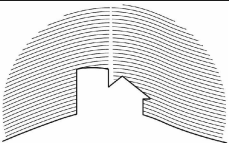


Zodpovědný projektant	Wypracoval		
Jan Šára, Dis.	Jan Šára, Dis.		
Objednatel:	Městský úřad Český Krumlov, Kaplická 439, 381 01 Č. Krumlov		
Místo:	Nové Spolí - okr. Český Krumlov, kraj Jihočeský		
Akce:		Č. Zakázky:	05 - 2021
Nové Spolí - parkoviště "Městská louka"		Datum:	červen 2021
		Formát:	
		Měřítko:	
Část:	S.O.101 - Parkoviště Městská louka	Stupeň:	DUSP
Výkres:	ODVODNĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH	Č. Přílohy:	Souprava:
		D.101.6	

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1 Výchozí podklady

- Zaměřená situace zájmového území, včetně výškopisu
- Doklady o existenci a průběhu stávajících podzemních sítí, které předali správci těchto vedení
- Orientační situační vedení sítí
- Konzultace se správcem

## 2 Technické řešení

Předmětem této části PD je odvedení dešťových vod z povrchu nového parkoviště. V rámci výstavby nového parkoviště resp. nově budovaných zpevněných ploch bude osazena v nově vzniklé ploše parkovacího stání jedna uliční vpust' (viz. koordinační situace stavby)

## 3 Vpusti

Uliční vpust' - je navržena celoprefabrikovaná se zápatchovou uzávěrkou, usazovacím prostorem, košem na bahno a litinovou mříží. Vtoková mříž bude pro třídu zatížení D400 s mříží 500x500mm.

## 4 Přípojky uličních vpustí

Přípojka uliční vpusti - se navrhuje z trub PP DN 200. Jedná se o potrubí s žebrovanou stěnou-konstrukce plného žebra.. Kruhová pevnost potrubí SN8. Potrubí bude uloženo do pískového lože.

Sklon přípojky uliční vpusti může být max. 40%, min. 1% dle ČSN 756101 „Stokové sítě a kanalizační přípojky“.

## 5 Provádění objektu

### *Výkop*

Výkop bude proveden jako výkop v „pažené rýze“, min. šířka výkopu dle ČSN EN 1610 je 0,8m+pažení.

### *Lože*

Trubka bude uložena do výkopu se zhutněnou pískovou, písčitou nebo hlinitopísčitou spodní vrstvou o min. tl. 10cm. Trubka musí na terénu ležet v celé délce, je nutné zabránit vzniku bodových styků, např. na hrdlech (vyhloubení montážních jamek v okolí spojů). Lože musí být zhotoveno před položením trubky.

### *Obsyp*

Pro obsyp se použije jemnozrnný nesoudržný materiál. Pro celou účinnou vrstvu se použijí materiály dobře zhutnitelné. Obsyp bude proveden po vrstvách maximálně 150mm. Při zhutňování nesmí dojít k přímému kontaktu zhutňovacích zařízení s potrubím. Obsyp potrubí bude proveden za stálého hutnění do výšky min.200mm nad vrchol potrubí. Přímě nad potrubím se obsypová

zemina nezhutňuje. Při obsypu a zhutňování nesmí dojít ke směrovému nebo výškovému vybočení trub. Boční a krycí obsyp bude z nakupovaného materiálu.

#### *Zásyp*

Zhutňování zásypu po jednotlivých vrstvách se provádí po celé šířce výkopu rovnoměrně. Musí být zachován stejný tlak na obě strany potrubí. Budou použita lehká vibrační dusadla. Hutnění zásypu potrubí – dle předepsaného hutnění komunikace (dle platných TKP).

Při instalaci plastového potrubí je nutno dodržet veškeré podmínky, které stanovují výrobci a dodavatelé potrubí.

Kanalizace se navrhuje dle ČSN 756101 „Stokové sítě a kanalizační přípojky“ a podle souvisejících norem a předpisů.

Technologické postupy prací – viz „Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“.

Veškeré použité materiály, výrobky a pracovní postupy musí být v souladu s TKP.

*Před zahájením zemních prací je nutné vytýčení veškerých podzemních vedení od příslušných správců. Veškerá zjištěná podzemní vedení jsou orientačně vyznačena v situaci.*

## **6 Ostatní objekty a řešení**

Poznámka: V rámci výstavby nového parkoviště se počítá s tím, že vodovodní šoupata a kanalizační poklopy nacházející se v prostoru stavby mohou být výškově upraveny.

