu 110 bm
- Výměna uličních vpustí

č. zak. 33-2023 / leden 2026

|  |                   |
|--|-------------------|
| (stávající budou odstraněny a zlikvidovány)  | 7 ks              |
| • Výšková úprava poklopů šachet, výměna za samonivelační                                   | 8 ks              |
| • Výšková úprava vodovodních uzávěrů, výměna za samonivelační                              | 4 ks              |
| • Výšková úprava plynových uzávěrů, výměna za samonivelační                                | 3 ks              |
| • Obnova vodorovného dopravního značení V7a<br>„Přechod pro chodce“                        | 4 ks              |
| • Obnova vodorovného dopravního značení V1a<br>„Podélná čára souvislá“ šířka 0,125 m       | 13 bm             |
| • Obnova vodorovného dopravního značení V10a<br>„Stání podélné“ délky 2,0 m, šířka 0,125 m | 15 ks             |
| • Obnova vodorovného dopravního značení V10b<br>„Stání kolmé“ délky 4,5 m, šířka 0,125 m   | 117 ks            |
| • Obnova vodorovného dopravního značení V10b<br>„Stání kolmé“ délky 4,7 m, šířka 0,125 m   | 11 ks             |
| • Obnova vodorovného dopravního značení V12b<br>„Žluté zkřížené čáry“ v místech schodišť   | 3 ks              |
| • Obnova vodorovného dopravního značení V12c<br>„Zákaz zastavení“                          | 22 bm             |
| • Obnova vodorovného dopravního značení V13<br>„Šikmé rovnoběžné čáry“                     | 12 m <sup>2</sup> |
| • Obnova vodorovného dopravního značení piktogram č. 225<br>„Osoba na invalidním vozíku“   | 3 ks              |
| • Úprava spáry v napojení povrchů  | 22,5 bm           |
| • DIO  | 1 ks              |

## H. Technický popis stavby

### Popis konstrukcí:

#### Oprava povrchu jízdního pásu:

|  |             |
|--|-------------|
| • Asfaltový beton pro ohrančovací vrstvu ACO 11+ | 40 mm       |
| • Vyrovnávací vrstva ACO 11+                     | prům. 40 mm |
| • Postřík spojovací PS-EK                        |             |
| • Frézování stávající vozovky                    | prům. 80 mm |
| • Celkem   | prům. 80 mm |

#### Oprava povrchu jízdního pásu v místě viditelných poruch vyjma překopů a deformací (předpoklad 20 % z celkové plochy):

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| • Asfaltový beton pro ohrančovací vrstvu ACO 11+ | 40 mm                               |
| • Postřík spojovací PS-EK                        | 0,50 kg/m <sup>2</sup> po vyšetření |
| • Asfaltový beton pro podkladní ACP 22+          | 70 mm                               |
| • Odfrézování/odtěžení na niveletu -0,120        | 40 mm                               |
| • Frézování stávající vozovky                    | prům. 80 mm                         |
| • Celkem   | 120 mm                              |

č. zak. 33-2023 / leden 2026

#### **Sanace v místě překopů a deformací:**

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| • Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu ACO 11+         | 40 mm                               |
| • Postřík spojovací PS-EK                             | 0,50 kg/m <sup>2</sup> po vyštěpení |
| • Asfaltový beton pro podkladní ACP 22+               | 70 mm                               |
| • Vrstva směsi stmelené cementem SC C <sub>8/10</sub> | 150 mm                              |
| • Vrstva ze štěrkodrti 0-63 (ŠD)                      | 200 mm                              |
| • Odfrézování/odtěžení na niveletu -0,460             | 380 mm                              |
| • <u>Frézování stávající vozovky</u>                  | <u>prům. 80 mm</u>                  |
| • Celkem  | 460 mm                              |

#### **Plocha pod přístřeškem zastávky BUS:**

|   |        |
|---|--------|
| • Betonová zámková dlažba (šedá)  | 60 mm  |
| • Ložná vrstva z hrubého drceného kameniva HDK 4/8  | 40 mm  |
| • Vrstva ze štěrkodrti 0-32 (ŠD), modul přetvárnosti min. $E_{def,2} = 50$ MPa.               | 200 mm |
| • <u>Pláň musí být ztuhněna, modul přetvárnosti minimálně <math>E_{def,2} = 30</math> MPa</u> |        |
| • Celkem  | 300 mm |

Konkrétní místa provedení sanací podloží budou stanovena při předání staveniště dle konkrétního výskytu odpovídajících poruch, popřípadě po odfrézování stávající ohrusné vrstvy

Součástí obnovy komunikace je výškové vyrovnaní či výměna stávajících uličních vpustí a samonivelačních poklopů kanalizačních šachet, vodovodních či plynových uzávěrů a hydrantů

V místech dotyku nově stavebně upravované místní komunikace se stávající vozovkou nutno vzniklou spáru řádně ošetřit a opatřit pružnou asfaltovou záhlvkou.

