




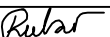
OBJEDNATEL:

Město Český Krumlov
náměstí Svornosti 1
381 01 Český Krumlov



E

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOvÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA				
VYPRACOVAL					
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	Jihočeský	OBEC:	ČESKÝ KRUMLOV	DATUM	01/2019
NÁZEV AKCE Rekonstrukce mostu dr. E. Beneše přes Vltavu v Českém Krumlově				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	DSP/PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	18077
				ARCHIVNÍ ČÍS.	E6_HAP.docx
NÁZEV PŘÍLOHY HAVARIJNÍ PLÁN				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA E6

DOKUMENTACE
DSP/PDPS

Rekonstrukce mostu dr. E. Beneše přes Vltavu v Českém Krumlově

HAVARIJNÍ PLÁN

Schválil:

Dne: č.j. s platností do:

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2	ÚVOD.....	4
3	ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	6
4	STRUČNÝ POPIS STAVBY.....	6
5	OSOBY ODPOVĚDNÉ ZA DODRŽOVÁNÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU.....	8
A.	HAVARIJNÍ PLÁN	8
A.1	PŘEDPISY	8
A.2	DEFINICE HAVÁRIE	8
A.3	HLAVNÍ KATEGORIE LÁTEK ZPŮSOBUJÍCÍCH HAVARIJNÍ ZNEČIŠTĚNÍ VOD	9
A.4	POVINNOSTI PŘI HAVÁRII, HLÁŠENÍ HAVÁRIE.....	9
A.5	PROSTŘEDKY URČENÉ K ODSTRANĚNÍ NÁSLEDKŮ HAVÁRIE	10
A.6	PROTIHAVARIJNÍ OPATŘENÍ.....	10
A.7	KONTAKTNÍ TELEFONNÍ SEZNAM	11
B.	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	11
	<i>Příloha č. 1 - Adresy a telefonická spojení na správní úřady a další subjekty:.....</i>	<i>12</i>
	<i>Příloha č. 2 - Harmonogram výstavby:</i>	<i>14</i>
	<i>Příloha č. 3 - Seznam havarijních prostředků:</i>	<i>15</i>
	<i>Příloha č. 4 - Seznámení zaměstnanců s havarijním plánem:.....</i>	<i>16</i>

1 Identifikační údaje

Stavba:	Rekonstrukce mostu dr. E. Beneše přes Vltavu v Českém Krumlově
Objednatel dokumentace:	Město Český Krumlov náměstí Svornosti 1 381 01 Český Krumlov IČ: 002 45 836
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno zodp. projektant - Ing. Martin Řehulka IČ: 469 748 06
Okres:	Český Krumlov
Kraj:	Jihočeský
Místo stavby:	V intravilánu města Český Krumlov - na Kájovské / Linecké ulici v místě jejího křížení s vodotečí.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 Úvod

Havarijní plán řeší opatření potřebná k odvrácení nebo zmírnění škod, ke kterým by mohlo dojít při realizaci stavby „Rekonstrukce mostu dr. E. Beneše přes Vltavu v Českém Krumlově“ při havárii. Jedná se o stavbu malého rozsahu.

Havarijní plán obsahuje vymezení uceleného provozního území, pro které je zpracován, údaje o uživateli závadných látek, seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází, seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami, popis možných cest havarijního odtoku závadných látek, popis možných preventivních opatření, popis postupu po vzniku havárie, zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci, personální zajištění činností podle havarijního plánu, adresy a telefonická spojení na správní úřady, postup předávání hlášení o vzniku havárie, plány účelových školení a výcviku osob, podílejících se na plnění úkolů stanovených havarijním plánem, popis způsobu vedení záznamů o opatřeních prováděných podle havarijního plánu a další údaje.

Dále havarijní plán obsahuje popis technického zabezpečení stavby, výčet a popis omezení používání závadných látek a výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných na stavbě.

Havarijní plán je vypracován v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění (§ 39) a podle prováděcí vyhlášky 175/2011 Sb., kterou se mění vyhláška 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Součástí havarijního plánu musí být situace staveniště.

Autor havarijního plánu:

.....

Uživatel závadných látek:

.....

Seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází:

- ropné látky - např. pohonné hmoty a mazadla (nafta, eko mazivo, atd.)
- průměrné množství závadných látek je 10 l motorové nafty v nádrži
- nejvyšší množství závadných látek je 20 l motorové nafty v nádrži

Seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami:

se stálou posádkou:

- nákladní vozy na převoz zeminy, kameniva a betonu na stavbu
- automobilový domíchávač pro dopravu betonové směsi
- traktorbagry kolové
- automobilový jeřáb

drobné stroje bez stále posádky:

- hutnící technika - pěch, deska, váleček na hutnění rýh
- elektrocentrály
- kompresory
- množství drobných strojů na el. pohon - vrtačky, vibrátory, pily aj.

Výčet a popis možných cest havarijního odtoku do povrchové vody:

V místě stavby je možný únik motorové nafty do vodního toku.

Možnost vzniku havárie - únik závadných látek - motorové nafty může vzniknout:

- nadměrným přítokem vody
- provozní nedbalostí, nedodržením provozních předpisů
- poškozením, poruchou stavebního stroje

Identifikační údaje a vlastnosti závadných látek:

- motorová nafta - bezbarvá tekutina s charakteristickým zápachem

Popis postupu po vzniku havárie - bezprostřední odstraňování příčin havárie:

Nafta - zachytit uniklou látku do záchytné vany (sudu). Při havárii je nutno okamžitě zamezit kontaminaci vodních toků. Uniklé látky posypat „vapexem“ (pilinami, pískem, prachem), odstranit z povrchu a uložit na řízené skládce. Měkký podklad (hlína, štěrk...) je nutno odtěžit a uložit na skládce. Při sanaci úniku závadných látek je zakázáno používání deemulgátorů a splachování směsí na terén a do vodního toku.

Ochranné pomůcky:

Ochranné rukavice, gumové boty, gumové zástěry, přípravky v pohotovostní lékárnice, havarijní prostředky, během opravy mostu norná stěna pod stavbou.

3 Základní údaje

Název stavby: Rekonstrukce mostu dr. E. Beneše přes Vltavu v Českém Krumlově
Místo stavby: V intravilánu města Český Krumlov - na Kájovské / Linecké ulici přes Vltavu.
Obecní úřad: Česká Krumlov
Kraj: Jihočeský
Vodní tok: Vltava
Zahájení stavby:
Ukončení stavby:
Investor: Město Český Krumlov
náměstí Svornosti 1
381 01 Český Krumlov
Zhotovitel stavby:

4 Stručný popis stavby

Stavba se nachází v intravilánu města Český Krumlov a převádí Kájovskou / Lineckou ulici přes Vltavu.

Stávající most z roku 1937 je železobetonovou konstrukcí o dvou mostních polích. Nosná konstrukce je železobetonová trámová o pěti hlavních nosnících, které jsou spojeny do roštu pomocí nadpodporových a vnitřních příčníků. Nad vnitřním pilířem je doplněna dolní deska. Mostovku tvoří ŽB deska s náběhy u vetknutí do trámů. Šířka nosné konstrukce je 8,12 m a maximální konstrukční výška 1,73 m. ŽB trámy jsou tloušťky 0,45 m a proměnné výšky od 0,94 do 1,59 m (bez horní desky), mostovková deska má tloušťku od 0,14 m do 0,24 m ve vetknutí do trámů.

Spodní stavba je tvořena dvěma krajními opěrami a vnitřním pilířem. V dolní části je spodní stavba z kvádrového zdiva odstupňované tloušťky. Na horním povrchu je proveden ŽB úložný práh, který u opěr přesahuje konzolkou před líc opěry. U vnitřního pilíře je na horním povrchu úložného prahu ozdobná stříška.

Opěra 1 i vnitřní pilíř (P2) jsou kolmé. Opěra 3 sleduje šikmost nábrežní zdi, a to 82,62°. Opěra 1 je provedena v těsné blízkosti domu na ulici Kájovské č.p. 59, který je vpravo od ní. Na její levé straně navazuje kamenná nábrežní zeď, z níž vychází lávka soukromého pozemku (na ostrov).

Rozpětí prvního pole je 27,60 m, rozpětí 2. pole je vzhledem k šikmosti opěry 3 proměnné, v ose mostu je 27,45 m.

