


INVESTOR :



MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV, NÁMĚSTÍ SVORNOSTI 1, ČESKÝ KRUMLOV, 381 18

| | | | | |
|---|--------------------|---------|---|------------|
| NAVRH / VYPRACOVAL : | ZODP. PROJEKTANT : | HIP : |  AP2projekt s.r.o. Zátkovo náb e0f 448/7, 370 01 eské Bud jovice I : 281 49 271, DI : CZ28149271 | |
| M.¥LINC | M.¥LINC | M.¥LINC | | |
| M STO : ESKÝ KRUMLOV | KÚ : ESKÝ KRUMLOV | | | |
| OKRES : ESKÝ KRUMLOV | KRAJ : JIHO ESKÝ | | | |
| INVESTOR: M STO ESKÝ KRUMLOV | | | .ZAKÁZKY : | 10 - 2020 |
| AKCE : REKONSTRUKCE MK ESKOBRATRSKÁ, ESKÝ KRUMLOV | | | DATUM : | LEDEN 2021 |
| | | | STUPE : | DSP / PDPS |
| | | | FORMÁT : | |
| | | | M ÍTKO : | |
| P ÍLOHA : PR VODNÍ ZPRÁVA | | | .P ÍLOHY : A. | .PARÉ : |

A - PR VODNÍ ZPRÁVA

Rekonstrukce MK eskobratrská, eský Krumlov

Dokumentace pro stavební povolení

2 Identifika ní údaje

Ozna ení stavby

| | |
|---------------------------|--|
| <i>Název stavby:</i> | Rekonstrukce MK eskobratrská, eský Krumlov |
| <i>Katastrální území:</i> | eský Krumlov |
| <i>Kraj:</i> | Jiho eský |
| <i>Druh stavby:</i> | rekonstrukce |
| <i>Druh dokumentace:</i> | Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) |

Stavebník Ě objednatel dokumentace

| | |
|---------------|---------------------|
| <i>Název:</i> | M sto eský Krumlov |
| | Nám stí Svornosti 1 |
| | 381 18 eský Krumlov |

Projektant - zhotovitel projektové dokumentace

| | |
|---------------|--|
| <i>Název:</i> | AP2projekt s.r.o. |
| | Zátkovo nábfí 448/7 |
| | 370 01 . Bud jovice |
| | I : 281 49 271 |
| | DI : CZ28149271 |
| | Michal TM inc, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby |
| | .autorizace : 0102089 |

3 Základní údaje o stavb

Stru ný popis návrhu stavby, jejího umíst ní a významu

Zájmové území se nachází v zastav ěném území v prostoru dnešní ulice eskobratrská v severní části m sta eský Krumlov zvané Nádraží p edm stí. Stavba bude realizována na pozemcích investora, M sta eský Krumlov.

P edm tem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce místní komunikace eskobratrská. Délka úpravy je 59,03 m.

P edpokládáný pr b h výstavby

Termín zahájení stavby v sou asné dob ě není znám. Záleží na finan ěních mofnostech investora. Se zahájením stavby se po ítá v roce 2021 - 2022.

Dobu výstavby š**MK eskobratrská** lze zhruba odhadnout v délce 3-4 týdn ě, s ohledem na sou asn ě plánované investice rekonstrukce kanalizace a vodovodu.

Vazba na územn ě plánovací dokumentaci a na územní rozhodnutí

Plocha ur ěná pro stavbu je situována v katastrálním území eský Krumlov. Tato plocha je sou částí území, které je z hlediska územn ě plánovací dokumentace ěno Územním plánem m sta eský Krumlov.

Navržená stavba š**MK eskobratrská** je v souladu se schváleným Územním plánem m sta eský Krumlov.

Stru ná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území ur ěné pro stavbu rekonstrukce ulice eskobratrská je v sou asné dob ě využíváno jako místní komunikace. Jedná se o ulici se ší kou zpevn ění 3,35 ě 3,50 m. Povrch vozovky je zna ěn rozbitý.

