

REVIZE:

POZNÁMKA:

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:



Zenkl CB, spol. s r.o.

Jírovcova 2, 370 01, České Budějovice,

IČ: 28131339 DIČ: CZ28131339

E:zenkl@zenklcb.cz T:+420 386 360 807

INVESTOR:

Město Český Krumlov,

náměstí Svornosti 1, 381 01 Český Krumlov

IČ: 00245836, DIČ: CZ00245836

W: - E: - T: -

AKCE:

Přechod pro chodce
ul. Domoradická, Český Krumlov

VÝKRES:

Textová část

ČÁST:

SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy
SO 401 - Veřejné osvětlení

OBJEDNATEL: Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, 381 01 Český Krumlov

STUPĚŇ DOKUMENTACE: ZDS

VYPRACOVAL: Bc. Tereza Pavlišová KONTROLOVAL: Ing. Eliška Bůžková

ČÍSLO ZAKÁZKY: 23 140

DATUM: prosinec 2024

MĚŘÍTKO:

Č. VÝKRESU:

Č. PARÉ:

A. Průvodní zpráva.....	3
A.1. Identifikační údaje	3
A.1.1. Údaje o stavbě	3
A.1.2. Identifikační údaje investora	3
A.1.3. Identifikační údaje projektanta	3
A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
A.3. Seznam vstupních podkladů	4
B. Souhrnná technická zpráva	5
B.1. Popis území stavby.....	5
B.2. Celkový popis stavby	10
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby	10
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	11
B.2.3. Celkové technické řešení.....	12
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	16
B.2.4.1 Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu	16
B.2.4.2 Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením	16
B.2.4.3 Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením	16
B.2.4.4 Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení.....	17
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	17
B.2.6. Základní charakteristika objektů	17
B.2.6.1 SO 101 Dopravní řešení	17
B.2.6.2 SO 401 Veřejné osvětlení	17
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	17
B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení.....	17
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana.....	18
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	18
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	19
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu.....	19
B.4. Dopravní řešení.....	20
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	20
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	21
B.7. Ochrana obyvatelstva.....	22
B.8. Zásady organizace výstavby	22
B.8.1. Technická zpráva.....	22
B.8.2. Harmonogram výstavby.....	25
B.8.3. Schéma stavebních postupů	25
B.8.4. Bilance zemních hmot	25
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	25
C. Situační výkresy	26
C.1. Situační výkres širších vztahů	26
C.2. Katastrální situační výkres.....	26
C.3. Koordinační situační výkres	26
C.4. Koordinace s OK a RP	26

A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Přechod pro chodce ul. Domoradická, Český Krumlov
Místo stavby:	Český Krumlov - Domoradice
Katastrální území:	Přísečná-Domoradice [623083]
Okres, kraj:	Český Krumlov, Jihočeský
Charakter stavby:	Rekonstrukce
Stupeň projekt.dok.:	Dokumentace pro zadání stavby
Datum zpracování:	12/2024
Charakter stavby:	Novostavba, trvalá stavba

A.1.2. Identifikační údaje investora

Jméno/název:	Město Český Krumlov
Sídlo:	náměstí Svornosti 1, 381 01 Český Krumlov
IČ:	00245863
DIČ:	CZ 00245863

A.1.3. Identifikační údaje projektanta

Jméno/název:	Zenkl CB, spol. s r.o.
Sídlo:	Jírovcova 2, 370 01 České Budějovice
IČ:	28131339
DIČ:	CZ28131339
Kreslil:	Bc. Tereza Pavlišová
Kontroloval:	Ing. Eliška Bůžková
Kontakt:	buzkova@zenklcb.cz
Zodp. projektant:	Ing. Ondřej Zenkl, č. autorizace ČKAIT 0102255

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na tyto objekty:

- SO 101 Komunikace a zpevněné plochy
- SO 401 Veřejné osvětlení

A.3. Seznam vstupních podkladů

- Katastrální mapa v digitální podobě dostupná na ČÚZK k datu vypracování dokumentace
- Geodetické zaměření
- Fotografie pořízené při místním šetření
- Územní plán města Český Krumlov
- Regulační plán Domoradice – jih
- Projektová dokumentace pro společné povolení

B. Souhrnná technická zpráva

B.1. Popis území stavby

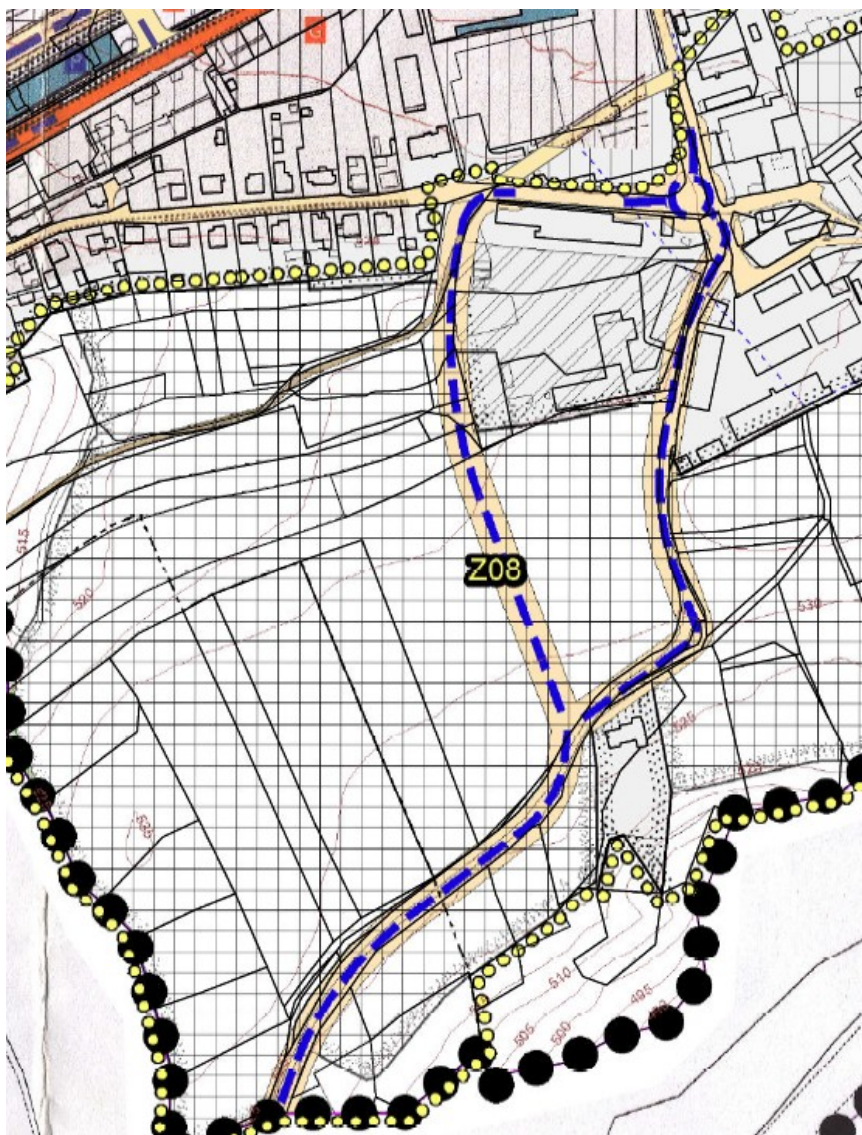
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

