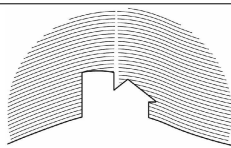
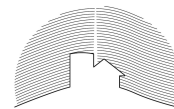


Zodpovědný projektant	Vypracoval		
Jan Šára, Dis.	Jan Šára, Dis.		
Objednatel: Městský úřad Český Krumlov, Kaplická 439, 381 01 Č. Krumlov			
Místo: Nové Spolí - okr. Český Krumlov, kraj Jihočeský			
Akce: Nové Spolí - parkoviště "Městská louka"		Č. Zakázky:	05 - 2021
		Datum:	červen 2021
		Formát:	
		Měřítko:	
Část: S.O.101 - Parkoviště Městská louka		Stupeň:	DUSP
Výkres: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. Přílohy:	Souprava:
		D.101.1	



Technická zpráva S.O. 101 – Parkoviště Městská louka

1. Identifikační údaje

a) Stavba:

Název: **Nové Spolí – parkoviště „Městská louka“**
v k.ú. Spolí – Nové Spolí

Místo: Český Krumlov – Nové Spolí sportovní areál „Městská Louka“

Obec: Český Krumlov (545392), ORP Český Krumlov

Kat. území: Spolí – Nové Spolí (623091)

Druh stavby: Novostavba parkoviště

Číslo zakázky: 05-2021

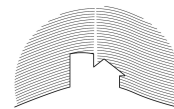
Datum zpracování: červen 2021

b) *Objednatel:* Město Český Krumlov, IČ: 00245836
náměstí Svornosti 1
381 01 Český Krumlov
číslo datové schránky: 64pbvxc

c) *Zhotovitel PD:* Jan Šára, DiS., IČ: 03233936
Na Vyhlídce 510, 382 41 Kaplice
e-mail: h.s.1@seznam.cz
tel. 773 690 315
číslo datové schránky: quv6h2j

Autorizovaný technik: Jan Šára DiS., č. autorizace ČKAIT 0102088
– obor stavby dopravní – nekolejová doprava

d) *Druh dokumentace:* Dokumentace pro společné územní a stavební řízení (DUSP)



2. Základní údaje o stavbě

Předmětem této stavby je zajištění parkovacích stání pro osobní a dodávkové automobily pro návštěvníky sportovního areálu „Městská louka“ u místní komunikace č. 89c – ulice Tichá. Jedná se o kolmá parkovací stání navržená v souladu s ČSN 73 6056 „Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel“.

Řešené území se nalézá v jihozápadní části města Český Krumlov, městské části Nové Spolí v těsné blízkosti sportovního areálu „Městská louka“ ve stávajícím dopravním režimu.

Součástí stavby jsou rovněž stavební úpravy sjezdu pro údržbu veřejných ploch – sportovního areálu a zpevněné plochy mezi navrženým parkovištěm a stávajícím jízdním pásem MK č. 89c – ulice Tichá.

Seznam stavebních objektů:

100 Objekty pozemních komunikací

101 – Parkoviště Městská louka

S.O. 101 – Parkoviště Městská louka

Navržené parkoviště včetně souvisejících úprav bude zajišťovat bezpečnou dopravní obslužnost – doprava v klidu daného území včetně napojení na stávající komunikační síť ve stávajícím dopravním režimu.

Novostavba parkoviště o kapacitě 5 kolmých parkovacích stání je ve staničení km Z.Ú. 0,00000 – K.Ú. 0,01745.

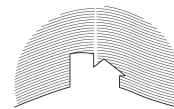
Základní rozměry parkovacích stání jsou v souladu s ČSN 73 6056 „Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel“ jsou:

- šířka 2,50 m (krajní stání rozšířeno o bezpečnostní odstup 0,25 m), šířka stání pro invalidy 3,50 m.
- délka 5,00 m.

Podélný profil navazující místní komunikace v místě napojení, tzn. příčný profil parkovacích míst je 0,35 %.

Podélný profil parkovacích míst je v rozmezí 2,50 % – 5,00 %.

