

Číslo zakázky:	20 706 00		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. František KOŠÁN
			+420 602 496 210 kosan@pontex.cz
Tech. kontrola:	Ing. Martin HAVLÍK	Vypracoval:	Jiří TUČEK, DiS
			+420 605 250 853 tucek@pontex.cz



Praha 4, Bezová 1658, 147 14  
tel: +420 244062215 fax: +420 244461038  
stř. Č. Budějovice, Žižkova 12, 370 01

Objednatel:	Město Český Krumlov	Obec:	Český Krumlov	Kraj:	Jihočeský
Akce:	REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. CK - 003 (LAZEBNICKÝ MOST) PŘES VLTAVU V ČESKÉM KRUMLOVĚ DOKLADOVÁ ČÁST POVODŇOVÝ PLÁN STAVBY			Datum	Stupeň
Část:				06/2022	PDPS
Příloha:				Souprava	Č. přílohy E.5

## Obsah

1	Základní údaje o mostě.....	2
1.1	Charakteristika mostu - stávající stav .....	2
1.2	Parametry stávajícího mostu.....	2
1.3	Charakteristika mostu – nový stav .....	3
1.4	Parametry nového mostu .....	3
2	Věcná část.....	4
2.1	Správce toku .....	4
2.2	Ochrana před povodněmi .....	4
2.3	Prostorové údaje, přístup ke stavbě .....	4
2.4	Výškové údaje stavby.....	4
2.5	Hydrologické údaje .....	5
2.6	Stupně povodňové aktivity. ....	5
3	Organizační část. ....	5
3.1	Obecná organizační opatření pro zajištění protipovodňové aktivity. ....	5
3.2	Předepsaná opatření pro jednotlivé stupně povodňové aktivity. ....	6
4	Operační část .....	7
5	Závěr.....	8

# Povodňový plán stavby.

**Stavba: Rekonstrukce mostu ev.č. CK-003 (Lazebnický most) Přes Vltavu v Českém Krumlově**

## 1 Základní údaje o mostě.

### 1.1 Charakteristika mostu - stávající stav

Most převádí silnici místní komunikaci Latrán – Náměstí svornosti přes řeku Vltavu. Most je přímý a kolmý, má dvě pole o rozpětí 17,98 a 20,99 m.

Stávající ocelová nosná konstrukce je provedena z podélných nosníků „Škoda – Faltus“ na ocelových ložiscích

Mostovka je dřevěná složená z hranolů průřezu 160 / 160, resp. 180/160, vozovka je dřevěná provedená z fošen tl. 50 mm. Chodníky jsou dřevěné, složené z podélných a příčných hranolů, pochozí vrstva je provedena z fošen. Výška nášlapu je 195 mm.

Zábradlí je dřevěné, se svislou výplní. Horní madlo je kryté měděným plechem.

Spodní stavba mostu provedena z kamenného zdiva opěry jsou součástí nábrežních zdí, pilíř stojí na ostrůvku uprostřed řeky. Úložné prahy jsou železobetonové.

Koryto řeky je regulováno nábrežními zdmi. Hloubka koryta je pod mostem cca 1,0 m. Ostrov v řece je lemován těžkým kamenným záhozem.

Nad pilířem se na obou stranách mostu nacházejí podstavce se sochami.

V těsné blízkosti opěr je městská historizující zástavba. A na obou předmostích se nacházejí vchody do četných komerčních prostor.

Most je nemovitou kulturní památkou.

Mostní svršek, nosná konstrukce mostu, úložné prahy a závěrné zídky budou odstraněny

### 1.2 Parametry stávajícího mostu

Počet polí: 2

Délka přemostění: 36,5 m

Délka NK: 39,1m

Rozpětí polí: 1. pole 17,980m, 2. pole 19,99 a 20,99 m

Šikmost: 90,0°

Volná šířka: 6,70m

Šířka průchozího prostoru: 2 \* 0,73 m po stranách mostu

Šířka mostu: 9,0 m

Výška mostu nad terénem: 3,8 m

Stavební výška: 0,86 m

Plocha nosné konstrukce mostu: 210,0 m<sup>2</sup>

### 1.3 Charakteristika mostu – nový stav

Nový most bude tvořen ocelovou nosnou konstrukcí a dřevěným mostním svrškem se stejnou dispozicí, jakou má stávající most.

Nosná konstrukce bude provedena z ocelových nosníků průřezu HEB 600, které budou ztuženy ocelovými příčníky spojené s podélnými nosníky šroubovými spoji. Nosná konstrukce bude zavětrována.

Nová nosná konstrukce bude uložena na nová ocelová tangenciální ložiska. Stávající úložné prahy budou odstraněny a nahrazeny novými železobetonovými. Spodní stavba bude ponechána.

