

OBJEDNATEL:




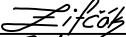

Město Český Krumlov
náměstí Svornosti 1
381 01 Český Krumlov



C
SO 182

Rehulka

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA					
VYPRACOVAL	Ing. Karel ZIFČÁK					
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ					
KRAJ	JIHOČESKÝ	OBEC:	ČESKÝ KRUMLOV	DATUM	01/2019	
NÁZEV AKCE	Rekonstrukce mostu dr. E. Beneše přes Vltavu v Českém Krumlově SO 182 - Dopravně inženýrská opatření			FORMÁT	A4	
NÁZEV OBJEKTU				MĚŘÍTKO	-	
				ÚČEL	DSP/PDPS	
				ČÍS. ZAKÁZKY	18077	
NÁZEV PŘÍLOHY	TECHNICKÁ ZPRÁVA			ARCHIVNÍ ČÍS.	182_01_TZ.docx	
				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA 1	

DOKUMENTACE
DSP/PDPS

Rekonstrukce mostu dr. E. Beneše přes Vltavu v Českém Krumlově

SO 182 - DIO TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba:	Rekonstrukce mostu dr. E. Beneše přes Vltavu v Českém Krumlově
Objednatel dokumentace:	Město Český Krumlov náměstí Svornosti 1 381 01 Český Krumlov
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno Ing. Martin Řehulka AI: 1003412
Okres:	Český Krumlov
Kraj:	Jihočeský
Místo stavby:	V intravilánu města - na Kájovské / Linecké ulici v místě jejího křížení s Vltavou.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba se nachází v intravilánu města Český Krumlov a převádí Kájovskou / Lineckou ulici přes Vltavu. Stávající most z roku 1937 je železobetonovou konstrukcí o dvou mostních polích.

Záměrem stavby je výměna celé nosné konstrukce mostu a oprava spodní stavby se zesílením jejího založení. Cílem opravy je vrátit mostu jeho vzhled z doby původního projektu. Pro zvětšení průtočné kapacity mostního otvoru je povrch vozovky, a tedy i NK mírně nadvýšen.

Vzhledem k délce objížďky a požadavků dopravců bude zbudováno mostní provizorium na pravé straně mostu, které bude řízené světelnou signalizací.

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Provoz motorových vozidel a pěších bude v místě stavby veden po jednosměrném mostním provizoriu s lávkou a řízen světelnou signalizací.

Komunikace bude po celou dobu stavby průjezdná pro požární techniku a techniku IZS.

Předpokládaná doba trvání stavby je 24 týdnů. Doba trvání dopravního opatření se předpokládá v délce 21 týdnů.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o stanovení rozhodnutí příslušný správní orgán.

Předpokládaný rok realizace záměru 2021. Stavba jako taková bude probíhat v jedné etapě.

4 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Objekt DIO řeší vyznačení dopravního omezení v místě křížení místní komunikace s Vltavou v průběhu výstavby nové nosné konstrukce v podobě mostního provizoria (včetně nákladů spojených s provizorním dopravním značením).

Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu. Pro automobily s šířkou do 2,2 m (bez omezení tonáže) bude zřízeno mostní provizorium, na kterém bude zároveň i chodníková lávka pro pěší. Jedná se o jednosměrné provizorium a provoz bude řízen světelnou signalizací.

Ostatní automobily (včetně autobusů) budou muset použít trasu Horní-náměstí Svornosti, resp. Pivovarská-Latrán-náměstí Svornosti.

5 OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem. Návrh byl projednán a odsouhlasen se zástupci PČR.

6 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt SO 182 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření mostu a okolí a celková situace. PDZ je navrženo dle TP 66 a je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů, viz grafickou přílohu.

Seznam přechodného dopravního značení

<u>značka</u>	<u>množství</u>
A9	2 ks
A15	2 ks
B1	2 ks
B2	1 ks
B15	2 ks
E3a	2 ks
E7a	3 ks
E7b	3 ks
IS11c	7 ks
IP4b	1 ks
IP10b	2 ks
IP22	7 ks

Seznam přechodného dopravního zařízení

<u>zařízení</u>	<u>množství</u>
Provizorní SSZ (sada 3 ks)	1 x
Dopravní světlo S7 (sada 5 ks)	2 x
Zábrana Z2	2 ks

7 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení rekonstrukce budou oranžové pásy strženy.

Brno, 1/2019

Ing. Karel Zifčák

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

DETAIL



POZNÁMKY

1. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, KTERÉ JE V ROZPORU S NAVRŽENÝM PŘECHODNÝM DOPRAVNÍM ZNAČENÍM, SE PŘELEPÍ ORANŽOVOU PÁSKOU.

