

Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		
Akce:	Výstavba lávky v Jelení zahradě, připojení na cestní systém	Datum:	10/2025
		Měřítko:	
		Č.přílohy:	D 01.1

D. Technická zpráva

SO 101 – Zpevněné plochy

D.1. Identifikační údaje

D.1.1. Údaje o stavbě

a) Název:	Výstavba lávky v Jelení zahradě, připojení na cestní systém
b) Místo stavby:	Lávka mezi parkem v Jelení zahradě a AZ Špičák přes řeku Polečnici
Kraj:	Jihočeský
Katastrální území:	Český Krumlov [622931]
Parcelní čísla pozemků:	890/11, 1334/71, 890/13 a 940/1
Předmět dokumentace:	Novostavba a úpravy stávajících cest PDPS – Dokumentace pro provedení stavby

D.1.2. Údaje o stavebníkovi

Investor, zadavatel:	Město Český Krumlov náměstí Svornosti 1, 381 01 Český Krumlov e-mail: mail@ckrumlov.cz, tel. +420 380 766 111 číslo datové schránky: 64pbvxc
----------------------	--

D.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant:	Jan Šára Dis. , autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, ČKAIT 0102088 L. B. Schneidera 414/2, 370 01 České Budějovice IČ: 03233936 e-mail: h.s.1@seznam.cz, tel. +420 773 690 315 číslo datové schránky: 64pbvxc
-------------	---

D.2. Základní technický popis stavebních objektů

D.2.1.1 Základní údaje o stavbě

SO 01 Zpevněné plochy

Předmět dokumentace:

Předmětem této dokumentace je návrh technického řešení napojení nově zřizované lávky pro pěší přes řeku Polečnici na stávající cestní systém. Návrh je zpracován v souladu s platnými technickými normami a legislativními předpisy, přičemž je kladen důraz zejména na zajištění bezbariérového přístupu a obecné přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stávající stav:

Na pravém břehu řeky Polečnice byl cestní systém vyjma předmětné lávky pro pěší realizován v roce 2013 na základě stavebního povolení vydaného pod č. j. MUCK 09683/2012 ze dne 29. 2. 2012, v rámci stavby „Vytvoření nových přístupových tras k areálu klášterů v Českém Krumlově s možností využití volnočasových aktivit – část II., SO 01 – Zpevněné plochy, SO 02 – Lávka pro pěší“.

Na levém břehu Polečnice byl cestní systém vybudován v roce 2020 v rámci stavby „Cyklostezka ul. Chvalšinská – AZ Špičák Český Krumlov“, na základě stavebního povolení č. j. MUCK 39778/2018/ODSH/Trn ze dne 3. 8. 2018.

Navržené řešení:

Navržené doplnění a úpravy zpevněných ploch v rámci stavebního objektu **SO 01** zajišťují přímé, funkční a bezpečné napojení dodatečně realizované lávky pro pěší na stávající cestní systém na obou březích řeky Polečnice.

Součástí řešení je plynulé napojení na niveletu navržené lávky pomocí nově navržených úseků stezek, dále úprava nivelety a povrchových vrstev přilehlých úseků stávajících stezek. Návrh respektuje požadavky na bezbariérové užívání území a je zpracován v souladu s platnými technickými normami a legislativními předpisy týkajícími se přístupnosti veřejného prostoru.

Návrh doplnění a úprav cestního systému se skládá ze tří komunikačních větví:

1. „Stežka I.“:

Předmětem úprav je stávající úsek stezky v délce 14,50 m, na kterém bude provedena změna podélného profilu a kompletní výměna konstrukce povrchu.

Podélný sklon stezky bude upraven na nově navržený profil v rozmezí -0,96 % až +8,00 %, a to s ohledem na napojení na niveletu lávky a požadavky bezbariérového užívání.

V rámci stavebních prací dojde k úplnému odstranění stávajícího mlatového povrchu včetně obrub z kamenných odseků. Následně budou v požadované poloze a výškové úrovni osazeny nové obruby z kamenných odseků, uložené do betonového lože.

Finální pochozí vrstvu bude tvořit nová oblouková kamenná dlažba (mozaika 4/6), včetně provedení všech potřebných konstrukčních vrstev a doplnění zemního tělesa v oblasti aktivní zóny, dle návrhu konstrukčního řešení, s cílem dosažení požadovaných parametrů únosnosti a stability.

č. zak. 22-2025 / říjen 2025

2. „Lávka“:

Předmětem navrhovaných úprav je výstavba nových navazujících úseků stezek, které zajišťují přímé a funkční propojení nově budované lávky pro pěší se stávajícím cestním systémem na obou březích řeky Polečnice.

Na pravém břehu bude vybudován nový úsek stezky v délce 6,89 m (staničení km 0,00000–0,00689), na levém břehu pak úsek délky 2,64 m (staničení km 0,04189–0,04453).

Podélný sklon stezek je navržen v hodnotě +5,56 % na pravém břehu a -7,58 % na levém břehu. Návrh respektuje napojení na niveletu lávky a současně zohledňuje požadavky na bezbariérové řešení dle platných technických předpisů.

V rámci realizace budou v navržené poloze a výškové úrovni osazeny nové obruby z kamenných odseků, uložené do betonového lože. Finální pochozí vrstvu bude tvořit oblouková kamenná dlažba (mozaika 4/6). Součástí prací bude také provedení konstrukčních vrstev a nezbytné doplnění zemního tělesa v oblasti aktivní zóny, v souladu s návrhem konstrukčního řešení, s cílem dosažení požadované únosnosti a stability.

