

Název akce: <h2 style="text-align: center;">Obnova úvodní přístupové stezky na Křížovou horu</h2> <p style="text-align: center;">Kraj Jihočeský, okres České Budějovice, město Český Krumlov, k.ú. Český Krumlov</p>		
Investor: <p style="text-align: center;">Město Český Krumlov</p> <p style="text-align: center;">Odbor správy majetku a investic, Kaplická 439, 381 01 Český Krumlov, IČ: 00245836, DIČ CZ00245836 kontakt ve věcech technických: Karel Jírovec; e-mail: karel.jirovec@mu.ckrumlov.cz; tel: 380 766 710</p>		
Generální projektant: <p style="text-align: center;">ATELIÉR DoPI, s.r.o. Jana Čarka 1863/7, 370 06 České Budějovice IČO: 28144864, DIČ: CZ28144864 T.: (+420) 388 440 085, E.: atelier@dopi.cz, www.dopi.cz</p>		<div style="text-align: center;">  ATELIÉR DoPI, s.r.o. <small>DOPRAVA - PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST</small> </div> Zodpovědný projektant: <p style="text-align: center;">Ing. Zbyněk Píša</p>
		Vypracoval: <p style="text-align: center;">Ing. Petr Peltan</p>
Datum: <p style="text-align: center;">3 / 2021</p>	Název objektu: <p style="text-align: center;">SO 101 PŘÍSTUPOVÁ STEZKA</p>	Stupeň: <p style="text-align: center;">DUSP</p>
Měřítko: <p style="text-align: center;">-</p>		Číslo paré:
Formát: <p style="text-align: center;">4 x A4</p>	Název výkresu / textu: <p style="text-align: center;">TECHNICKÁ ZPRÁVA</p>	
Číslo výkresu / textu: <p style="text-align: center;">D.1.1.1</p>		

OBNOVA ÚVODNÍ PŘÍSTUPOVÉ STEZKY NA KŘÍŽOVOU HORU

D.1.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro společné povolení

SO 101 PŘÍSTUPOVÁ STEZKA

KRAJ JIHOČESKÝ – OKRES ČESKÝ KRUMLOV –
– MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV – k.ú. ČESKÝ KRUMLOV

BŘEZEN 2021

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH
6. ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU
9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ
10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ
11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vypracoval: ATELIÉR DoPI, s.r.o.
Jana Čarka 1863/7
370 06 České Budějovice

Autorský tým: Ing. Zbyněk Píša
Ing. Petr Peltan

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTŮ

Název stavby:	Obnova úvodní přístupové stezky na Křížovou horu
Místo:	Jihočeský kraj, okres Český Krumlov, město Český Krumlov
Katastrální území:	k.ú. Český Krumlov
Označení objektu:	SO 101 PŘÍSTUPOVÁ STEZKA

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Řešený úsek komunikace je poškozenou a zarostlou stávající komunikací, součástí pěší stezky turistického charakteru vedoucí ke Křížové hoře – poutnímu místu ve výšce nad městem Českým Krumlovem. Předmětem projektové dokumentace je úsek křížové cesty na Křížovou horu, mezi kaplí č. 3 a kaplí č. 5. Na začátku bude účelová komunikace navazovat na místní obslužnou komunikaci – ulici U Sářkařské dráhy. Na konci úseku bude navazovat na stávající účelovou komunikaci charakteru polní cesty, v ploše před kaplí č. 5 bude zpevněna i část této účelové komunikace.

Rekonstruovaná komunikace je komunikací účelovou. Je určena pouze pro chodce (jako pěší stezka vedoucí na vrchol kopce) a pro nezbytnou dopravní obsluhu okolních travnatých pozemků. Pouze jediný z okolních pozemků je určený k výstavbě rodinného domu, ale podle informací je výstavba rodinného domu odložena na neurčito. Nejedná se o bezbariérově řešenou komunikaci, protože to není možné, nejedná se o chodník. Sklon svahu Křížové hory dosahuje až 22,00%, komunikace vede v trase historické křížové cesty, nemůže tuto trasu opouštět, ani jinými technickými opatřeními zmírňovat sklon. Z tohoto pohledu se jedná o krátkou stezku pro zdatné chodce.

