



INVESTOR :

 ČESKÝ KRUMLOV	MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV, NÁMĚSTÍ SVORNOSTI 1, ČESKÝ KRUMLOV, 381 18
--	---

NAVRH / VYPRACOVAL :	ZODP. PROJEKTANT :	HIP :	 AP2projekt s.r.o. Zátkovo nábreží 448/7, 370 01 České Budějovice IČ: 281 49 271, DIČ: CZ28149271	
M.ŠLINC	M.ŠLINC	M.ŠLINC		
MĚSTO : ČESKÝ KRUMLOV	KÚ : ČESKÝ KRUMLOV			
OKRES : ČESKÝ KRUMLOV	KRAJ : JIHOČESKÝ			
INVESTOR : MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV			Č.ZAKÁZKY :	18 - 2021
AKCE : REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A VYBRANÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE MĚSTĚ ČESKÝ KRUMLOV - ČÁST KRÁSNÉ ÚDOLÍ			DATUM :	LISTOPAD 2022
			STUPEŇ :	DSP/PDPS
			FORMÁT :	
			MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA : PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Č.PŘÍLOHY :	Č.PARÉ :
			A.	

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Rekonstrukce MK a vybraných inženýrských sítí ve městě Český Krumlov . část Krásné Údolí

1 Identifikační údaje

Stavba

<i>Název stavby:</i>	Rekonstrukce MK a vybraných inženýrských sítí ve městě Český Krumlov . část Krásné Údolí
<i>Místo stavby:</i>	Český Krumlov
<i>Katastrální území:</i>	Český Krumlov
<i>Kraj:</i>	Jihočeský
<i>Druh stavby:</i>	Rekonstrukce
<i>Druh dokumentace:</i>	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Objednatel dokumentace - investor

<i>Investor:</i>	Město Český Krumlov Náměstí Svornosti 1 381 18 Český Krumlov
------------------	--

Zhotovitel dokumentace

<i>Projektant :</i>	AP2projekt s.r.o. Zátkovo nábeří 448/7 370 01 . Budějovice IČ : 281 49 271 DIČ : CZ28149271
---------------------	---

<i>Zodpovědný projektant :</i>	Michal Třinec, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava KAIT 0102089
--------------------------------	---

2 Základní údaje o stavbě

Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Stavba se nachází v okrajové části města Český Krumlov nazývané Plešivec a to v části Krásné Údolí.

V rámci této stavby se počítá s kompletní výměnou stávajících inženýrských sítí (mj. kanalizace a vodovod) o projekt těchto sítí není součástí této PD (je zřízen samostatnou PD) a veřejného osvětlení. Součástí rekonstrukce budou též opatření zajišťující řádné odvodnění komunikace a zemního tělesa.

Předpokládaný průběh výstavby

Termín zahájení stavby v současné době není znám. Záleží na finančních možnostech investora. Se zahájením stavby se počítá v roce 2024.

Dobu výstavby komunikace a veřejného osvětlení lze zhruba odhadnout v délce 2 měsíců.

Stavba bude realizována v následujících etapách (návrh projektanta):

- Instalace DIO
- *Rekonstrukce a přeložky inženýrských sítí, které nejsou součástí této PD*
- Frézování a odstranění stávající konstrukce vozovky
- Vybourání a zřízení nových uličních vpustí a trativod
- Rekonstrukce veřejného osvětlení
- Sanace AZ, pokládka vrstvy T₁₀
- Osazení nových silničních a sadových obrubníků, oprava schodišť
- Pokládka konstrukčních asfaltových a kamenných vrstev vozovky, chodníků a zpevněných ploch
- Úprava krajnic a zeleně v okolí nových povrchů
- Odstranění DIO

Vazba na územní plánovací dokumentaci a na územní rozhodnutí

Plocha určená pro stavbu je situována v katastrálním území Český Krumlov. Tato plocha je součástí území, které je z hlediska územní plánovací dokumentace zřízeno Územním plánem města Český Krumlov.