3. „Stezka II.“:

Předmětem stavebních úprav je stávající úsek stezky v celkové délce 34,00 m. V rámci těchto úprav bude provedena změna podélného profilu v části trasy a kompletní výměna konstrukce povrchu.

Úsek 0,00000–0,01894 (délka 18,94 m)

V této části nedojde ke změně stávajícího podélného profilu. Stávající mlatový povrch bude nahrazen novým pochozím povrchem z obloukové kamenné dlažby (mozaika 4/6). Stávající obruby z kamenných odseků budou ponechány, neboť nejsou dotčeny změnou nivelety.

Úsek 0,01894–0,03400 (délka 15,06 m)

Tato část bude upravena na nově navržený podélný profil v rozmezí sklonu -1,35 % až +8,12 %, a to s ohledem na napojení na navrženou niveletu přilehlé lávky a požadavky bezbariérového užívání. Stávající mlatový povrch a obruby z kamenných odseků budou kompletně odstraněny. Následně budou osazeny nové obruby z kamenných odseků do betonového lože, v souladu s navrženým výškovým řešením.

Pochozí vrstva bude tvořena novou obloukovou kamennou dlažbou (mozaika 4/6). Součástí realizace bude také zhotovení konstrukčních vrstev a případné doplnění zemního tělesa (aktivní zóny), s cílem dosažení požadované únosnosti a stability konstrukce.

Odvodnění

Na konci upravovaného úseku, v místě přechodu z dlažby na stávající mlatový povrch, bude zřízena svodnice pro odvod povrchových vod do okolních zatravněných ploch. Svodnice bude provedena jako mělký žlábek z kamenné dlažby uložené do betonového lože.

č. zak. 22-2025 / říjen 2025

D.2.1.2 Popis konstrukcí

Stezka povrch z drobné žulové kostky, oblouková dlažba (nově budované úseky, úprava nivelety):

- Žulové dlažební kostky mozaika 4/6 40 - 60 mm
- Ložná vrstva z hrubého drceného kameniva HDK 4/8 40 mm
- Vrstva ze štěrkodrti 0-32 (ŠD_A), modul přetvárnosti min. $E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$. 200 mm
- Plán musí být zhutněna, modul přetvárnosti minimálně $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.
- Celkem prům. 300 mm

Jelikož se na základě zkušeností z předchozích etap výstavby stezek v tomto místě se předpokládá nedostatečná kvalita a únosnost pláň, bude provedena sanace aktivní zóny:

- Sanační vrstva ze štěrkodrti 0-62 (ŠD_B) prům. 300 mm
- Separální geotextilie o plošné hmotnosti min. 800 g/m²
- Úprava a zhutnění povrchu parapláně
- Odkopávky a prokopávky obecné prům. 300 mm
- Celkem prům. 300 mm

Jelikož se na základě zkušeností z předchozích etap výstavby stezek v tomto místě se předpokládá nedostatečná kvalita a únosnost pláň, bude provedena sanace aktivní zóny.

Násyp tělesa nově budovaných stezek po požadované nivelity bude proveden ze stejného materiálu jako sanace aktivní zóny, tzn. ze štěrkodrti 0-62 (ŠD_B).

Během výstavby budou prováděny v potřebném rozsahu kontroly míry zhutnění povrchu aktivní zóny (pláň) a nestmelených vrstev statickou zatěžovací zkouškou.

Pro zpětný zásyp výkopu za obrubami bude použita vhodná zemina získaná v rámci zemních prací.

Přechod dlažba – mlat tvořen bude vytvořen trojřádkem z dlažby uloženým do betonového lože, případně odvodňovací svodnicí z kamenné dlažby uložené do betonového lože.

Žulové dlažební kostky budou použity ze zásob investora.

Náhrada stávajícího mlatového povrchu za povrch z drobné žulové kostky, oblouková dlažba (úseky beze změny nivelety):

- Žulové dlažební kostky mozaika 4/6 40 - 60 mm
- Ložná vrstva z hrubého drceného kameniva HDK 4/8 40 mm
- Zbytková vrstva nestmelených podkladních vrstev být zhutněna, modul přetvárnosti minimálně $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.
- Odkopávky stávajícího mlatového povrchu prům. 100 mm
- Celkem prům. 100 mm

D.2.1.3 Popis použitých obrub

Použité obruby z kamenných odseků o proměnné šířce 200 – 300 mm v rozsahu dle C.3 Koordinační situační výkres budou uloženy do betonového lože a budou dodrženy tyto podmínky:

- Lože pro obrubníky bude z betonu C 20/25 n XF3.
- Minimální tloušťka betonového lože s boční opěrou činí 150 mm.

č. zak. 22-2025 / říjen 2025

D.2.1.4 Odvodnění

Povrchové odvodnění zajištěno příčným a podélným sklonem.

Na konci upravovaného úseku, v místě přechodu z dlažby na stávající mlatový povrch, bude zřízena svodnice pro odvod povrchových vod do okolních zatravněných ploch. Svodnice bude provedena jako mělký žlábek z kamenné dlažby uložené do betonového lože – detailní provedení viz D 101.4 Vzorové příčné řezy

V Kaplici, říjen 2025

Jan Šára DiS.