Zdůvodnění trasy: Záměrem investora obnovit původní poškozenou a zarostlou komunikaci a zabránit chodcům ve vyšlapávání pěšin po sousední louce v soukromém vlastnictví.

Svodnice z betonových obrubníků (součástí původní poškozené cesty) budou odstraněny, výrazná erozní rýha bude sanována lomovým kamenem velké frakce se zadrcením štěrkodrtě a ohumusováním.

Účelová komunikace bude mít délku 294,17m (30,18m + 263,99m), šířku 2,00 m. Kryt rekonstruované komunikace bude z kamenného štětu (speciální odolný typ kamenné dlažby). Podélné sklony dosahují na malém úseku 22,00%, na většině trasy činí 12,00%-20,00%. Příčný sklon činí 2,00%. V trase budou ve vhodných místech zřízeny svodnice tvaru žlábků šířky 0,10m a hloubky 0,10m.

Výškově bude řešena v úrovni stávajícího terénu, výjimkou z tohoto řešení je krátký úsek dl. 38,43m před koncem trasy (od km 0,21751 do km 0,25594), zde je navrženo vedení komunikace v nepříznivém sklonu po pozemku ve vlastnictví města, zatímco původní vyjetá a vyšlapaná cesta vede po soukromých pozemcích. Svahy zemního tělesa jsou navrženy o sklonu 1:2, v krátkém úseku dl. 38,43 budou o sklonu 1:1,5 a budou zpevněné lomovým kamenem. Důvodem tohoto řešení svahů je zamezení přesahu na soukromý pozemek č. 611/12.

Zdůvodnění sklonových parametrů: Jde o komunikaci stoupající do velmi příkrého svahu, nejsou zde technické ani jiné možnosti, jak podélný sklon trasy zásadně zmírnit. Komunikace je určena pro zdatné chodce, nenavazuje na žádné bezbariérově přístupné komunikace.

Pod plání cesty bude zřízen podélný trativod s drenážní trubkou, která bude vyvedena do jednotné kanalizace. Součástí prací bude odstranění části zrušeného účelového vodovodu, pokud bude překážet zřízení konstrukce se štětovým krytem, tento vodovod nebyl nikdy napojen na veřejnou síť vodovodu, byl napájen pouze z jezírka.

Komunikace je v zásadě navržena podle ČSN 73 6110 jako chodník s přihlédnutím k TP 218, rozhledy na připojení jsou podle ČSN 73 6102.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity podklady uvedené v kapitole A.3 Průvodní zprávy. Veškeré provedené průzkumy jsou zohledněny v projektové dokumentaci

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební objekt SO 101 PŘÍSTUPOVÁ STEZKA je jediným stavebním objektem.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce chodníku je stanovena individuálně. Jako kryt bylo zvoleno estetické a proti dešťové vodě odolné řešení z kamenného štětu. Kamenný štět je dlažba z ručně tříděného lomového kamene, kameny jsou uloženy na výšku, vyklynovány, mezery vyplněny drobným drceným kamenivem. Krajní upevňovací kameny povrchu mají být větší a budou uloženy do betonového lože s opěrou, tvoří obrubník uložený v rovině.

Konstrukce **stezky pro pěší** je navržena na návrhovou úroveň porušení vozovky D1, dle ČSN 73 6114 s očekávanou třídou dopravního zatížení O (provoz pouze osobních vozidel).

Katalogový list D2-D-1-O-PIII

Štěťový kámen	ŠK	200mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠDA	150 - 170mm	ČSN EN 13 285
Celkem		350 - 370mm	

Jako kryt bylo zvoleno estetické a proti dešťové vodě odolné řešení z kamenného štětu. Kamenný štět je dlažba z ručně tříděného lomového kamene, kameny jsou uloženy na výšku, vyklínovány, mezery vyplněny drobným drceným kamenivem. Krajní upevňovací kameny povrchu mají být větší a budou uloženy do betonového lože s opěrrou, tvoří obrubník uložený v rovině.

