


INVESTOR :



MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV, NÁMĚSTÍ SVORNOSTI 1, ČESKÝ KRUMLOV, 381 18

NAVRH / VYPRACOVAL :		ZODP. PROJEKTANT :		HIP :		<div> Michal Šlinc T .5. kv tna 629, V elná 373 82 I : 714 33 201</div>			
M.¥LINC		M.¥LINC		M.¥LINC					
M STO : ESKÝ KRUMLOV		KÚ : ESKÝ KRUMLOV							
OKRES : ESKÝ KRUMLOV		KRAJ : JIHO ESKÝ							
INVESTOR : M STO ESKÝ KRUMLOV						.ZAKÁZKY :		506-2020	
AKCE : ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE V ULICI TAVÍRNA, ČESKÝ KRUMLOV OBJEKT : SO 101 . CHODNÍK A P ECHOD PRO CHODCE						DATUM :		ERVEN 2020	
						STUPE :		DUSP	
						FORMÁT :			
						M ÍTKO :			
P ÍLOHA : TECHNICKÁ ZPRÁVA						.P ÍLOHY :		.PARÉ :	
						101.1			

TECHNICKÁ ZPRÁVA

S.O.101 - Chodník a p echod pro chodce

1 Nápl a situa ní umíst ní objektu

Hlavním p edm tem celé stavby je úprava stávajícího p echodu pro chodce, který nyní na jedné stran ě kon ě v chodníku, ale v asfaltové plo-ě vedle parkovacích stání. Zárove ě není vybaven bezbariérovými prvky jako jsou signální a varovné pásy. V rámci tohoto stavebního objektu je p echod pro chodce nakolmen, z jedné strany je k n ě mu p íveden chodník a po obou stranách jsou dopln ěny varovné a signální pásy.

2 Sm rové a výýkové eýení

Sm rové pom ry :

Nový chodník bude napojen na stávající podél objektu parc. .3844 a také vyúst ěn na nové parkovací plo-ě.

Vý-kové pom ry :

Chodník v míst ě p echodu pro chodce je ukon ěn sníženým obrubníkem vý-ky 0,02 m.

3 P í né uspo ádání

Chodník - vlevo í ka 2,0 m - 2,36 m ó stávající chodník

Chodník ó vpravo í ka 2,0 m ó 3,0 m

P echod pro chodce..... í ka 3,0 m

P í provád ění v-ech chodník ě je pot ěba klást velký d ěraz na jejich provedení, odpovídající a vyhovující pot ěbám osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V níže uvedeném popisu technického e-ení jsou uvedeny skladební prvky chodník ě a jiné detaily, které budou v rámci stavby na nových chodnících navrženy a které v maximální mí ě tyto pot ěby respektují.

Zásady technického e-ení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Chodníky v místech p echodu pro chodce silni ění komunikace musí mít snížený obrubník na vý-kový rozdíl 20 mm oproti vozovce a musí být opat ěny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodicími liniemi. U zm ěn dokon ěných staveb musí být signální pásy jen v p ípad ě, že bude zaji-ť na bezpe nost p í p echázení zrakov ě postižených osob. Navazující íkmé plochy musí odpovídat pořádku m ěna íkmé rampy dle vyhl. . 398/2009 Sb. Po celé délce sníženého obrubníku, sm ěrem do chodníku, musí být z ízen varovný pás í ě 400 mm p í sou asném zachování p esahu nejmén ě 800 mm na ob ě strany signálního pásu.

Vý-kové rozdíly u p echod ě pro chodce, vn ějších a vnit ěních komunikací nesmí být vy-í ěn ě 20 mm.

Povrch chodník ě, schodi- ě, íkmých ramp a podlah vnit ěních komunikací musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota sou ěinitele smykového t ění musí být nejmén ě 0,6, u íkmých ramp pak $0,6 + \tan a$, kde a je úhel sklonu rampy.