Mostní svršek bude proveden z tvrdého dřeva. Mostovka z hranolů 160/160 a 180/160mm, chodníky z podélných hranolů 160 / 160, příčných hranolů tl. 50 mm, pochozí vrstva z fošen tl. 50 mm.

Vozovka bude provedena z fošen tl. 50mm, uložených šikmo vůči ose mostu.

Nová ložiska budou ocelová, tangenciální, osazena na ložiskových bločcích z polymerbetonu.

Nové úložné prahy a závěrné zídky budou provedeny ze železobeton (Beton C 30/37 – XF4, ocel B500B). Vzhledem k množství inženýrských sítí budou v závěrných zídkách provedeny prostupy pro stávající inž. sítě.

Rekonstrukce mostu bude provedena tak, aby nebylo nutné provádět přeložky sítí.

Před provedením nových úložných prahů bude nová nosná konstrukce bude provizorně uložena na provizorní podpěry, které budou kotveny ke stávající spodní stavbě. Teprve po provedení nových úložných prahů a ložisek bude nová nosná konstrukce definitivně uložena a provizorní podpěry budou odstraněny.

### 1.4 Parametry nového mostu

Počet polí:	2
Délka přemostění:	36,5 m
Délka NK:	39,1m
Rozpětí polí:	1. pole 17,60 m, 2. pole 20,0 a 21,00 m
Šikmost:	90,0°
Volná šířka:	6,70m
Šířka průchozího prostoru:	2 * 0,73 m po stranách mostu
Šířka mostu:	9,0 m
Výška mostu nad terénem:	3,8 m
Stavební výška:	0,81 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	210,0 m <sup>2</sup>

Zatížení a zatížitelnost mostu po rekonstrukci:

Normální.....V<sub>n</sub> = 28 t

Výhradní .....V<sub>r</sub> = 36 t

Výjimečná.....není uvažována

Zatížitelnost mostu během rekonstrukce bude upravena podle postupu výstavby.

## 2 Věcná část.

### 2.1 Správce toku

Povodí Vltavy, s.p. závod Horní Vltava, Litvínovická 5, 370 01 České Budějovice

### 2.2 Ochrana před povodněmi

Ochrana před povodněmi je soubor opatření k předcházení a zamezení škod při povodních na tocích a majetku občanů a společnosti a na životním prostředí.

Povodní se rozumí přechodné výrazné zvýšení hladiny vodního toku, při kterém hrozí vylití vody z koryta nebo při kterém se voda z koryta vylévá a může způsobit škody. Po celou dobu výstavby jsou stavebníci a odborný dozor stavby povinni sledovat vodní stav. V případě nutnosti musí být ve spojení s odbornými orgány, dodržovat ustanovení tohoto povodňového plánu a pokyny odborných orgánů.

Za nebezpečí povodně se považují situace určené povodňovými plány, popř. situace tak označené povodňovou službou, zejména při:

- dosažení určeného vodního stavu při stoupající tendenci vody ve vodním toku
- očekávaném náhlém tání podle meteorologických předpovědí
- srážkách velké intenzity, nebo při jejich bezprostředním nebezpečí

Tento povodňový plán platí pro období rekonstrukce technologické lávky.

Výškový systém je Balt po vyrovnání.

Povodňový plán byl vypracován v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb.

### 2.3 Prostorové údaje, přístup ke stavbě

Most má dvě pole, pilíř stojí na umělém ostrově uprostřed řeky vltavy. Na pravém břehu (OP1) je zhotovena vyvýšená berma zpevněná betonem a kamennou dlažbou.

Během rekonstrukce bude v korytě řeky umístěna podél stávajících mostních podpěr provizorní podpěrná konstrukce ve formě systémových stojek a příčníků, aby bylo možné provizorně mít a vyrektifikovat nosnou konstrukci před definitivním uložením na nová ložiska.

Provizorní nosná podpěrná konstrukce bude u OP1 umístěna na stávající zpevněné bermě, u P2 a OP3 bude terén rozšířen kamennou rovinou s proštěrkováním po obvodu budou provizorní rozšíření zpevněna těžkým kamenným záhozem.

Přístup ke stavbě je možný po levém břehu Vltavy – od pivovaru po stávající štěrkové cestě, která bude pro tyto účely zpevněna silničními panel, či jiným způsobem.

Podél levého břehu Vltavy bude v korytě řeky provedena provizorní manipulační plocha pro pohyb těžké techniky (např. umístění jeřábu).

Provizorní manipulační plocha bude provedena jako rovinanina z kamenité zeminy s proštěrkováním, po obvodu zpevněna těžkým kamenným záhozem.