Navržená stavba (Rekonstrukce místních komunikací a vybraných inženýrských sítí ve městě Český Krumlov, část Krásné Údolí) je v souladu se schváleným územním plánem města Český Krumlov a vytvořeným architektonickým řešením Ing. Dluhoš (č. zak. DJ/10/2009).

Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území určené pro stavbu je v současné době využíváno jako ostatní plocha a ostatní komunikace. Stávající sítě technického vybavení (kanalizace, vodovod, veřejné osvětlení) jsou v současné době ve zcela nevyhovujícím technickém stavu neodpovídající normám a předpisům současné doby. V souvislosti s plánovanou rekonstrukcí všech inženýrských sítí se předpokládá, že povrch této místní komunikace a okolních ploch bude nově upraven dle standardu užitých v městě Český

Geologie území v trase je z pohledu geneze území heterogenní. V podloží zastřešené materiály jsou s vysokou pravděpodobností místní materiály, a to (eluvialní zeminy - zvětralé mateřné horniny - pararuly). Lze předpokládat, že typ materiálu se bude měnit s hloubkou a stádiem zvětvování mateřné horniny.

Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a živ. prostředí

Ochrana proti hluku

Novým povrchem komunikace dojde ke zlepšení hlukových poměrů z provozu vozidel (stávající výtluky, propadlé řádky, atd.).

Ochrana ovzduší

V rámci stavby není nutné přijímat žádná zvláštní opatření na eliminaci hluku ani škodlivin z dopravy.

Při výstavbě je nutné, při dlouhodobém suchém počasí, zamezit zvýšené prašnosti skrápěním prašných ploch. Deponie materiálu, na níž je zvýšené riziko vzniku prašnosti, je nutné umístit v dostatečné vzdálenosti od okolní obytné zástavby.

Odpady

Součástí projektové dokumentace je plán nakládání s odpady. Plán obsahuje způsob nakládání s odpady vzniklými při výstavbě zpevněné plochy, jejich třídění podle druhu a způsob jejich dalšího možného využití.

Při výstavbě je nutné preferovat recyklaci a třídění odpadů, avšak za předpokladu minimalizace primárních (hluk, prach) i sekundárních (obslužná doprava) negativních vlivů spojených s touto činností.

Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Celkový dopad stavby na dotčené území bude zcela minimální, rekonstrukce MK nepředstavuje žádnou zátěž pro okolí z hlediska životního prostředí.

Veškerý stavební odpad vzniklý při stavbě, včetně případně nevhodné zeminy z výkopů, je popsán v příloze **E. ZOV**. Zde je také určen způsob, jak bude s daným druhem odpadu nakládáno, které budou odváženy na příslušné skládky.

Během stavby musí zhotovitel stavby volit takovou technologii provádění (používání různých mechanismů při těžbě zeminy, při hutnění atd.), aby nedošlo k porušení stávajícího stavu staveb a zařízení v okolí staveniště ani v jeho obvodu při kladení inženýrských sítí.

V případě nakládání s chemickými látkami je nutné plnit obecné podmínky dle zákona č. 157/1998 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích a zákona č. 352/1999 Sb., kterým se mění zákon č. 157/1998 Sb.

Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami škodlivými vodám - ropné látky, náročné hmoty apod. Na stavbě musí být prostředky pro likvidaci případné havárie.

Předpokládaný zábor potřebný pro provedení stavby bude v terénu snadno vytýčen a viditelně vyznačen na základě projektové dokumentace.

Komunikace a dráhy

Stavba nezasahuje do ochranného pásma dráhy ID.

3 Pohled výchozích podkladů a průzkum

Výčet podkladů a průzkum použitých pro vypracování DSP a PDPS

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

Dokumentace k územnímu rozhodnutí nebyla na tuto stavbu zpracována. Územní řízení nebylo vedeno, jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu.

b) Regulační plány, územní plán

Navržená stavba je v souladu se schváleným územním plánem Města Krumlov.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro návrh stavby byla získána katastrální mapa v měřítku 1:1000 od Katastrálního úřadu v Českých Budějovicích.

