

OBJEDNATEL:



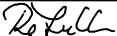
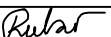
Město Český Krumlov
náměstí Svornosti 1
381 01 Český Krumlov



E

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM
VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK
: Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA				
VYPRACOVAL					
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	JIHOČESKÝ	OBEC:	ČESKÝ KRUMLOV	DATUM	01/2019
Rekonstrukce mostu dr. E. Beneše přes Vltavu v Českém Krumlově				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	DSP/PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	18077
				ARCHIVNÍ ČÍS.	E5_POP.docx
POVODŇOVÝ PLÁN				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA E5

DOKUMENTACE
DSP/PDPS

Rekonstrukce mostu dr. E. Beneše přes Vltavu v Českém Krumlově

POVODŇOVÝ PLÁN

Schválil:

Dne: č.j. s platností do:

OBSAH:

1. Identifikační údaje mostu.....	3
2. Úvod	4
3. Rozsah platnosti povodňového plánu	4
4. Stručné technické řešení stavby	4
5. Organizace povodňové služby	6
6. Povinnosti zhotovitele	7
7. Záznamy.....	9
8. Přehled správců a uživatelů.....	9
9. Závěrečná ustanovení	9
10. Za dodržování povodňového plánu stavby odpovídají:	10
11. Odsouhlasení:	10
12. Seznam příloh:	11
Příloha 1- Seznam potřebných pomůcek:.....	1
Příloha 2 - Seznam spojených orgánů a organizací:	2
Příloha 3 - Seznámení zaměstnanců s povodňovým plánem:	7

1. Identifikační údaje mostu

Stavba:	Rekonstrukce mostu dr. E. Beneše přes Vltavu v Českém Krumlově
Objednatel dokumentace:	Město Český Krumlov náměstí Svornosti 1 381 01 Český Krumlov IČ: 002 45 836
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno zodp. projektant - Ing. Martin Řehulka IČ: 469 748 06
Okres:	Český Krumlov
Kraj:	Jihočeský
Místo stavby:	V intravilánu města Český Krumlov - na Kájovské / Linecké ulici v místě jejího křížení s vodotečí.
Vodní tok:	Vltava

2. Úvod

Povodňový plán pro realizaci stavby je součástí systému přípravných opatření a opatření při nebezpečí povodně. Obsahuje způsob zajištění včasných a spolehlivých informací o vývoji povodně, možnosti ovlivnění odtokového režimu, organizaci a přípravu zabezpečovacích prací; dále obsahuje způsob zajištění včasné aktivizace povodňových orgánů, zabezpečení hlásné a hlídkové služby a ochrany objektů, přípravy a organizace záchranných prací a zajištění povodní narušených základních funkcí v území a stanovené směrodatné limity stupňů povodňové aktivity.

Povodňový plán je vypracován v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění (§ 71).

3. Rozsah platnosti povodňového plánu

Opatření uvedená v tomto povodňovém plánu se vztahují pouze na provádění stavebních prací při stavbě „**Rekonstrukce mostu dr. E. Beneše přes Vltavu v Českém Krumlově**“.

Pro stavby ohrožené povodněmi, které se nacházejí v záplavovém území, stanovují povodňové plány jejich vlastníci. Pro ostatní stavby a území platí příslušné povodňové plány územních celků (obce, obce s rozšířenou působností a kraje).

Pokud se podstatně změní podmínky, za nichž byl zpracován tento povodňový plán, je nutné tento plán přezkoumat, a pokud z přezkoumání vyplyne potřeba tento plán upravit nebo doplnit učiní se tak neprodleně.

4. Stručné technické řešení stavby

Stavba se nachází v intravilánu města Český Krumlov a převádí Kájovskou / Lineckou ulici přes Vltavu.

Stávající most z roku 1937 je železobetonovou konstrukcí o dvou mostních polích. Nosná konstrukce je železobetonová trémová o pěti hlavních nosnících, které jsou spojeny do roštu pomocí nadpodporových a vnitřních příčníků. Nad vnitřním pilířem je doplněna dolní deska. Mostovku tvoří ŽB deska s náběhy u vetknutí do trámů. Šířka nosné konstrukce je 8,12 m a maximální konstrukční výška 1,73 m. ŽB trámy jsou tloušťky 0,45 m a proměnné výšky od 0,94 do 1,59 m (bez horní desky), mostovková deska má tloušťku od 0,14 m do 0,24 m ve vetknutí do trámů.