Vliv technického ěení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a ěiv. prost ědí

Ochrana proti hluku

V rámci stavby není nutné p íjímat řádná zvlá ětní opat ění na eliminaci hluku ani ěkodlivin z dopravy.

Ochrana ovzdu í

P í výstavb ě je nutné, p í dlouhodobém suchém po así, zamezit zvý ěné pra nosti skráp ěním pra ěných ploch. Deponie materiálu, na nichž je zvý ěné riziko vzniku pra nosti, je nutné umis ovat v dostate ěné vzdálenosti od okolní obytné zástavby.

Odpady

Sou částí projektové dokumentace je plán nakládání s odpady. Plán ěí zp sob nakládání s odpady vzniklými p í výstavb ě zpevn ěné plochy, jejich t íd ě ní podle druhu a zp sob jejich dal ěšího mofného využití.

P í výstavb ě je nutné preferovat recyklaci a t íd ě ní odpad ě, av ěk za p edpokladu minimalizace p ímých (hluk, prach) ě nep ímých (obslužná doprava) negativních vliv ś spojených s touto ěinností.

Celkový dopad stavby na dot ené území a navrhovaná opat ení

Celkový dopad stavby na dot ené území bude zcela minimální, rekonstrukce ulice nep edstavuje fládnou zát fl pro okolí z hlediska flivotního prost edí.

Jak již bylo uvedeno vý-e, stavba bude provedena na pozemcích ve vlastnictví investora. Dot ené plochy jsou ostatními plochami dle katastru nemovitostí.

Ve-kery stavební odpad vzniklý p i stavb , v etn p ípadné nevhodné zeminy z výkop , je popsán v p íloze **E.4 ó Odpadové hospodá ství**. Zde je také ur en zp sob, jak bude s daným druhem odpadu nakládáno, které budou odváfleny na p íslu-né skládky.

B hem stavby musí zhotovitel stavby volit takovou technologii provád ní (pouflívání t flkých mechanism p i t flb zeminy, p i hutn ní atd.), aby nedo-lo k poru-ení stávajícího stavu staveb a za ízení v okolí stavení-t ani v jeho obvodu p i k íflení inflenýrských sítí.

V p ípad nakládání s chemickými látkami je nutné plnit obecné podmínky dle zákona . 157/1998 Sb. o chemických látkách a chemických p ípravcích a zákona . 352/1999 Sb., kterým se m ní zákon . 157/1998 Sb.

P i realizaci stavby nesmí dojít ke zne í-t ní povrchových a podzemních vod látkami -kodlivými vodám ó ropné látky, nát rové hmoty apod. Na stavb musí být prost edky pro likvidaci p ípadné havárie.

P edpokládaný zábor pot ebný pro provedení stavby bude v terénu ádn vytý en a viditeln vyzna en na základ projektové dokumentace.

Komunikace a dráhy

Stavba nezasahuje do ochranného pásma dráhy D.

Ulice š eskobratrskáõ slouflí jako komunikace pouze k zp ístupn ní okolních dom . Toto vyuflití t chto ulic z stane zachováno, ulice bude po dobu stavby šnepr jezdnaõ.

4 P ehled výchozích podklad a pr zkum

Vý et podklad a pr zkum použitých pro vypracování DSP a DZS

a) Dokumentace zám ru k fládosti o vydání rozhodnutí o umíst ní stavby

Dokumentace k územnímu rozhodnutí nebyla na tuto stavbu zpracována. Územní ízení nebylo vedeno, jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu.

b) Regula ní plány, územní plán

Navrflená stavba je v souladu se schváleným územním plánem M sta eský Krumlov.

c) Mapové podklady, zam ení území a dal-í geodetické podklady

Pro návrh stavby byla získána katastrální mapa v m ítku 1:1000 od Katastrálního ú adu v eském Krumlov .

