


INVESTOR :



MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV, NÁMĚSTÍ SVORNOSTI 1, ČESKÝ KRUMLOV, 381 18

NAVRH / VYPRACOVAL :		ZODP. PROJEKTANT :		HIP :		<div> <b>Michal Šilinc</b> Tř.5. května 629, Včelná 373 82 IČ: 714 33 201</div>			
M.ŠLINC		M.ŠLINC		M.ŠLINC					
MĚSTO : ČESKÝ KRUMLOV			KÚ : ČESKÝ KRUMLOV						
OKRES : ČESKÝ KRUMLOV			KRAJ : JIHOČESKÝ						
INVESTOR : MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV						Č.ZAKÁZKY :		506-2020	
AKCE :  ÚPRAVA PŘECHODU PRO CHODCE V ULICI TAVÍRNA, ČESKÝ KRUMLOV						DATUM :		ČERVEN 2020	
						STUPEŇ :		DUSP	
						FORMÁT :			
						MĚŘÍTKO :			
PŘÍLOHA :  SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA						Č.PŘÍLOHY :		Č.PARÉ :	
						B.			

## Souhrnná technická zpráva

### 1. Popis území stavby

#### **a) charakteristika stavebního pozemku**

Hlavním p edm tem celé stavby je úprava stávajícího p e chodu pro chodce, který nyní na jedné stran e kon í v chodníku, ale v asfaltové plo-e vedle parkovacích stání. Zárove není vybaven bezbariérovými prvky jako jsou signální a varovné pásy. V rámci této stavby bude p e chod pro chodce nakolmen, z jedné strany k n mu bude p iveden chodník a po obou stranách jsou dopln ny varovné a signální pásy. Zárove dojde k osazení nových osv tlovacích bod a tímto tak bude p e chod pro chodce ádn osv tlen.

#### **b) údaje o souladu s ÚP**

Stavba úpravy chodníku a p e chodu pro chodce není v rozporu s ÚP m sta eský Krumlov v etn v-ech zm n.

Územní plán m sta eský Krumlov byl zastupitelstvem m sta schválen usnesením .23/3/2006 ze dne 30.3.2006. Tato stavba je v souladu s platným územním plánem m sta eský Krumlov.

#### **c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území**

Podle regionálního len ní reliéfu R (Vy-í geomorfologické jednotky R, ÚZK Praha 1996 náleží zájmové území do eskomoravské subprovincie, oblasti Jiho eské pánve. Zájmové území leží v rovinnatém terénu v nadmo ské vý-ce cca 485,5 m.

Z regionáln geologického hlediska lokalita leží v tektonicky predisponované bud jovické pánvi, která je tvo ena platformními terciárními a svrchnok ídovými sedimenty. K ídové ulofeniny spo ívají na krystalinických horninách moldanubika, které jsou zde tvo eny magmatitizovanými biotitickými pararulami pestré skupiny.

Z hydrogeologického hlediska je lokalita situována v hydrogeologickém rajónu, kde je území odvod ováno k severu do Vltavy. Hydrograficky zájmové území pat í do díl ího povodí .1-06-03-001. M lký ob h podzemní vody je vázán zejména na propustné -t rkovité kvartérní sedimenty, které tvo í pr linový kolektor s volnou hladinou podzemní vody.

#### **d) vý et a záv ry provedených pr zkum a rozbor**

Pro tuto stavbu nebyly provedeny fládné pr zkumy a rozbory.

Pro vypracování této projektové dokumentace stavby byly získány následující podklady:

- Pr zkum sítí technického vybavení
- Geodetické zam ení území
- Katastrální mapa 1 : 1000

#### **e) stávající ochranná a bezpe nostní pásma**

Území ur ené pro stavení-t nevede fládným vyhlá-eným ochranným pásmem významných zdroj vody.

V prostoru stavby se nenachází fládné národní kulturní památky. Stavba se nachází v památkov chrán ném území.

P í stavb dojde k zásahu do t chto ochranných pásem: (ochranné pásmo na ob strany)

Podzemní vedení NN í í í í í í í í í í í í í í í í 1 m

Kanalizace í 1,5 m

Vodovod í í í í í í í í í í í í í í í í í í í .. 1,5 m

Plynovod í .. 1 m

Ve ejné osv tlení ..1 m

CETINí .í í ..1 m

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nachází v t sné blízkosti eky Vltavy.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové pom ry v území**

V blízkosti stavení-t se nachází stávající obytné objekty, které by mohly být v dob realizace stavbou ohroženy z hlediska nep íznivých vliv stavební techniky nebo poufítých technologií. Tyto vlivy se p ípadn musí upravit tak, aby byly negativní vlivy omezeny resp. vylou eny.