Spodní stavba je tvořena dvěma krajními opěrami a vnitřním pilířem. V dolní části je spodní stavba z kvádového zdiva odstupňované tloušťky. Na horním povrchu je proveden ŽB úložný práh, který u opěr přesahuje konzolkou před líc opěry. U vnitřního pilíře je na horním povrchu úložného prahu ozdobná stříška.

Opěra 1 i vnitřní pilíř (P2) jsou kolmé. Opěra 3 sleduje šikmost nábrežní zdi, a to 82,62°. Opěra 1 je provedena v těsné blízkosti domu na ulici Kájovské č.p. 59, který je vpravo od ní. Na její levé straně navazuje kamenná nábrežní zeď, z níž vychází lávka soukromého pozemku (na ostrov).

Rozpětí prvního pole je 27,60 m, rozpětí 2. pole je vzhledem k šikmosti opěry 3 proměnné, v ose mostu je 27,45 m.

ŽB římsy jsou integrální součástí NK, jejich šířka je 0,40 m na vnějším povrchu je římsový nos výšky 0,26 m vyložen 0,14 m přes líc NK. Do horního povrchu říms jsou vetknuty ŽB sloupky zábradlí velikosti 0,25/0,25 m. Madlo je také ŽB šířky 0,30 m a výšky 0,17 m. Současná výplň je tvořena třemi vodorovnými trubkami Ø60 mm. Tyto trubky jsou novodobé, vzhledem ke svému

stavu byly v minulosti vyměněny. Nad koncovými a vnitřním příčnickem jsou provedeny v místě zábradlí pylony 0,5/0,5 m s výškou 1,20 m, které jsou částečně vyloženy přes líc římsy. Podél trámů jsou prodlouženy a podepřeny konzolou s obloukovým průběhem dolního povrchu zakotvenou do krajního trámu. Do jejich horního povrchu jsou zapuštěny osvětlovací stožáry s novodobým osvětlovacím tělesem ve vrcholu. Celkově je na mostě 6 ks těchto pylonů.

Izolace je navržena vanová mezi ŽB římsami, bez odvodnění. Oddělení chodníků a vozovky je pomocí kamenných obrubníků šířky 0,30 m, které mají výšku hrany 0,05-0,10 m. Povrch chodníku je tvořen litým asfaltem, povrch vozovky je drobná žulová kostka do pískového lože (v původním projektu to bylo navrženo opačně, vozovka byla živičná a chodníky z mozaikové dlažby). Na mostě je celkem 8 ks odvodňovačů s přímým vyústěním do řeky.

U opěry 1 vpravo navazuje na koncový pylon zábradlí stěna domu, na levé straně je betonová stěna, do které je zasazena pamětní deska.

U podpěry 2 (pilíř v řece) byla původně pata pilíře zajištěna kamenným, záhozem, který byl v minulosti odstraněn.

U opěry 3 navazuje na obou stranách kamenná nábrežní zeď. Na pravé straně tvoří nábrežní zeď jakousi terásku. Zábradlí zde pokračuje a obloukově se svažuje kolem soukromého pozemku, který je oddělen živým plotem. Ve střední části zábradlí je výklenek se sochou. Na levé straně komunikace přechází pozvolným schodištěm do chodníku před školou. Zábradlí zde je součástí horního povrchu nábrežní zdi.

Všechny viditelné ŽB povrchy jsou opatřeny omítkou „umělý kámen“ bez zdobných prvků.

Výše popisované změny na mostě (povrch vozovky) byly provedeny při velké opravě v roce 1951, drobné opravy a zavěšování sítí se prováděly postupně.

Most byl navržený na nahodilé zatížení dle Československého mostního řádu z roku 1923. Rozhodujícími zatíženími byly parní oračka o hmotnosti 22 t, řady nákladní automobilů o hmotnosti 10 t s vlekem 8 t a nákladní souprava – auto o hmotnosti 16 t se 4 vleky 10 t, vše bez dynamického součinitele. Důvod, proč původně nebyla u tohoto mostu navržena vozovka z kamenných kostek je možná statický (větší zatížení), ale v dostupných prámech toto není uvedeno.