Území bylo geodeticky zam eno polohopisn a vý-kopisn .

d) Dopravní pr zkum

Jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu ulice s jedním í dv ma jízdními pruhy. Vzhledem k této skute nosti nebyl provád n fládný dopravní pr zkum, ani nebyly pouflity fládné údaje o dopravním s ítání.

e) Geotechnický a hydrogeologický pr zkum

Vzhledem k rozsahu navrhované stavby nebyl provád n. Rozsah p ípadné sanace podloflí bude up esn n po odstran ní stávajících konstruk ních vrstev na úrove plán .

f) Hydrogeologický pr zkum

Nebyl provád ěn, rekonstrukce vozovky se bude odehrávat v hloubce max. do 0,92 m, výstavbou nebudou ohroženy zdroje podzemní vody.

g) Diagnostický pr zkum konstrukcí

V blízkosti stavby se nachází obytné budovy, které v-ak nebudou plánovanou stavbou ohroženy.

h) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Stavení-t se nenachází v řádném vyhlá-ěném ochranném pásmu významných zdroj ů vody.

V t ěné blízkosti navržené stavby nejsou známy řádné jímací objekty.

i) Klimatologické údaje

Klimaticky pat í zájmová oblast do okrsku B 4 - zahrnuje území v mírn ě teplém, vlhkém ařl mírn ě chladném klimatu (MT4 a MCH) v nadmo ské vý-ěe 526 ařl 532 m. Charakteristickým rysem je výrazná ělenitost a svahovitost území.

j) Korozní pr zkum :

Korozní pr zkum nebyl provád ěn.

k) Archeologický výzkum :

Z hlediska památkové pé ě je nutné, aby stavebník podle § 22 odst. 2 zák. . 20/1987 Sb. Oznámil zahájení výkopových prací s dostate ěným p ědstihem na Archeologický ústav AV Ě R a p ípadn ě umožnil jemu, nebo oprávn ěné organizaci provést na dot ěném území záchranný archeologický výzkum.

l) Pr zkum sítí technického vybavení území :

V rámci projektu byly zji-t ny stávající inřenýrské sít ě v prostoru stavby. V rámci stavby je nutné dbát o to, aby p ě výstavb ě nedo-lo k jejich po-kození.

P ěd vlastní stavbou je nutné ve-keré inřenýrské sít ě vytý it a ur it jejich skute nou polohu! U sítí, u nichřl se nep edpokládají úpravy, musí být zaji-t na jejich ochrana p ěd po-kozením. Jakékoliv práce v ochranném pásmu inřenýrských sítí je nutné projednat s jejich správci.

Rekonstrukce kanalizace a vodovodu není sou řástí této projektové dokumentace.

5 ělen ění stavby

Zp sob ěslování a zna ění

Pro celkovou p ěhlednost zpracováváné dokumentace, pro odd ělení následných správ ě a pro rozd ělení dle charakteristiky ě-ění byla, v souladu se řm ěnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (MD Ě R 02/2007) celá stavba za azena do jednoho stavebního objektu.

Ur ění jednotlivých řástí stavby

SO 101 - ělka úpravy 59,03 m (ZÚ řó KÚ)

ělen ění stavby na řásti stavby, na stavební objekty

Seznam stavebních objekt ů :

SO 101 řó MK eskobratrská

6 Podmínky realizace stavby

V čné a časové vazby souvisejících staveb jiných investor

Před stavbou rekonstrukce MK eskobratrská bude provedena rekonstrukce kanalizace a vodovodu.

Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- Osazení DIO
- Frézování stáv. povrchu
- Odstranění stáv. konstrukčních vrstev MK a ohrub
- Případná sanace podloží
- Zřízení nových konstrukčních vrstev MK a nové odvodnění včetně osazení ohrub
- Pokládka asfalt. vrstev
- Úprava okolních ploch
- Odstranění DIO

Konkrétní lhůty a termíny výstavby vyplynou z možností finančního zajištění celé akce a z výborového řízení na zhotovitele stavby. Nad dodrfováním postup výstavby a prováděním technologických činností bude dohlížet technický dozor investora akce.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Přesný postup výstavby si s ohledem na použité technologické postupy, klimatické i jiné vlivy určí zhotovitel stavby.

