



PROJEKTANT ING. PAVEL PECHA		VYPRACOVAL		SP STUDIO, s.r.o. ARCHITEKTONICKÁ KANCELÁŘ BUDĚJOVICKÁ 58, ČESKÝ KRUMLOV TEL. 380711315, FAX. 380712671	
INVESTOR Město Český Krumlov nám. Svornosti 1, 381 01 Český Krumlov					
AKCE 30 bytových jednotek v bloku A17 Vyšný, Český Krumlov		STUPEŇ		DPS	
		DATUM		09/2024	
		Č. ZAKÁZKY		SP 2023/32	
VÝKRES sekce C - VÝTAH		MĚŘITKO		Č. VÝKRESU D.2	

V nabídkové ceně je zahrnuo:

- výroba nabízeného zařízení
- technická dokumentace
- dodávka na místo instalace
- osvětlení výtahové šachty
- žebřík do prohlubně výtahové šachty
- UDZ+GSM – univerzální dorozumívací zařízení GSM bránu
- likvidace vlastního odpadu – obalové materiály
- automatický sjezd výtahu při výpadku hlavního napětí do nejbližší stanice ve směru menší energetické náročnosti a otevření dveří

V nabídkové ceně nejsou zahrnuty tyto položky (zajistí objednatel):

- zajištění přístupové cesty pro nákladní automobil s návěsem (dodávka výtahu na stavbu)
- náklady na zařízení staveniště zhotovitele
- sklad
- geodetické zaměření stavby
- výtahová šachta
- stavební práce související s montáží výtahu
- dodávku certifikovaných montážních závěsů zhotovitele
- montážní lešení
- zhotovení elektrického přívodu k rozvaděči výtahu včetně výchozí revize
- trasování mezi rozvaděči výtahu a výtahovou šachtou (platí pouze v případě kdy je rozvaděč umístěn mimo nástupiště)
- náhradní zdroj a přívod od náhradního zdroje
- napojení výtahu na záložní zdroj objektu
- automatické přepnutí výtahu při požáru (na základě signálu z EPS budovy)
- bezhalogenové (nehořlavé) provedení kabeláže výtahu
- požární odolnosti dvířek rozvaděče výtahu
- zajištění ochrany proti přenosu hluku a vibrací způsobených výtahovým zařízením do akusticky chráněných místností
- zajištění propojení datovým kabelem mezi velínem a rozvaděči výtahů – v případě potřeby
- vodiče připojení MaR
- doplnění čelní / zadní stěny po instalaci výtahu
- začistění dveřních otvorů po instalaci dveří, požární ucpávky, nerezové portály okolo dveří
- měření hluku výtahu po ukončení montáže dle Nařízení vlády č. 148/2006

TYP VÝTAHU:	8D
HLAVNÍ PARAMETRY / UMÍSTĚNÍ VÝTAHU	V1 – V3
Počet stanic / nástupišť:	4 / 4 Neprůchozi
Nosnost / počet osob:	630 kg / 8 osob
Jmenovitá rychlost:	1 m/s
Typ řízení:	Jednosměrné sběrné řízení směrem dolů
Skupina výtahů:	Simplex 1 jednotka ve skupině s unikátním dvoucestným frekvenčním měničem vyvinutým pro rekuperaci elektrické energie
Rozvaděč:	mikroprocesorový
Pohon:	<ul style="list-style-type: none"> - elektrický trakční s frekvenčním pohonem pro plynulý rozběh a dojezd výtahu - bezpřevodový pohon s účinností až 90% - bezpřevodový synchronní motor, který má oproti asynchronním strojům vyšší účinnost a také delší životnost, s rekuperací elektrické energie - Programovatelné a elektronické bezpečnostní systémy - absolutní poziční systém - Elektronické vybavovací zařízení (nahrazuje omezovač rychlosti) = technologie drive by wire) - 20 senzorů na výtahu s řídicí stanicí napojenou na dálkový monitoring - IOT technologie a Digitální platforma OTIS ONE - Kamera pod kabinou - Kamera na pohonu dveří + senzor vibrací - Plně elektronický bezpečnostní obvod - Elektronická architektura se sběrníci CAN pro velký objem dat
Nosné prostředky:	Ploché pásy – testovány na 120 milionů cyklů – vyšší životnost oproti klasickým ocelovým lanům, ověřená technologie bez potřeby mazání, s nepřetržitým monitorováním stavu pásů
Maximální počet startů:	150 za hodinu
Umístění pohonu:	Výtah bez strojovny, pohon umístěn v horní části výtahové šachty pod stropem
Komunikace:	Obousměrné dorozumívací zařízení přes GSM bránu (SIM v rámci servisního kontraktu) dálkový online monitorovací systém