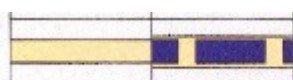
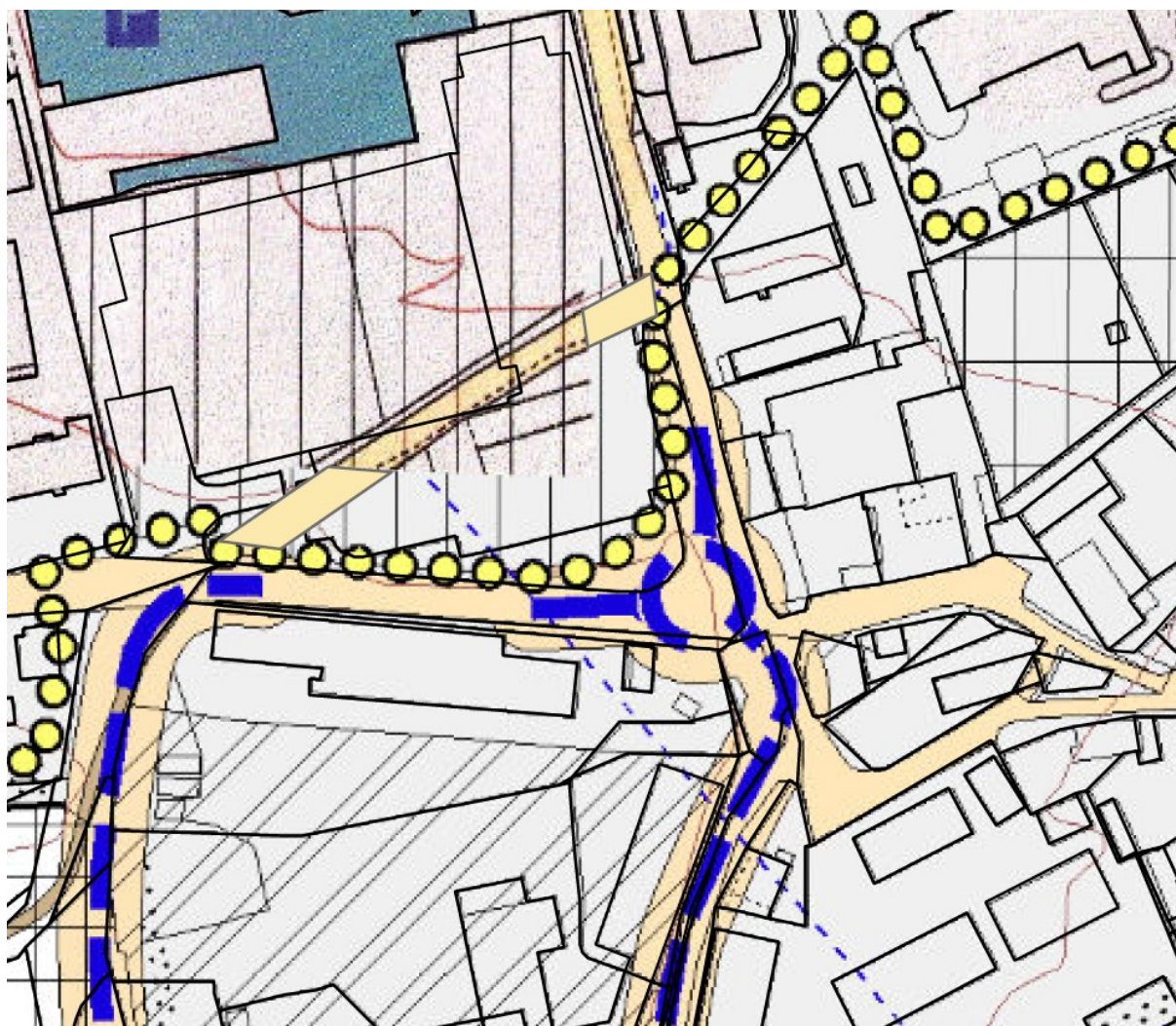
Předmětem dokumentace je návrh nového chodníku podél místní komunikace (dále jen „MK“) ul. Domoradická a návrh nového přechodu pro chodce přes MK ul. Domoradická. Jedná se o zastavěné území ve městě Český Krumlov - Domoradice. Způsob využití zůstává zachován.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Záměr je v souladu s platným územním plánem města Český Krumlov zhotoveným Ing. arch. Pavlem Koubkem, UK-24, Urbanistický atelier v únoru 2005 pod číslem zakázky 2403-1001-01, schválený 30.3.2006, ve znění změny č. 8 účinné od 22.9.2016.