Pochozí –íkmé plochy, pokud nejsou rampami podle vyhl. . 398/2009 Sb., smí mít sklon nejvý-e 1 : 12 (8,33 %).

Chodníky musí být –írokové nejmén 1500 mm a smí mít podélný sklon nejvý-e 1:12 (8,33 %) a p í ný sklon nejvý-e 1 : 50 (2,0 %).

Zásady e-ení pro osoby se zrakovým postífením

V-echny p echody pro chodce a místa pro p echázení musí být vybavena signálním pásem, cofl je zvlá-tní forma um lé vodící linie ur ující zrakov postífeným osobám p esný sm r ch ze, zejména p i p echázení vozovky. U míst pro p echázení je signální pás odsazen od varovného pásu (viz. nífle) o 300-500 mm. Signální pás musí mít –í ku 800 afl 1000 mm a výrazn odli-nou strukturu a charakter povrchu odli-ující se od okolí; musí být vnímatelný slepeckou holí a ná-lapem p i do drflení barevného kontrastu v í okolí. Od pořadavku na barevný kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích. Signální pás musí být ukon en u p irozené nebo um lé vodící linie. Zm ny sm ru a odbo ky se z izují p ednostn v pravém úhlu. V míst , kde se spojují dv trasy signálních pás , musí být signální pásy p eru-eny v délce 800 mm. Materiál pouflitý pro vytvo ení signálního pásu nelze na ve ejn p ístupných plochách a komunikacích pouflit k jinému ú elu.

P echody pro chodce (resp. místa pro p echázení) musí být vybaveny také varovným pásem, cofl je zvlá-tní forma um lé vodící linie ohrani ující místo, které je pro zrakov postífené osoby trvale nebezpe né, zejména ozna ení hranice mezi chodníkem a vozovkou na p echodu nebo sestupného schodu zapu-t ného do chodníku. Varovný pás musí mít –í ku 400 mm a výrazn odli-nou strukturu a charakter povrchu odli-ující se od okolí; musí být vnímatelný slepeckou holí a ná-lapem p i do drflení barevného kontrastu v í okolí. Od pořadavku na barevný kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích. Varovný pás musí p esahovat signální pás na obou stranách nejmén o 800 mm. Materiál pouflitý pro vytvo ení varovného pásu nelze na ve ejn p ístupných plochách a komunikacích pouflit k jinému ú elu.

P i okrajích navrflených chodník musí být vytvo ena p irozená vodící linie, neboli spojnice hmatných orienta ních bod vzniklých uspo řádáním stavby nebo jejích jednotlivých prvk umíst ných v pochozích plochách a na vnit ních a vn j-ích komunikacích. V na-em p ípad budou p irozenou vodící linií tvo it záhonové (sadové) obrubníky. Tyto obrubníky budou zvý-eny oproti p ílehlému chodníku o 60 mm.

Komunikace pro p –í musí být e-eny tak, aby byla d sledn do drflena vodící linie pro zrakov postífené osoby. P ekáfky na komunikacích pro p –í, zejména stoffáry ve ejného osv tlení, dopravní zna ky, stromy, telefonní automaty musí být osazeny tak, aby byl zachován pr chozí profil –í ky nejmén 1500 mm, tuto hodnotu lze sníflit afl na 900 mm u technického vybavení komunikací a svislého dopravního zna ení. P eru-ení p irozené vodící linie v délce v t-í nefl 6000 mm musí být dopln no vodící linií um lou.

Na rozhraní mezi pásem pro chodce a pásem pro cyklisty musí být z ízen hmatný pás –í e 300 afl 400 mm, který je sou ástí pásu pro chodce.

P ekáfky na komunikacích pro p –í musí mít ve vý-i 1100 mm pevnou ochranu (ty zábradlí, horní díl oplocení) a ve vý-i 100 afl 250 mm záráflku pro slepeckou h l (spodní ty zábradlí, podstavec), sledující p dorysný pr m t p ekáfky, pop ípad lze odsunout záráflku za obrys p ekáfky nejvý-e o 200 mm.

