Příloha č. 1 - Formulář pro odpovědi

**Formulář k předběžné tržní konzultaci**

Název veřejné zakázky:

**„Měřící zařízení pro detekci rychlosti a software pro správu dopravních přestupků III“**

Veřejný zadavatel:

**město Český Krumlov**

se sídlem: nám. Svornosti 1, 381 01 Český Krumlov

zastoupené: Mgr. Daliborem Cardou, starostou města

IČO: 00245836

IDENTIFIKACE ÚČASTNÍKA PŘEDBĚŽNÉ TRŽNÍ KONZULTACE:

|  |  |
| --- | --- |
| Název:  | xxx |
| IČO: | xxx |
| Sídlo: | xxx |
| Kontaktní e-mail a tel.: | xxx |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Č.** | **DOTAZY** | **ODPOVĚDI** |
| 1. | Je účastník schopen zajistit plnění předmětu zakázky v požadovaném rozsahu?  |  |
| 2. | Je účastník schopen zajistit plnění předmětu zakázky v požadovaném rozsahu sám nebo pomocí subdodavatele? |  |
| 3. | Jaká doba je potřebná k realizaci zakázky v maximálním rozsahu (3 úseky) včetně otestování všech funkcionalit a bezvadného spuštění od podpisu smlouvy? |  |
| 4. | Jaké požadavky na součinnost mohou být ze strany uchazeče kladeny na zadavatele? |  |
| 5. | Je uchazeč schopen splnit podmínku technické kvalifikace? |  |
| 6. | Je uchazeč schopen zajistit integraci svého systému do prostředí zadavatele?  |  |
| 7. | Jaký je rozdíl ve výši měsíčních nákladů na provoz celého systému v případě provozování systému formou nájmu mezi měřením ve dvou a třech lokalitách? |  |
| 8. | Jaký je rozdíl ve výši měsíčních nákladů na provoz celého systému v případě provozování systému formou nájmu mezi měřením ve dvou a třech lokalitách? |  |
| 9. | Jaké jsou orientační náklady na pořízení celého systému formou nákupu včetně potřebných licencí, technologie, vybavení atd. v případě měření ve dvou nebo třech lokalitách? |  |
| 10. | Jaké jsou orientační roční náklady na provoz takového systému z hlediska technologie a systému? (kalibrace, údržba, podpora atd.)? |  |
| 11. | Jak významnou roli z hlediska nákladů hraje možnost měřit úsekovou rychlost jednostopých vozidel? |  |
| 12. | Zadavatel požaduje zajištění přístupu k surovým datům z měření pro potřeby statistického vyhodnocování měření, provozu, skladby dopravního proudu atd. a současně i zajištění real-time přístupu formou webových služeb k surovým dopravním datům (nejen při překročení rychlosti) pro další potřeby zadavatele (dopravní modelování, řízení dopravy apod.). Je účastník schopen tato data zadavateli zpřístupnit? Pokud ano, tak jakým způsobem? V jaké podrobnosti? |  |
| 13 | Zadavatel předpokládá, že k zajištění provozu potřebného software a k ukládání dat z měřičů využije kapacit svého virtuálního serveru, k němuž bude mít uchazeč zajištěn přístup. Je takové řešení z Vašeho hlediska optimální? Jaké by měly být parametry takového prostředí pro zajištění bezproblémového chodu té nejnáročnější varianty systému po dobu nejdéle 4 let? |  |
| 14. | Měli byste zájem o účast ve veřejné zakázce? Pokud ne, prosím uveďte důvody. |  |
| 15 | Jaké máte zkušenosti s prováděním díla obdobného charakteru? Prosíme o uvedení konkrétních zakázek Vaší společností. |  |
| 16 | Zadavatel v rámci definování předmětu předběžné tržní konzultace nastínil způsob hodnocení. Žádáme Vás o Vaše vyjádření, zdali je zvolený způsob hodnocení podle Vás vhodný. |  |
| 17 | Máte nějaké další doporučení, které by měl zadavatel zohlednit při přípravě daného zadávacího řízení? |  |
| 18 | Pro statistické a další vyhodnocování získaných dat požadujeme zajištění přístupu k databázi dat o naměřených přestupcích (např. prostřednictvím Microsoft SQL, MySQL), včetně zpětného spárování informace o uhrazení přestupku (software společnosti VERA spol. s r.o.) a dále přístup do databáze záznamů o všech projetých vozidlech. Tento datový zdroj bude zpracováván v analytickém nástroji Power BI. Je uchazeč schopen tato data poskytnout a přístup k nim zajistit? |  |
| 19 | V případě, že by se zadavatel rozhodl v některé z lokalit využít místo měření úsekové rychlosti měření okamžité rychlosti, jaký je rozdíl v nákladech na zprovoznění jedné lokality? Náklady je míněna výška měsíčního nájemného nebo náklady na nákup. Při okamžitém měření by bylo požadováno, aby součástí dodávky byl i předsunutý informativní měřič nebo jiný elektronický ukazatel rychlosti. |  |
| 20 | Po seznámení se s uvažovanými lokalitami a aktuálními výsledky měření [zde](https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoiYjIyMzAwNDQtNjViOS00MGFhLWE3OGUtZGJiMDYzOGUwNTJjIiwidCI6IjA1ZWRlY2ZiLWIwZDAtNDI5ZS05MDA5LTk0YmQ0OGYzYmVhYSIsImMiOjl9) (nebo na [www.ckrumlov.cz/radary](http://www.ckrumlov.cz/radary)) byste v lokalitě Chvalšinská a Budějovická doporučili, jaký způsob měření rychlosti s ohledem na co největší zklidnění provozu a zároveň rentabilitu systému? |  |
|  | Prostor pro slovní vyjádření účastníka *Pozn.: účastník se může vyjádřit k otázkám, navrhnout jiná řešení a zmínit své připomínky k záměru zadavatele a zadávacím podmínkám.* |  |

V ………………………………………. dne …………………………….

……………………………………………………...

 Podpis oprávněné osoby\*

*\*Formulář s doplněnými údaji je možno podepsat elektronickým podpisem nebo fyzicky podepsat, poté naskenovat*