ŽB římsy jsou integrální součástí NK, jejich šířka je 0,40 m na vnějším povrchu je římsový nos výšky 0,26 m vyložen 0,14 m přes líc NK. Do horního povrchu říms jsou vetknuty ŽB sloupky zábradlí velikosti 0,25/0,25 m. Madlo je také ŽB šířky 0,30 m a výšky 0,17 m. Současná výplň je tvořena třemi vodorovnými trubkami Ø60 mm. Tyto trubky jsou novodobé, vzhledem ke svému stavu byly v minulosti vyměněny. Nad koncovými a vnitřním příčníkem jsou provedeny v místě zábradlí pylony 0,5/0,5 m s výškou 1,20 m, které jsou částečně vyloženy přes líc římsy. Podél trámů jsou prodlouženy a podepřeny konzolou s obloukovým průběhem dolního povrchu zakotvenou do krajního trámu. Do jejich horního povrchu jsou zapuštěny osvětlovací stožáry s novodobým osvětlovacím tělesem ve vrcholu. Celkově je na mostě 6 ks těchto pylonů.

Izolace je navržena vanová mezi ŽB římsami, bez odvodnění. Oddělení chodníků a vozovky je pomocí kamenných obrubníků šířky 0,30 m, které mají výšku hrany 0,05-0,10 m. Povrch chodníku je tvořen litým asfaltem, povrch vozovky je drobná žulová kostka do pískového lože (v původním projektu to bylo navrženo opačně, vozovka byla živičná a chodníky z mozaikové dlažby). Na mostě je celkem 8 ks odvodňovačů s přímým vyústěním do řeky.

U opěry 1 vpravo navazuje na koncový pylon zábradlí stěna domu, na levé straně je betonová stěna, do které je zasazena pamětní deska.

U podpěry 2 (pilíř v řece) byla původně pata pilíře zajištěna kamenným, záhozem, který byl v minulosti odstraněn.

U opěry 3 navazuje na obou stranách kamenná nábrežní zeď. Na pravé straně tvoří nábrežní zeď jakousi terásku. Zábradlí zde pokračuje a obloukově se svažuje kolem soukromého pozemku, který je oddělen živým plotem. Ve střední části zábradlí je výklenek se sochou. Na levé straně komunikace přechází pozvolným schodištěm do chodníku před školou. Zábradlí zde je součástí horního povrchu nábrežní zdi.

Všechny viditelné ŽB povrchy jsou opatřeny omítkou „umělý kámen“ bez zdobných prvků.

Výše popisované změny na mostě (povrch vozovky) byly provedeny při velké opravě v roce 1951, drobné opravy a zavěšování sítí se prováděly postupně.

Most byl navržený na nahodilé zatížení dle Československého mostního řádu z roku 1923.

Rozhodujícími zatíženími byly parní oračka o hmotnosti 22 t, řady nákladní automobilů o hmotnosti 10 t s vlekm 8 t a nákladní souprava – auto o hmotnosti 16 t se 4 vleky 10 t, vše bez dynamického součinitele. Důvod, proč původně nebyla u tohoto mostu navržena vozovka z kamenných kostech je možná statický (větší zatížení), ale v dostupných prámech toto není uvedeno.

Na mostě je v současném stavu zavěšeno větší množství inženýrských sítí. Na vnějším povrchu levého trámu jsou kabelové vedení NN a VN (E.ON), na kabelové lávce mezi 2. a 3. trámem potom sdělovací kabely (CETIN), vodovod (ČEVAK) a sdělovací optické kabely ČKRF. Na vnějším povrchu pravého trámu je prázdná chránička. V římsách jsou potom vedeny kabely VO.

Most jako takový není nemovitou kulturní památkou, jedná se pouze o technickou památku. Most se nachází na hranici mezi Městskou památkovou rezervací a Městskou památkovou zónou, hranice probíhá středem řeky.

Vzhledem k dlouhodobému zatékání do NK a na úložné prahy spodní stavby je stav ŽB konstrukcí velmi špatný, stav ložisek je havarijní. Dle poslední hlavní prohlídky je spodní stavba zařazena do stupně V – špatný, NK do stupně VI – velmi špatný. Na chodníkové konzoly je provizorním zábradlím omezen vstup, zatížitelnost mostu je omezená svislým dopravním značením.