Vliv stavby na okolí (pozemky a stavby) a odtokové pom ry se nezm ní.

**h) pofadavky na asanace, demolice, kácení d evin**

Výstavbou chodníku nedojde ke kácení d evin. Stavba jako taková nevyžaduje fládné asanace, nebudou demolovány fládné objekty.

**i) pofadavky na maximální zábory zem d lského p dního fondu nebo pozemk ur ených k pln ní funkce lesa (do asné / trvalé)**

Nový chodník leží na pozemcích vedených jako ostatní plocha (silnice). Nedojde tedy k záboru pozemk ZPF.

**j) územn technické podmínky**

Ve stavb budou provád ny b flné stavební práce bez nárok na zvlá-tní podmínky dot eného území. P íjezd na stavební pozemek bude po stávající MK Tavírna.

**k) v cné a asové vazby stavby, podmi ující, vyvolané, související investice**

Nejsou známy.

**l) seznam pozemk dot ených stavbou**

katastrální území ó eský Krumlov (okres eský Krumlov);622931

íslo pozemku	zp sob využití	LV	vlastník	vým ra dle DKM m2
1309	ostatní komunikace	10001	M sto eský Krumlov, nám stí Svornosti 1, Vnit ní M sto, 38101 eský Krumlov	3090
1718	jiná plocha	3210	St ední odborná -kola zdravotnická a St ední odborné u íli-t , eský Krumlov, Tavírna 342, Tavírna 342, Horní Brána, 38101 eský Krumlov	1261
1308/1	ostatní komunikace	10001	M sto eský Krumlov, nám stí Svornosti 1, Vnit ní M sto, 38101 eský Krumlov	2394
361	neplodná p da	10001	M sto eský Krumlov, nám stí Svornosti 1, Vnit ní M sto, 38101 eský Krumlov	115

**m) seznam pozemk kde vznikne ochranné pásmo**

Chodník nemá ochranné pásmo.

**n) pofadavky na monitoringy a p etvo ení**

Bez pofadavk .

**o) napojení stavby na dopravní infrastrukturu**

Chodník je na za átku a konci úseku vřdy napojen na stávající chodníky v majetku m sta eský Krumlov.

## **2. Celkový popis stavby**

### **1) Celková koncepce e-ení stavby**

#### **a) nová stavba nebo zm na dokon ené stavby**

Jedná se áste n o novostavbu, áste n o opravu stávajícího chodníku a úpravu p echodu pro chodce.

#### **b) ú el uřívání stavby**

Stavba chodníku a p echodu pro chodce v zastav né ásti m sta bude sloužit chodc m pro bezpe ný pohyb podél a p es stávající MK Tavírna. Výstavbou chodníku a p echodu bude zaji-t n bezpe ný pohyb p ích k SO Z<sup>TM</sup>á SOU .K..

#### **c) trvalá nebo do asná stavba**

Trvalá stavba.

#### **d) informace o vydaných rozhodnutích (výjimky, odchylky)**

Bez vydaných výjimek.

#### **e) informace o zohledn né podmínky DOSS**

V sou asné dob nejsou známy.

#### **f) celkový popis - navrhované kapacity stavby**

Nový chodník bude napojen na stávající podél objektu parc. .3844 a také vyúst n na nové parkovací plo-e.

Chodník v míst p echodu pro chodce je ukon en sníženým obrubníkem vý-ky 0,02 m.

Chodník - vlevo ..... ší ka 2,0 m - 2,36 m ó stávající chodník

Chodník ó vpravo..... ší ka 2,0 m ó 3,0 m

P echod pro chodce..... ší ka 3,0 m

#### **g) ochrana stavby podle jiných právních p edpis**

-----

#### **h) základní bilance stavby**

Pot eba a spot eba hmot pro stavbu bude v rozsahu provád ných stavebních úprav. Podrobné vy íslení bude sou ástí projektové dokumentace ó soupisu prací.

P í provád ní prací na staveních je t eba dodržovat právní a ostatní p edpisy k zaji-t ní bezpe nosti a ochrany zdraví p í práci, ustanovení technických norem ( SN), bezpe nostních a hygienických p edpis platných v dob provád ní stavby.

