

Zodpovědný projektant	Wypracoval		
Jan Šára, Dis.	Jan Šára, Dis.		
Objednatel: Město Český Krumlov			
Místo: Vyšný, část města Český Krumlov			
Akce: Vyšný - odstranění a přeložení panelové komunikace		Č. Zakázky:	02 - 2025
		Datum:	únor 2025
		Formát:	
		Měřítko:	
Část:		Stupeň:	DUSP / PDPS
Výkres:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	B.	Souprava:

B. Souhrnná technická zpráva

B.1. Popis území stavby

B.1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Navrhované stavební úpravy se nachází v zastavěném území obce v městské části Vyšný nad severním okrajem areálu bývalých kasáren. Jedná se o odstranění části panelové účelové komunikace č. 439 a její nahrazení novou komunikací, která bude pokračováním stávající panelové místní komunikace č. 348d a napojí se na stávající účelovou komunikaci č. 375. Předmětné panelové komunikace v minulosti sloužily potřebám armády. Realizací stavebního záměru dojde k uvolnění pozemku p.č. 576/4 a 676/2 v k.ú. Vyšný v soukromém vlastnictví.

Nadmořská výška: 575,02 m n.m. – 576,41 m n.m.

B.1.2. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Toto území je řešeno Územním plánem města Český Krumlov po změně č. 22, schváleného dne 30.3.2006 číslo usnesení 23/3/2006, zpracovatel Ing. arch. Pavel Koubek, UK-24, urbanistický atelier umístěna na pozemcích určených jako:

Dle hlavního výkresu územního plánu se dotčené pozemky nacházejí v územích s těmito regulativy:

KRAJINNÉ ZÓNY SMÍŠENÉ

Přípustné využití:

Hlavní funkce:

- není stanoveno, jedná se o výrazně polyfunkční krajinná území, kde nelze nebo není nutné stanovit dominantní činnost,
- kompromisně využívané ekosystémy nezvyšující labilitu území a zprostředkovávající stabilizující funkci přírodních zón.

Doplňující funkce:

- Indexem jsou označeny funkce zastoupené v zóně:
 - k – kulturní – památková – území se zvýšeným významem z hlediska památkové ochrany a ochrany krajinného rázu (území v ochranných zónách MPR, v krajinné památkové zóně, areály záměrně krajinářsky koncipované, lokality s podstatně dochovanou historickou skladbou zemědělských pozemků);
 - l – lesní (zejména v lesích zvláštního určení) – nezbytně nutná opatření a výstavba pro lesní produkci;

č. zak. 2-2025 / únor 2025

- p – přírodní – územní ochrana chráněných území podle zákona č.114/1992Sb. ve znění zákonného opatření č.347/1992Sb. a územní ochrana vymezeného územního systému ekologické stability a dalších ekologicky cenných území (zejména ekologické kostry území);
 - r – rekreační nepobytová – vybavení a vybrané stavby pro nepobytovou rekreaci a sport (např. turistické cesty, cyklistické stezky, naučné stezky, otevřený jezdecký areál, odpočivné altánky a přístřešky, pikniková místa, vyhlídky, rozhledny, informační prvky, sportovní a herní prvky apod.) kromě sportovních ploch velkoplošných (golf, ...) a činností, které jsou zdrojem nadměrného hluku (motoristické sporty), případně jiných negativních vlivů na životní prostředí;
 - z – zemědělská (mimo velkovýrobní formy) – nezbytně nutná opatření pro zajištění zemědělské produkce (např. seník, letní přístřešek pro hospodářská zvířata, ohrazení pastvin)
 - u – urbanizovatelná s funkcí územní rezervy – plochy s optimálními předpoklady územního rozvoje v návaznosti na zastavěné nebo zastavitelné území;
 - n – specifická naučná – možnost zřízení naučného parku (např. Geopark Vyšný, ...).
- výstavba účelových komunikací,
 - výstavba inženýrských sítí včetně nezbytných technických zařízení na těchto sítích, jejichž trasování mimo zónu by neúměrně zvýšilo náklady na jejich realizaci,
 - obnova a výstavba vodních ploch, rybníků a toků.