ŠACHTA	
Provedení šachty (materiál):	Ocelová opláštěná konstrukce
Zdvih:	9.345 m
Rozměry šachty (š x h):	1600 mm x 1800 mm – čistý vnitřní rozměr
Prohlubeň výtahu:	1000 mm
Horní přejezd výtahu:	2700 mm
Prostory pod šachtou:	Protiváha bez zachycovačů (pod výtahovou šachtou se nenachází podchozí prostory)
Osvětlení výtahové šachty:	LED

KABINA	
Estetika kabiny:	Ambiance Standard
Rozměry kabiny (š x hl x v):	1100 mm x 1400 mm x 2300 mm
Materiál stěn / odstín:	Linen silk
Čelní portál v kabině / odstín:	Skinplate Dark Grey
Provedení podlahy / odstín:	PVC
Provedení stropu / odstín:	Strukturální strop / Bílý Skinplate
Provedení osvětlení:	LED pásy v rozích kabiny a kolem ovládacího panelu
Okopové lišty:	Ano
Madlo / umístění:	Naproti ovládacího panelu – Ano
Zrcadlo typ / umístění:	Ano ½ zadní stěny
Ovládací panel (COP) / povrch:	Tablo na výšku kabiny/Nerez brus multimediální display 10.1"
Vybavení ovládacího panelu:	Tlačítka se světelným potvrzením volby - Ano Tlačítka se zvukovým potvrzením volby - Ano Polohová a směrová signalizace - Ano Nouzové osvětlení kabiny - Ano Hlásič pater - Ano Gong - Ano
Sklopné invalidní sedátko:	Za příplatek
Invalidní provedení výtahu:	Ano / Vyhláška 398/2009 Sb.

ŠACHETNÍ A KABINOVÉ DVEŘE	
Typ dveří:	
Otevírání (š x v):	Automatické teleskopické 2 panelové 900 mm x 2100 mm
Práh dveří:	Standardní hliníkový vodící profil
Dekoratивní lišta v nástupišti:	Ano / Dekoratивní lišta OTIS
Typ zárubní / materiál:	MRF100 / Zárubeň a nadpraží (100 mm po obvodu dveří) / Skinplate Dark Grey
Materiál šachetních dveří:	Skinplate Dark Grey
Kotvení šachetních dveří:	Standardní / Čistá výška podlahy do 130 mm
Materiál kabinových dveří:	Skinplate Dark Grey
Požární odolnost:	EW60
Ochrana kabinových dveří:	Ano – Celoplošná světelná clona

ELEKTROPARAMETRY POHONU VÝTAHU	
Výkon:	4.6 kW
Jmenovitý proud:	6.7 A
Záběrový proud:	8.3 A
Jištění:	16 A
Přívod el proudu:	400 V/230 V, 50 Hz
Prostředí pro výtah:	Základní prostředí šachty a nástupišť / suché a bezprašné, teplota +5°C až +40°C

SIGNALIZACE A PŘIVOLÁVAČE VÝTAHU	
Hlášení stanic v kabině výtahu:	Bude upřesněné objednavatelem dodatečně
Značení stanic v kabině výtahu:	Přední vstup: 0,1,2,3
Ukazatel polohy kabiny:	HPISQR v hlavní stanici
Ukazatel směru jízdy:	CDL1 / Ukazatel umístěn ve vstupním portálu kabiny
Stanicový ovladač / Pozice:	SQUARE / Ovladač zapuštěný v zárubni (FLUSH)
Provedení stanicových ukazatelů / ovladačů:	Broušený chrom