Nad ve ejn p ístupnými komunikacemi a plochami mohou být v prostoru ve vý-ce 250 afl 2200 mm nad povrchem umíst ny pouze pevné ásti stavby, které vystupují z obrysu st n maximáln 250 mm, zejména výkladce, technická a jiná za ízení a dále technické vybavení staveb obdobného charakteru.

Pouflití stavebních výrobk pro bezbariérové e-ení

Signální a varovné pásy musí být provedeny z materiálu s výrazn odli-nou strukturou a

charakterem povrchu odli-ujícím se od okolí; musí být vnímatelné slepeckou holí a ná-lapem p i
dodrření barevného kontrastu v i okolí.

4 Konstrukce chodník

Návrh konstrukce je proveden v souladu s p edpisy TP102, TP109, TP151 a normami SN EN 13108, 73 6125, 73 6126 a 73 6129.

Konstrukce chodník

Asfaltový beton pro obrušnou vrstvu	ACO 8	tl. 40 mm
Spojovací post ík	PS-C	0,4 kg/m ²
Asfaltový beton pro obrušnou vrstvu - vyrovnávka	ACO 8	tl. 60 mm
Celkem		100 mm

Pouřité normy a technické p edpisy : SN 73 6131-1 ó DL / SN 73 6126-1 ó TND, HDK, SN 736124-1 ó SC 0/32 C 8/10

Konstrukce varovných a signálních pás

Dlařba betonová ó reliéřní tl. 60 mm	DL	tl. 60 mm
Hrubé drcené kamenivo	HDK 4-8... ..	tl. 40 mm
Tř rkořr - stávající	TND _B 0-63	tl. 200 mm
Celkem		300 mm

Pouřité normy a technické p edpisy : SN 73 6131-1 ó DL // SN 73 6126-1 ó TND, HDK

Nov osazené betonové budou ulofeny do betonového loře a dle pořřadavku SN 73 6131 budou dále dodřřeny tyto podmínky:

- Loře pro obrušníky bude z betonu C 20/25 n XF3.
- Obrušníky se osadí do zavřhlého betonu, na pevný, zhutn ý podklad. Povrch podkladu musí být tak vřhký, aby neodebíral vodu z pokřádaného ěrstvého betonu.
- Minimální tlou- ka betonového loře s bo ní op rou íní 100 mm.
- Vý-ka obrušník bude nad povrchem p ilehlé vozovky 0,10 m, v míst p echodu bude jejich vý-ka nad povrchem vozovky min. 0,02 m. K vytvo ění plynulého p echodu mezi t mito vý-kovými úrovn ími se pouřijí betonové obrušníky p echodové 15/25.

5 Odvodn ní

V sou asné dob jsou tyto de-ové vody odřád ny p í ným a podělným sklonem vozovky do stávajících uli ních vpustí. Stavbou úpravy p echodu toto nebude m n no.

6 Zemní práce

Sou ástí stavby jsou b řné zemní práce v podob odstran ní stávající konstrukce chodník , provedení p ípadných úprav podlořfí, úprava zemní plán apod.

V míst nové zelen bude stáv. asfaltový povrch odstran n.

7 Dopravní zna ení

Nové dopravní zna ení nebude v rámci této stavby osazováno. Pouze p e chod pro chodce (V7a) bude odstran n a vyzna en dle nového stavu. Svislé DZ bude ponecháno stávající.

Rozhledové pom ry p e chodu pro chodce vyneseny dle SN 736110 (viz C.3 ó Koordina ní situa ní výkres). Elektrická sk í ani stávající ke e (max vý-ka 70 cm) do rozhledových pom r nezasahují. ROZHLEDOVÉ POM RY JSOU SPLN NY.