Odvodnění je zajištěno částečně drenážním povrchem a příčným/podélným sklonem nově zřízené uliční vpusti a dále pomocí trubního vedení do přilehlého Slupeneckého potoka – podrobně viz příloha D.101.6 „Odvodnění zpevněných ploch.“



3. Technický popis stavby

3.1. Popis konstrukcí

Parkovací stání:

Konstrukce parkovacích stání je navržena takto:

- Plán musí být zhutněna, modul přetvárnosti minimálně $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.
- Vrstva ze štěrkodrti 0-63 (ŠD_B), modul přetvárnosti min. $E_{\text{def},2} = 55 \text{ MPa}$. 250 mm
- Ložná vrstva z hrubého drceného kameniva HDK 4/8 40 mm
- Betonová dlažba typově odpovídající BEST – KROSO (šedá) min. 80 mm
- Celkem min. 370 mm

V této projektové dokumentaci se vyskytují obchodní názvy některých výrobků nebo dodávek, případně jiná označení mající vztah ke konkrétnímu dodavateli. Jedná se o vymezení předpokládaného standardu a dodavatel je oprávněn navrhnout jiné, technicky a kvalitativně srovnatelné řešení. Dodavatel musí prokázat, že jím navržené materiály nebo výrobky jsou technicky a kvalitativně srovnatelné nebo lepší.

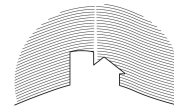
Zpevněné plochy, vjezd do areálu:

Konstrukce parkovacích stání je navržena takto:

- Plán musí být zhutněna, modul přetvárnosti minimálně $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.
- Vrstva ze štěrkodrti 0-63 (ŠD_B), modul přetvárnosti min. $E_{\text{def},2} = 55 \text{ MPa}$. 240 mm
- Vrstva ze štěrkodrti 0-32 (ŠD_A), modul přetvárnosti min. $E_{\text{def},2} = 65 \text{ MPa}$. 120 mm
- Postřík infiltrační (PI-E) $0,60 \text{ kg/m}^2$ po vyštěpení
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP+ (S) 50 mm
- Postřík spojovací (PS-E) $0,30 \text{ kg/m}^2$ po vyštěpení
- Asfaltový beton pro obrušnou vrstvu ACO 11+ 40 mm
- Celkem min. 450 mm

V místech dotyku nově navrhovaných (či stavebně upravovaných) komunikací se stávající vozovkou nutno stávající povrch vozovky odříznout, a to v takové vzdálenosti, aby bylo možno navázat novou konstrukci vozovky na stávající konstrukční vrstvy (min. 0,50 m). Všechny podélné a příčné spáry budou před položením nového krytu řádně zařízeny, očištěny a opatřeny spojovacím postříkem. Po pokládce nového krytu budou zalaty asfaltovou zálivkou.

Zhotovitel dokumentace neměl (v dané úrovni zpracování dokumentace) k dispozici inženýrsko-geologický průzkum či rešerši lokality. Pokud nebude dosaženo minimální požadované hodnoty modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2}$ na povrchu aktivní zóny (pláně) 30MPa, bude nutné podloží – aktivní zónu upravit – bude provedena sanace z drceného kameniva – kamenného odvalu PDK 0/125 v tl. 0,30 – 0,50 m. Mocnost sanace stanoví geotechnický dozor.



3.2 Popis použitých obrub

Použité betonové obrubníky 15/25 použité dle C.3 Koordinační situační výkres a D.101.4 Vzorový příčný řez budou uloženy do betonového lože a dle požadavku ČSN 73 6131 budou dále dodrženy tyto podmínky:

- Stávající betonové obrubníky budou v potřebném rozsahu odstraněny
- Lože pro obrubníky bude z betonu C 20/25 n XF3.
- Obrubníky se osadí do zavhlhlého betonu, na pevný, zhutněný podklad. Povrch podkladu musí být tak vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu.
- Minimální tloušťka betonového lože s boční opěrrou činí 150 mm.
- Výška obrubníků bude nad povrchem vozovky 0,02 m a parkovacích míst 0,10 m.

3.3. Odvodnění parkovacích míst

Odvodnění je zajištěno částečně drenážním povrchem a příčným/podélným sklonem nově zřízené uliční vpusti a dále pomocí trubního vedení do přilehlého Slupeneckého potoka – podrobně viz příloha D.101.6 „Odvodnění zpevněných ploch.“

3.4. Dopravní značení

Druh a počet osazeného svislého dopravní značení je zřejmý z přílohy D.101.6 Dopravní řešení:

IP12 – Vyhrazené parkoviště s piktogramem č. 225 „Osoba na invalidním vozíku“

B1 + E13 – Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech + Text „S POVOLENÍM MĚSTA Č. KRUMLOV“

Provedení svislých dopravních značek je navrženo v základní velikosti a reflexní úpravě. Standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy a samolepící fólií v reflexní úpravě světelně technické vlastnosti třídy 1. Běžné značky budou umístěny na profilovaných sloupcích průměru 60 mm z ocelových žárově zinkovaných trubek s osazením do demontovatelných patek. Spojovací materiál bude z nekorodujícího materiálu. Kombinace materiálů nesmí docházet ke vzniku elektrolytické koroze.