Území bylo geodeticky zaměřeno polohopisně a výkopisně.

d) Dopravní průzkum

Jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu ulice s jedním jízdním pruhem v každém směru jízdy. Vzhledem k této skutečnosti nebyl prováděn žádný dopravní průzkum, ani nebyly použity žádné údaje o dopravním směřování.

e) Geotechnický, hydrogeologický a diagnostický průzkum

Nebyl prováděn.

f) Hydrogeologický průzkum

Nebyl prováděn, rekonstrukce vozovky se bude odehrávat v hloubce max. do jednoho metru, výstavbou nebudou ohroženy zdroje podzemní vody.

g) Diagnostický průzkum konstrukcí

V blízkosti stavby se nachází obytné budovy, které mohou být plánovanou stavbou ohroženy. Před započetím stavebních prací bude proveden stavební technický průzkum s popisem a fotodokumentací zjištěných poruch na stávajících obytných budovách. Zajistí zhotovitel stavby!

h) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Stavení se nenachází v žádném vyhlášeném ochranném pásmu významných zdrojů vody.

V těsné blízkosti navržené stavby nejsou žádné jímací objekty.

i) Klimatologické údaje

Klimaticky patří zájmová oblast do okresu B4 - zahrnuje území v mírně teplém, vlhkém a mírně chladném klimatu (MT4 a MCH) v nadmořské výšce 489 až 519 m. Charakteristickým rysem města Krumlov je výrazná lenitost a svařitost území.

j) Korozní průzkum:

Korozní průzkum nebyl prováděn.

k) Archeologický výzkum:

Z hlediska památkové péče je nutné, aby stavebník podle § 22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb. Oznámil zahájení výkopových prací s dostatečným předstihem na Archeologický ústav AV ČR a případně umožnil jemu, nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

l) Průzkum sítí technického vybavení území:

V rámci projektu byly zjištěny stávající inženýrské sítě v prostoru stavby. Před zahájením stavby je nutno tyto stávající inženýrské sítě vytýčit v jejich blízkosti je třeba dbát zvýšené opatrnosti.

Před vlastní stavbou je nutné veškeré inženýrské sítě vytýčit a určit jejich skutečnou polohu!

U sítí, u nichž se nepředpokládají úpravy, musí být zajištěna jejich ochrana před poškozením. Jakékoliv práce v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutné projednat s jejich správci. Předpokladem úpravy i přeložky inženýrských sítí, nevyvolaných stavbou, nejsou součástí této stavby.

4 Úloha stavby

Způsob číslování a značení

Pro celkovou přehlednost zpracovávané dokumentace, pro oddělení následných správců a pro rozdělení dle charakteristiky jeví byla, v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (MČR 02/2007) celá stavba zařazena do následujících stavebních objektů .

Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není rozdělena na části, bude budována jako jeden celek.

Úloha stavby na části stavby, na stavební objekty

Seznam stavebních objektů :

SO 101 a MK a zpevněné plochy

SO 401 a Veřejné osvětlení

5 Podmínky realizace stavby

Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných investorů

Před zahájením realizace dle této PD (komunikace a veřejné osvětlení) bude v ulici Krásné Údolí rekonstruována kanalizace a vodovod. Projekty těchto sítí jsou věcně samostatnou dokumentací. Tyto stavební objekty nejsou součástí této PD.

Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládaný průběh výstavby je uveden v příloze *šE a Zásady organizace výstavby*, která je součástí této projektové dokumentace.

Konkrétní lhůty a termíny výstavby vyplynou z možností finančního zajištění celé akce a z výběrového řízení na zhotovitele stavby. Nad dohrlováním postup výstavby a prováděním technologických jeví bude dohlížet technický dozor investora akce.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. První postup výstavby si s ohledem na použité technologické postupy, klimatické i jiné vlivy určí zhotovitel stavby.