Na mostě je v současném stavu zavěšeno větší množství inženýrských sítí. Na vnějším povrchu levého trámu jsou kabelové vedení NN a VN (E.ON), na kabelové lávce mezi 2. a 3. trámem potom sdělovací kabely (CETIN), vodovod (ČEVAK) a sdělovací optické kabely ČKRF. Na vnějším povrchu pravého trámu je prázdná chránička. V římsách jsou potom vedeny kabely VO.

Most jako takový není nemovitou kulturní památkou, jedná se pouze o technickou památku. Most se nachází na hranici mezi Městskou památkovou rezervací a Městskou památkovou zónou, hranice probíhá středem řeky.

Vzhledem k dlouhodobému zatékání do NK a na úložné prahy spodní stavby je stav ŽB konstrukcí velmi špatný, stav ložisek je havarijní. Dle poslední hlavní prohlídky je spodní stavba zařazena do stupně V – špatný, NK do stupně VI – velmi špatný. Na chodníkové konzoly je provizorním zábradlím omezen vstup, zatížitelnost mostu je omezená svislým dopravním značením.

Záměrem stavby je výměna celé nosné konstrukce mostu a oprava spodní stavby se zesílením jejího založení. Cílem opravy je vrátit mostu jeho vzhled z doby původního projektu. Pro zvětšení průtočné kapacity mostního otvoru je povrch vozovky, a tedy i NK mírně nadvýšen.

Šířkové uspořádání na mostě bude mírně upraveno tak, aby odpovídalo kategorii MO2 6,5/8,5/50 s oboustrannými chodníky šířky 1,50 m. Dojde tedy k rozšíření mostu o 0,80 m, a to symetricky na obě strany. Toto uspořádání bude plynule navázáno na stávající stav, a to takto:

- U opěry 1 vpravo je osvětlovací pylon předsazen před čelní stranu domu. Dojde tím k uvolnění prostoru chodníku před domem, kterému pylon ve stávající poloze bránil.
- U opěry 1 vlevo bude zbourána ŽB stěna s pamětní deskou, která z ní bude šetrně vyjmuta. Stěna bude provedena nová s upravenými rozměry (šířka zmenšena kvůli rozšíření mostu). Chodník z mostu bude veden před ní obloukovitě stočen a jeho obrubník bude navázán na vnější roh stěny, která zároveň tvoří okraj vstupu na souběžnou lávku na ostrov.
- U opěry 3 vpravo dojde k mírnému vyhnutí první části zábradlí před sochou.
- U opěry 3 vlevo bude přesunut horní obrubník stupňovité terasy (cca o 0,17 m), aby navazoval obrubník na mostě a za římsou se vytvoří klínová terasa v délce 2 m, aby nástup na chodník byl plynulý.

Na mostě bude zvýšen podélný spád, a to na 4% ze současných cca 0,7%. Sklon je zvolen tak, aby plynule navazoval na sklon komunikace před a za mostem. Vozovka přejde ze stoupání 4% nad vnitřním pilířem vrcholovým obloukem o poloměru 500 m do klesání 4%. Tím dojde ke zvýšení povrchu vozovky nad středním pilířem o 0,42 m.

Příčný sklon na mostě bude střešovitý 2%, na chodnících dostředný 2%. Délka úpravy komunikace je navržena v minimálně potřebné délce, a to je 65,20 m.

Stávající most nepřevodl pod nosnou konstrukcí ani 20-ti letou vodu, která je na kótě 483,51 m n.m., navrženou úpravou nivelety je docíleno rezervy 0,31 m nad touto hladinou. Větší mostní otvor se kvůli umístění mostu a požadavkům památkové péče nedosáhne.

Vzhledem ke komplikované délce objížďky bude zbudováno mostní provizorium na pravé straně mostu, které bude využíváno pouze osobními automobily a autobusy. Nákladní doprava bude vedena po objížděné trase. Komunikace bude po celou dobu stavby průjezdná pro automobily s šířkou do 2,2 m.

Stavba si vyžádá pouze dočasný zábor pozemků (viz Záborový elaborát).

Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě.