Předpokládaná doba realizace stavby je **3-4 týdny**.

Zajištění průstupu na stavbu

Doprava stavebních materiálů bude probíhat především po stávajících místních komunikacích (ulice eskobratrská, Vyehradská a tř. Míru).

Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Rekonstrukce ulice si vyfládá dopravní omezení v přilehlých ulicích. Zhotovitel stavby musí dbát zvýšené opatrnosti zejména při provádění prací v prostoru stávající místní komunikace ulice eskobratrská.

V době realizace stavby dojde k určení omezení průstupu pěších i vozidel do objektů a nemovitostí v této ulici. Zhotovitel bude v rámci stavebních prací povinen umožnit průstup vozidel svozu komunálního odpadu, nebo svoz nádob na domovní odpad na místo průstupné vozidlům zajišťujících jeho odvoz.

Rozhledové poměry

Rozhledové poměry po realizaci stavby nebudou změněny ve srovnání s dnešním stavem.

7 Pohled budoucích vlastníků (správce)

Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které provedou jednotlivé stav. objekty

Město eský Krumlov :

SO 101 - MK eskobratrská

Správci nebo vlastníci jednotlivých stavebních objektů jsou povinni je spravovat v souladu s jejich charakteristikou i příslušnými předpisy a dbát o to, aby jejich stav odpovídal požadavkům na jejich provoz a neohrožoval provoz a užívání ostatních stavebních objektů.

8 Předávání částí stavby do užívání

Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

V průběhu výstavby nebude nutné, vzhledem k její krátké době realizace, uvádět jednotlivé části nebo objekty stavby do předčasného užívání. Stavba bude moci být předána k užívání najednou. Stavební práce budou ale probíhat tak, aby byla postupnost do předložených objektů pokračována jenom v nejnutnějších případech.

Zdvojnásobení potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby

Jak bylo uvedeno v předchozím odstavci, nepředpokládá se předčasné užívání dílčích objektů nebo částí stavby.

9 Souhrnný technický popis stavby

100 - Objekty pozemních komunikací

SO 101 - MK eskobratrská

Souhrnný technický popis

Předmětná stavba spoívá v modernizaci vozovky ulice eskobratrská. Délka úpravy je 59,03 m. Niveleta je zaoblena obloukem R100 s ohledem na co možná nejideálnější sladění příného profilu rekonstruované komunikace s výškovými úrovněmi vstupů a vjezdů. Podélný sklon se pohybuje od 2,5 % - 8,3 %. Vozovka má šířku 3,50 m, po jedné straně bude osazen kamenná obrubník KS3. Příčný sklon je jednostranný 2,5% směrem ke spodnímu okraji komunikace. Chodníky se v této části ulice nenacházejí. V rámci stavby bude upravený sloup VO (veřejného osvětlení).

10 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Všechny výsledky a závěry z průzkumů, podkladů a měření, získaných i prováděných v rámci zpracované dokumentace, jsou popsány již v předchozích částech této průvodní zprávy, zejména pak v kapitole 3. Všechny potřebné výstupy a údaje byly zpracovány do projektové dokumentace a sloužily jako základní podklad pro vypracování jednotlivých stavebních objektů.

i jiných ploch.

11 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

Při stavbě dojde k zásahu do těchto ochranných pásem: ochranné pásmo na obě strany

Podzemní elektrická vedení do 110 kV v etně 1 m od krajního kabelu

Vodovodní potrubí do průměru 500 mm v etně 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí

Kanalizace 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí

Podzemní vedení STL plynovodů 1 m na obě strany od podroby

Sdlovací kabely 1 m od krajního kabelu

Stavba se dotýká některých ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Stavebníinnost v blízkosti všech ochranných pásem je nutné provádět podle obecně platných předpisů a podle podmínek jednotlivých správců uvedených na jejich vyjádřeních. Ve které stavebníinnost musí probíhat pouze na plochách určených projektem a vymezených obvodem stavení.

V prostoru stavby se nenachází žádné národní kulturní památky ani chráněná území.