8 Dopravn inženýrské opat ení

P i provád ní stavby bude nutné do asn upravit provoz na stávající MK osazením p e chodného dopravního zna ení. Návrh DIO (viz 101.6) si p ed zahájením stavby p ípadn upraví a odsouhlasí s DI P R budoucí zhotovitel stavby.

9 Vegeta ní úpravy, zatravn ní

Zelené plochy, které budou dot eny stavbou, bude nutné po dokon ení stavby dále upravit. P edpokládá se, že povrch po dokon ení stavby bude urovnán a dopln n humózní vrstvou v tl. 0,10m. Na takto urovnaný povrch dojde následn k zalofení trávníku.

Základní informace jsou uvedeny v TKP 13-vegeta ní úpravy a v dal-ích p edpisech v TKP uvedených. Trávník je nutno zalofit tak, aby p i p edání spl oval parametry stanovené TKP.

Zakládání trávníku - trávník bude založen výsevem. Před výsevem je nutno vrchní vrstvu p dy obd lat (frézování 2x, smykování, vlá ení), urovnat a vysbírat kameny. Výsev se provádí ru n . Po výsevu se travní semeno zapraví a povrch p dy se uválí. Zakládání trávníku zahrnuje také první posekání.

Travní sm s - je byla travní sm s obvyklá pro trávníky podél komunikací na místech vystavených slunci a pro zelené plochy ve m stech, pro st edn t flké a t flké p dy s výslunnou polohou.

dávkování: 15g/1m²

O-et ování trávníku v projektu je po ítáno s o-et ením trávníku 3x. O-et ují se plochy mimo výsadby. O-et ování trávníku zahrnuje kosení trávy se shrabáním a odvozem shrabk na skládku, p ípadn dosev nevze-lých míst apod. tak, aby trávník p í p edávání spl oval parametry TKP.

10 eýení p ístupu a uýívání ve ejn p ístupných komunikací a ploch souvisejících se staveníým osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V rámci této stavby se navrhují stavební úpravy blíže specifikovány v odstavci š3ō této T.Z. V návrhu se proto vykytují i prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jako jsou varovné a signální pásy.

11 Bezpe nost a ochrana zdraví

P í provád ní prací na stavení-tích je t eba dodrřovat právní a ostatní p edpisy k zaji-t ní bezpe nosti a ochrany zdraví p í práci, ustanovení technických norem (SN), bezpe nostních a hygienických p edpis .

Právní a ostatní p edpisy k zaji-t ní bezpe nosti a ochrany zdraví p í práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona . 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou p edpisy na ochranu řivota a zdraví, p edpisy hygienické a protiepidemické, technické p edpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební p edpisy, dopravní p edpisy, p edpisy o pořární ochran a p edpisy o zacházení s ho lavinami, výbu-ninami, zbran mi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými p ípravky a jinými látkami -kodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany řivota a zdraví.

Pokud p í stavební innosti dochází ke st etu se silni ní, řelezni ní, p -í nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a p íjmout pot ebná opat ení k zabrán ní ohroření ve ejnosti. P í stavebních a udrřovacích pracích na silnicích za provozu je nutné p íjmout pot ebná preventivní opat ení k zabrán ní ohroření osob pohybujících se na stavení-ti (pracovi-ti) ve ejnou dopravou.

N které základní právní p edpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon . 309/2006 Sb., kterým se upravují dal-í pořadavky bezpe nosti a ochrany zdraví p í práci v pracovn právních vztazích a o zaji-t ní bezpe nosti a ochrany zdraví p í innosti nebo poskytování služeb mimo pracovn právní vztahy (zákon o zaji-t ní dal-ích podmínek bezpe nosti a ochrany zdraví p í práci).
- Na ízení vlády .591/2006Sb., o blif-ích minimálních pořadavcích na bezpe nost a ochranu zdraví p í práci na stavení-tích.
- Na ízení vlády . 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provád ní zkou-ek z odborné

zp sobilosti.