Hlavní výkres – dopravní řešení:





MÍSTNÍ KOMUNIKACE




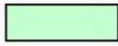

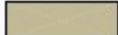
D40	[změna č. 08] – Domoradice Jih – Propojovací komunikace MO 8/50 v úseku od návsi Starých Domoradic po jihozápadní okraj lokality Domoradice jih včetně navazujícího propojení a malé okružní křižovatky ul. Za Plevnem a Domoradická
-----	---

Záměr je v soulasu s regulačním plánem Domoradice – jih vydaným zastupitelstvem města Český Krumlov pod číslem usnesení 0078/ZM5/2016 v říjnu 2016, nabytí účinnosti 27.12.2016.

1.01 Hlavní výkres – regulační podmínky:



STAVBY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

— · —	OSY NAVRHOVANÝCH KOMUNIKACÍ
	OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE
	KOMUNIKACE SE SMÍŠENÝM PROVOZEM - OBYTNÁ ULICE
	ÚČELOVÁ KOMUNIKACE
	PLOCHA PŘILÉHAJÍCÍ K SJÍZDNÉMU PRUHU (zeleň, vjezdy, stání)
	PARKOVIŠTĚ, PARKOVACÍ PÁSY
	VJEZDY

Záměr je v souladu s projektovou dokumentací „Domoradice – studie okružní křižovatky“ vypracované společností Zenkl CB spol. s r. o. v červenci 2018 pod č.z. 18096Z1 pro Město Český Krumlov, která návrh v regulačním plánu Domoradice - jih zpřesňuje. Koordinace návrhu v rámci této dokumentace je patrna z výkresové části – C.4 koordinace s OK a RP, kde je patrné, že návrh je v souladu se studií okružní křižovatky. V předmětné projektové dokumentaci není citován regulační plán Domoradice – jih, ale je zpracována dva po roky po nabytí jeho účinnosti na základě objednávky města Český Krumlov.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

není řešeno. Geotechnický ani hydrologický průzkum nebyl proveden.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Geologický průzkum, hydrogeologický průzkum ani stavebně historický průzkum nebyly provedeny. Návrh konstrukce zpevněných ploch je navržen na nejméně vhodnou variantu podloží (PIII), tak aby návrh byl na straně bezpečnosti.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Viz kapitola B.6.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.). V rámci stavby objektů komunikací a zpevněných ploch se větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou a likvidace odpadů neřeší.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 S., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb – 2m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

- 1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků. Pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- 2) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
- 3) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- 4) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- 5) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.
- 6) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.
- 7) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.
- 8) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).
- 9) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Demolice nejsou navrženy,

Je navrženo kácení dřevin mimo les.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba nezasahuje do lesních pozemků. Stavba nezasahuje do pozemků ZPF.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavbu nepodmiňuje žádná jiná investice. Nejsou známy časové ani věcné vazby na jinou stavbu.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Stavba je navržena na pozemcích těchto vlastníků:

Vlastnické právo (Právo hospodařit s majetkem)	Parcelní číslo	KÚ	Výměra [m2]	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany nemovitosti	Zábor [m2]	Poznámka
Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní město, 38101 Český Krumlov	1508/6	Přísečná - Domoradice [623083]	2954	Ostatní komunikace	ostatní plocha	-	61	-
	1551	Přísečná - Domoradice [623083]	1857	Ostatní komunikace	ostatní plocha	-	17	

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Ochranné ani bezpečnostní pásmo nevznikne.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nejsou takové požadavky.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Viz B.1.j

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Předmětem dokumentace je návrh nového chodníku podél místní komunikace (dále jen „MK“) ul. Domoradická a návrh nového přechodu pro chodce přes MK ul. Domoradická. Jedná se o zastavěné území ve městě Český Krumlov - Domoradice. Způsob využití zůstává zachován.

b) účel užívání stavby,

Chodník, přechod pro chodce.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Nejsou vydány výjimky.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Pro provedení stavby budou dodrženy všechny podmínky z rozhodnutí o povolení stavby vydaného dne 21.10.2024 pod číslem jednacím R/2024/12203/3.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Předmětem dokumentace je návrh nového chodníku podél místní komunikace (dále jen „MK“) ul. Domoradická a návrh nového přechodu pro chodce přes MK ul. Domoradická. Jedná se o zastavěné území ve městě Český Krumlov - Domoradice. Způsob využití zůstává zachován.

- navržené zpevněné plochy pochozí: 78 m²

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů- kulturní památka apod.,

Ochrana stavby podle jiných právních předpisů není navržena.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Odvodnění řešeného území bude zachováno do stávající kanalizace. Odvodňovaná plocha bude zanedbatelně větší než je ve stávajícím stavu.

Provoz stavby negeneruje potřebu médií, hmot. Negeneruje odpady a emise.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba není členěna na etapy.

Harmonogram viz B.8.3.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Není řešeno.

k) orientační náklady stavby.

Součástí této dokumentace (část H) je položkový rozpočet.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Předmětem dokumentace je návrh nového chodníku podél místní komunikace (dále jen „MK“) ul. Domoradická a návrh nového přechodu pro chodce přes MK ul. Domoradická. Jedná se o zastavěné území ve městě Český Krumlov - Domoradice. Způsob využití zůstává zachován.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Komunikace:	asfalt
Chodníky:	betonová dlažba
Hmatné pásy:	betonová dlažba reliéfní
Zeleň:	osetí travou

B.2.3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Prostorové uspořádání:

Navrhovaný chodník, který je součástí překládané dokumentace, je na západní straně napojen na stávající chodník, který vede podél místní komunikace ul. Domoradická a který je od komunikace oddělen pruhem zeleně šířky 3,0 m. Chodci jsou převedeni přes MK ul. Domoradická pomocí přechodu pro chodce šířky 4,0 m a délky 6,50 m (v ose). Chodník pokračuje podél východní strany komunikace dále na jih v šířce 2,25 m, kde je zakončen varovným pásem.