Stavení neleží v žádném ochranném pásmu zvláště chráněného území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ani ochranným pásmem ložiska nerostných surovin.

Navrhované MK neleží v žádném vyhlášeném ochranném pásmu významných zdrojů vody.

12 Zásah stavby do území

V prostoru stavby nedojde k demolici žádného stavebního objektu.

Rozsah zemních prací je dán návrhem nové konstrukce vozovky.

Stavba rekonstrukce ulice bude probíhat pouze po pozemcích ostatních nebo manipulačních ploch.

V rámci stavby nedojde k dotčení pozemků ZPF.

V rámci stavby nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

V rámci rekonstrukce MK bude nutno kácet stromy. Jedná se pouze o jeden javor (obvod v 1,30 výšce = 0,9 m). Bude zde provedena náhradní výsadba dvou javorů umístěných viz koordinační situace.

13 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Plochy pro zařízení stavení a skládky materiálu si zajistí zhotovitel stavby ve spolupráci s jejím investorem.

Zhotovitel stavby si zajistí také připojení zařízení stavení na potrubné inženýrské sítě.

14 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Vliv stavby a provozu v ulici eskobratrská na životní prostředí bude zanedbatelný. Stavba je umístěna na plochách, kde se již dnes nachází místní komunikace.

V rámci stavby budou vyprodukovány některé stavební odpady. V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů

- Vyhláška MFiP, R a MZD č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností

odpad

- Vyhláška MFiP R . 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpad , seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 311/1991 Sb. o státní správě v odpadovém hospodářství
- 401/1991 Sb. o programech odpadového hospodářství
- 521/1991 Sb. o vedení evidence odpadů
- 513/1992 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

15 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Návrh rekonstrukce ulice eskobratrská odpovídá požadavkům na provoz a bezpečnost stavby z hlediska silničního provozu.

Smírové, výškové i šířkové uspořádání a nová konstrukce vozovky zaručí splnění požadovaných užitných i funkčních vlastností stavby i mechanickou odolnost a stabilitu.

Parametry navrhované stavby jsou v souladu s ustanoveními SN 73 6056, SN 736102, SN 736110 a dalšími souvisejícími normami a TP 103.

Požární bezpečnostní e-ní

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. . 246/2001 Sb., obsah požární bezpečnostní e-ní stavby písemně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízené stavení-t ani volných skládek, ke kterým bude, v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požární bezpečnostní e-ní.

Koncepce dle lení do požárních úseků :

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů .

Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezi velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Nejsou navrženy zachytňné nádrže nebo jímky určené pro zachycení úniku chemických látek nebo hořlavých kapalin.

Požadavky na požární odolnost stavebních hmot a konstrukcí:

Poufity stavební konstrukce jsou nehořlavé. Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě poufity hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. lepení izolací proti vodě při výstavbě mostních staveb, poufity asfaltu a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, SN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na stavení-ti.

Zhodnocení možností provedení požárního zásahu, evakuace osob, únikové cesty:

Dispozitivní e-ní respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska poufity stavebních materiálů, viz posouzení požární odolnosti stavebních konstrukcí.

Součástí stavby není tunel ani zakrytý zájez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Možnosti provedení požárního zásahu

Zásahové cesty ani nástupní plochy nejsou nutné z izovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky. Po dobu výstavby musí být při případné uzavírci místní komunikace operativně stěžisko Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje o těchto skutečnostech

v dostate ním p edstihu prokazateln ě informováno.

Zhodnocení únikových cest

Evakuace zví at a majetku není projektem navržena. Navržené e-ení je pro daný ú el stavby vyhovující.

Stanovení a zhodnocení odstupových vzdáleností, zabezpe ení pořární vodou, odb rní místa, zvlá-tní hasební látky, p ějzdové komunikace, hasicí p ístroje a dal-í opat ení

Stavba jako taková nevytvá í pořárn ěnebezpe ný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

Zabezpe ení pořární vodou, vnit ní a vn j-í odb rní místa ani zvlá-tní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou z izovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyřadující instalaci hasicích p ístroj ě.