SIGNÁLNÍ A ŘÍDÍCÍ MODULY

Seznam signálních a řídicích modulů, které jsou v ceně nabídky:

- **CFL1** – automatické zhasínání osvětlení kabiny
- **SDO** – poloselektivní ovládání dveří
- **HBM** – mechanická tlačítka na nástupišti s mikrozdvihem
- **CBM** – mechanická tlačítka na ovládacím panelu v kabině s mikrozdvihem

EVAKUAČNÍ VÝBAVA

Ne

Specifikace ocelové konstrukce výtahové šachty:	
Typ instalace:	INTERIÉROVÁ
Celková výška ocelové konstrukce: (mm)	13 045
Nosná konstrukce pod OK: (koza)	NE – OK osazena na dně ŽB základu
Odstupová vzdálenost opláštění OK od světlých půdorys. rozměrů šachty:	min. 110 mm – tento rozměr musí dodavatel výtahu zohlednit v nutnosti instalace zábradlí na kabině výtahu nebo v nutnosti doplnění hákové dveřní uzávěry ke kabinovým dveřím výtahu
Typy nosných profilů:	žákolové nebo systémové ATA, umožňující přenos sil pouze od výtahu. Pro zatížení ocelové konstrukce (OK) od jiných stavebních částí (např. od schodišťových ramen, střešní konstrukce objektu, balkónů atp.) není OK staticky navržena.
Typ montáže:	svařovaná, montovaná, příp. kombinace svařované a montované OK
Systém montáže:	dle technologických postupů Zhotovitele
Jakost nosných profilů:	S235JR
Členění půdorysné:	pravoúhlé - pravidelný obdélník
Členění svislé:	pravoúhlé
Svislá vzdálenost vodorovných profilů: (mm)	1250
Průběžná konstrukce šachty:	ANO
Kotvicí body:	v prohlubni - krytí hydroizolace v ŽB prohlubni výtahové šachty pro kotvení OK min. 170 mm - zajišťuje Objednatel, podesty, mezi-podesty, schodnice, stropní konstrukce
Typ kotvení:	dilatační ATA, chemické kotvy lepené do přilehlých nosných konstrukcí objektů (např. cihla plná, železobeton, ocel). Konstrukce objektů musí být pro kotvení OK výtahové šachty staticky vyhovující, jinak Zhotovitel navrhne jiný způsob kotvení jako vícepráce s tím, že Objednatel pro toto náhradní opatření poskytne vlastní součinnost (např. stavební práce atp.).
Kotvení anti-vibrační:	NE - Zhotovitel předpokládá s anti-vibračním kotvením pohonu výtahu
Montážní nosníky nebo oka:	ANO
Příprava pro kotvení tech. výtahu:	ANO – ocelové plotny s bodovými závitovými prvky Alternativně - HALFEN profily HM40/22 – WB za příplatek 1000,- Kč bez DPH / 1 běžný metr profilu
Nástupní můstky:	NE
Podchozí OCK:	NE
Požární odolnost nosné konstrukce:	NE

Povrchová úprava ocelové konstrukce:	
Příprava povrchů profilů:	chemicky čištěno
Povrchová úprava OK:	dle ČSN EN ISO 12944-2 pro prostředí se stupněm korozní agresivity C2.
Odstín vrchního laku:	dle vzorníku RAL. Metalické nebo kovářské laky a pastelové odstíny (např. žlutá, oranžová, červená, modrá, fialová, zelená) budou na žádost Objednatele nabídnuty dle individuální kalkulace.
Systém aplikace laku:	válečkem
Tryskání OCK:	NE
Požární odolnost OCK:	NE
Žárové zinkování OCK:	NE

Opláštění ocelové konstrukce ATA dle ČSN EN 81-20: - **Varianta 1 – zasklení na terče**