Podmínky:

- veškeré činnosti musí být v souladu se zájmy ochrany přírody, krajinného rázu a památkové ochrany,
- u zón s indexem "k" je při realizaci ostatních funkcí zastoupených v zóně nutné věnovat zvýšenou pozornost památkovým zájmům a ochraně krajinného rázu,
- před realizací nových staveb a opatření, která souvisejí se zastoupenými funkcemi, je žádoucí zpracovat a projednat přiměřeným způsobem studii, která ověří jejich dopady na území a na ostatní funkce (o nutnosti pořízení urbanistické studie rozhodne stavební úřad),
- zpracování a projednání urbanistické studie je nezbytné pro ověření záměru:
 - výstavby otevřeného jezdeckého areálu,
 - zřízení jezdeckých stezek,
 - výstavby rozhledny,
 - zřízení areálu zdraví,
 - zřízení naučné stezky,
 - zřízení naučného parku.
- nové oplocování pozemků je obecně nežádoucí, přípustné je jen ve vybraných nezbytných případech (např. lesní školky, ochranná pásma vodních zdrojů I. stupně apod.), o nutnosti nového oplocování pozemků rozhodne v jednotlivých případech stavební úřad.

Nepřípustné využití:

- nenávratné poškození půdního povrchu,
- změny vodního režimu pozemků, pokud nejsou v zájmu ochrany přírody a ochrany lesa,
- provádění terénních úprav značného rozsahu,
- zneškodňování odpadů,
- výstavba a činnosti nesouvisející s funkcemi zastoupenými v dané zóně (jmenovitě výstavba staveb pro pobytovou rekreaci a zahrádkářských chat).

Výřez z výkresové části ÚP:



B.1.3. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

V době vydání dokumentace nebyla dostupná žádná rozhodnutí ani stanoviska vyžadující takovou výjimku.

B.1.4. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Nejsou známa, dle potřeby bude doplněno

B.1.5. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

V rámci zpracování dokumentace nebyl proveden geologický, hydrologický, ani jiný průzkum. Tyto podklady budou v případě potřeby doplněny v dalších stupních dokumentace.

Vzhledem k absenci geologického průzkumu bude navržena konstrukce chodníků pro nejnepríznivější typ podloží – PIII.

B.1.6. Ochrana území podle jiných právních předpisů

- IV. zóna CHKO Blanský les
- Chráněné ložiskové území Český Krumlov č. 14780000 – Vyšný (Grafit/krytalický grafit) není stavbou dotčeno

B.1.7. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v území ohroženém povodní. Stavba se nenachází v blízkosti poddolovaných území.

B.1.8. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.). V rámci stavby objektů komunikací a zpevněných ploch se větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou a likvidace odpadů neřeší.

Stavba bude prováděna pouze v pracovních dnech mezi 7,00 – 12,00 hod. Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 S., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinná technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb – 2,0 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

- 1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obručníků. Pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
- 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební stroje a technologie.
- 4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.
- 5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.
- 6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.

č. zak. 2-2025 / únor 2025

- 7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia atd.).
- 8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlukné činnosti.

B.1.9. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba způsobí zásah do území. Jedná se o přeložku komunikace a rekultivaci opuštěného úseku.

- **Bourací práce**

Stavba nevyžaduje žádné zásadní bourací práce svislých konstrukcí. Během stavby dojde v rámci SO 801 k odstranění jízdniho pásu ze silničních panelů včetně nestmelených konstrukčních vrstev.

- **Kácení porostů**

Není řešeno v rámci navrženého stavebního záměru. V rámci stavby se předpokládá pouze odstranění stávajících pařezů či kořenových systémů, které se nacházejí v prostoru navržené stavby.

- **Bilance zemních prací**

V prostoru staveniště nebudou zřizovány trvalé deponie, ale budou zřizovány deponie dočasné.

- **Venkovní úpravy**

Plochy v rámci rekultivace a dotčené zelené plochy budou doplněny zeminou, orníci a osety travou.

- **Sadové úpravy**

Není řešeno v rámci navrženého stavebního záměru.

B.1.10. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Požadavky na zábory ZPF a PUPFL nejsou

B.1.11. Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Možnost napojení na stávající technickou infrastrukturu

Jedná se o odstranění části panelové účelové komunikace č. 439 a její nahrazení novou komunikací, která bude pokračováním stávající panelové místní komunikace č. 348d a napojí se na stávající účelovou komunikaci č. 375. Předmětné panelové komunikace v minulosti sloužily potřebám armády.