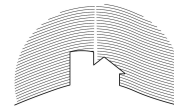
Umístění značek a jejich výškové osazení musí být provedeno podle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, vzorových listů staveb pozemních komunikací VL 6, část 6.1 – Svislé dopravní značky.

Druh a rozsah vodorovného dopravního značení je zřejmé z přílohy D.101.6 Dopravní řešení.

Provedení vodorovného dopravního značení podle TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, vzorových listů staveb pozemních komunikací VL 6, část 6.2 – Vodorovné dopravní značky.

V10b – Stání kolmé a V 10f Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou bude vyznačeno odlišnou barvou (pruhem) z dlažby.

Piktogram č. 225 – Osoba na invalidním vozíku bude proveden bílou barvou



3.5. Bezbariérové užívání

V rámci navrženého parkoviště míst jsou splněny podmínky dané Vyhláškou MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – vyhrazené parkovací stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené včetně SDZ IP12 „Vyhrazené parkoviště“ a VDZ V10f „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“.

Návaznost na nemotoristické komunikace pro pěší či cyklisty není řešena, protože se v předmětném úseku MK č. 89c – ulice Tichá území nenacházejí. Podmínky pro osoby těžce pohybově postižené dle vyhlášky č. 398/2009Sb. se přesto výrazně zlepší.

3.6. Posouzení rozhledových poměrů

viz 101.6 Dopravní řešení:

Požadavky dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací s přihlédnutím k ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích:

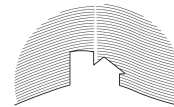
➤ *Nové samostatné sjezdy (parkovací stání) se mohou zřizovat v místech, kde je možné zajistit dostatečný rozhled na obě strany v přilehlém jízdním pruhu silnice pro vozidla vyjíždějící na silnici a zároveň je zajištěn dostatečně dlouhý rozhled vozidel jedoucích po silnici na vozidla vyjíždějící ze sjezdu nebo samostatného sjezdu.*

- Jedna odvěsna rozhledového trojúhelníka vlevo se uvažuje v délce rozhledu pro zastavení **D_z = 11,0 m** pro nejvyšší dovolenou rychlost **20 km/hod. stanovenou IZ 26a „Obytná zóna“** a vynáší se na obě strany sjezdu do osy přilehlého jízdního pruhu.
- Vzhledem k tomu, že pro rozhled vpravo je stávající MK č. 89c před místem připojení směrově křivolaká, projektant posuzuje výpočtem vztah mezi poloměrem směrového oblouku a maximální dosažitelné rychlosti "Vk" pro průjezd směrovým obloukem. Poloměr zjištěný na místní komunikaci je R15,17 m
- **Přepoččet rychlosti dle následujícího vzorce (viz. ČSN 736102, tab. 11),**

$$R_{min} = \frac{V^2_k}{127(f+0,01p)}$$

Vk(km/h)	p (sklon %)	součinitel "f"	Rmin
26	3,5	0,31	15,17

- Z výše uvedené tabulky je patrné, že směrovým obloukem o poloměru R=15,17 m lze bezpečně projet rychlostí do 26 km/h. Reálně je však možné tuto rychlost povýšit o cca 4 km/h (průjezd rychlostí v=30 km/h) a to v případě ideálních klimatických podmínek (suchý povrch vozovky). **Pro rychlost v = 30 km/h lze následně uvažovat DZ (délka pro zastavení) 20 m.**
- Druhá odvěsna se **pro výjezd vozidel couváním** vynáší do výjezdové osy sjezdu tak, aby vrchol rozhledového trojúhelníka byl vzdálen **4,0 m** (pro jízdu vpřed **2,0 m**) od vnější hrany



přilehlé vodící čáry nebo okraje zpevněného jízdního pásu (pokud není vodící čára vyznačena).

- V ploše takto vymezených rozhledových trojúhelníků nesmí být překážky, které by bránily přímému rozhledu z rozhledového pole vozidla. Za překážku v rozhledu se považují předměty v rozhledovém poli vyšší než **0,75 m** nad úrovní hran těles MK č. 89c – ulice Tichá a parkovacích míst.
- Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce $\leq 0,15$ m a ve vzájemné vzdálenosti > 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom), které však nesmí tvořit v místě rozhledu neprůhlednou stěnu.
- Rozhledové trojúhelníky sjezdů situovaných v malých vzájemných vzdálenostech se mohou překrývat.