Přílohy: - Uliční vpust' 500x500  
- Schema uložení potrubí

## TECHNICKÉ PARAMETRY DÍLCŮ

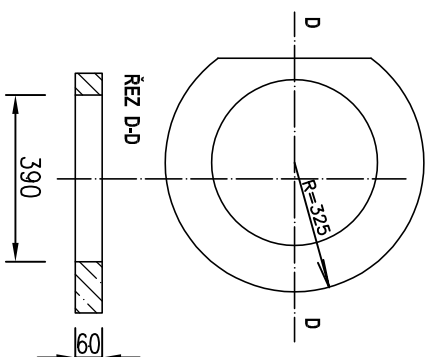
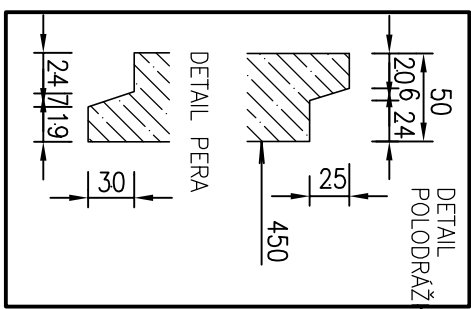
## VYROVŇAVACÍ PRSTENEC

označení:	TBV	10a
hmotnost:	29	kg

29 kg

## ORYS

250  
PUDORYS



ULIČNI VPUST 500x500  
DN 500

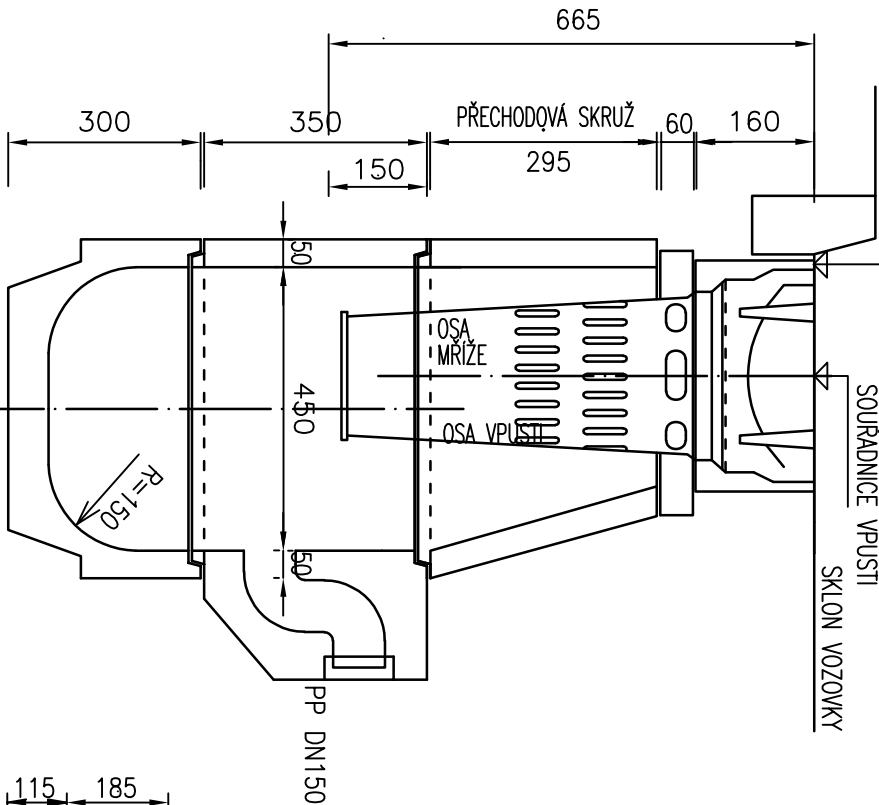
ODSUN VPUŠTI OD TRASY

500x500

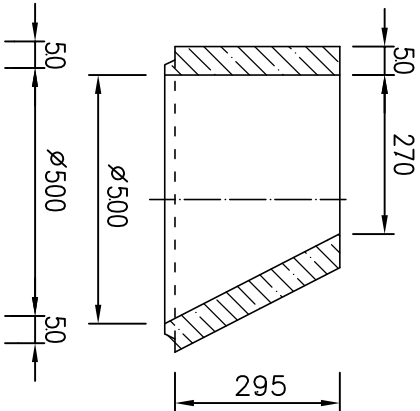
# KOTA MŘÍŽE

## SOUŘADNICE VPUSTI

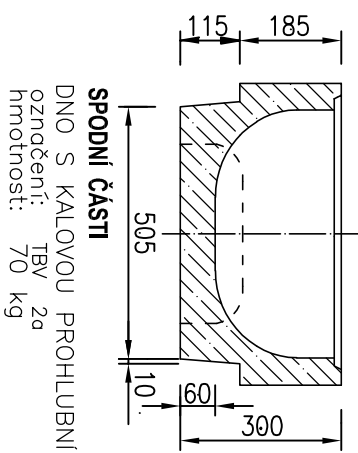
## SKLON VOZOVKY



## S KALOVOU PROHLUBNÍ

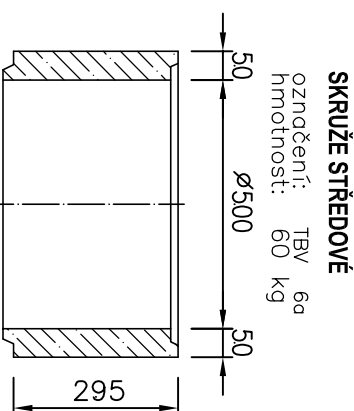


## SKRUŽ PŘECHODOVÁ



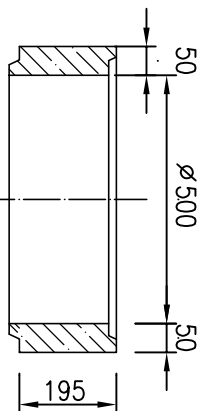
## SPODNÍ ČÁSTI

DNO S KALOVOU PROHLUBNÍ  
označení: TBV 2a  
hmotnost: 70 kg



## SKRUŽE STŘEDOVÉ

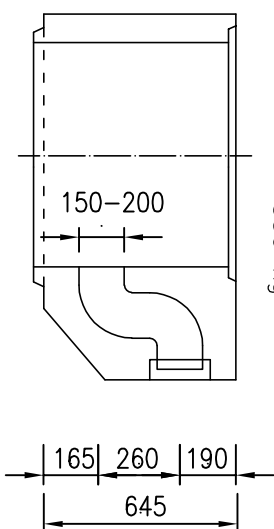