Výška nášlapu silniční obruby u východního chodníku bude 10cm. V místě přechodu pro chodce bude výška nášlapu snížena na 2cm.

V místě kolize s navrhovanými zpevněnými plochami a rozhledy pro přechod pro chodce je navrženo odstranění keřů.

Bezpečnostní odstupy

Všechny pevné překážky (zejména dopravní značení sloupy VO.) je nutno osadit ve vzdálenosti nejméně 0.50 m od hrany zpevněného povrchu.

Výškové řešení

Niveleta nově navrhovaných ploch je navržena, pokud možno jako přirozená tak, aby objem zemních prací byl co nejmenší, ale zároveň aby zajistila účinné odvodnění komunikace a zároveň výškově navazovala na stávající zpevněné plochy a komunikace. Terén je rovinatý, hodnoty podélných sklonů komunikací se tedy pohybují v rozmezí 2,5 – 6,6%. Chodník je navržen o příčném sklonu 2%. Výšky nášlapů obrubníků jsou detailně uvedeny ve stavební situaci.

Odvodnění

Odvodnění dešťových vod je navrženo plošně do stávajících uličních vpustí na ulici Domoradická. Uliční vpust situována v ploše přechodu je navržena k přemístění před přechod pro chodce. Odvodňovaná plocha bude zanedbatelně větší, než je ve stávajícím stavu. Nově navržený chodník podél MK ul. Domoradická bude odvodněn příčným sklon 2,0% do komunikace.

V místě situování stávajících střešních svodů (3ks) jsou tyto navrženy k zaústění do lapače střešních splavenin DN110 a do sběrače střešních svodů DN160, který je navržen k napojení do stávající kanalizační šachty.

Návrh odvodnění vychází z dostupného geodetického zaměření, které se může mírně odlišovat od skutečného stavu, nebo nemusí být dostatečně podrobné. Během výstavby je třeba místa s

minimálními hodnotami sklonových poměrů proměřit a porovnat se sklony uvažované v projektu. V případě odchylek je třeba návrh konzultovat s projektantem a předejít tak případným komplikacím.

Rozhledové poměry

Rozhledové poměry přechodu pro chodce byly stanoveny pro maximální dovolenou rychlost 50 km/hod. V případě rozhledového trojúhelníku pro výjezd ze směrového oblouku byl rozhled ověřen pro maximální dosažitelnou rychlost ve směrovém oblouku – 30 km/h.

Poloha pro chodce a rozhledové poměry jsou navrženy (respektive posouzeny) podle ČSN 73 6110 - *Projektování místních komunikací (leden 2006)*.

Odstupná vzdálenost je 1,0 m od hrany komunikace. Rozhledové trojúhelníky vedou vždy do osy přilehlého pruhu a to vzdálenosti 50 m pro $V_{dov.}=50\text{km/hod}$.

Odstupná vzdálenost je 1,0 m od hrany komunikace. Rozhledové trojúhelníky vedou vždy do osy přilehlého pruhu a to vzdálenosti 30 m pro $V_{dov.}=30\text{km/hod}$.

Rozhledové poměry přechodu pro chodce vyhoví.

V ploše rozhledových trojúhelníků nesmí být umístěny žádné překážky výšky přesahující 0.7 m nad úrovní vozovky (zejména přípojně skříňky inženýrských sítí, neprůhledné oplocení, zeleň kromě keřové do uvedené výšky, reklamní poutače, skládka materiálu apod.) s výjimkou ojedinělých překážek o \varnothing do 0.15 m (sloupy veřejného osvětlení, dopravní značky).

Konstrukce zpevněných ploch

Asfaltová vozovka

Konstrukce byla navržena dle katalogového listu TP170.

katalogové číslo dle TP 170 – D1-N-2-V-PIII

Asfaltový beton – obrusná vrstva	ACO11	40mm
Asfaltový beton – podkladní vrstva	ACP16+	70mm
Štěrkoдрť fr. 0-63 mm	ŠDa	150mm
Štěrkoдрť fr. 0-125 mm	ŠDb	150mm

celkem 410mm

Zhutněná zemní pláň Edef,2 min. 45MPa ČSN 721006

Dlážděné pochozí plochy

Konstrukce byla navržena dle katalogového listu TP170.

– betonová dlažba, katalogové číslo dle TP D2-D-1-CH-PIII.

Zámková dlažba	DL	60mm
Ložná vrstva	L	30mm
Štěrkoдрť frakce 0-63mm	ŠD	min150mm

celkem min 210mm

Zhutněná zemní pláň Edef,2 min. 30MPa ČSN 721006

V průběhu výstavby je nutno na základě výsledků geologického průzkumu (rešerše) upřesnit podmínky pro případnou úpravu podloží v aktivní zóně vozovky s ohledem na únosnost a namrzavost podkladních vrstev vozovky v podloží.

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti zemní pláně po hutnění je $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$. Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky bude dodavatelem provedena kontrola podloží vozovky s měřením modulu přetvárnosti a protokolárně předány výsledky investorovi. V případě že nebude dosaženo požadované hodnoty hutněním, bude provedena pod asfaltovým krytem provedena výměna zeminy nebo zlepšení zeminy vápnem nebo cementem dle dodavatele.