- Na ízení vlády . 362/2005 Sb., o blifl-ích pofladavcích na bezpe nost a ochranu zdraví p i práci na pracovi-tích s nebezpe ím pádu z vý-ky nebo do hloubky.
- Na ízení vlády . 101/2005 Sb., o podrobn j-ích pofladavcích na pracovi-t a pracovní prost edí.
- Na ízení vlády . 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umíst ní bezpe nostních zna ek a zavedení signál .
- Na ízení vlády . 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví p i práci.
- Na ízení vlády . 378/2001 Sb., kterým se stanoví blifl-í pofladavky na bezpe ný provoz a pouffívání stroj , technických za ízení, p ístroj a ná adí.
- Na ízení vlády . 201/2010 Sb., o zp sobu evidence úraz , hlá-ení a zasílání záznamu o úrazu.
- Na ízení vlády . 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a blifl-í podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prost edk , mycích, ísticích a dezinfek ních prost edk .
- Zákon . 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon . 258/2000 Sb., o ochran ve ejného zdraví a o zm n n kterých souvisejících zákon .

Dle § 15, odst. 2, zákona . 309/2006 Sb budou-li na stavení-ti vykonávány práce a innosti vystavující fyzickou osobu zvý-enému ohrožení flivota nebo po-kození zdraví, které stanovuje p íloha . 5 NV 591/2006 Sb, zadavatel stavby zajistí, aby p ed zahájením prací na stavení-ti byl zpracován plán bezpe nosti a ochrany zdraví p i práci na stavení-ti (plán BOZP).

Plán BOZP je zpracován na základ informací známých v dob jeho zpracování a p ed zahájením stavebních prací musí být aktualizován na základ dal-ích vstupních informací a p ípadn p izp soben skute nému stavu a podstatným zm nám b hem provád ní stavby.

Plán BOZP se vztahuje na v-echny právnické a fyzické osoby, které se osobn podílí na zhotovení stavby, ale nezavazuje tyto osoby povinnosti znát a dodrřovat v-echny platné zákony, p edpisy, normy a na ízení pot ebné k jejich innosti, ani pokud nejsou obsařeny v plánu BOZP.

12 Postup výstavby a technologické postupy

Lh ty a termíny výstavby vyplynou z výb rového ízení na zhotovitele a finan ních mofností investora, p ípadn dal-ích okolností. Dodrření plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. K tomuto ú elu m fle slouffit orienta ní harmonogram výstavby. Podrobný harmonogram prací pro celou stavbu stejn jako díl í harmonogramy pro jednotlivé S.O. budou zpracovány zhotovitelem v dostate ném p edstihu p ed zahájením stavby. S tímto asovým plánem budou seznámeni v-ichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvý-enému tlaku na pracovní tempo a zatífflení zam stnanc a aby jednotlivé fáze pracovních postup plynule navazovaly, a bude pravideln aktualizován s ohledem na skute ný postup prací.

13 Ostatní objekty a eýení

Výstavba tohoto objektu bude probíhat v zastav ném území a bude znamenat omezení provozu na p edm tné komunikaci.

Stavbu tohoto SO nutno koordinovat s SO 401 ó Osv tlení p chodu pro chodce.

Upozorn ní .1 :

Z d vodu nebezpe í po-kození okolních objekt , vlivem necitliv zvolené technologie hutn ní, musí zhotovitel volit takovou technologii p i realizaci tohoto stavebního objektu, s poufítím vibra ních stroj p i hutn ní zásyp a konstruk ních vrstev vozovky, která odpovídá dané problematice.

Upozorn ní .3 :

Je nutné, aby po celou dobu výstavby zhotovitel umofnil majitel m dom p í p ístup do svých objekt . Dále je pot eba, aby zhotovitel vhodnou formou (nap . letáky do schránek) komunikoval s majiteli dom v dot eném území a vřdy je v as informoval o chystaných zm nách a omezeních provozu.

V eských Bud jovicích, srpen 2020

Michal Třmc