Předpokládaná doba realizace stavby komunikace a veřejného osvětlení je **2 měsíce**.

Zajištění průstupu na stavbu

Hlavní staveništní provoz se navrhuje vést přímo v trase silnice s tím, že hlavní průjezd bude zabezpečen ze stávající silnice II/160. Před zahájením staveništního provozu na vjezd MK (podle stanovených a s příslušnými správci a dotčenými orgány projednaných přepravních tras) bude provedeno protokolární vyhodnocení jejich aktuálního stavu, které bude podkladem pro stanovení rozsahu úprav vozovek po skončení stavby. V případě nezbytné potřeby se provedou opravy vozovek i před zahájením staveništního provozu. Obdobný postup bude uplatněn i při vyufflvání stávajících místních komunikací, které je podmíněno projednáním s jejich správci.

Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Rekonstrukce bude probíhat vždy za plné uzavírky. S ohledem na stavbu inženýrských sítí a zachování alespoň části něho přístupu k okolním nemovitostem může být rozdělena do etap.

V době realizace stavby dojde k určitému omezení přístupu pěších i vozidel do objektů a nemovitostí v této ulici.

Zhotovitel bude v rámci stavebních prací povinen umožnit přístup vozidel svozu komunálního odpadu, nebo svozu nádob na domovní odpad na místo přístupné vozidly zajišťujícími jeho odvoz.

Rozhledové poměry

Rozhledové poměry po realizaci stavby nebudou změněny ve srovnání s dnešním stavem.

6 Pohled budoucích vlastníků (správce)

Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stav. objekty

Město Krumlov :

SO 101 - MK a zpevněné plochy

SO 401 - Veřejné osvětlení

Správci nebo vlastníci jednotlivých stavebních objektů jsou povinni je spravovat v souladu s jejich charakteristikou i příslušnými předpisy a dbát o to, aby jejich stav odpovídal požadavkům na jejich provoz a neohrožoval provoz a užívání ostatních stavebních objektů.

7 Předávání částí stavby do užívání

Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

V průběhu výstavby bude možné a potřebné předání některých již vybudovaných stavebních objektů do užívání ještě před dokončením celé stavby. Pjde zejména o nově přeložené i upravené sítě technického vybavení území - inženýrské sítě, na které již další výstavba komunikací nebude mít vliv, a které budou připraveny k užívání ještě před dokončením celé stavby.

Zdvojnásobení potřeby užívání částí stavby před dokončením celé stavby

Při stavbě po jednotlivých etapách možno využívat vždy postavenou část podle pracovních postupů zhotovitele.

8 Souhrnný technický popis stavby

V rámci této stavby budou kompletně vybudovány stávající inženýrské sítě (kanalizace, vodovod, veřejné osvětlení) a po dokončení této výměny sítí bude opravena konstrukce komunikace, povrchy chodníků a vjezdů budou nově zdlážděny dlažbou. Součástí rekonstrukce budou též opatření zajišťující řádné odvodnění komunikace a zemního tělesa.

Technický popis jednotlivých objektů

SO 101 - MK a zpevněné plochy

Tento stavební objekt je kompletní rekonstrukcí místní komunikace ulice š. Krásné Údolí.

Celková délka rekonstruované ulice Krásné Údolí je 139,18 m. Do km 0,076 bude MK opravena a ponechána v asfaltovém krytu, od km 0,076 do KÚ bude MK vydlážďena kamennou kostkou. Zároveň budou nově opraveny a vydlážďeny všechny stávající zpevněné plochy (vjezdy, atd.).

Plánové uspořádání nové rekonstruované MK je navrženo dle stávajícího stavu. Obruby budou osazeny pouze v prostoru š. stí, jako v základní výšce 0,10 m, ve vjezdech budou sníženy na 0,02 m. Od ZÚ bude asfaltová plocha provedena až k fasádám domů i zde, v míst. plocha z kamene bude místo obruby umístěna kamenná podlažba / dvojlinka.

Chodník jako takový se v této části nenachází, nepojížděné plochy budou odlážďeny až k fasádám objektů.