Realizací stavebního záměru dojde k uvolnění pozemku p.č. 576/4 a 676/2 v k.ú. Vyšný v soukromém vlastnictví.

Nově navržený uliční vpust V1, dešťová kanalizace DN 250 a zpevněný příkop budou kontinuálně napojeny na stávající silniční příkop.

Možnost bezbariérového přístupu

V rámci navrhovaného stavebního řešení jsou splněny podmínky dané Vyhláškou o požadavcích na výstavbu č. 146/2024 Sb. a ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

Konkrétní technická opatření a stavební úpravy jsou zřejmé z grafické přílohy předložené dokumentace.

č. zak. 2-2025 / únor 2025

B.1.12. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předpokládané zahájení výstavby je v II. pololetí 2025. Předpokládá se, že stavba bude dokončena do 1 měsíce od okamžiku zahájení výstavby.

Stavba nevyvolává žádné další přidružené investice.

B.1.13. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Trvalý zábor SO 101, katastrální území Vyšný; 623016

číslo pozemku	druh pozemku/ způsob využití	LV	vlastník	plocha záboru m ²	výměra dle DKM m ²
640/1	ostatní plocha/ silnice CHKO chráněná ložisková území	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov	68	27.613
641/1	ostatní plocha/ ostatní komunikace CHKO	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov	624	5.865
576/8	ostatní plocha/ jiná plocha CHKO IV. zóna	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov	133	662
676/1	ostatní plocha/ manipulační plocha CHKO IV. zóna	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov	1	29.676

Dočasný zábor po dobu stavby SO 801, katastrální území Vyšný; 623016

číslo pozemku	druh pozemku/ způsob využití	LV	vlastník	plocha záboru m ²	výměra dle DKM m ²
640/1	ostatní plocha/ silnice CHKO chráněná ložisková území	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov	41	27.613
641/1	ostatní plocha/ ostatní komunikace CHKO	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov	116	5.865
576/8	ostatní plocha/ jiná plocha CHKO IV. zóna	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov	117	662

576/4	ostatní plocha/ jiná plocha <i>CHKO IV. zóna</i>	3775	SJ Princ Antonín a Princová Růžena, Vyšný 40, 38101 Český Krumlov	349	3.846
576/9	ostatní plocha/ jiná plocha <i>CHKO IV. zóna</i>	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov	22	67

B.1.14. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Navržená stavba nevyvolá nároky na nové bezpečnostní nebo ochranné pásmo.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

B.2.1.1 Popis stavby

100 Objekty pozemních komunikací

- SO 101 – Přeložka MK č. 348d

Předmětem tohoto stavebního objektu je zřízení nového úseku – prodloužení stávající MK č. 348d v délce 90,00 m. Jedná se o náhradu za rekultivovanou panelovou ÚK č. 439 v rámci SO 801.

Na Z.Ú. v km 0,00000 vyúsťuje ze stávající ÚK č. 375 a na K.Ú. v km 0,09000 navazuje na stávající úsek panelové MK č. 348d.

Součástí návrhu je i úprava napojení ÚK č. 377 v km 0,02000.

V zárodku budoucí křižovatky (v rámci plánovaného stavebního záměru „Rodinné bydlení typu Cluster – ZTV“) je v km 0,05800 navrženo obratiště pro nákladní automobily a vozidla HZS mimo jiné i pro bezpečné zajištění do stávající ÚK č. 377 (ostré odbočení pod malým úhlem).

Pro odvod povrchových vod z ÚK č. 377 bude v poloze zřejmé z C.2 Koordinačního situačního výkresu 1:250 zřízena uliční vpust V1, včetně dešťové kanalizace DN200 v délce 11,00 m a zpevněného příkopu v délce 15,00 m s napojením na stávající silniční příkop – podrobně viz příloha D 101.6 Odvodnění zpevněných ploch.

Realizací tohoto stavebního objektu dojde k propojení stávající MK č. 348d s ÚK č. 375 a ÚK č. 376.

Po dokončení bude podán návrh na sloučení těchto úseků ÚK pod MK č. 348d.

800 Objekty úpravy území

- SO 801 – Rekultivace ÚK č. 439

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekultivace opuštěného úseku ÚK č. 439 o celkové ploše 650 m².