Dopravní značení a dopravně inženýrské opatření

- Provedení, místo a způsob osazení SDZ a vyznačení VDZ musí být v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, TP 65, TP 100, TP 133, TP 58, TP 217, VL 6.1, VL 6.2 a VL 6.3, TKP, ZTKP (zejména dodržet **rozměry, boční, výškové, směrové a společné umístění, barevné provedení, druh a typ materiálu** apod.) a v souladu s dalšími souvisejícími předpisy a normami. Z tohoto důvodu je nezbytné, aby **realizaci požadovaného SDZ a VDZ prováděla pouze certifikovaná osoba či firma.**

- Svislé dopravní značení

Návrh svislého dopravního značení zakreslen v situačním výkresu. Přehledně uvádí jejich výčet následující tabulka:

Počet	Dopravní značka	text/symbol	Poznámka
2 x	IP6		Nové DZ
1 x	P6		Přesun stávajícího DZ
4x	E2b	„průsečná křižovatka“	Nové DZ
1x	P2		Nové DZ
1x	P4		Stávající DZ
2x	P2		Stávající DZ
1x	E2b	„styková křižovatka“	Rušení stávajícího DZ

Svislé dopravní značky navrženy v provedení FeZn, lisované s dvojitým ohybem, sloupek FeZn výšky 2.50 m s osazením do patek. Svislé dopravní značky musí být umístěny tak, aby okraj desky dopravní značky byl situován nejméně 0.5 m od okraje vozovky, ale ne více než 2.0 m. V místě chodníku musí být dopravní značka umístěna tak, aby spodní okraj desky byl umístěn nejméně 2.0 m nad niveletou chodníku. Dopravní značky umístěné v chodníku nutno osadit tak, aby v chodníku zůstal volný průchozí pás šířky nejméně 0,90 m. Tam, kde by výše uvedené podmínky byly ve vzájemném rozporu, nutno použít konzolového sloupku.

- Vodorovné dopravní značení

Návrh vodorovného dopravního značení zakreslen v situačním výkresu. Přehledně uvádí jejich výčet následující tabulka:

Počet	Dopravní značka	Poznámka
6,5 m	V7a	Š = 4 m
26 m	V2b (1,5/1,5/0,25)	
1x	V15	

3 m	V5	
14 m	V1a (0,125)	

Při realizaci budou dodrženy zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích dle TP70.

- Dopravně inženýrská opatření

Případný návrh dopravně – inženýrských opatření pro dobu jejich omezení včetně návrhu dopravního značení bude řešen v dalším stupni projektové dokumentace (dokumentace pro provádění stavby) nebo v průběhu výstavby. V rámci přípravy realizace bude navrženo realizační firmou a předloženo ke schválení objednateli a bude opatřeno potřebnými povoleními ze stran dotčených orgánů. Předpokládá se částečné dopravní omezení na MK ul. Domoradická.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Stavba komunikace neklade zvýšené nároky na spotřebu hmot.

c) celková spotřeba vody,

Stavba komunikace neklade nároky na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Během provozu komunikace nebudou generovány odpady.

Během výstavby vzniknou odpady, které jsou uvedeny v následující tabulce:

kód	název	kategorie	Odhad množství	způsob nakládání
170504	Zemina a kamení neuvedené pod 170503	O	5m3	využití
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 170901-3	O	50kg	drcení a využití
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	2kg	odstraňování
150101	Papírové a lepenkové obaly	O	20kg	recyklace
150102	Plastové obaly	O	20kg	recyklace
150104	Kovové obaly	O	5kg	recyklace

O - ostatní odpad

N - nebezpečný odpad

Odpad při výstavbě bude likvidován dle předpisů, zvláště zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Při provádění stavby si dodavatelská firma bude uchovávat doklady o předání odpadů od oprávněné firmy, které doloží při kolaudaci stavby.

Recyklace a odstranění bude prováděno odvozem odpadu do sběrných dvorů podle druhu odpadu odebíraných v jednotlivých dvorech.

Při provádění stavby si dodavatelská firma bude uchovávat doklady o předání odpadů od oprávněné firmy, které doloží při kolaudaci stavby.

Nakládání s veškerými odpady musí odpovídat ustanovení vyhlášky č. 8/2021. Shromažďování a skladování nebezpečných odpadů musí být v souladu s touto vyhláškou.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou žádné.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených vychází z požadavku vyhlášky MMR ČR č. 146/2024 a ČSN 734001 o přístupnosti a bezbariérovém užívání, červenec 2024.

Konkrétní technická opatření a stavební úpravy jsou zřejmé z grafické přílohy předložené dokumentace.

B.2.4.1 Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Základem bezbariérového užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu je důsledné dodržování maximálních příčných a podélných sklonů na pochozích plochách. Jedná se zejména o příčný sklon chodníku max. 2 %, který musí být dodržen na min. průchozí šířce chodníku 1,5 m (v případě ojedinělé překážky do šířky 0,15 m lze průchozí šířku bodově zúžit na min. 0,9 m). Podélný sklon chodníku nesmí být větší než 8,33 %.

Tam kde se předpokládá pohyb chodců je navržená výška obruby maximálně 20mm.

B.2.4.2 Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Osoby se zrakovým postižením se pohybují pomocí vodících linií. Pohyb osob se zrakovým postižením je přednostně veden pomocí přirozených vodících linií podél stávajících budov a podezdívek plotů, obrub s hranou min. +60mm atd., případně je možné využít umělých, vodící linie může být v průběžné trase přerušena až na 8m. Trasy musí být řešeny tak, aby na sebe navazovaly a tvořily souvislou linii.

V předkládaném řešení je na chodnících navržena přirozená vodící linie, která je tvořena rozhraním betonové dlažby a zeleně a řešení je navrženo tak, aby navazovalo na stávající vodící linie.

Všude tam, kde je navržena (realizována) obruba s výškou menší nebo rovnou 80mm je nutné chodník doplnit o varovný pás šířky 0,4m. Varovný pás je nutné doplnit i pokud by jeho návrh nebyl zřejmý z grafické přílohy PD (např. přesahy varovného pásu u přechodového obrubníku – viz obr. detailů), v případě nejasností vždy doporučujeme kontaktovat autora PD.

Maximální délka snížené obruby je 6,0m, delší sníženou obrubu lze použít je v odůvodněných případech, např. při rekonstrukcích v místech stávajících zdvojených sjezdů a podobně.

- Bude dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, svislého dopravního značení, nástupního a výstupního stupně každého schodišťového ramene. Stupnice nástupního a výstupního schodišťového stupně každého schodišťového ramene nebo vyrovnávacích schodů musí být výrazně kontrastně rozeznatelná od okolí.