Posouzení rozhledových poměrů:

- Ve vyznačených rozhledových trojúhelnících **se nenachází překážky v rozhledu.**
- Vlastník sjezdů – parkovacích stání je povinen udržovat rozhledové trojúhelníky v takovém stavu, aby v budoucnosti nedocházelo k omezení výhledu překážkami nad rámec čl. 12.8., ČSN 73 6110, ve znění změny Z1 (pevné překážky, vzrostlá zeleň).

4. Zemní práce

Objemy zemních prací vzniknou při odkopávkách na úroveň pláně (parapláně).

Vytěžený humusovitý materiál bude použit k úpravě terénu v okolí stavby s ohledem na nezbytné úpravy nivelety, případně bude doplnit nakupovaným humusovitým materiálem včetně zatravnění.

Přebytečná a nevyužitelná zemina bude uložena na řízené skládce.

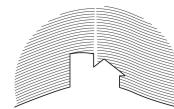
5. Inženýrské sítě

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do PD. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku.

Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytyčení inženýrských sítí musí zůstat během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanismy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m). Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

Součástí této PD nejsou žádné přeložky inženýrských sítí, které by byly v kolizi s rekonstrukcí komunikací



6. Zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště budou využity pozemky investora v prostoru nebo okolí stavby.

7. Ozelenění ploch

Ostatní dotčené plochy a okolní nezpevněné plochy budou doplněny dostatečným množstvím ornice a osety travním parkovým semenem.

Vytěžený humusovitý materiál bude použit k úpravě terénu v okolí stavby s ohledem na nezbytné úpravy nivelety, případně bude doplněn nakupovaným humusovitým materiálem včetně zatravnění.

8. Záběr ZPF

Stavba nezasahuje do ZPF.

9. Ochranná pásma a vliv na životní prostředí

Provoz po navržené stavbě nebude mít zvýšený vliv na okolní životní prostředí z hlediska exhalací ani z hlediska hlučnosti.

V rámci stavby není nutné přijímat zvláštní opatření na ochranu obyvatelstva (např. protihluková opatření) Nové parkovací stání, resp. provoz po nich nebude mít žádný vliv na hlukové poměry v okolí.

Stavba se nachází na mimo chráněná území. Vliv stavby na životní prostředí bude zanedbatelný.

Stavba si nevyžádá kácení dřevin.

Realizací stavby se nezmění vliv na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

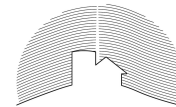
Realizací stavby nedojde ke změně celkových emisí ani imisních koncentrací.

10. Odpady

Původce odpadů bude v době výstavby dodržovat všechny platné zákony a předpisy z oblasti odpadového hospodářství, zejména § 16 zákona o odpadech.

Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit (§ 16 odst. 1 písm. c zákona o odpadech), převést do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.

Původce odpadů bude v době výstavby dodržovat všechny platné zákony a předpisy z oblasti odpadového hospodářství, zejména § 16 zákona o odpadech.



Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit (§ 16 odst. 1 písm. c zákona o odpadech), převést do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.

S odpady lze nakládat pouze v zařízeních k tomu určených (§ 12 odst. 2 zákona o odpadech).

O vyprodukovaných odpadech bude vedena jednoduchá evidence v souladu s § 21 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podobnostech nakládání s odpady.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou, kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů a dále se souvisejícími vyhláškami č. 381/2001 Sb., 383/2001 Sb., a dalšími. Zhotovitel stavby před zahájením stavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadu, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadu.

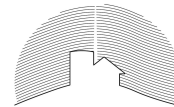
Při stavebních pracích bude používán běžný stavební materiál. Veškerý materiál bude zdravotně nezávadný. Při realizaci stavby se musí dbát na minimalizaci prašnosti a hlučnosti v okolí stavby. Stavba bude prováděna klasickým způsobem na vymezené ploše staveniště a nedojde ke znečištění okolí. V průběhu výstavby vzniknou „jednorázově“ odpady, které je nutno podle jejich druhu a škodlivých účinků, zařadit dle Katalogu odpadů vydaného vyhláškou MŽP č. **93/2016 Sb.** Nakládání s těmito odpady v souladu s provedeným zařazením odpadů zajistí dodavatelé stavebních a montážních prací.