Rekultivace se provede následovně:

- odstraní se stávající vozovka z betonových silničních panelů s odvozem do areálu bývalých kasáren v těsném sousedství stavby k dalšímu využití nebo recyklaci.
- odstraní se stávající nestmelené vrstvy k dalšímu využití na stavbě nebo, případně budou uloženy v areálu bývalých kasáren v těsném sousedství stavby k dalšímu využití.
- doplnění prostoru po odstranění komunikací zeminou, která je k dispozici v areálu bývalých

č. zak. 2-2025 / únor 2025

kasáren v těsném sousedství stavby.

- rozproštění ornice v tl. 0,10 m s následným osetím travinou.

Realizací tohoto stavebního objektu dojde k uvolnění pozemku p.č. 576/4 a 676/2 v k.ú. Vyšný v soukromém vlastnictví.

Součástí tohoto stavebního objektu je i odstranění stávajícího trubního propustku DN600 délky 13,00m pod sjezdem v napojení na MK č. 2b. V tomto místě bude obnoven silniční příkop.

B.2.1.2 Technologická část

V rámci stavby nejsou navrhována žádná speciální technologická zařízení jako zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie a podobně.

B.2.1.3 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Prohlášení projektanta k jednotlivým stanoviskům dotčených orgánů a informace o zapracování připomínek budou v případě potřeby vedeny jako samostatné přílohy.

Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů – viz B.1.4

Žádné výjimky z obecných požadavků nebyly pro tuto stavbu uděleny.

B.2.1.4 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Viz B.1.6

Bezbariérové užívání stavby

V rámci navrhovaného stavebního řešení jsou splněny podmínky dané Vyhláškou o požadavcích na výstavbu č. 146/2024 Sb. a ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

Konkrétní technická opatření a stavební úpravy jsou zřejmé z grafické přílohy předložené dokumentace.

B.2.1.5 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, dále se souvisejícími vyhláškami č. 273/2021 Sb., 8/2021 Sb. a dalšími.

Při stavebních pracích bude používán běžný stavební materiál. Veškerý materiál bude zdravotně nezávadný. Při realizaci stavby se musí dbát na minimalizaci prašnosti a hlučnosti v okolí stavby. Stavba bude prováděna klasickým způsobem na vymezené ploše staveniště a nedojde ke znečištění okolí. V průběhu výstavby vzniknou „jednorázové“ odpady, které je nutno podle jejich druhu a škodlivých účinků, zařadit dle Katalogu odpadů vydaného vyhláškou č. 8/2021 Sb. Nakládání s těmito odpady v souladu s provedeným zatříděním odpadů zajistí dodavatelé stavebních a montážních prací.

č. zak. 2-2025 / únor 2025

Název odpadu	Katalog. číslo	Kategorie	Způsob nakládání
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	recyklace
Plastové obaly	15 01 02	O	recyklace
Kovové obaly	15 01 04	O	recyklace
Beton	17 01 01	O	recyklace
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	O	recyklace
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	O	využití na stavbě/ odvoz na skládku zeminy
Vytěžená jalová hornina a hlšina neuvedené pod číslem 17 05 05	17 05 06	O	odvoz na skládku zeminy

O – ostatní odpad

Veškeré odpady vzniklé při stavební činnosti musí být tříděny a likvidovány v souladu s příslušnými předpisy: materiál výkopku, vzhledem k charakteru staveniště, bude uložen na mezideponii a posléze bude využit v místě stavby k terénním úpravám. Odpady běžné stavební činnosti, zbytky stavebních materiálů budou rovněž uloženy na skládku inertního odpadu a dokladovány. Ostatní odpady budou tříděny podle druhu (kovový materiál, plastové obaly apod.) a uloženy do sběrem příslušného odpadu. Obaly budou tříděny podle svého druhu a odevzdávány oprávněným osobám dle zákona o odpadech.

Odpady nebudou na staveništi spalovány, zahrabovány apod.

B.2.1.6 Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Předčasné užívání stavby se řídí § 236 Předčasné užívání zákona č. 283/2021 Sb.

V tomto případě se nepředpokládá předčasné užívání stavby. V případě, že bude stavebník žádat o předčasné užívání stavby, je potřeba postupovat dle platné legislativy a podat žádost na příslušný stavební úřad.

Zkušební provoz se řídí § 237 Zkušební provoz zákona č. 283/2021 Sb.

V tomto případě se nepředpokládá zkušební provoz stavby. V případě, že bude vyžadován zkušební provoz stavby, je potřeba postupovat dle platné legislativy a podat žádost na příslušný stavební úřad.