Odvodnění povrchu komunikace zajistí plánový a podélný sklon komunikace. V rámci rekonstrukce MK budou kompletně vyměněny stávající uliční vpusti za nové. Plánový sklon vozovky je vyspádován k t. mto vpustím, v nejnižším míst. silniční plán bude podél nové obruby umístěn podélný travivod, který bude vždy zaústěn do uliční vpusti.

T. mto vpustmi bude dešťová voda svedena do řadu dešťové kanalizace. Pípojky do řadu kanalizace budou provedeny v rámci stavby kanalizace.

SO 401 Osvětlení

Nové změn. osvětlení bude dle požadavku investora provedeno historizujícími svítidly typ Pechlát 27, se zdrojem SON-T 70W, na stožáru, s hladinou osvětlení 4,3m. Osvětlovací bod je dodáván jako komplet, pouze bez zdroje a elektrovýzbroje.

V míst. křižovatky s ulicí V. ncova, bude stávající osvětlovací bod demontován a na jeho místo osazen nový stožár JB8 s obloukovým dvouvýlofňíkem a svítidlo OSAM 35W. Zde bude zároveň propojení na stávající rozvod V. ncovy ulice.

U p. . 94 bude nový stožár Pechlát osazen rovněž do průvodního místa a bude zde provedeno připojení dvou stávajících lamp na schodech, případně budou připojeny do nové lampy. Zároveň v tomto míst. dojde k propojení na stávající nový kabel z posledního rekonstruovaného bodu v rámci ulice Spojovací.

Zároveň dojde k propojení na stávající ponechaný světelný bod směrem k fotbalovému hřišti v lese, o čemž bude v rámci další etapy veřejného osvětlení.

Celé nové osvětlení bude připojeno kabelem CYKY 4Bx10, který bude smykován v patkách nových stožárů na elektrovýzbroj s jednou pojistkou.

V celé trase bude kromě kabelu společně uložena zemnicí páska FeZn 30/4 pro pospojování stožárů. Odbočky pro připojení stožárů se provedou přes svorky SS, SR 03 a SP1, drátem FeZn ø 10.

Vnitřní propojení z elektro-výzbroje do svítidla se provede kabelem CYKY 3Cx1,5.

Pouzdrové základy budou zhotoveny z trubek PE ø 20, o provedení viz detail. Díry pro ně budou vrtány. Nové osvětlovací body budou instalovány v těchto pouzdrech.

Kabely VO budou uloženy v pískovém loži do výkopů 35x60 v chodnících, 35x80 v zelených páscech a 65x120 v podbetonovaných ochranných rourách KOPOFLEX ø 110 v případě přechodu přes jízdní komunikace nebo zpevněné plochy. Ve všech vjezdech do objektů se uloží rovněž v rourách KOPOFLEX ø 110. Uložení kabelů musí odpovídat SN 73 60 05, SN EN 13 201 a SN 34 10 50, včetně křížení s ostatními sítěmi. Kabel bude v celé trase uložen do ochranné trubky KOPOFLEX ø 50, v pískovém loži a chráněn výstražnou fólií PVC. Viz vzorové řezy výkopů.

V nové trase, kde bude kabel uložen do stávajících zpevněných povrchů, bude proříznuta spára v asfaltové vrstvě a po uložení kabelu a zhutnění zasypaní bude povrch upraven obalovanou drtí. V části, kde bude kabel uložen pod zámkovou, nebo jinou dlažbou, bude dlažba v nezbytných případech rozebrána, včetně obrubníků a po uložení kabelu bude uvedena do průvodního stavu.

V úseku kde bude nový kabel uložena pod stávající keřový nebo květinový porost, budou keře vyvedeny a po uložení kabelu znovu zasazeny.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Všechny výsledky a závěry z průzkumů, podkladů a měření, získaných při provádění v rámci zpracované dokumentace, jsou popsány již v předchozích částech této průvodní zprávy, zejména pak v kapitole 3. Všechny potřebné výstupy a údaje byly zpracovány do projektové dokumentace a sloužily jako základní podklad pro vypracování jednotlivých stavebních objektů a jiných polož.