#### **Popis použitých obrub:**

Použité obrubníky – betonové obrubníky 150/250 budou uloženy do betonového lože a dle požadavku ČSN 73 6131 budou dále dodrženy tyto podmínky:

- Lože pro obrubníky bude z betonu C 20/25 n XF3.
- Obrubníky se osadí do zavhlého betonu, na pevný, ztuhlý podklad. Povrch podkladu musí být tak vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu.
- Minimální tloušťka betonového lože s boční opěrou činí 150 mm.
- Výška obrubníků bude nad povrchem vozovky 0,12 m. V místě samostatných sjezdů bude jejich výška nad povrchem vozovky 0,02 m a budou použity obrubníky nájezdové 150/150. K vytvoření plynulého přechodu mezi těmito výškovými úrovněmi budou použity obrubníky náběhové.

#### **Odvodnění:**

Odvodnění povrchu komunikace zajistí příčný a podélný sklon komunikace. V rámci opravy povrchu budou kompletně vyměněny stávající uliční vpustí za nové. Těmito vpustmi je dešťová voda svedena do řadu dešťové kanalizace. Přípojky do řadu kanalizace budou dle potřeby vyměněny.

V místě minimálního podélného sklonu bude v úrovni uličních vpustí zřízena odvodňovací linie z betonové přídlažby uložené do betonového lože min. tl. 150 mm.



### **Svislé dopravní značení:**

Není stavbou dotčeno, neřeší se.

### **Vodorovné dopravní značení:**

Součástí stavby je obnova VDZ ve stávajícím rozsahu vodorovného dopravního značení. Jedná se o toto VDZ v rozsahu patrném ze situace a výkazu výměr:

|                    |                                     |       |
|--------------------|-------------------------------------|-------|
| • V1a              | „Podélná čára souvislá“             | bílá  |
| • V7a              | „Přechod pro chodce“                | bílá  |
| • V10a             | „Stání podélné“                     | bílá  |
| • V10b             | „Stání kolmé“                       | bílá  |
| • V11a             | „Zastávka autobusu nebo trolejbusu“ | žlutá |
| • V12b             | „Žluté zkřížené čáry“               | žlutá |
| • V12c             | „Zákaz zastavení“                   | žlutá |
| • V13              | „Šikmé rovnoběžné čáry“             | bílá  |
| • piktogram č. 225 | „Osoba na invalidním vozíku“        | bílá  |

Provedení vodorovného dopravního značení podle TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, vzorových listů staveb pozemních komunikací VL 6, část 6.2 – Vodorovné dopravní značky.

## ***I. Bezbariérové užívání***

Výškový rozdíl ploch větší než 0,02 m je pro vozíčkáře bariérou, z tohoto důvodu v místě samostatných přechodů pro chodce, míst pro přecházení a kontejnerových stání bude jejich výška nad povrchem vozovky zachována min. 20 mm.

Úprava povrchu chodníků není součástí stavby, stávající hmatové úpravy a vodící linie nebudou opravou povrchu jízdního pásu MK dotčeny.

## ***J. Dopravně – inženýrské opatření***

Provoz po dobu trvání stavby bude upraven dočasným dopravním značením. Vzhledem k celkové opravě jízdního pásu si DIO navrhne zhotovitel stavby s ohledem na použité pracovní postupy, technologie a etapizaci výstavby.

## ***K. Zemní práce***

Objemy zemních prací vzniknou při frézování stávajícího živého povrchu, odkopávkách pro uložení obrubníků a na úroveň pláň (parapláň) v souvislosti se sanací aktivní zóny v místě odpovídajících poruch.

Vytěžený humusovitý materiál v prostoru stávajícího parku bude použit k úpravě terénu v okolí stavby, nebo bude deponován v areálu kasáren.

Přebytečná a nevyužitelná zemina bude uložena na řízené skládce.