5. Organizace povodňové služby

Organizace povodňové služby uvedená v tomto povodňovém plánu se vztahuje pouze na ochranu staveniště. Pro území a stavby mimo obvod staveniště platí obecné povodňové plány územních celků.

Směrodatné limity pro vyhlásování stupňů povodňové aktivity:

Rozsah opatření prováděných při řízení ochrany před povodněmi se řídí nebezpečím nebo vývojem povodňové situace, která se vyjadřuje třemi stupni povodňové aktivity (viz dále):

Nejbližší hlásný profil je v místě stavby na řece Volyňce, stanice č. 81 Český Krumlov - Zlatá Koruna. Hladiny jednotlivých SPA:

I. stupeň povodňové aktivity	stav hladiny	185 cm
II. stupeň povodňové aktivity	stav hladiny	200 cm
III. stupeň povodňové aktivity	stav hladiny	220 cm

Skutečný stav a prognózu srážek zajistí stavbyvedoucí zhotovitele stavby u ČHMÚ pobočka České Budějovice 386 102 256 případně na oblastní vodohospodářský dispečink Povodí Vltavy, s.p., závod Horní Vltava 387 203 609. Četnost hlášení je stanovena v závislosti na stupni povodňové aktivity takto:

pro I. stupeň povodňové aktivity	1 × denně
pro II. stupeň povodňové aktivity	2 × denně
pro III. stupeň povodňové aktivity	3 - hodinové hlášení

Je doporučeno sledovat stav vodního toku na vodotečné lati, např. ocelová trubka s vyznačením jednotlivých SPA barevnými ryskami.

6. Povinnosti zhotovitele

V zátopovém území nebudou skladovány ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje ani jiné nebezpečné materiály. Možné uskladnění těchto látek je v uzavřeném úseku dočasného záboru, kde bude zřízeno zařízení staveniště. Výskyt jiných nebezpečných látek, ani zvláště nebezpečných látek podle přílohy č. 1 k vodnímu zákonu se na stavbě nepředpokládá.

V období, kdy budou očekávány vyšší průtoky, zajistí zhotovitel noční služby a službu pro dny pracovního volna a pracovního klidu. Zhotovitel navrhuje vyhlášení příslušného stupně povodňové aktivity.

Opatření při prvním stupni povodňové aktivity (stav bdělosti):

První stupeň povodňové aktivity nastává při nebezpečí přirozené povodně. Při tomto stupni je třeba věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku – zahájení se zpravidla opírá o výsledky sledování i jiných činností hlídkové a hlásné služby. Za stav bdělosti se pokládá rovněž situace stanovená a označená předpovědní povodňovou službou Českého hydrometeorologického ústavu.

Při tomto stavu zahajuje činnost hlásná a hlídková služba zhotovitele stavby. Bude sledován průtok vody v řečišti se sledováním výškové úrovně hladiny. Současně budou průběžně odstraňovány naplaveniny z konstrukce mostního provizoria.

Opatření při druhém stupni povodňové aktivity (stav pohotovosti):

Tento stupeň vyhláší příslušný povodňový orgán v případě, že nebezpečí povodně přerostlo ve skutečný povodňový jev, nedochází však ještě k rozlivům mimo koryto. Vývoj situace se dále pečlivě sleduje, aktivizují se povodňové orgány a uvádějí se do pohotovosti prostředky potřebné pro zabezpečovací práce. Při tomto stupni odstraní zhotovitel ze zátopového území veškerý nezabudovaný materiál a předměty, které by zatopením byly zničeny, znehodnoceny nebo jinak poškozeny. Současně budou průběžně odstraňovány naplaveniny z konstrukce mostního provizoria.

stavbyvedoucí: tel.:

mistr: tel.:

pohotovostní četa ve složení nejméně: četař
elektrikář
4 dělníci

zaměstnavatel:

adresa:

telefon:

O vyhlášení stavu pohotovosti vyrozumí zhotovitel ihned správce vodního toku a správce mostu.