B.2.1.7 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o odstranění části panelové účelové komunikace č. 439 a její nahrazení novou komunikací, která bude pokračováním stávající panelové místní komunikace č. 348d a napojí se na stávající účelovou komunikaci č. 375. Předmětné panelové komunikace v minulosti sloužily potřebám armády.

Realizací stavebního záměru dojde k uvolnění pozemku p.č. 576/4 a 676/2 v k.ú. Vyšný v soukromém vlastnictví.

č. zak. 2-2025 / únor 2025

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Komunikace: asfaltový beton

Obratiště: částečně betonové silniční panely

B.2.2. Bezpečnost při užívání stavby

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené společným povolením. Bezpečnost silničního provozu bude na nově vybudované komunikaci zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výrobky, životnosti a způsobu údržby.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu. Projektová dokumentace vyhovuje ustanovení vyhlášky o požadavcích na výstavbu č. 146/2024 Sb. a ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

B.2.3. Základní technický popis staveb

Viz B.2.1.1

B.2.4. Základní popis technických a technologických zařízení

V rámci navržené stavby nejsou navrhována žádná speciální technologická zařízení.

B.2.5. Zásady požární bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostních řešení stavby přiměřeně omezen. Jedná se především o dopravní stavbu (nové a modernizované komunikace, podzemní vedení inženýrských sítí) navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty.

Návrh nové konstrukce vozovek je v souladu s TP 170 - navrhování vozovek pozemních komunikací nové vozovky – komunikace budou dostatečně únosné pro přejezd hasičské

Stavba splňuje ustanovení ČSN 73 0802 článek 12.2. Přístupové komunikace:

za přístupové komunikace se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,00 m – navržená přeložka MK č. 348d má šířku zpevněného jízdního pásu 450 m, splňuje tuto podmínku.

V km 0,05800 je navrženo obratiště pro nákladní automobily a vozidla HZS mimo jiné i pro bezpečné zajiždění do stávající ÚK č. 377 (ostré odbočení pod malým úhlem).

Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor, odstupové vzdálenosti se tedy neposuzují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrná místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou nejsou v projektu stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů, požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Stávající úroveň zajištění požární bezpečnosti dotčeného území je zachována, jako např. zajištění nástupních ploch pro požární techniku, přístupové komunikace, zajištění vnějších odběrných míst

č. zak. 2-2025 / únor 2025

zdrojů požární vody apod.

Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření.

Ve všech úsecích stavby je dodavatel povinen po dobu výstavby zajistit možnost vjezdu policii, sanitním vozům, hasičům a ostatním nezbytně nutným dopravním prostředkům. Všechny překopy a výkopy budou řádně ohrazeny zábranami a zároveň osvětleny žlutým blikavým světlem, zejména za snížené viditelnosti. Vstupy k objektům budou po dobu výstavby (v místě výkopu) zajištěny pomocí lávek a přejezdů.

Evakuace zvířat a majetku není projektem navržena. Navržené řešení je pro daný účel stavby vyhovující.

Při provádění stavebních prací je nutno dbát na to (především při odstavování techniky, skladování materiálu, zeminy...), aby byl u stávajících hydrantů dostatečný manipulační prostor a aby bylo umožněno parkování požárních vozidel alespoň do vzdálenosti 9 m od hydrantů.

Z výše uvedených důvodů není nutné zpracovávat požárně bezpečnostní řešení ani posouzení stavby

B.2.6. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechné pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích (zejména nutno zabránit znečišťování vozovky přilehlých komunikací).

Některé základní předpisy BOZP:

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

č. zak. 2-2025 / únor 2025

NV 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
Zákon 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Zákon 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
NV 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění NV č. 405/2004 Sb.
Zákon 67/2001 Sb., úplné znění zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
Zákon 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů
ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
MD TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
ŘSD Sm GŘ č. 4/2007 - Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích
DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY
Vyhl. MMR 398/2009 Sb., o obecných tech. požadavcích zabezpeč. bezbariérové užívání staveb
Vyhl. MMR 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
Vyhl. MD 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
Vyhl. MV 103/2006 Sb. o stanovení zásad pro vymezení zóny havarijního plánování a o rozsahu a způsobu vypracování vnějšího havarijního plánu
Zákon 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů
Zákon 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů
Zákon 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
Zákon 477/2001 Sb. o obalech, ve znění pozdějších předpisů
Zákon 458/2000 Sb. energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů
Zákon 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

B.2.7. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.7.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Jedná se o stavbu komunikací, která nevytváří žádné uzavřené prostory, kde by mohlo docházet k hromadění radonu. Nejsou tedy navržena žádná speciální patření proti radonu.