Název odpadu	Katalog. číslo	Kategorie	Způsob nakládání
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	recyklace
Plastové obaly	15 01 02	O	recyklace
Kovové obaly	15 01 04	O	recyklace
Asfaltové směsi neosahující dehet	17 03 02	O	recyklace
Zemina a kamení bez NL	17 05 04	O	využití na stavbě/ odvoz na skládku zeminy
Vytěžená hlušina bez NL	17 05 06	O	odvoz na skládku zeminy

Veškeré odpady vzniklé při stavební činnosti musí být tříděny a likvidovány v souladu s příslušnými předpisy: materiál výkopku, vzhledem k charakteru staveniště, bude uložen na mezideponii a posléze bude využit v místě stavby k terénním úpravám. Odpady běžné stavební činnosti, zbytky stavebních materiálů budou rovněž uloženy na skládku inertního odpadu a dokladovány. Ostatní odpady budou tříděny podle druhu (kovový materiál, plastové obaly apod.) a uloženy do sběrem příslušného odpadu. Obaly budou tříděny podle svého druhu a odevzdávány oprávněným osobám dle zákona o odpadech.

Při likvidaci odpadu postupovat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, zejména vést evidenci o nakládání s odpady podle § 39.

Odpady nebudou na staveništi spalovány, zahrabovány apod.



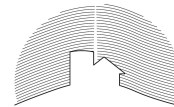
11. Stavební práce

Veškeré stavební práce musí být prováděny v souladu s platnými normami, předpisy (TKP) a zákonnými ustanoveními, platnými v době provádění. Veškerý stavební a jiný materiál musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Stavba bude probíhat na pozemcích ve vlastnictví investora nebo na základě souladu vlastníka v souladu s vydaným pravomocným povolením.

12. Požárně bezpečnostní řešení

- Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen.
- Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.
- Evakuace zvířat a majetku není projektem navržena. Navržené řešení je pro daný účel stavby vyhovující.
- Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti se neposuzují.
- Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.
- Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.
- Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření.
- Ve všech úsecích stavby je dodavatel povinen po dobu výstavby zajistit možnost vjezdu policii, sanitním vozům, hasičům a ostatním nezbytně nutným dopravním prostředkům. Všechny překopy a výkopy budou řádně ohrazeny zábranami a zároveň osvětleny žlutým blikavým světlem, zejména za snížené viditelnosti. Vstupy k objektům budou po dobu výstavby (v místě výkopu) zajištěny pomocí lávek a přejezdů.
- Při provádění stavebních prací je nutno dbát na to (především při odstavování techniky, skladování materiálu, zeminy...), aby byl u stávajících hydrantů dostatečný manipulační prostor a aby bylo umožněno parkování požárních vozidel alespoň do vzdálenosti 9 m od hydrantů.
- Stavba splňuje ustanovení ČSN 73 0802 článek 12.2. Přístupové komunikace:
 - za přístupové komunikace se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,00 m – **navazující místní komunikace sloužící zároveň jako přístupová komunikace má šířku zpevněného obousměrného jízdního pásu 5,00, volnou průjezdní šířku včetně zelených pásu min. 8,0 m** (viz příloha 101.4 „Vzorový příčný řez“).
- Stavba splňuje ustanovení ČSN 73 0802 článek 12.3. Vjezdy a průjezdy:
 - vjezdy určené pro příjezd požárních vozidel na ohrazené pozemky, na nichž jsou stavební objekty, vjezdy a průjezdy při blokové zástavbě apod. musí být ve světlých rozměrech nejméně 3,5 m široké a 4,1 m vysoké – **navržený vjezd do sportovního areálu má šířku 3,70 m, stávající vjezd do kempu 6,00. Světlá výška je neomezená.**



13. Bezpečnost a ochrana zdraví

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní předpisy BOZP:

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

NV 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů

NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění NV č. 405/2004 Sb.

Zákon 67/2001 Sb., úplné znění zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně

NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

Zákon 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů

ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

MD TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

ŘSD Sm GŘ č. 4/2007 - Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích

DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY

Vyhl. MMR 398/2009 Sb., o obecných tech. požadavcích zabezpeč. bezbariérové užívání staveb

Vyhl. MMR 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby

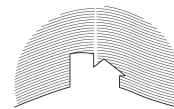
Vyhl. MD 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Vyhl. MV 103/2006 Sb. o stanovení zásad pro vymezení zóny havarijního plánování a o rozsahu a způsobu vypracování vnějšího havarijního plánu

Zákon 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů

Zákon 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

Zákon 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů



Zákon 477/2001 Sb. o obalech, ve znění pozdějších předpisů

Zákon 458/2000 Sb. energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů

Zákon 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Ve Kaplici, červen 2021

Jan Šára