Správce toku: Povodí Vltavy, s.p., závod Horní Vltava
Litvínovická 5
370 01 České Budějovice

Správce mostu: Město Český Krumlov
náměstí Svornosti 1
381 01 Český Krumlov

Opatření při třetím stupni povodňové aktivity (stav ohrožení):

Tento stupeň vyhláší příslušný povodňový orgán při bezprostředním nebezpečí nebo při vzniku větších škod, ohrožení životů a majetku v zátopovém či záplavovém území. Provádějí se povodňové zabezpečovací práce a dle potřeby záchranné práce nebo evakuace.

Za stavu ohrožení je nutné vyklidit staveniště před mostem. Zhotovitel ze stavby odveze z ohroženého území veškerý materiál, který by mohl být velkou vodou zasažen. Demontáž bude probíhat autojeřáby a odvoz bude zajištěn nákladními automobily. Dále je povinen zajistit odstranění všech strojů a mechanismů z ohroženého území.

Zhotovitel po dohodě s povodňovou komisí dále provádí nezbytné povodňové zabezpečovací práce na vodním toku v okolí stavby, zejména při možných ohroženích stavby (mostu). Jedná se zejména o odstraňování naplavených předmětů jiných vlastníků, které by mohly zhoršit odtokové poměry níže po toku. Dále provádí odstraňování povodňových škod, jako například zpevňování narušených břehů koryta v blízkosti stavby pro případ další hrozící povodně. Současně budou průběžně odstraňovány naplaveniny z konstrukce mostního provizoria.

Povodňové zabezpečovací práce a odstraňování povodňových škod řídí:

stavbyvedoucí:

tel.:

mistr:

tel.:

Dosažení stavu ohrožení oznámí zhotovitel stejným institucím a osobám, které jsou uvedeny ve statí stav pohotovosti.

Za stavu ohrožení je na staveništi přítomen též zástupce investora, aby společně se zhotovitelem operativně řešili opatření k zamezení škod.

7. Záznamy

Povodňová kniha:

Veškeré činnosti prováděné podle tohoto povodňového plánu zaznamenává zhotovitel do zvláštní povodňové knihy, k tomuto účelu na stavbě zřízené dle vodního zákona.

Do této knihy se zapisuje zejména:

- doslovné znění přijatých zpráv s uvedením odesílatele, způsobu a doby přijetí
- doslovné znění odeslaných zpráv s uvedením jejich pramene, adresátů způsobu a doby odeslání
- obsah příkazů
- popis uvedených opatření

Správnost údajů v knize potvrzuje technický dozor investora.

8. Přehled správců a uživatelů

Správce komunikace a mostu:

obchodní firma nebo název: Město Český Krumlov
sídlo: náměstí Svornosti 1
381 01 Český Krumlov
tel.: 380 766 111

Správce vodního toku:

obchodní firma nebo název: Povodí Vltavy, s.p., závod Horní Vltava
sídlo: Litvínovická 5
370 01 České Budějovice
tel.: 387 683 103

9. Závěrečná ustanovení

Povodňový plán začíná platit dnem jeho schválení. Všichni pracovníci, kteří budou zainteresováni do povodňové ochrany, budou s tímto povodňovým plánem prokazatelně seznámeni.

K zajištění úspěšného postupu stavebních prací vybaví zhotovitel stavbu pomůckami dle přílohy č. 1.

10. Za dodržování povodňového plánu stavby odpovídají:

Pracovníci zhotovitele stavby:

stavbyvedoucí:

tel.:

mistr:

tel.:

Pracovníci investora:

technický dozor stavby:

tel.:

Správce objektu (mostu):

pracovník správce:

tel.:

Povodňový plán vypracoval:

11. Odsouhlasení:

Správce toku:

Investor:

Zhotovitel:

(datum, razítko, podpis)

12. Seznam příloh:

- 1) Seznam potřebných pomůcek
- 2) Seznam spojených orgánů a organizací
- 3) Celková situace stavby - viz PD
- 4) Podélný řez - viz PD

Příloha 1- Seznam potřebných pomůcek:

1) Konopné lano délky 30 m	1 ks
2) Záchranná plovací vesta	8 ks
3) Bodec s hákem na násadě délky 4 m	2 ks
4) Svítilna	2 ks

Za stavu bdělosti bude na staveništi k dispozici autojeřáb AD 20, vozidlo TATRA s hydraulickou rukou a UDS.