B.2.7.2 Ochrana před bludnými proudy

Nepředpokládá se namáhání bludnými proudy, konkrétní ochrana není řešena.

B.2.7.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Namáhání technickou seizmicitou (např. trhacími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, pulzujícím vodním proudem apod.) se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

B.2.7.4 Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba řešit zvláštní ochranu budoucích vnitřních prostor objektu před zdrojem vnějšího hluku a postačí útlum užitých konstrukcí.

B.2.7.5 Protipovodňová opatření

V rámci stavby komunikací nejsou navržena žádná protipovodňová opatření.

B.2.7.6 Ochrana před ostatními účinky — vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Ostatní opatření nejsou řešena – zájmové území se nenachází v poddolované oblasti.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

B.3.1. Místa napojení na stávající technickou infrastrukturu

Nepředpokládá se.

B.3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Nepředpokládá se.

B.4. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

B.4.1. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o přeložku – prodloužení MK č. 348d a napojením na stávající ÚK č. 375. Dále dojde k úpravě stávajícího napojení ÚK č. 377 na ÚK č. 375 – v tomto místě dojde k posouzení rozhledových poměrů dle ČSN 73 6110 s přihlédnutím k ČSN 73 6102:

Posouzení rozhledových poměrů v napojení ÚK č. 377 na ÚK č. 375 (po dokončení MK č. 348d):

- Nejvyšší dovolená rychlost **50 km/hod.** stanovená IZ4a „Obec“ pro výjezd z ÚK vozidla skupiny 1.
- Jedna odvěsna rozhledového trojúhelníka (pole) pro rozhled vlevo a vpravo se uvažuje v délce rozhledu pro zastavení $X_B = 55 \text{ m}$ (pro dosažitelnou rychlost 40 km/hod. při průjezdu směrovým obloukem) a $X_C = 65 \text{ m}$ pro nejvyšší dovolenou rychlost 50 km/hod. a vynáší se do osy přilehlého jízdního pruhu.
- Druhá odvěsna se **pro výjezd vozidel jízdu vpřed** vynáší do výjezdové osy, aby vrchol rozhledového trojúhelníka pro vyjíždění jízdu vpřed byl vzdálen **2,50 m** od vnější hrany přilehlé vodící čáry nebo okraje zpevněného jízdního pásu (pokud není vodící čára vyznačena).
- Na ploše takto vymezených rozhledových trojúhelníků nesmí být žádné překážky vyšší než **0,75 m** nad úrovní hran těles posuzovaného sjezdu a ÚK.
- Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce $\leq 0,15 \text{ m}$ a ve vzájemné vzdálenosti $> 10 \text{ m}$ (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom), které však nesmí tvořit v místě rozhledu neprůhlednou stěnu.

č. zak. 2-2025 / únor 2025

Vyhodnocení rozhledových poměrů:

- Ve vyznačených rozhledových trojúhelnících **se nenachází překážky v rozhledu.**
- Vlastník sjezdu a napojení v křižovatce MK je povinen udržovat rozhledové trojúhelníky v takovém stavu, aby v budoucnosti nedocházelo k omezení výhledu překážkami nad rámec čl. 12.8., ČSN 73 6110, ve znění změny Z1 (pevné překážky, vzrostlá zeleň).

Napojení ÚK č. 377 na ÚK č. 375 (budoucí MK č. 348d) se z hlediska zákona č. 361/2000 Sb. nepovažuje za křižovatku. Při vjíždění z účelové komunikace na jinou pozemní komunikaci musí řidič dát přednost vozidlům jedoucím po této jiné pozemní komunikaci a některým dalším účastníkům provozu. Z toho důvodu bude provedeno:

- V napojení budou oboustranně osazeny Z 11g „Směrový sloupek červený kulatý“ dle Vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- V rámci napojení bude zřízen pás z kamenné dlažby šířky min. 1,50 pro zdůraznění místa ležícího mimo pozemní komunikaci.