Stávající erozní rýha bude v místě pod navrženou konstrukcí, nebo i ve stávající louce vedle rekonstruované cesty sanována následovně:

Sanace erozní rýhy

Ohumusování	100mm
Zadrčení štěrkodrti fr. 0/125 a 0/32	do vrstvy lomového kamene
Lomový kámen velké frakce	100 - 500mm
Celkem	200 - 600mm

Plán konstrukce vozovky bude zhuťněna na minimální požadovanou hodnotu modulu přetvárnosti 45MPa, která bude ověřena statickou zatěžovací zkouškou, ochranná vrstva ze štěrkodrti bude zhuťněna na minimální požadovanou hodnotu modulu přetvárnosti 70MPa, která bude ověřena statickou zatěžovací zkouškou. Budou provedeny 3+3 zkoušky přetvárnosti tedy celkem 6 zkoušek.

Konstrukční vrstvy jsou patrné z grafické přílohy D.1.1.2.3 Vzorové příčné řezy v měřítku 1 : 50.

6. ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Kryt komunikace je tvořen nepravidelnými kameny a spárami, kryt umožňuje částečný však dešťové vody, která na něj naprší. Štěťový kryt netvoří přirozené koryto pro vodu, neumožňuje snadný průtok vody jako například asfaltový kryt. Kryt bude v celé trase příčně vyspádován pro odtok přebytečné dešťové vody do zeleně pro vsakování. Ve staničení od km 0,131 50 do km 0,226 50 je navrženo celkem 5 svodnic tvořených provedením štěťového krytu do tvaru žlábků šířky 0,10m a hloubky 0,10m vyvedené do okolní zeleně pro vsak.

Pod plání cesty bude zřízen podélný trativod s drenážní trubkou, která bude vyvedena do jednotné kanalizace.

Princip odvodnění je patrný z grafických příloh C.2 Katastrální a koordinační situační výkres v měřítku 1 : 250 a D.1.1.2.3 Vzorové příčné řezy v měřítku 1 : 50.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ

Vjezd na stávající komunikaci ze směru ulice U Sáňkařské dráhy je omezen stávající sestavou dopravních značek B11+E13. Od kaple č. 5 se navrhuje vjezd motorových vozidel omezit bez výjimky.

Navržené dopravní značení: B11 1ks

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Podmínky zásad organizace výstavby jsou uvedeny v bodě B.8 Souhrnné technické zprávy.

Při provádění stavby všech objektů stavby budou dodrženy následující podmínky:

Za dodržení těchto podmínek je zodpovědný zhotovitel stavby, za kontrolu dodržení technický dozor stavby.

1. Veškeré inženýrské sítě budou před zahájením prací vytýčeny, odkopávky a hloubené vykopávky v ochranných pásmech podzemních vedení IS budou probíhat výhradně ručními nástroji s maximální opatrností.
2. Při stavebních pracích nesmí dojít k odkrytí inženýrských sítí s výjimkou zrušeného vodovodu.
3. Pokud by došlo k odkrytí nebo poškození jakéhokoliv vedení či zařízení (i nezakresleného), musí být stavební práce v tomto místě přerušeny a jakékoliv další práce musí být schváleny příslušným správcem tohoto vedení nebo zařízení.
4. Budou dodrženy podmínky činností v ochranných pásmech podzemních i nadzemních vedení jednotlivých správců inženýrských sítí dle přiložených vyjádření.
5. Stavba bude prováděna v souladu s platnými technickými normami ČSN, jejich změnami, Technickými podmínkami (TP), platnými zákony a vyhláškami.
6. Jakékoliv zakrytí (zához) sítě nebo zařízení nesmí být provedeno bez vědomí správce této sítě nebo zařízení.

7. Materiály, výrobky a konstrukční skladby navržené touto PD je možné nahradit jinými, jen za souhlasu investora stavby i zpracovatele projektové dokumentace, zároveň musí být zachovány všechny požadované technické parametry.
8. V místě stavby vede **vzdušné vedení VVN 110kV se zavěšeným nadzemním sdělovacím kabelem**, správce EG.D, a.s. Před zahájením stavebních prací bude vytýčeno a označeno ochranné pásmo vzdušného vedení, budou dodrženy podmínky vyjádření přiložených v dokladové části této PD.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neobsahuje

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Neobsahuje.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Navržená stavba není bezbariérově přístupná, z důvodu stávajícího náročného terénu nemůže splnit požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. Nenavazuje na žádné bezbariérově přístupné stavby.

V Českých Budějovicích, dne 17.5.2021

Ing. Petr Peltan