Typ opláštění:	ATA-ADI 1 předsazené strukturální zasklení s bodově kotvenými skly „ve spáře“
Umístění opláštění:	z vnější strany ocelové konstrukce výtahové šachty
Členění opláštění:	výška skel 1230 mm, šířka skel max. 2100 mm, nad 2100 mm svislé dělení skel na středovém stojném profilu šachty
Kotvicí prvky:	uchycení skel ve spárách na ocelové kruhové úchyty v RAL OCK s pohledově přiznanými šrouby v provedení NEREZ, skla předsazena přes stojky a příčky konstrukce
Typ skel:	všchna skla v ČIRÉM provedení , hrany skel strojově broušeny – hrana matná
Čelní stěna:	VSG - vrstvené bezpečnostní sklo Connex – tepelně netvrzené (nekalené)
Levá boční stěna:	VSG - vrstvené bezpečnostní sklo Connex – tepelně netvrzené (nekalené)
Pravá boční stěna:	VSG - vrstvené bezpečnostní sklo Connex – tepelně netvrzené (nekalené)
Zadní stěna:	VSG - vrstvené bezpečnostní sklo Connex – tepelně netvrzené (nekalené)
Záklop šachty z horní strany:	NE
Čelní stěna (vnitřní opláštění):	NE - kabinové dveře budou vybaveny hákovou dvevní uzávěrou
Levá stěna nástupního můstku:	NE
Pravá stěna nástupního můstku:	NE
Požární odolnost opláštění OCK:	NE – opláštění je bez požární odolnosti

Poznámka ATA:

Nabídka neobsahuje náklady na zhotovení otvorů do opláštění výtahové šachty pro instalaci displejů (LIP), přivolávačů (LOP) a dalších prvků od výtahu nebo jiných zařízení.

Opláštění ocelové konstrukce dle ČSN EN 81-20: - **Varianta 2 – zasklení na rámečky**

Typ opláštění:	ATA-ADI L systém pro prosklené výtahové šachty instalované do omezených prostor
Umístění opláštění:	skla vložena mezi stojky a příčky ocelové konstrukce výtahové šachty
Členění opláštění:	výška skel 1230 mm, šířka skel max. 2100 mm, nad 2100 mm svislé dělení skel na středovém stojném profilu šachty
Kotvicí prvky:	uchycení skla je provedeno na vodorovných příčkách zasklívacími lištami
Typ skel:	všechna skla v ČIREM provedení, svislé hrany skel strojově broušeny – hrana matná
Čelní stěna:	VSG - vrstvené bezpečnostní sklo Connex – tepelně netvrzené (nekalené)
Levá boční stěna:	VSG - vrstvené bezpečnostní sklo Connex – tepelně netvrzené (nekalené)
Pravá boční stěna:	VSG - vrstvené bezpečnostní sklo Connex – tepelně netvrzené (nekalené)
Zadní stěna:	VSG - vrstvené bezpečnostní sklo Connex – tepelně netvrzené (nekalené)
Záklop šachty z horní strany:	NE
Čelní stěna (vnitřní opláštění):	NE - kabinové dveře budou vybaveny hákovou dvevní uzávěrou
Levá stěna nástupního můstku:	NE
Pravá stěna nástupního můstku:	NE
Požární odolnost opláštění OCK:	NE – opláštění je bez požární odolnosti
Poznámka ATA: Nabídka neobsahuje náklady na zhotovení otvorů do opláštění výtahové šachty pro instalaci displejů (LIP), přivolávačů (LOP) a dalších prvků od výtahu nebo jiných zařízení.	

Zajištění prostředí dle ČSN EN 81.20:

Odvětrání dle ČSN EN 81.20:	ANO – přirozená cirkulace vzduchu
Odvětrání provedeno:	ANO – v celé ploše opláštění výtahové šachty do prostor objektu, prostřednictvím mezer mezi skly a nosnou ocelovou konstrukcí
Jiný typ zajištění prostředí ve výtahové šachtě:	NE