B.4.2. Doprava v klidu

Není řešena.

B.4.3. Pěší a cyklistické stezky

Není řešeno.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Dotčené plochy v rámci rekultivace a dotčené zelené plochy budou doplněny zeminou, ohumusovány a následně osety travou.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.1. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba svým provozem nijak negativně neovlivní životní prostředí v okolí. K likvidaci odpadů dochází na vyhrazeném prostoru, kde budou přistaveny k tomu určené nádoby.

B.6.2. Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Stávající dřeviny v blízkosti staveniště, budou během výstavby ochráněny proti možnému poškození.

B.6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Navržená stavba se nachází na území Natura 2000 – Blanský les. Předpokládá se, že navržená stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

B.6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Není řešeno

B.6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Pro navrhované stavební úpravy nevznikne žádné ochranné nebo bezpečnostní pásmo. Vzniknou pouze nová ochranná pásma inženýrských sítí v rozsahu platných právních předpisů.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé budou v případě ohrožení využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Voda bude zajištěna zhotovitelem stavby po dohodě se správcem místního vodovodu.

El. energie bude zajištěna zhotovitelem stavby po dohodě se správcem místní infrastruktury.

Dodavatel stavby si smluvně zajistí požadovaný odběr energií a dohodne detailní způsob staveništního odběru se stavebníkem, případně i s příslušným správcem sítě.

B.8.2. Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Dopravně inženýrské opatření

Předpokládá se úplná uzavírka MK č. 348d a částečné dopravní omezení na ÚK č. 375 tak, aby byl zachován alespoň kyvadlový provoz v maximální možné míře.

Případný návrh dopravně – inženýrských opatření pro dobu jejich omezení včetně návrhu dopravního značení bude řešen v rámci příslušného správního řízení dle harmonogramu prací a potřeb zhotovitele. Dopravní omezení na ostatních komunikacích se nepředpokládají.

B.8.3. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice

Při provádění veškerých stavebních prací je bezpodmínečně nutno dodržovat předpisy o bezpečnosti práce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanizace ve výškách větších 3 m. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích (zejména nutno zabránit znečišťování vozovky přilehlých komunikací).

č. zak. 2-2025 / únor 2025

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

B.8.4. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábor staveniště je vymezen rozsahem stavby zřejmým z grafické přílohy PD. Bude-li to nutné, vzniknou dočasné zábory na přilehlých okolních pozemcích, zejména během napojování přípojek či provádění pěších komunikací. Dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě.

B.8.5. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Realizací stavby nebude zamezeno bezbariérovému přístupu k okolním nemovitostem. Realizací stavby nevznikají nové požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

B.8.6. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce budou prováděny v potřebném rozsahu pro zhotovení pláně (parapláně), zářezů a násypů, dále při pokládání inženýrských sítí a přípojek. Pokud se budou nevyhovující podkladové vrstvy navážek plně nahrazovat novými zeminami, předpokládá se nutnost deponie zemin v rozsahu do 10 m3. Výkopek může ale být částečně znovu použit k úpravám přilehlého terénu.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

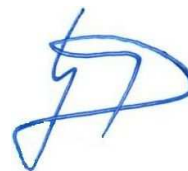
Součástí navržených stavebních úprav nejsou žádné vodohospodářské objekty.