označení:	TBV	60
hmotnost:	60	kg



označení:	TBV	6b
hmotnost:	40	kg

## PRŮBĚŽNÝ DÍLEC SE ZÁPACHOVOU UZÁVĚRKOU

označení:	TBV-Q50/65 SZ
hmotnost:	350 kg



# ULIČNÍ MRŽ PRO SILNIČNÍ VPUST

# KALOVÉ KOŠE

**podle normy DIN EN 124**

## KALOVÝ KOŠ

die DIN 4052-A4

materiál: žárově pozinkovaný plech

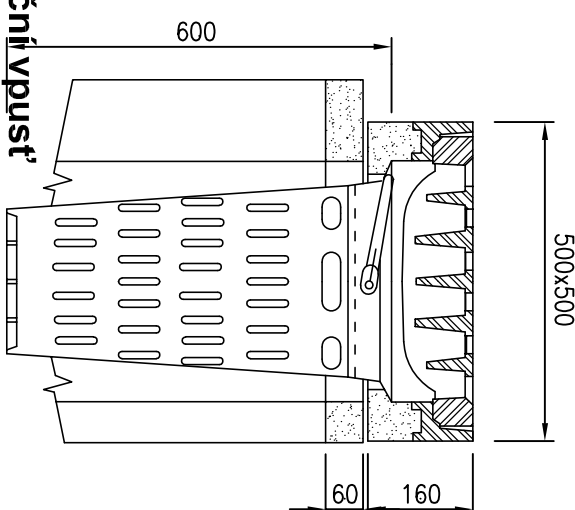
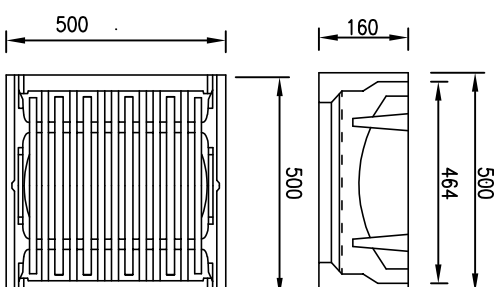
hmotnost: 8,5kg

obj.č. L1

Díly: rám z litiny a betonu  
mříž z litiny

Parametry:  
rozměry: 500x300x160mm  
připustné max. zatížení: 400kN (40t)  
vybetonované osazení na kalový koš

Kalový koš je zavěšen přímo v osazení rámu vtok. mříže, což umožňuje jeho pohodlné vyjmoutí. Standardně doporučujeme používat lapač nečistot typ A4 vysoký 600mm.