Příloha 2 - Seznam spojených orgánů a organizací:

Důležitá telefonní čísla:

Policie ČR	158
Hasičský záchranný sbor	150
Záchranná služba	155

Investor:

Adresa: Město Český Krumlov
náměstí Svornosti 1
381 01 Český Krumlov

Jméno:

Telefon:

Zhotovitel stavby:

Adresa:

Jméno:

Telefon:

Poznámka: Údaje o zhotoviteli stavby se doplní, až bude na základě výběrového řízení znám.

Správce objektu (mostu):

Adresa: Město Český Krumlov
náměstí Svornosti 1
381 01 Český Krumlov

tel.: 380 766 111

Jméno:

Telefon:

Správce vodního toku:

Adresa: Povodí Vltavy, s.p., Závod Horní Vltava
Sídlo: Litvínovická 5
370 01 České Budějovice

tel.: 387 683 103

Jméno:

Telefon:

Český hydrometeorologický ústav:

Adresa: Pobočka České Budějovice
Antala Staška 1177/32
370 07 České Budějovice 7
Telefon: 386 102 256

Místně příslušný vodoprávní úřad:

Adresa: Město Český Krumlov
Odbor životního prostředí
náměstí Svornosti 1
381 01 Český Krumlov
Telefon: 380 766 111

Povodňové orgány obce a hlásná povodňová služba:

OBECNÍ RADA:

Adresa: Město Český Krumlov
náměstí Svornosti 1
381 01 Český Krumlov
Telefon: +420 380 766 111
Jméno: Mgr. Dalibor Carda (starosta)
Telefon: +420 380 766 100

POVODŇOVÁ KOMISE OBCE:

Adresa: Město Český Krumlov
náměstí Svornosti 1
381 01 Český Krumlov
Telefon: +420 380 766 111
Jméno: Mgr. Dalibor Carda (předseda)
Telefon: +420 380 766 100
Jméno: Mgr. Radim Rouče (místopředseda)
Telefon: +420 380 766 300

Povodňové orgány kraje:

KRAJSKÝ ÚŘAD:

Adresa: Krajský úřad Jihočeského kraje
U zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

Telefon: +420 386 720 111

Jméno:

Telefon:

POVODŇOVÁ KOMISE KRAJE:

Adresa: Krajský úřad Jihočeského kraje
U zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

Telefon: +420 386 720 111

Jméno: Mgr. Ivana Stráská (předseda)

Telefon: +420 386 720 490

Jméno: Judr., MBA Josef Knot (místopředseda)

Telefon: +420 368 720 458

Jméno:

Telefon:

OBLASTNÍ VODOHOSPODÁŘSKÝ DISPEČINK:

Adresa: Povodí Vltavy s.p., Závod Horní Vltava

Sídlo: Litvínovická 5
370 01 České Budějovice

Telefon: +420 387 203 609

Jméno:

Telefon:

Ústřední povodňový orgán:

MINISTERSTVA:

Adresa: Ministerstvo životního prostředí ČR,
Vršovická 1442/65,
100 10, Praha 10

Jméno:

Telefon: 267 121 111

Adresa: Ministerstvo vnitra ČR
Nad Štolou 3
170 34, Praha 7

Jméno:

Telefon: 974 811 111

ÚSTŘEDNÍ POVODŇOVÁ KOMISE:

Adresa: Ministerstvo životního prostředí ČR,
Vršovická 1442/65,
100 10, Praha 10

Telefon: 267 121 111

Jméno: (předseda – ministr životního prostředí)

Telefon:

Jméno: (místopředseda – ministr vnitra)

Telefon:

další členové ústřední povodňové komise:

Jméno:

Telefon:

Jméno:

Telefon:

Hasičský záchranný sbor České republiky:

Adresa: Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje
územní odbor Český Krumlov
Hasičská 125
381 01 Český Krumlov

Telefon: 950 235 111

Policie České republiky:

Adresa: Policie České republiky, územní odbor Český Krumlov
Tovární 165
381 23 Český Krumlov

Telefon: 974 232 111

Zdravotnická záchranná služba:

Adresa: Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje
Oblastní středisko Český Krumlov
Nad nemocnicí 153
381 01 Český Krumlov

Telefon: 387 762 116

Příloha 3 - Seznámení zaměstnanců s povodňovým plánem:

Jméno	Funkce	Podpis
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....