## **L. Inženýrské sítě**

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku.

Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytyčení inženýrských sítí musí zůstat během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizací (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m). Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

**Součástí této akce nejsou žádné přeložky inženýrských sítí, které by s ní byly v kolizi.**

## **M. Zřízení staveniště**

Pro zařízení staveniště budou využity pozemky investora v prostoru nebo okolí stavby.

## **N. Ozelenění ploch**

Ostatní dotčené plochy a okolní nezpevněné plochy budou doplněny dostatečným množstvím ornice a osety travním parkovým semenem.

Vytěžený humusovitý materiál v prostoru stávajícího parku bude použit k úpravě terénu v okolí stavby, případně bude doplněn humusovitým materiálem z deponie města Český Krumlov v areálu kasáren včetně zatravnění.

## **O. Ochranná pásma a vliv na životní prostředí**

Provoz po navržené stavbě nebude mít zvýšený vliv na okolní životní prostředí z hlediska exhalací ani z hlediska hlučnosti.

V rámci realizace opravy povrchu jízdního pásu MK není nutné přijímat zvláštní opatření na ochranu obyvatelstva (např. protihluková opatření). Nové povrchy, resp. provoz po nich nebude mít žádný vliv na hlukové poměry v okolí.

Stavba se nachází na mimo chráněná území či záplavová území. Vliv stavby na životní prostředí bude zanedbatelný.

Stavba nevyvolá žádné asanace, demolice ani kácení dřevin.

Realizací obnovy povrchu jízdního pásu MK se nezmění vliv na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

Realizací stavby nedojde ke změně celkových emisí ani imisních koncentrací.

## **P. Odpady**

Původce odpadů bude v době výstavby dodržovat všechny platné zákony a předpisy z oblasti odpadového hospodářství, zejména § 16 zákona o odpadech.

č. zak. 33-2023 / leden 2026

Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit (§ 16 odst. 1 písm. c zákona o odpadech), převést do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.

Původce odpadů bude v době výstavby dodržovat všechny platné zákony a předpisy z oblasti odpadového hospodářství, zejména § 16 zákona o odpadech.

Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit (§ 16 odst. 1 písm. c zákona o odpadech), převést do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.

S odpady lze nakládat pouze v zařízeních k tomu určených (§ 12 odst. 2 zákona o odpadech).

O vyprodukovaných odpadech bude vedena jednoduchá evidence v souladu s § 21 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podobnostech nakládání s odpady.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou, kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů a dále se souvisejícími vyhláškami č. 381/2001 Sb., 383/2001 Sb., a dalšími. Zhotovitel stavby před zahájením stavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadu, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadu.

Při stavebních pracích bude používán běžný stavební materiál. Veškerý materiál bude zdravotně nezávadný. Při realizaci stavby se musí dbát na minimalizaci prašnosti a hlučnosti v okolí stavby. Stavba bude prováděna klasickým způsobem na vymezené ploše staveniště a nedojde ke znečištění okolí. V průběhu výstavby vzniknou „jednorázové“ odpady, které je nutno podle jejich druhu a škodlivých účinků, zařadit dle Katalogu odpadů vydaného vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb. Nakládání s těmito odpady v souladu s provedeným zařazením odpadů zajistí dodavatelé stavebních a montážních prací.

| Název odpadu                         | Katalog. číslo | Kategorie | Způsob nakládání                              |
|--------------------------------------|----------------|-----------|---|
| Papírové a lepenkové obaly           | 15 01 01       | O         | recyklace                                     |
| Plastové obaly                       | 15 01 02       | O         | recyklace                                     |
| Kovové obaly                         | 15 01 04       | O         | recyklace                                     |
| Beton                                | 17 01 01       | O         | recyklace                                     |
| Asfaltové směsi<br>osahující dehet   | 17 03 01       | N         | využití na stavbě                             |
| Asfaltové směsi<br>neosahující dehet | 17 03 02       | O         | recyklace                                     |
| Zemina a kamení bez NL               | 17 05 04       | O         | využití na stavbě/<br>odvoz na skládku zeminy |
| Vytěžená hlšina bez NL               | 17 05 06       | O         | odvoz na skládku zeminy                       |

č. zak. 33-2023 / leden 2026

Veškeré odpady vzniklé při stavební činnosti musí být tříděny a likvidovány v souladu s příslušnými předpisy: materiál výkopku, vzhledem k charakteru staveniště, bude uložen na mezideponii a posléze bude využit v místě stavby k terénním úpravám. Odpady běžné stavební činnosti, zbytky stavebních materiálů budou rovněž uloženy na skládku inertního odpadu a dokladovány. Ostatní odpady budou tříděny podle druhu (kovový materiál, plastové obaly apod.) a uloženy do sběrem příslušného odpadu. Obaly budou tříděny podle svého druhu a odevzdávány oprávněným osobám dle zákona o odpadech.