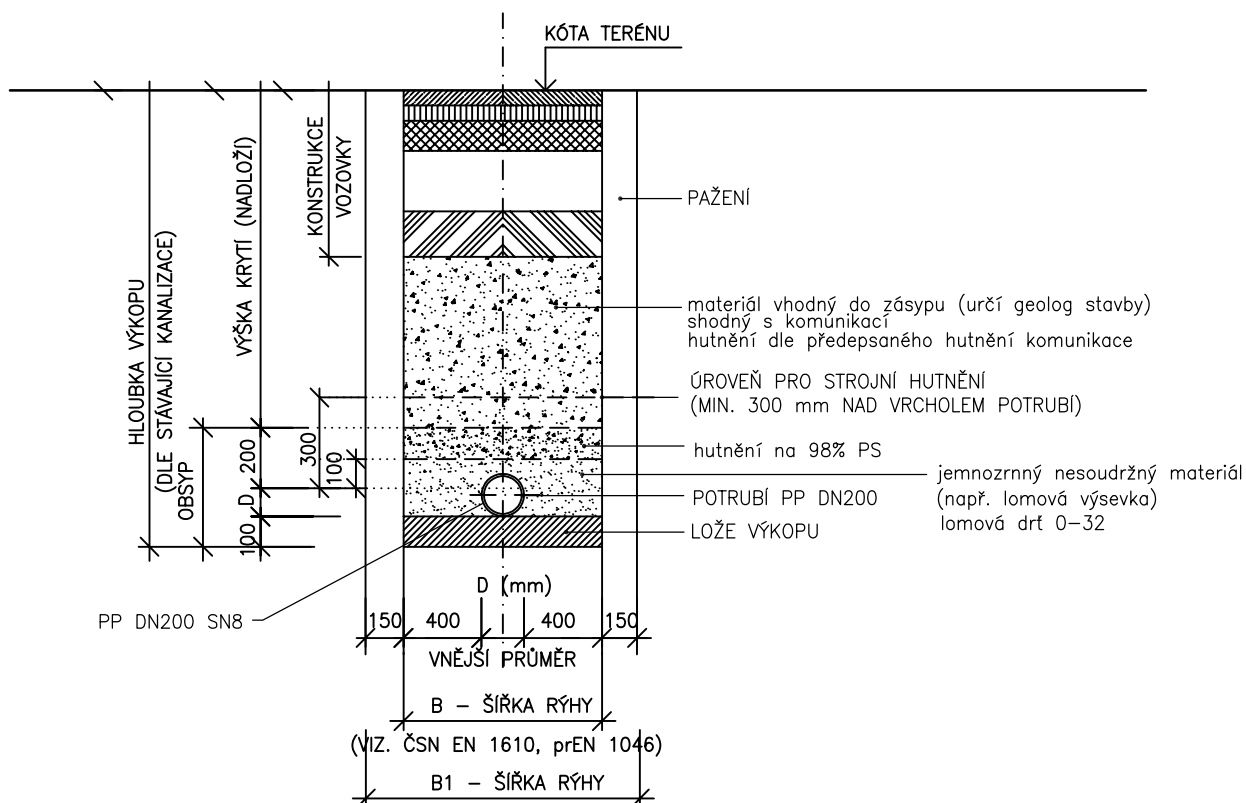
# Uliční vpust'

Název akce:	měřitko:	příloha č.
Nové Spolil - parkoviště Městská louka	schema	1.

Všechny mříže uličních vpustí budou opatřeny asfaltovým nátěrem.

Na speciální objednávku budou dodány mříže s tlumičími vložkami.

## SCHÉMA ULOŽENÍ PLASTOVÉHO POTRUBÍ PP DN200



### OBSYP

po vrstvách max.15cm

kvalitní nesoudržný materiál s co největší pevností—např. lomová výsevka (do výšky 10cm)  
od výšky 10cm lomová drť frakce 0-32

### ZÁSYP

shodný s materiálem použitým pro komunikaci

### POZNÁMKA:

OD HLOUBKY VÝKOPU 1,20 m BUDE RÝHA PAŽENA

## Schéma uložení potrubí PP DN200

Název akce:	měřítko:	příloha č.
Nové Spolí - parkoviště Městská louka	schema	2.