B.2.4.3 Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Neuvažuje se.

B.2.4.4 Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

Materiály pro bezbariérová řešení musí plně odpovídat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. O obecných technických požadavcích na vybrané stavební výrobky a TN TZÚS 12.03.04 a 12.03.06.

Pro hmatné pásy byla použita betonová dlažba s reliéfními výstupky, vel. 200 mm x 100 mm, pro kontrastní pásy byla použita betonová dlažba vel. 200 mm x 100 mm. Dlažba splňuje NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 a 12.03.06.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Všechny veřejnosti přístupné prostory jsou řešeny dle požadavků stavebního zákona, prováděcích vyhlášek a norem. Pochozí plochy budou opatřeny povrchem odpovídajícím způsobu použití.

Použité stavební materiály budou odpovídat hygienickým předpisům.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

B.2.6.1 SO 101 Dopravní řešení

V rámci dopravního řešení je navržen chodník, který je na západní straně napojen na stávající chodník, který vede podél místní komunikace ul. Domoradická. Chodci jsou převedeni přes MK ul. Domoradická pomocí přechodu pro chodce. Chodník dále pokračuje podél východní strany komunikace dále na jih, kde je zakončen varovným pásem. Směrem na sever je chodník na východní straně komunikace ukončen v místě přechodu pro chodce.

B.2.6.2 SO 401 Veřejné osvětlení

V rámci řešení veřejného osvětlení je řešeno zřízení nového veřejného osvětlení pro uvažovaný přechod pro chodce v ulici Domoradická v Českém Krumlově, které bude provedeno LED svítidly OSAM – OsamSTREET Sline CROSS 55W 4000K, barva světla ve standardu města Č. Krumlov.

Svítidla budou instalována na přechodových stožárech STP 6 s výškou 6m nad terénem s rovnými výložníky. Na straně k Tesco se jedná o sloup STP 6B a výložník UD 1-2000/B, na protější straně bude osazen stožár STP 6C s výložníkem UD 1-3500/C. Vše v žárově-zinkovaném provedení. Stožáry budou opatřeny termoplastickým nástřikem po spodní hranu dvířek. Dle výpočtu osvětlení jsou svítidla přesně umístěna od hrany vozovky a od hrany zebry.

Podrobněji návrh osvětlení včetně výpočtu viz. samostatná dokumentace SO 401 Veřejné osvětlení.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

Stavba navržených komunikací nebude představovat zvýšené riziko z hlediska požární bezpečnosti, naopak je nedílnou součástí požárně – bezpečnostních opatření obytných objektů navrhovaných v řešeném území. Komunikace jsou z hlediska požární bezpečnosti posouzeny dle ČSN 730802 a norem souvisejících (ČSN 730873) a dle ČSN 730834. V návrhu jsou zohledněny požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění změny provedené vyhláškou

č. 268/2011 Sb. Návrh je v souladu s technickými požadavky na přístupové komunikace vyjmenované v příloze č.3 uvedené vyhlášky.

Výstavbou nebudou narušeny stávající příjezdové komunikace a nástupní plochy pro vozidla HZS.

Vnější odběrná místa požární vody (nadzemní a podzemní hydranty) nebudou stavbou dotčena.

Komunikace splňují požadavky na přístupové komunikace požární techniky. Šířka průjezdného prostoru komunikace je min. 3,5m a šířka zpevněné plochy komunikace je min 3,0m. Konstrukce vozovky je navržena pro pojezd vozidla HZS s maximálním zatížením 100kN/nápravu.

Křížení nebo souběh komunikací s trasami inženýrských sítí jsou řešeny v souladu s normou ČSN 73 6005 a jsou opatřeny technickými prostředky (např. chráničkami) tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Ve všech případech přístupovou komunikací je vozovka šířky minimálně 3,00 m. K nevýrobním objektům, kromě budov, v nichž jsou pouze požární úseky bez požárního rizika, vede přístupová komunikace umožňující příjezd požárních vozidel:

- a) až k nástupní ploše šířky min. 3,5 m, která musí být odvodněna (sklon v jednom směru max. 5 %) a zpevněna alespoň k jednorázovému použití požárního vozidla (zatížení na 1 nápravu min. 100 kN),
- b) alespoň do vzdálenosti 20 m od vchodů navazujících na zásahové cesty v případech, kdy se předpokládá vedení protipožárního zásahu těmito vchody nebo kde se nástupní plocha nevyžaduje. Nástupní plocha se nemusí zřizovat zejména u objektů:
 - vybavených vnitřními zásahovými cestami,
 - výšce do 12 m, i když nejsou vybaveny vnitřními zásahovými cestami,
 - u objektů jejichž všechny požární úseky jsou bez požárního rizika.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešeno.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění veškerých stavebních prací je bezpodmínečně nutno dodržovat předpisy o bezpečnosti práce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s identifikovanými riziky a přijatými opatřeními. Je povinnost dodavatelských firem vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit instalací oplocení. Pracoviště a staveniště bude řádně osvětleno výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích (zejména nutno zabránit znečišťování vozovky přilehlých komunikací).

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Jedná se o otevřenou stavbu ve volném prostranství. Ohrožení radonem je vyloučeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavba neobsahuje žádné podzemní kovové části, které by mohly být ohroženy bludnými proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Ve vzdálenosti do 5m od okraje komunikace se nesmí trvale umísťovat zařízení produkující technickou seizmicitu (vibrační pěchy, vibrační desky, apod....)

d) ochrana před hlukem

Stavba komunikace není chráněným prostorem ve smyslu nařízení vlády č. 272/2011 o hluku a vibracích. Stavbu a provoz na komunikaci není nutno protihlukově chránit.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území. V území nebyla nikdy zaznamenána povodeň.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nejsou známy.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Charakter stavby nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Sítě jsou označeny v koordinační situaci. Nejsou navrženy žádné přeložky sítí.