Záměrem stavby je výměna celé nosné konstrukce mostu a oprava spodní stavby se zesílením jejího založení. Cílem opravy je vrátit mostu jeho vzhled z doby původního projektu. Pro zvětšení průtočné kapacity mostního otvoru je povrch vozovky, a tedy i NK mírně nadvýšen.

Šířkové uspořádání na mostě bude mírně upraveno tak, aby odpovídalo kategorii MO2 6,5/8,5/50 s oboustrannými chodníky šířky 1,50 m. Dojde tedy k rozšíření mostu o 0,80 m, a to symetricky na obě strany. Toto uspořádání bude plynule navázáno na stávající stav, a to takto:

- U opěry 1 vpravo je osvětlovací pylon představen před čelní stranu domu. Dojde tím k uvolnění prostoru chodníku před domem, kterému pylon ve stávající poloze bránil.
- U opěry 1 vlevo bude zbourána ŽB stěna s pamětní deskou, která z ní bude šetrně vyjmuta. Stěna bude provedena nová s upravenými rozměry (šířka zmenšena kvůli rozšíření mostu). Chodník z mostu bude veden před ní obloukovitě stočen a jeho obrubník bude navázán na vnější roh stěny, která zároveň tvoří okraj vstupu na souběžnou lávku na ostrov.

- U opěry 3 vpravo dojde k mírnému vyhnutí první části zábradlí před sochou.
- U opěry 3 vlevo bude přesunut horní obrubník stupňovité terasy (cca o 0,17 m), aby navazoval obrubník na mostě, a za římsoou se vytvoří klínová terasa v délce 2 m, aby nástup na chodník byl plynulý.

Na mostě bude zvýšen podélný spád, a to na 4% ze současných cca 0,7%. Sklon je zvolen tak, aby plynule navazoval na sklon komunikace před a za mostem. Vozovka přejde ze stoupání 4% nad vnitřním pilířem vrcholovým obloukem o poloměru 500 m do klesání 4%. Tím dojde ke zvýšení povrchu vozovky nad středním pilířem o 0,42 m.

Příčný sklon na mostě bude střešovitý 2%, na chodnících dostředný 2%. Délka úpravy komunikace je navržena v minimálně potřebné délce, a to je 65,20 m.

Stávající most nepřevádí pod nosnou konstrukcí ani 20-ti letou vodu, která je na kótě 483,51 m n.m., navrženou úpravou nivelety je docíleno rezervy 0,31 m nad touto hladinou. Větší mostní otvor se kvůli umístění mostu a požadavkům památkové péče nedosáhne.

Vzhledem ke komplikované délce objížďky bude zbudováno mostní provizorium na pravé straně mostu, které bude využíváno pouze osobními automobily a autobusy. Nákladní doprava bude vedena po objíždě trase. Komunikace bude po celou dobu stavby průjezdná pro automobily s šířkou do 2,2 m.

Stavba si vyžádá pouze dočasný zábor pozemků (viz Záborový elaborát).

Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě.

5 Osoby odpovědné za dodržování havarijního plánu

Zástupce zhotovitele: stavbyvedoucí -

Zástupce investora: stavební dozor -

A. Havarijní plán

A.1 Předpisy

Havarijní plán byl sestaven podle těchto základních předpisů:

- Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a změně některých zákonů v platném znění
- Nařízení vlády ČR č. 61/2003 Sb., kterým se stanoví ukazatele a hodnoty stupně znečištění vod v platném znění
- ČSN 753415 „Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“ v platném znění
- Vyhláška 175/2011 Sb., kterou se mění vyhláška 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami, atd. v platném znění

A.2 Definice havárie

(1) Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

(2) Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

(3) Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci 2, pokud takovému vniknutí předcházejí.

A.3 Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod

- ropné látky
- jedy a látky škodlivé zdraví
- žiraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- silážní šťávy
- průmyslová a statková hnojiva
- přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- pevné a tekuté odpady průmyslu, kaly a odpady

A.4 Povinnosti při havárii, hlášení havárie

(dle ustanovení § 41 zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění)

(1) Ten, kdo způsobil havárii (dále jen "původce havárie"), je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí.

(2) Kdo způsobil nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí.

(3) Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu.