10 Dotčení ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

Při stavbě dojde k zásahu do těchto ochranných pásem: (ochranné pásmo na obě strany)

Podzemní telekomunikační vedení 1,5 m od krajního vedení

Podzemní elektrická vedení do 110 kV včetně 1 m od krajního kabelu

Nadzemní elektrická vedení pro vodiče bez izolace do 35 kV 7 m od krajního vodiče

U vodovodních a kanalizačních stok do DN500 mm včetně 1,5 m

U vodovodních a kanalizačních stok nad průměrem 500 mm 2,5 m

Před zahájením zemních prací je nutné nechat všechny inženýrské sítě vytyčit.

- Stavba se dotýká některých ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Stavebníinnost v blízkosti všech ochranných pásem je nutné provádět podle obecně platných předpisů a podle podmínek jednotlivých správců uvedených na jejich vyjádření. Veškerá stavebníinnost musí probíhat pouze na plochách určených projektem a vymezených obvodem stavení.
- Prostor stavby se nachází v památkově chráněném území.
- Stavení neleží v žádném ochranném pásmu zvláště chráněného území ve smyslu zákona NR. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ani ochranným pásmem ložiska nerostných surovin.
- Navrhovaná stavba neleží v žádném z vyhlášených ochranných pásem významných zdrojů vody.

11 Zásah stavby do území

V prostoru stavby nedojde k demolici žádného stavebního objektu.

Rozsah zemních prací je dán návrhem nové konstrukce vozovky.

V rámci stavby dojde k dotčení pozemků ZPF část pozemku parc. 50/1 o výměře 10 m².

V rámci stavby nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

V rámci stavby není nutno kácet žádné stromy.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Plochy pro zařízení stavení a skládky materiálu si zajistí zhotovitel stavby ve spolupráci s jejím investorem.

Zhotovitel stavby si zajistí také připojení zařízení stavení na potrubní inženýrské sítě.

13 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Vliv stavby a provozu MK na životní prostředí bude zanedbatelný. Stavba je umístěna na plochách, kde se již dnes nachází zpevněné komunikace.

V rámci stavby budou vyprodukovány i některé stavební odpady. V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Vyhláška MFiP ČR a MZD ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MFiP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 311/1991 Sb. o státní správě v odpadovém hospodářství
- 401/1991 Sb. o programech odpadového hospodářství
- 521/1991 Sb. o vedení evidence odpadů
- 513/1992 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Navrhovaná stavba odpovídá požadavkům na provoz a bezpečnost stavby z hlediska silničního provozu.

Srovnání, výškové i šířkové uspořádání a nová konstrukce vozovky zaručí splnění požadovaných užitných i funkčních vlastností stavby i mechanickou odolnost a stabilitu.

Parametry navrhované stavby jsou v souladu s ustanoveními SN 73 6056, SN 736102, SN 736110 a dalšími souvisejícími normami a TP 103.

Požární bezpečnostní opatření

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požární bezpečnostního opatření stavby přiměřeně omezen.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné nadzemní stavební objekty obsahující místnosti vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezi velikostmi požárních úseků není nutné hodnotit.

Součástí stavby nejsou protihluková opatření, která by bránila úniku osob při požáru. Součástí stavby není tunel ani skrytý zájezd, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřízovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem nebo únikem nebezpečné látky. K tomu případně nelze navrhnout konkrétní opatření stavebního rázu.

Stavba nevytváří požární nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

Na ulici je zajištěn průjezdový profil výšky min. 4100 mm.

Evakuace zvířat a majetku není projektem navržena. Navržené řešení je pro daný účel stavby vyhovující.

Odstupové vzdálenosti se neposuzují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrná místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou z izovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyfukující instalaci hasicích přístrojů.

Požární bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření.