Elektro

V zájmovém území se nachází podzemní vedení VN a NN. Vedení bude vytyčeno před zahájením stavby a v průběhu stavby budou dodrženy všechny požadavky správce sítě na provádění prací v ochranném pásmu vedení.

Vedení plynu

V zájmovém území se nachází podzemní vedení středotlakého plynovodu. Vedení bude vytyčeno před zahájením stavby a v průběhu stavby budou dodrženy všechny požadavky správce sítě na provádění prací v ochranném pásmu vedení.

Sdělovací vedení

V zájmovém území se nachází podzemní sdělovací vedení. Podzemní vedení bude vytyčeno před zahájením stavby a v průběhu stavby budou dodrženy všechny požadavky správce sítě na provádění

prací v ochranném pásmu vedení. V místě návrhu nových zpevněných ploch bylo navrženo opatření kabelů chráničkou v délce 5,0 m.

Vodovod, kanalizace

V zájmovém území se nachází vedení vodovodu a kanalizace. Podzemní vedení bude vytyčeno před zahájením stavby a v průběhu stavby budou dodrženy všechny požadavky správce sítě na provádění prací v ochranném pásmu vedení. Stavba je připojena na stávající kanalizaci. Krytí vodovodu ani kanalizace není návrhem zmenšeno.

B.4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených vychází z požadavku vyhlášky MMR ČR č. 146/2024 a ČSN 734001 o přístupnosti a bezbariérovém užívání, červenec 2024.

Konkrétní technická opatření a stavební úpravy jsou zřejmé z grafické přílohy předložené dokumentace.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba komunikace je součástí dopravní infrastruktury.

c) doprava v klidu,

S přihlédnutím na charakter stavby návrh dle ČSN 736110 nevyžaduje posouzení dopravy v klidu.

d) pěší a cyklistické stezky

Cyklistická doprava řešena nebude. Oblastí neprochází žádná cyklistická trasa a ani nejsou v blízkosti cíle, které by mohly cesty cyklistů generovat.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Nejsou navrženy žádné významné terénní úpravy.

b) použité vegetační prvky,

Plochy zeleně dotčené při stavbě (pohyb stavební mechanizace) budou opětovně zatravněny. Nové plochy násypů a výkopů budou ohumusovány a zatravněny.

S náhradní výsadbou za kácené stromy se neuvažuje.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Nejsou navržena žádná biotechnická ani protierozní opatření.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba nenavýší negativní vliv dopravy na zdraví osob, krajinu nebo na životní prostředí. Stavbou nedojde k navýšení intenzity dopravy.

Stavební činnost bude mít v určitém časovém úseku negativní vliv na okolí. Stavba se nachází v zastavěném území. Po dobu výstavby musí být dodržovány všechny normy ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby. Musí být prováděna důsledná očista veřejných komunikací po dobu výstavby a minimalizována prašnost důsledným čistěním.

Řešení odpadů: viz B.2.3.d.

Technicko-organizačního opatření pro omezení hluku z výstavby

V rámci stavebních prací budou prováděny zemní a přípravné práce na zemním tělese, výstavba vlastní komunikace (silniční spodek a svršek). Výraznější hlukové zatížení bude na počátku výstavby v době provádění zemních a přípravných prací, v dalších fázích výstavby bude hlukové zatížení nižší.

Stavební práce budou probíhat výhradně v denní době (od 7 do 21 hodin). Stavba bude prováděna dodavatelem vzešlým z výběrového řízení. Dokumentace nepředurčuje nasazení stavebních mechanismů, ani konkrétní technologii výstavby. Zhotovitel musí v průběhu výstavby respektovat hlukové limity v chráněném venkovním prostoru staveb dané nařízením vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, příloha 3, část B (65 dB v době 7.00 – 21.00 hod). Akustický výkon zdrojů hluku je limitován nařízením vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku, ve znění pozdějších předpisů.

Orientačně to znamená, že stroje emitující hluk ve vzdálenosti 1 m o hodnotě $L_{Aeq, 8h}$ převyšující 75 dB by neměly být provozovány ve vzdálenosti menší, než cca 15 m od chráněného venkovního prostoru staveb a stroje emitující hluk ve vzdálenosti 1 m o hodnotě $L_{Aeq, 8h}$ převyšující 90 dB by neměly být provozovány ve vzdálenosti menší, než cca 30 m od chráněného venkovního prostoru staveb.

Hygienické limity hluku je nutno respektovat i na trasách přístupových komunikací na stavenišť a případných objízdných trasách.

Provoz stavby negeneruje potřebu médií, hmot. Negeneruje odpady a emise. Provoz nebude generovat žádné látky, které by pronikaly do půdy.

Stavba respektuje vyskytující se zeleň s požadavkem na zvláštní ochranu.

Stavba nevyžaduje zajištění migrace pro vodní živočichy.

Území Natura 2000 není stavbou dotčeno.

Venkovní osvětlení nevyžaduje omezení nežádoucích účinků.

Stavba neobsahuje azbest.

Stavba je navržena v souladu se zákonem 201/2012 Sb, nejsou vydána opatření z programu zlepšování kvality.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Předmětná stavba chodníku nemá negativní vliv na přírodu a krajinu

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Území Natura 2000 není stavbou dotčeno.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

V rámci realizace budou dodrženy všechny podmínky dle stanoviska odboru ŽP vydaného v rámci projednávání dokumentace pro společné povolení.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Není řešeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavbou nevznikne žádné nové bezpečnostní nebo ochranné pásmo. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací nejsou měněna.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Stavba nepředstavuje riziko pro bezpečnost obyvatelstva. Není řešeno.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Veškerá media a hmoty budou dovezeny silničními vozidly.