(4) Dojde-li k havárii mimořádného rozsahu, která může závažným způsobem ohrozit životy nebo zdraví lidí nebo způsobit značné škody na majetku, platí při zabraňování škodlivým následkům havárie přiměřeně ustanovení o ochraně před povodněmi.

(5) Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených v odstavci 3 při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat.

(6) Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie, jsou povinny poskytnout České inspekci životního prostředí potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a Hasičskému záchrannému sboru České republiky.

(7) Ministerstvo životního prostředí stanoví vyhláškou způsob a rozsah hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Kontakty základního spojení jsou součástí tohoto dokumentu - příloha č. 1

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí. Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky. Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem předpokládaného vniknutí znečištění do toku). Zároveň je nutné zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých následků havárie. Při vzniku havárie a sanačním zásahu se všichni řídí pokyny vodoprávního úřadu a ustanoveními tohoto havarijního plánu. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí zhotovitel díla k realizaci neodkladných zásahů dle situace a vlastního uvážení. To znamená, že je nutno zabránit, respektive omezit úniku látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování látky. Sebraný produkt je nutno ukládat do vhodných vodotěsných nádob (plastových sudů).

Hlášení musí obsahovat:

- čas vzniku havárie, čas zjištění havárie
- přesné označení místa (km trati, blízká obec, název toku)
- příznaky havárie
- znečišťující látky a původce
- údaje o odebraných vzorcích
- údaje o ohlašovatelci (jméno, adresa, telefon)
- komu byla havárie ohlášena
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

A.5 Prostředky určené k odstranění následků havárie

Na zařízení staveniště po dobu trvání po odstranění původního mostu stavby musí být trvale k dispozici:

1. sorbční materiál - 1x pytel sorbetu - absorpční hadr SCB 8
2. vodotěsné nádoby na ropný produkt - 2x vodotěsný sud o objemu 200 l
3. nářadí - 2x lopata, 2x krumpáč
4. norná stěna potřebné délky - 1x
5. síťové lopaty a zednické naběračky na delší násadě - minimálně 1+1 ks
6. doplňující materiál - prkna, fošny, záchytné desky, popřípadě písek

A.6 Protihavarijní opatření

Zhotovitel díla „Most ev.č. 170-001 u obce Němětice přes Volyňku“ zajistí před zahájením:

a) administrativní opatření

1. nahlášení zahájení a ukončení prací všem účastníkům řízení
2. poučení vlastních pracovníků (prokazatelným záznamem)
3. hlášení o umístění a přístupnosti pomůcek pro likvidaci případné havárie
4. při havárii hlášení institucím uvedeným v příloze tohoto havarijního plánu

b) zajištění dopravní techniky

1. mechanismy a stavební stroje budou zajištěny proti úkapům a proti případnému odcizení pohonných hmot

2. Správce toku, s.p. nesouhlasí s tankováním v místě stavby
- c) ostatní opatření
 1. v dosahu vodního toku nebudou skladovány sypké a odplavitelné materiály
 2. v dosahu vodního toku nebudou skladovány žádné chemické látky

A.7 Kontaktní telefonní seznam

Pro telefonní nebo jiné spojení platí údaje uvedené v příloze č. 1 tohoto havarijního plánu

B. Závěrečná ustanovení

Havarijní plán se po schválení stává nedílnou součástí prováděcí dokumentace a stavebního deníku vedeného zhotovitelem

- Zhotovitel je povinen tento havarijní plán dodržovat a řídit se jím
- Pracovníci budou s plánem podrobně seznámeni a poučeni o svých povinnostech
- Havarijní plán bude trvale vyvěšen na dostupném místě
- Pokud nastanou změny oproti předpokladům, ze kterých havarijní plán vychází, je nutné jej novým podmínkám přizpůsobit

Příloha č. 1 - Adresy a telefonická spojení na správní úřady a další subjekty:

Důležitá telefonní čísla:

Policie ČR	158
Hasičský záchranný sbor	150
Záchranná služba	155

Kontakty:

Hasičský záchranný sbor České republiky:

Adresa: Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje,
územní odbor Český Krumlov
Hasičská 125
381 01 Český Krumlov
Telefon: 950 235 111

Policie České republiky:

Adresa: Policie České republiky, územní odbor České Budějovice
Tovární 165
381 23 Český Krumlov
Telefon: 974 232 111

Správce povodí, v jehož územní působnosti se ucelené provozní území nachází:

Adresa: Povodí Vltavy, státní podnik,
závod Horní Vltava,
Litvínovická 5
370 01 České Budějovice
Telefon: 387 203 609, havárie: 776 562 566

Místně příslušný vodoprávní úřad:

Adresa: Město Český Krumlov
náměstí Svornosti 1
381 01 Český Krumlov
Telefon: 380 766 111

Místně příslušný inspektorát České inspekce životního prostředí, oddělení ochrany vod:

Adresa: Oblastní inspektorát ČIŽP České Budějovice
U výstaviště 16
370 21 České Budějovice
Telefon: 386 109 111; havárie 731 405 133

Zdravotnická záchranná služba:

Adresa: Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje,
Oblastní středisko Český Krumlov
Nad nemocnicí 153
381 01 Český Krumlov
Telefon: 387 762 116

Místně příslušný obecní, popřípadě městský úřad:

Adresa: Město Český Krumlov
náměstí Svornosti 1
381 01 Český Krumlov
Telefon: 380 766 111

Místně příslušný krajský úřad:

Adresa: Krajský úřad Jihočeského kraje
U zimního stadionu 1952/2
České Budějovice 7, 370 76 České Budějovice
Telefon: 386 720 111

Příslušný orgán ochrany veřejného zdraví:

Adresa: Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje,
územní pracoviště Český Krumlov
Havraní 594
381 01 Český Krumlov
Telefon: 387 712 720

Správce vodního toku, v jehož povodí se ucelené provozní území nachází:

Adresa: Povodí Vltavy, s.p.
Závod Horní Vltava
Litvínovická 5,
České Budějovice 370 01
Telefon: 387 203 609

Správce povodí:

Adresa: Povodí Vltavy, s.p.
závod Horní Vltava
Litvínovická 5,
České Budějovice 370 01
Telefon: 387 203 609

Příloha č. 2 - Harmonogram výstavby:

Předpoklad zahájení stavebních prací je:

Předpokládané ukončení výstavby je:

Stručný popis výstavby:

Záměrem stavby je výměna celé nosné konstrukce mostu a oprava spodní stavby se zesílením jejího založení. Cílem opravy je vrátit mostu jeho vzhled z doby původního projektu. Pro zvětšení průtočné kapacity mostního otvoru je povrch vozovky a tedy i NK mírně nadvýšen. Vzhledem ke komplikované délce objížďky bude zbudováno mostní provizorium na pravé straně mostu, které bude využíváno pouze osobními automobily a autobusy. Nákladní doprava bude vedena po objízdné trase. Komunikace bude po celou dobu stavby průjezdná pro automobily s šířkou do 2,2 m. Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce,
- montáž provizorního mostu, provedení provizorních přeložek sítí
- převedení provozu na mostní provizorium
- vybourání příslušenství mostu
- zřízení ochranné konstrukce v korytě pod mostem
- zbourání NK a úložných prahů opěr a pilíře včetně závěrné zídky
- provedení zesílení mikropilotami, u středního pilíře je nutno nasadit malou vrtačku, která bude na zhlaví umístěna autojeřábem
- provedení úložných prahů opěr a pilíře
- provedení skruže pod nosnou konstrukcí
- provedení NK
- předepnutí NK
- provedení závěrných zídek
- izolace rubu, zásypy a zřízení rubové drenáže
- odstranění skruže z koryta
- izolace NK
- zásyp zbývající části spodní stavby
- osazení mostních závěrů
- betonáž říms
- osazení zábradlí a pylonů
- postupné provádění omítky „umělý kámen“
- přeložky IS
- provedení vozovky a povrchu chodníků na mostě a v předpolí
- převedení dopravy na most
- demontáž mostního provizoria včetně úpravy povrchu
- provedení terénních úprav a zpevnění okolo mostu
- osazení dopravního značení
- ukončení dopravního omezení
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu

Příloha č. 3 - Seznam havarijních prostředků:

Seznam havarijních prostředků:

- | | |
|-------------------------|------------------|
| - sypký sorbent - vapex | - 3 pytle |
| - textilní sorbent | - 3 balíky |
| - sudy 200 l | - 2 ks |
| - pozinkovaný kbelík | - 2 ks |
| - norná stěna | - 1ks délky 10 m |