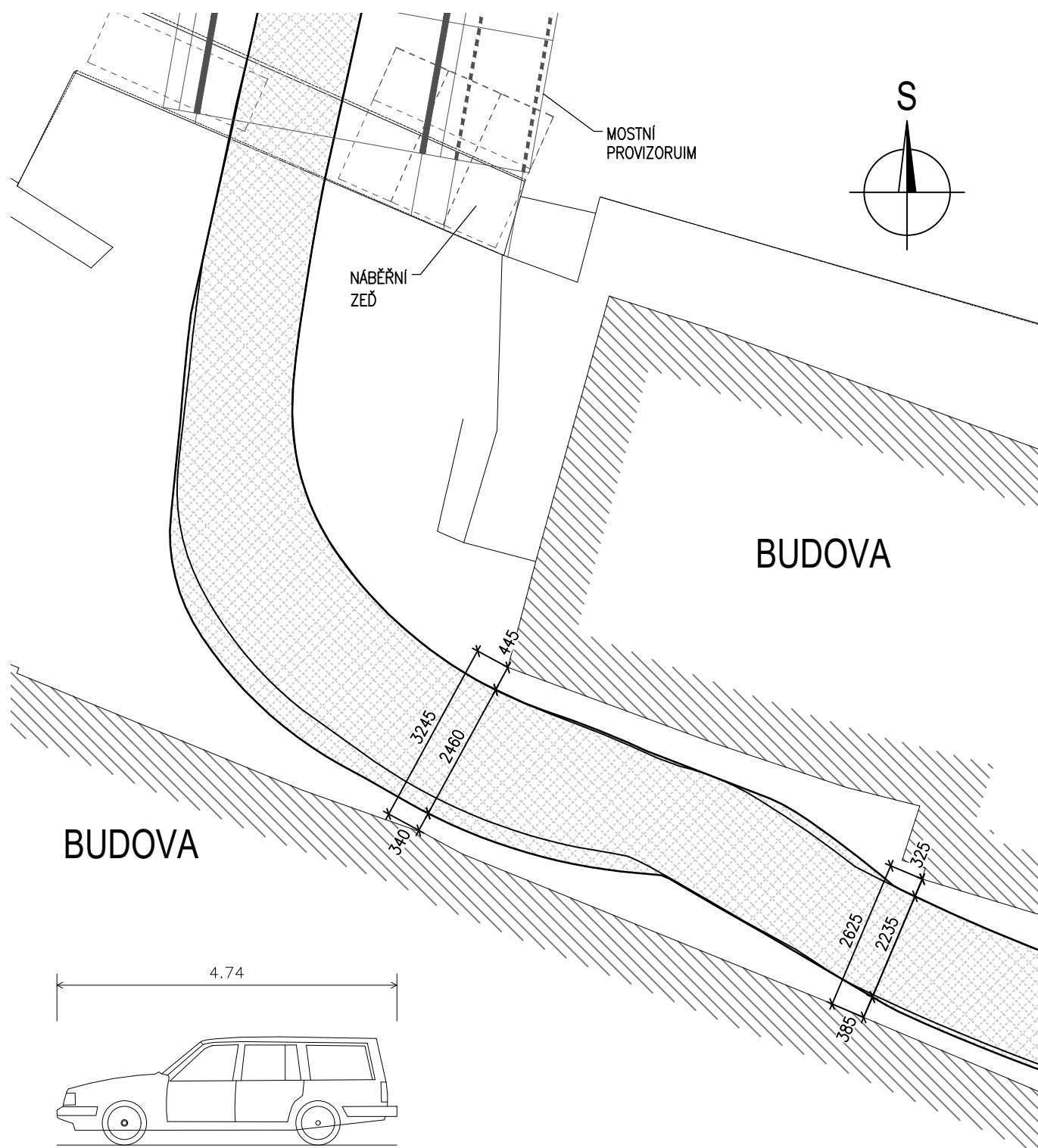
OBJÍZDNÁ TRASA NAD 3,5t



1. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, KTERÉ JE V ROZPORU S NAVRŽENÝM PŘECHODNÝM DOPRAVNÍM ZNAČENÍM, SE PŘELEPÍ ORANŽOVOU PÁSKOU.

VLEČNÉ KŘIVKY

OSOBNÍ AUTOMOBIL



OA — Osobní Automobil

Celková délka

4.740m

Celková šířka

1.760m

Celková výška karoserie

1.510m

Min. světla výška karoserie

0.208m

Rozchod kol

1.760m

Doba otáčení mezi plnými rejdy

4.00 s

Poloměr zatáčení mezi stěnami

5.850m