Asfalt $3,0 \text{ m}^2 \times 0,11 \text{ m} = 1 \text{ m}^3$, dovoz z obalovny

Štěrkoďř $3,0 \text{ m}^2 \times 0,3 \text{ m} + 80,0 \text{ m}^2 \times 0,15 \text{ m} = 14 \text{ m}^3$, dovoz z lomu

Betonová dlažba **80 m²**

b) odvodnění staveniště,

Gravitačně do přilehlé zeleně.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Příjezdovou trasou pro veškerou dopravu materiálů, stavebních hmot a stavebních mechanismů bude po stávajících silnicích. S ohledem na charakter přilehlého území, je nutné během stavebních prací dodržovat maximální ohleduplnost vůči okolí, zejména v maximální možné míře omezit hluk a prašnost a dbát zvýšené opatrnosti při vjezdu na tuto komunikaci.

Vozidla stavby (včetně přepravy materiálů, stavebních hmot apod.) budou provozována pouze v denním období (6.00 – 22.00 hod.).

Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

Vzhledem k napojení stavby na místní komunikaci dojde k dočasnému omezení provozu na této komunikaci. Dodavatel učiní taková opatření, aby omezení bylo co nejmenší a časový úsek co nejkratší.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Při provádění veškerých stavebních prací je bezpodmínečně nutno dodržovat předpisy o bezpečnosti práce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3m. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s identifikovanými riziky a přijatými opatřeními. Je povinnost dodavatelských firem vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit instalací oplocení. Pracoviště a staveniště bude řádně osvětleno výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích (zejména nutno zabránit znečišťování vozovky přilehlých komunikací).

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Stavební práce musí vycházet z ust. Normy ČSN 83 9061. V kořenové zóně je zakázáno odkopávání zeminy. Výkopové práce u dřevin budou prováděny výhradně ručně (týká se parkovacích stání, chodníků a cyklostezky). Obednění kmenů – optimálně oplocení dřeviny v kořenové zóně. Případná poranění budou bezodkladně ošetřena. Nesmí dojít k přerušení kořenů o průměru větším než 2 cm. Inž. sítě vedoucí blíže než 2,5m od kmene budou vyvedeny pouze protlakem. Umístění VO bude mimo prostor koruny stromu.

Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábor staveniště je vymezen rozsahem stavby zřejmým z grafické přílohy PD. Bude-li to nutné, vzniknou dočasné zábory na přilehlých okolních pozemcích, zejména během napojování přípojek či provádění pěších komunikací. Dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Pozemky dotčené staveništěm jsou totožné s pozemky dotčenými stavbou. Viz B.1.I

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

V rámci dokumentace jsou navrženy nové pochozí plochy a přechod pro chodce nad rámec stávajících tras. V rámci návrhu tak nevznikají požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Viz B.2.3.d.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Viz B.8.5

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Viz kapitoly B.5 a B.6

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Viz B.8.1.d

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

není řešeno.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Stavba je přístupná ze stávající MK ul. Domoradická umístěnou na parcele p.č. 1508/6 v k. ú. Přísečná – Domoradice, na které se předpokládá částečné omezení po dobu výstavby.

Případný návrh dopravně – inženýrských opatření pro dobu jejich omezení včetně návrhu dopravního značení bude řešen v dalším stupni projektové dokumentace (dokumentace pro provádění stavby) nebo v průběhu výstavby. V rámci přípravy realizace bude navrženo realizační firmou a předloženo ke schválení objednateli a bude opatřeno potřebnými povoleními ze stran dotčených orgánů.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Objízdné trasy a omezení nejsou navržena. Během stavby zůstane zachován částečný provoz na všech stávajících komunikacích.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Stavba je přístupná ze stávající MK ul. Domoradická umístěnou na parcele p.č. 1508/6 v k. ú. Přísečná – Domoradice, na které se předpokládá částečné omezení po dobu výstavby.

Návrh a umístění zařízení staveniště bude řešen dodavatelem před samotnou výstavbou a bude předložen k odsouhlasení objednateli.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Je navržen následující postup výstavby:

1. Vytyčení nové geometrie zpevněných ploch.
2. Vytyčení stávajících sítí technické infrastruktury.
3. Provedení terénních úprav
4. Pokládka konstrukčních vrstev zpevněných ploch
5. Realizace dopravního značení, a ostatního příslušenství

B.8.2. Harmonogram výstavby

Předpokládaný začátek stavebních prací je v roce 2025. Předpokládá se dokončení stavby 3 měsíce po začátku stavebních prací.

B.8.3. Schéma stavebních postupů

Není řešeno.

B.8.4. Bilance zemních hmot

	Chodník
Výkop [m3]	5
Násyp [m3]	3
Rozdíl [m3]	+2

Stavba vygeneruje přebytek 2m³ zeminy. Prostor pro uložení zeminy dohodne investor s dodavatelem stavby. Předpokládá se uložení na obecní pozemek v blízkosti stavby.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění dešťových vod je navrženo plošně do stávajících uličních vpustí na ulici Domoradická. Uliční vpust situována v ploše přechodu je navržena k přemístění před přechod pro chodce. Odvodňovaná plocha bude zanedbatelně větší než je ve stávajícím stavu. Nově navržený chodník podél MK ul. Domoradická bude odvodněn příčným sklon 2,0% do komunikace.

V místě situování stávajících střešních svodů (3ks) jsou tyto navrženy k zaústění do lapače střešních splavenin DN110 a do sběrače střešních svodů DN160, který je navržen k napojení do stávající kanalizační šachty.

Předpokládá se, že zemní pláň tvoří nepropustné zeminy. Zemní pláň je navržena o příčném sklonu 3 % směrem k okraji komunikace.

Návrh odvodnění vychází z dostupného geodetického zaměření, které se může mírně odlišovat od skutečného stavu, nebo nemusí být dostatečně podrobné. Během výstavby je třeba místa s minimálními hodnotami sklonových poměrů proměřit a porovnat se sklony uvažované v projektu. V případě odchylek je třeba návrh konzultovat s projektantem a předejít tak případným komplikacím."

C. Situační výkresy

C.1. Situační výkres širších vztahů

C.2. Katastrální situační výkres

C.3. Koordináční situační výkres

C.4. Koordinace s OK a RP