


OBJEDNATEL:

Město Český Krumlov
náměstí Svornosti 1
381 01 Český Krumlov



C
SO 451

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Řehulka</i>	 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Jan ZÁŘECKÝ	<i>Zářecký</i>			
VYPRACOVAL	Ing. Jan ZÁŘECKÝ	<i>Zářecký</i>			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Šrubař</i>			
KRAJ	JIHOČESKÝ	OBEC:	ČESKÝ KRUMLOV	DATUM	01/2019
NÁZEV AKCE	Rekonstrukce mostu dr. E. Beneše přes Vltavu v Českém Krumlově SO 451 - Přeložka kabelů VO			FORMÁT	
NÁZEV OBJEKTU				MĚŘÍTKO	
				ÚČEL	DSP/PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	18077
NÁZEV PŘÍLOHY	Specifikace zařízení			ARCHIVNÍ ČÍS.	
				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA 07

Ing. Jan Zářecký
ELEKTROPROJEKTY
Těšany 131
664 54 Těšany

TECHNICKO-OBCHODNÍ SPECIFIKACE č. 1

Vypracoval : Ing. Zářecký
Datum : 01/2019
Objekt-heslo: SO 451 – PŘELOŽKA KABELŮ VO

SPECIFIKACE SVÍTIDEL A STOŽÁRŮ :

Vzhledem k tomu, že tato stavba navazuje na veřejného osvětlení v této části města, je nutno, z důvodu zachování technické a vzhledové jednotnosti veřejného osvětlení, použít při řešení tohoto SO svítidla a stožáry, které byly odsouhlaseny magistrátem města Český Krumlov a NPÚ. Před objednáním stožárů a svítidel musí být tyto závěrečně odsouhlaseny budoucím majitelem a správcem !!

Na most bude osazeno 6ks atypický stožárů veřejného osvětlení dle přílohy č.05 a níže uvedené specifikace. Stožáry je nutno vyrobit přesně dle původní dokumentace (viz. níže) a dále dle požadavků budoucího majitele VO a NPÚ. Pro stožáry bude vyrobena forma na míru, před výrobou musí být konečný tvar a barva stožáru schválena investorem stavby a NPÚ.

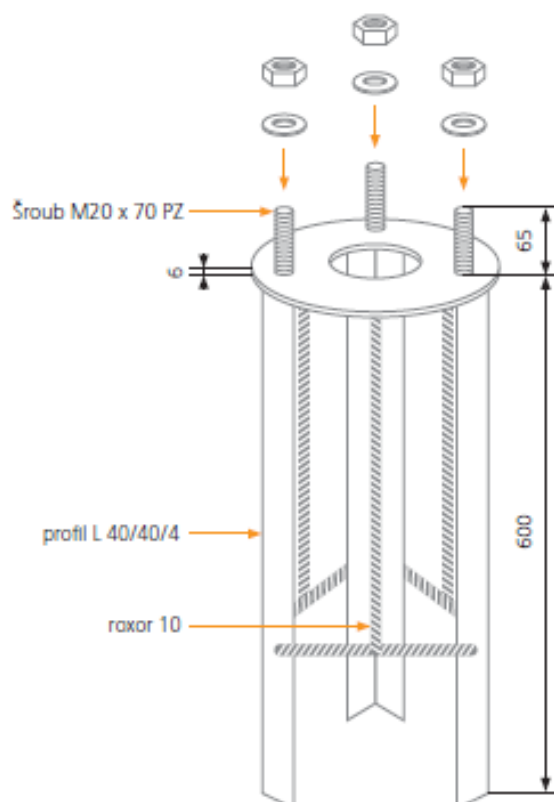
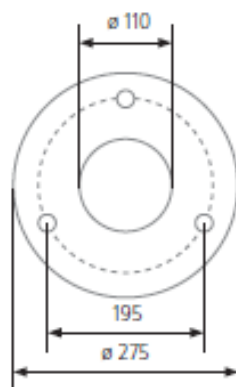
Součástí dodávky stožáru :

- Historický litinový sloup o délce cca 2300mm dle přílohy č.05 a níže uvedených výkresů a požadavků investora a NPÚ – např. typ **PECHLAT ATYP DR.E.BENESE.**
Stožár bude opatřen nátěrem dle požadavků investora a NPÚ.
- Kotevní svařenec (viz. níže) pro možnost kotvení do pylonu mostu. Kotevní svařenec bude předán zhotoviteli mostu k zabudování do pylonu mostu.
- Stožárová rozvodnice s jednou pojistkou 10A a napájecí kabel z rozvodnice ke svítidlu
- Svítidlo – koule s mléčným bílým sklem o průměru 400mm s výbojkou 70W SHC nasazená na vrch stožáru
- Kompletace stožáru na místě stavby a jeho kompletní montáž

Kotevní základ - II.

(rozměry jsou uváděny v milimetrech)

- Ocelový svařenec, žárově zinkovaný



Technical drawing of a bridge railing cross-section. The drawing shows a railing with a central section and two side sections. The central section has a width of 770 and a height of 600. The side sections have a width of 125 and a height of 110. The railing is supported by a base with a width of 520. The base is labeled "asfalt vozovka" (asphalt road surface). The railing is labeled "nad návodním pilířem" (above the guide pier). The railing has a top rail with a diameter of 40 and a base with a diameter of 15. The railing is made of 30x20 žula (granite). The railing is labeled "chodník" (sidewalk) and "mosazka" (brass). The railing is labeled "501.12" and "501.10". The railing is labeled "125" and "110". The railing is labeled "15" and "15". The railing is labeled "25" and "25". The railing is labeled "10" and "10". The railing is labeled "14" and "14". The railing is labeled "25" and "25". The railing is labeled "15" and "15".