Při likvidaci odpadu postupovat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, zejména vést evidenci o nakládání s odpady podle § 39.

Odpady nebudou na staveništi spalovány, zahrabovány apod.

## **Q. Stavební práce**

Veškeré stavební práce musí být prováděny v souladu s platnými normami, předpisy (TKP) a zákonnými ustanoveními, platnými v době provádění. Veškerý stavební a jiný materiál musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Stavba bude probíhat na pozemcích ve vlastnictví investora

## **R. Požárně bezpečnostní řešení**

- Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen.
- Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.
- Evakuace zvířat a majetku není projektem navržena. Navržené řešení je pro daný účel stavby vyhovující.
- Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti se neposuzují.
- Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.
- Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.
- Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.
- Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření.
- Ve všech úsecích stavby je dodavatel povinen po dobu výstavby zajistit možnost vjezdu policii, sanitním vozům, hasičům a ostatním nezbytně nutným dopravním prostředkům. Všechny překopy a výkopy budou řádně ohrazeny zábranami a zároveň osvětleny žlutým blikavým světlem, zejména za snížené viditelnosti. Stávající veřejné osvětlení nezasahuje do nástupních ploch pro požární techniku, v posuzované lokalitě je možné hašení z přilehlých komunikací. Vstupy k objektům budou po dobu výstavby (v místě výkopu) zajištěny pomocí lávek a přejezdů.
- Při provádění stavebních prací je nutno dbát na to (především při odstavování techniky, skladování materiálu, zeminy...), aby byl u stávajících hydrantů dostatečný manipulační prostor a aby bylo umožněno parkování požárních vozidel alespoň do vzdálenosti 9 m od hydrantů.

č. zak. 33-2023 / leden 2026

- Stavba nebude mít vliv na stávající nástupní plochy pro požární techniku. Nebude zasahováno do širší příjezdových komunikací a nedojde k dotčení přístupových bodů (podzemní a nadzemní hydranty).

**Z výše uvedených důvodů není nutné zpracovávat požárně bezpečnostní řešení ani posouzení stavby.**

## ***S. Bezpečnost a ochrana zdraví***

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní předpisy BOZP:

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

NV 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů

NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění NV č. 405/2004 Sb.

Zákon 67/2001 Sb., úplné znění zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně

NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

Zákon 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů

ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

MD TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

ŘSD Sm GŘ č. 4/2007 - Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích

DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY

V yhl. MMR 398/2009 Sb., o obecných tech. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