Provizorní manipulační plocha bude zatrubněna třemi trubkami DN 1000.

### 2.4 Výškové údaje stavby.

Dno řeky: ~ 477,2 m.n.m

Spodní líc nové nosné konstrukce: 481,51 m.n.m

Založení provizorní podpěrné konstrukce uvažujeme na kótě: 478,45m.n.m

Povrch provizorní manipulační plochy uvažujeme na kótě: 478,70 m.n.m

## 2.5 Hydrologické údaje

Most se nachází v centru České ho Krumlova. Výška normální hladiny je cca 478,22 m.nm, hloubka vody je cca 1 m.

Výška n-letých hladin je:      Q5=480,58  
   Q20 = 481,49  
   Q100 = 482,91

## 2.6 Stupně povodňové aktivity.

Zhotovitel stavby v místě stavby zaberání ocelovou trubku, na které budou barevně vyznačeny jednotlivé stupně povodňové aktivity:

### Provizorní manipulační plocha

- I.      stupeň – stav bdělosti: zelená, 478,40**
- II.     stupeň – stav pohotovosti: žlutá, 478,50**
- III.    stupeň – stav ohrožení: červená 478,60**

### Stavba na mostě

- I.      stupeň – stav bdělosti: zelená, 480,50**
- II.     stupeň – stav pohotovosti: žlutá, 480,60**
- III.    stupeň – stav ohrožení: červená 480,70**

## 3 Organizační část.

### 3.1 Obecná organizační opatření pro zajištění protipovodňové aktivity.

- 1) Zhotovitel stavby, který bude určen na základě výběrového řízení, zajistí určení pohotovostní čtyř pro případ povodňové aktivity, kteří potvrdí tento povodňový plán svými podpisy, což musí být zapsáno ve stavebním deníku, který v tomto případě nahrazuje povodňovou knihu ve smyslu paragrafu 76 zákona č. 254/2001 Sb. Do stavebního deníku zhotovitel stavby zapisuje zejména:

- Čtení na zaberaněné ocelové trubce, minimálně 1x denně.
- Výsledky povodňových prohlídek.
- Znění přijatých a odeslaných zpráv souvisejících s povodňovou činností s časovými údaji a s uvedením odesílatele a adresáta.

Správnost údajů ve stavebním deníku potvrzuje technický dozor investora

- 2) Zhotovitel stavby zřizuje k zajištění ochrany stavby vlastní povodňovou komisi. Povodňová komise stavby se řídí tímto povodňovým plánem.

- 3) Tato služba při dosažení I. stupně povodňové aktivity, nebo při hlášení ČHMÚ o předpokladu dosažení I. stupně povodňové aktivity, uvědomí toho člena povodňové komise stavby, kterého zastihne, o tomto stavu.

ČHMÚ, pobočka České Budějovice“, případně „Povodí Vltavy“, na telefonický dotaz sdělí předpověď vývoje srážek průtoků a vodních stavů.

Telefon : - Povodí Vltavy, vodohospodářský dispečink: +420 387 203 609  
- ČHMÚ: +420 386 102 256

- 4) Odpovědní pracovníci, činní v protipovodňové ochraně, jsou povinni při dlouhodobé nepřítomnosti si zajistit svého zástupce, což musí být zapsáno ve stavebním deníku.
- 5) Zhotovitel stavby a jeho dodavatelé zajistí, aby veškerá technika, materiál a nářadí nebyly při přerušení nebo ukončení každodenní práce v místě koryta Zorkovického potoka.
- 6) Po opadnutí povodňových stavů se provede obhlídka staveniště a bude sepsán seznam škod způsobených povodní. V případě, že by škody způsobené na stavbě mohly dále způsobit škody na dalším majetku či životním prostředí, nahlásí neprodleně zhotovitel tuto skutečnost vlastníkově či příslušným úřadům a společně dojednájí způsob odstranění škod.
- 7) Po skončení povodňové situace zástupce zhotovitele stavby vypracuje ucelenou správu a nechá ji schválit zástupcem investora.