Typové uspořádání komunikace se nemění (nedochází k zúžení komunikace oproti stávajícímu stavu). Konstrukce vozovky je navržena pro tříkolákové vozidlo (požární techniky).

Zajištění požární vody zůstává neměnné, nedochází k žádné úpravě stávajících hydrantů. V rámci rekonstrukce vodovodu je toto řešení v PD vodovodu.

Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje požadavky na ochranu zdraví i životních podmínek. Stavba je provedena v souladu s příslušnými normami i předpisy.

Stavba nezpůsobí zatížení okolí nadlimitním množstvím emisí.

Ochrana proti hluku

Okolní pozemky a budovy není nutné chránit před nadlimitním hlukem.

Úspora energie

Rekonstrukce MK nebude znamenat úsporu energie.

Hledisko civilní ochrany

Stavba není v rozporu s požadavky CO.

15 Další požadavky, vyhlášky, SN

Projektová dokumentace je provedena dle **přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.** o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb pro vydání stavebního povolení.

Všechny stavební objekty jsou navrženy podle příslušných norem, zákonů a předpisů a zaručí dostatečnou kapacitu své konkrétní funkce, stejně jako splnění obecně technických požadavků na výstavbu, snadnou údržbu a životnost.

Při návrhu stavby byla respektovány požadavky vyhl. MMR č. 137/1998 o obecných technických požadavcích na výstavbu a vyhl. MDS č. 104/1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (obvázující v platném znění).

Dodržení parametrů a požadavků základních SN pro projektování pozemních komunikací (SN 736110, 736102, 736056 atp.) jsou splněny i podmínky, uváděné v jednotlivých paragrafech vyhl. č. 104/1997. Vlastní obecně technické podmínky stanoví § 16636. Podmínky v jednotlivých paragrafech byly při návrhu technického řešení dodrženy, není nutno zajišťovat např. souhlas s odchylným technickým řešením u žádného z jednotlivých stavebních objektů.

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace:

Chodníky jako takové se v této části MK Krásné Údolí nenacházejí, ve stavbě proto nejsou použity žádné bezbariérové prvky, vyjma obrub ohraničujících asfaltový povrch od okolní zeleně.

Ochrana stavby před škodlivými úinky vnějšího prostředí

Stavba jako celek nebude ohrožena škodlivými úinky vnějšího prostředí, nepotýkáme-li povlnostní podmínky.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

V eských Budovicích, srpen 2023

Michal Tmnc



P íloha: tabulka dot ených pozemk

TABULKA POZEMKŮ DOTYČNÝCH STAVBOU

Katastrální území Český Krumlov

číslo pozemku	druh pozemku	LV	vlastník	výměra	
1288/17	Ostatní plocha	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov	3023	
1786	Ostatní plocha	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov	9	
1288/27	Ostatní plocha	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov	129	
1288/16	Ostatní plocha	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov	882	
1288/18	Ostatní plocha	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov	593	
50/1	zahrada	1350	Balogová Irena, Krásné údolí 209, Plešivec, 38101 Český Krumlov	178	ZPF
St.429	Zastavěná plocha a nádvoří	1350	Balogová Irena, Krásné údolí 209, Plešivec, 38101 Český Krumlov	120	
51/1	Ostatní plocha	1349	Mazurová Gabriela, Krásné údolí 208, Plešivec, 38101 Český Krumlov	138	
St. 442	Zastavěná plocha a nádvoří	44	Soukup Vladimír, Krásné údolí 200, Plešivec, 38101 Český Krumlov	188	
St.1933	Zastavěná plocha a nádvoří	1000	Lovík Karel, Borová 383, 37382 Borov nad Vltavou	47	
St. 455/2	Zastavěná plocha a nádvoří	6249	Václav Vladimír MVDr., Spojovací 192, Plešivec, 38101 Český Krumlov	7	
1342/1	Ostatní plocha	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov	985	
St. 457	Zastavěná plocha a nádvoří	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov	259	
1288/20	Ostatní plocha	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov	965	