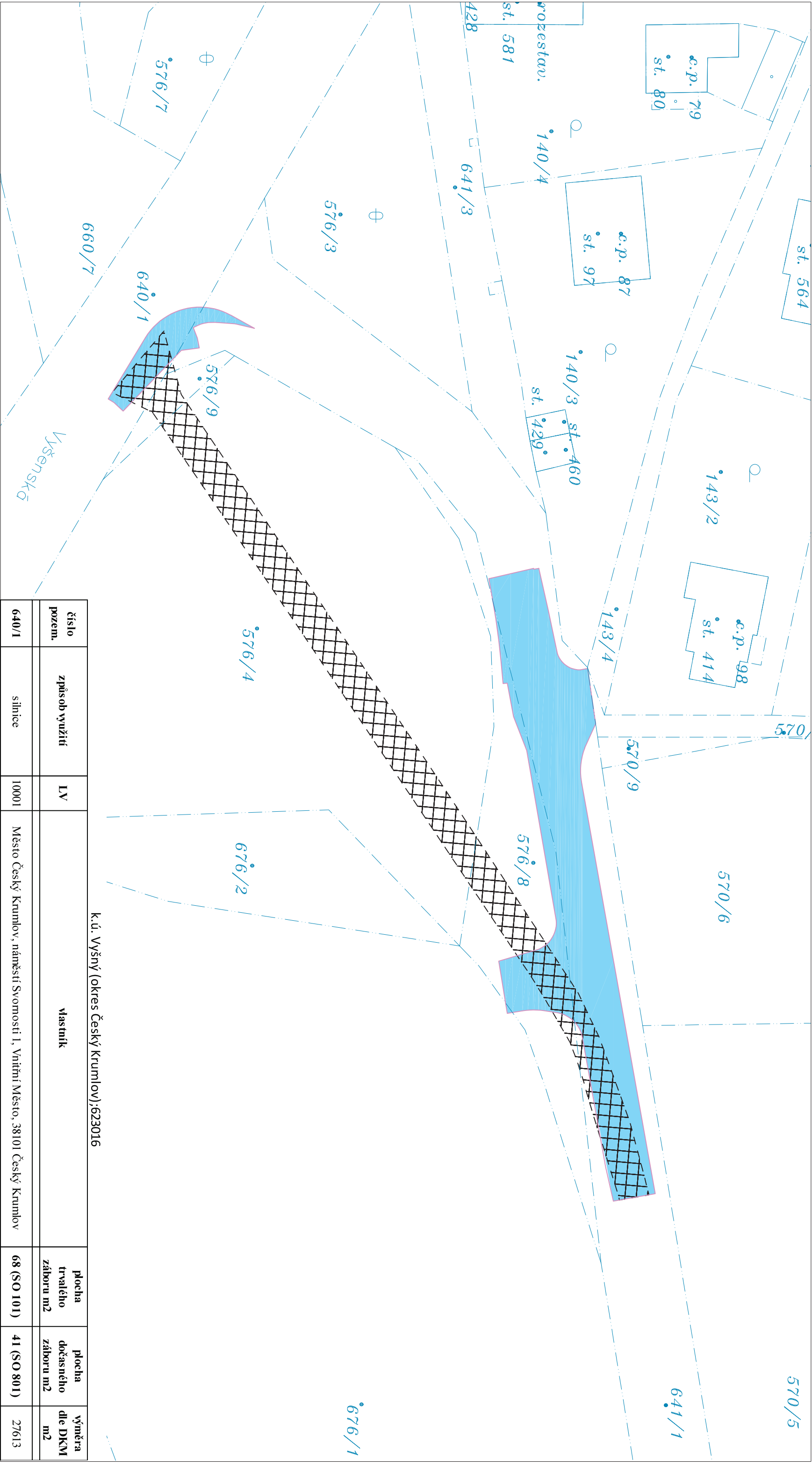
PD řeší pouze odvodnění povrchu dotčených komunikací:

S.O.101 - předmětem tohoto objektu je odvod povrchových vod z ÚK č. 377. V poloze zřejmé z C.2 Koordinačního situačního výkresu 1:250 je zřízena uliční vpust V1, včetně dešťové kanalizace DN200 v délce 11,00 m a zpevněného příkopu v délce 15,00 m s napojením na stávající silniční příkop. Součástí je odláždění výtoky dešťové kanalizace – podrobně viz příloha D 101.6 Odvodnění zpevněných ploch.

V Českých Budějovicích, únor 2025

Jan Šára, DiS.





LEGENDA

- obvod trvalého záboru
- obvod dočasného záboru do 1 roku
- pozemky Město Č.Krumlov
- dočasný zábor do 1 roku (DD1R)

číslo pozem.	způsob využití	LV	vlastník	plocha trvalého záboru m2	plocha dočasného záboru m2	výměra dle DKM m2
640/1	silnice	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svomosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov	68 (SO 101)	41 (SO 801)	27613
641/1	ostatní komunikace	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svomosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov	624 (SO 101)	116 (SO 801)	5865
576/8	jiná plocha	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svomosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov	133 (SO 101)	117 (SO 801)	662
576/4	jiná plocha	3775	SJ Princ Antonín a Princová Růžena, Výšný 40, 38101 Český Krumlov		349 (SO 801)	3846
576/9	jiná plocha	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svomosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov		22 (SO 801)	67
676/1	manipulační plocha	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svomosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov	1 (SO 101)		29676