Technická nebo technologická za ízení stavby nemají z hlediska pořární bezpe nosti zvlá-tní podmínky. Pořárn ěbezpe nostní za ízení nejsou navržena.

Pro bezpe nost zasahujících jednotek p ěha-ení nebo provád ění záchranných prací není nutné stanovovat dal-í zvlá-tní opat ení.

Stavba bude vybavena dopravním zna ením.

Technické e-ení navržené stavby

- p ělehlé objekty, nep esahují pořární vý-ku 12m, v p edm tné PD nejsou budovány nástupní plochy pro pořární ú ely
- zaji-t ní pořární vody pro hasební ú ely z stanou nadále zachovány. Ve ejné osv tlení je podzemním za ízením s ochranným pásmem 1 m od kabelu ě sloupu VO a p ěi dodržení SN a p edpis ě souvisejících p ěi realizaci ě provozu spl ũje podmínky protipořární ochrany. Základní koncepce PO je e-ena Havarijním ádem m sta eský Krumlov. Stavba nebude mít vliv na stávající nástupní plochy pro pořární techniku. Nebude zasahováno do -í e p ějzdových komunikací a nedojde k dot ení p ěstupových bod ě (podzemní a nadzemní hydranty).

Ochrana zdraví, zdravých řivotních podmínek a řivotního prost edí

Návrh stavby v maximální mořné mí ě respektuje pořadavky na ochranu zdraví ě řivotních podmínek. Stavba je provedena v souladu s p ěřlu-nými normami ě p edpisy.

Stavba nezp ěsobí zatířlení okolí nadlimitním mnořstvím emisí.

Ochrana proti hluku

Okolní pozemky a budovy není nutné chránit p ed nadlimitním hlukem.

Úspora energie

Stavba rekonstrukce ulice eskobratrská nebude znamenat úsporu energie.

Hledisko civilní ochrany

Stavba není v rozporu s pot ebami CO.

16 Dal-í pořadavky

Uřřitné vlastnosti stavby

V-echny stavební objekty jsou navrženy podle p ěřlu-ných norem, zákon ě a p edpis ě a zaru ũjí dostate nou kapacitu své konkrétní funkce, stejn ě jako spln ění obecn ě technických pořadavk ě na výstavbu, snadnou údržbu a řivotnost.

P ěi návrhu stavby byla respektovány pořadavky vyhl. MMR ě R ě.137/1998 o obecných technických pořadavcích na výstavbu a vyhl.MDS ě R ě.104/1997, kterou se provád ěí zákon o pozemních komunikacích (ob ě v platném zn ění).

Dodržení parametrů a požadavků základních SN pro projektování pozemních komunikací (SN 736110, 736102, 736056 atp.) jsou splněny i podmínky, uváděné v jednotlivých paragrafech vyhl. . 104/1997. Vlastní obecní technické podmínky stanoví §§ 16 a 36. Podmínky v jednotlivých paragrafech byly při návrhu technického řešení dodrženy, není nutno zajišťovat např. souhlas s odchýlným technickým řešením u žádného z jednotlivých stavebních objektů.

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace:

V rámci této akce se nenavrhují stavební prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jako jsou signální a varovné pásy či chodník zde není.

Ochrana stavby před škodlivými úinky vnějšího prostředí

Stavba zpevněné plochy nebude ohrožena škodlivými úinky vnějšího prostředí, nepoítáme-li povětrnostní podmínky.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.



Michal Tmnc

V eských Budjovicích, březen 2021

Příloha: tabulka pozemků dotčených stavbou

Příloha 1: TABULKA POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU

Stavba je umístěna na těchto pozemcích:

| íslo pozemku | druh pozemku | LV | vlastník |
|--------------|--------------|-------|-------------------|
| 789/1 | ost. plocha | 10001 | Msto eský Krumlov |
| 789/4 | ost. plocha | 10001 | Msto eský Krumlov |