### **3.2 Předepsaná opatření pro jednotlivé stupně povodňové aktivity.**

**Pro případné vyklizení zařízení staveniště v prostoru provizorní manipulační plochy:**

#### **I. stupeň – stav bdělosti:**

**Povodňová komise stavby:**

1. Uvědomí správce toku a zástupce investora a povodňovou komisi města o dosažení I. stupně povodňové aktivity.
2. Postupuje podle pokynů správce toku a povodňové komise
3. Pokračuje ve sledování stavu vody.
4. Zajistí si informace o další prognóze vývoje průtoků u ČHMÚ – pobočka České Budějovice, nebo u Správce toku – Povodí Vltavy

#### **II. stupeň – stav pohotovosti:**

**Povodňová komise stavby:**

1. Uvědomí správce toku a zástupce investora a povodňovou komisi města o dosažení II. stupně povodňové aktivity.
2. Postupuje podle pokynů správce toku a povodňové komise
3. Pokračuje ve sledování stavu vody.
4. Zajistí si informace o další prognóze vývoje průtoků u ČHMÚ – pobočka České Budějovice, nebo u Správce toku – Povodí Vltavy
5. Odklidí veškeré stroje z prostoru manipulační plochy a pravobřežní bermy a připraví se na opuštění prostoru staveniště

#### **III. stupeň – stav ohrožení:**

**Povodňová komise stavby:**

1. Uvědomí správce toku a zástupce investora a povodňovou komisi o dosažení III. stupně povodňové aktivity.
2. Vyklidí a opustí provizorní manipulační plochu v korytě řeky.

*V případě stoupající tendence rozhodne povodňová komise města, či povodňová komise stavby, či zástupce správce toku o rozebrání a odstranění kotvených provizorních podpěrných konstrukcí, případně též nosné konstrukce, provizorních dřevěných konstrukcí pro chodce atd., pokud to fáze výstavby umožní.*

**Pro případné vyklizení zařízení staveniště v prostoru před a za mostem v ulicích Latrán a Radniční.**

### **I. stupeň – stav bdělosti:**

#### **Povodňová komise stavby:**

1. Uvědomí správce toku a zástupce investora a povodňovou komisi o dosažení I. stupně povodňové aktivity.
2. Postupuje podle pokynů správce toku a povodňové komise
3. Pokračuje ve sledování stavu vody.
4. Zajistí si informace o další prognóze vývoje průtoků u ČHMÚ – pobočka České Budějovice, nebo u Správce toku – Povodí Vltavy

### **II. stupeň – stav pohotovosti:**

#### **Povodňová komise stavby:**

1. Uvědomí správce toku a zástupce investora a povodňovou komisi o dosažení II. stupně povodňové aktivity.
2. Postupuje podle pokynů správce toku a povodňové komise
3. Pokračuje ve sledování stavu vody.
4. Zajistí si informace o další prognóze vývoje průtoků u ČHMÚ – pobočka České Budějovice, nebo u Správce toku – Povodí Vltavy
5. Odklidí veškeré stroje a nářadí z prostoru před a za mostem a z mostu, na poky povodňové komise města rozebere provizorní koridory pro pěší a připraví se na opuštění staveniště

### **III. stupeň – stav ohrožení:**

#### **Povodňová komise stavby:**

1. Uvědomí správce toku a zástupce investora a povodňovou komisi o dosažení III. stupně povodňové aktivity.
2. Vyklidí a opustí stavenišť.

## **4 Operační část**

#### **Povodňová komise stavby:**

Stanoviště povodňové komise stavby je na stavbě „Rekonstrukce mostu ev.č. CK-003 – Lazebnický most přes Vltavu v Českém Krumlově“

Členové:

Hlavní stavbyvedoucí -

Stavbyvedoucí -

Stavební dozor -

Investor -

Město Český Krumlov, p. Karel Jírovec, tel.: 773 744 243

Projektant -

PONTEX s.r.o.: Ing. František Košan, telefon 602 496 210



### **Správce toku:**

Povodí Vltavy, závod Horní Vltava

Vodohospodářský dispečink, Č. Budějovice  
Úsekový technik

Litvínovická 5  
370 01 České Budějovice  
Tel.: +420 387 203 609  
Tel.: +420 602 526 332

### **Ostatní důležitá spojení:**

- ČHMÚ, pobočka České Budějovice, prognózní služba, tel.: +420 386 460 383.
- Policie ČR - Obvodní oddělení Český Krumlov, Tel.: +420 974 232 111, 158
- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje ÚO Český Krumlov Tel.: +420 950 235 111, 150

## **5 Závěr.**

- Povodňový plán stavby začíná platit dnem jeho schválení a za jeho dodržování odpovídají pracovníci zhotovitele stavby a investora.
- Povodňový plán stavby má omezenou platnost po dobu výstavby mostu.
- Povodňový plán stavby musí být schválen vodoprávním úřadem a uložen mj. na přístupném místě na stavbě.
- Kontrolu dodržování povodňového plánu stavby provádí vodoprávní úřad.
- V případě zvolení jiného postupu výstavby podle technologické zvyklosti zhotovitele, provede zhotovitel aktualizaci povodňového plánu.

České Budějovice, 2022.

Vypracoval: Jiří Tuček, DiS