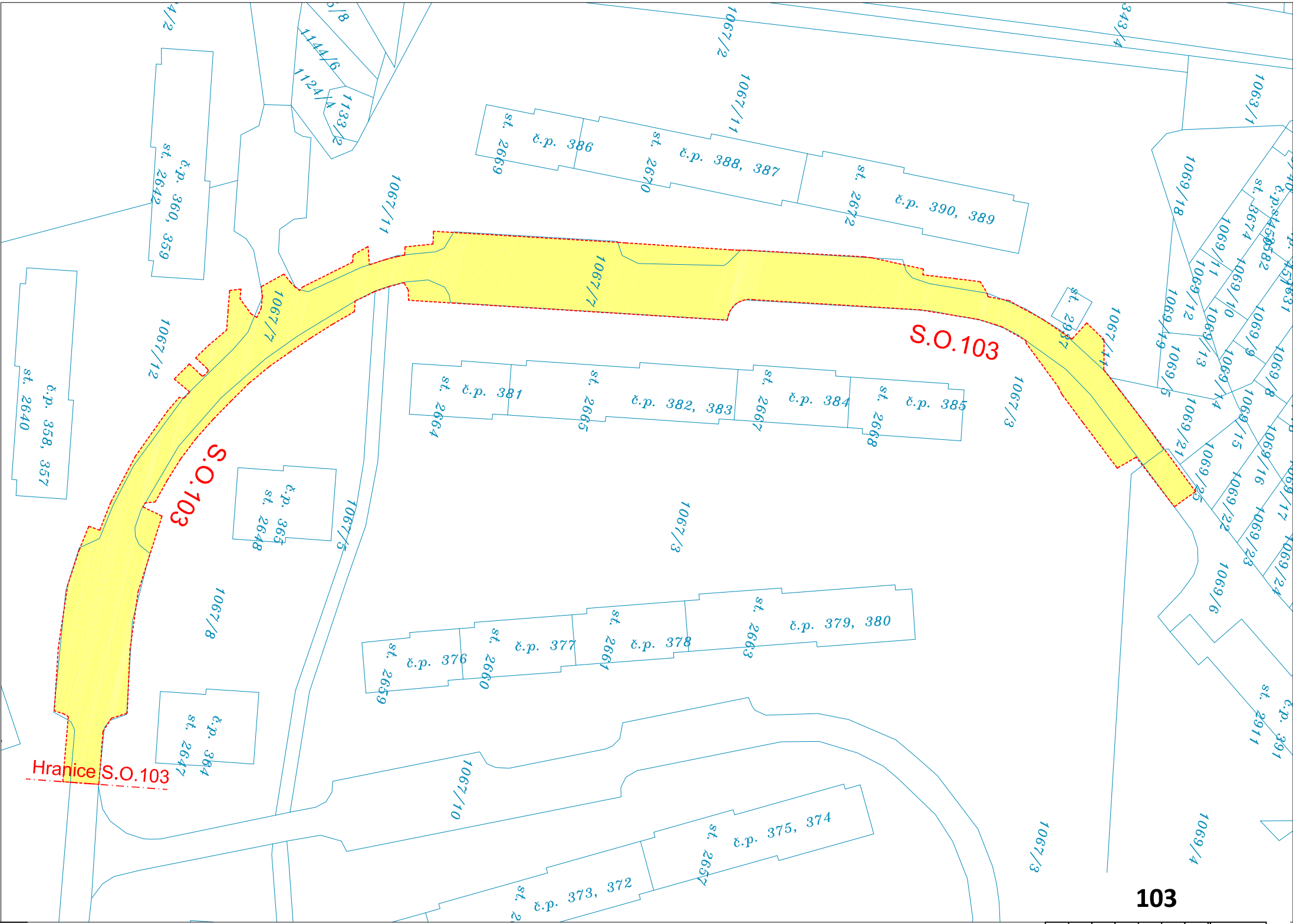
č. zak. 33-2023 / leden 2026

Vyhl. MMR 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby  
Vyhl. MD 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb  
Vyhl. MV 103/2006 Sb. o stanovení zásad pro vymezení zóny havarijního plánování a o rozsahu a způsobu vypracování vnějšího havarijního plánu  
Zákon 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů  
Zákon 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů  
Zákon 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů  
Zákon 477/2001 Sb. o obalech, ve znění pozdějších předpisů  
Zákon 458/2000 Sb. energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů  
Zákon 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

V Kaplici, leden 2026

Jan Šára, DiS.





| k.ú. - Český Krumlov [622931] |                    |       |   |                  |                   |
|-------------------------------|--------------------|-------|---|------------------|-------------------|
| číslo pozemku                 | způsob využití     | LV    | vlastník  | plocha záboru m2 | výměra dle DKM m2 |
| 1067/12                       | zeleň              | 10001 | Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Č. Krumlov | 171              | 15945             |
| 1067/8                        | zeleň              | 10001 | Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Č. Krumlov | 159              | 3735              |
| 1067/5                        | ostatní komunikace | 10001 | Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Č. Krumlov | 1                | 365               |
| 1067/7                        | ostatní komunikace | 10001 | Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Č. Krumlov | 3206             | 7981              |
| 1067/11                       | zeleň              | 10001 | Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Č. Krumlov | 237              | 8823              |
| 1067/3                        | zeleň              | 10001 | Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Č. Krumlov | 182              | 15574             |
| 1069/6                        | manipulační plocha | 10001 | Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Č. Krumlov | 70               | 1013              |

LEGENDA

pozemky Města Český Krumlov

AKTUALIZACE PD 01/2026

Soutřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Přiložna: Situace záboru pozemků

Akce:

Oprava MK Sídliště Plešivec, Český Krumlov

Datum: 01/2026

Měřitko: 1 : 1000

Č. přílohy: 1.