Právní a ostatní p edpisy k zaji-t ní bezpe nosti a ochrany zdraví p í práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona . 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou p edpisy na ochranu řivota a zdraví, p edpisy hygienické a protiepidemické, technické p edpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební p edpisy, dopravní p edpisy, p edpisy o pořární ochran a p edpisy o zacházení s ho lavinami, výbu-inami, zbran mi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými p ípravky a jinými látkami -kodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany řivota a zdraví.

Pokud p i stavební innosti dochází ke st etu se silní ní, flelezní ní, p í nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a p ijmout pot ebná opat ení k zabrán ní ohrožení ve ejnosti. P i stavebních a udrflovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné p ijmout pot ebná preventivní opat ení k zabrán ní ohrožení osob pohybujících se na stavení-ti (pracovi-ti) ve ejnou dopravou.

N které základní p edpisy BOZP:

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zam stnanc p i práci

NV 148/2006 Sb., o ochran zdraví p ed nep íznivými ú inky hluku a vibrací

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce, ve zn ní pozd j-ích p edpis

Zákon 309/2006 Sb., zákon o zaji-t ní dal-ích podmínek BOZP, ve zn ní pozd j-ích p edpis

NV 591/2006 Sb., o blif-ích minimálních pofladavcích na BOZP na stavení-tích

NV 101/2005 Sb., o podrobn j-ích pofladavcích na pracovi-t a pracovní prost edí

Zákon 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve zn ní pozd j-ích p edpis

NV 362/2005 Sb., o blif-ích pofladavcích na BOZP na pracovi-tích s nebezpe ím pádu z vý-ky nebo do hloubky

NV 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické pofladavky na osobní ochranné prost edky

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umíst ní bezpe nostních zna ek a zavedení signál , ve zn ní NV . 405/2004 Sb.

Zákon 67/2001 Sb., úplné zn ní zákona . 133/1985 Sb. o poflární ochran

NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a blif-í podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prost edk , mycích, ístících a dezinfek ních prost edk

Zákon 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpe ností práce, ve zn ní pozd j-ích p edpis

D Op 16 P edpis o bezpe nosti a ochran zdraví p i práci

MD TP 66 Zásady pro ozna ování pracovních míst na pozemních komunikacích

SD Sm G . 4/2007 - Pravidla bezpe nosti práce na dálnicích a silnicích

#### DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ P EDPISY

Vyhl. MMR 398/2009 Sb., o obecných tech. pofladavcích zabezp. bezbariérové uflívání staveb

Vyhl. MMR 268/2009 Sb., o technických pofladavcích na stavby

Vyhl. MD 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Vyhl. MV 103/2006 Sb. o stanovení zásad pro vymezení zóny havarijního plánování a o rozsahu a zp sobu vypracování vn j-ího havarijního plánu

Zákon 183/2006 Sb., stavební zákon, ve zn ní pozd j-ích p edpis

Zákon 86/2002 Sb. o ochran ovzdu-í, ve zn ní pozd j-ích p edpis

Zákon 185/2001 Sb. o odpadech, ve zn ní pozd j-ích p edpis

Zákon 477/2001 Sb. o obalech, ve zn ní pozd j-ích p edpis

Zákon 458/2000 Sb. energetický zákon, ve zn ní pozd j-ích p edpis

Zákon 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve zn ní pozd j-ích p edpis

V pr b hu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou, tj. v sou asnosti se zákonem c. 169/13 Sb., kterým se m ní zákon c. 185/01 Sb., o odpadech a o zm n n kterých dal-ích zákon ve zn ní pozd j-ích p edpis a dále se souvisejícími vyhlá-kami . 381/01 Sb., 383/01 Sb., a dal-ími.

Zhotovitel stavby p ed zahájením stavby vyjasní vztahy odpov dnosti za nakládání s odpady do doby jejich vyufití (p evezme vlastní odpov dnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpov dnost nakládání s odpady prost ednictvím oprávn né osoby). Odpady bude za azovat podle druh a kategorií, bude kontrolovat nebezpe né vlastnosti odpadu, shromafl ovat je podle jednotlivých druh a kategorií, vést evidenci odpadu. V p ípad výskytu nebezpe ných odpad pofládá dodavatel o povolení s nakládáním nebezpe ných odpad , nebo odstra ování op t zajistí prost ednictvím oprávn né osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávn ní s nakládáním nebezpe ných odpad .

### **i) základní p edpoklady výstavby**

#### **Popis navrhovaného provozu**

Chodník pro chodce s p echodem bude provozován jako dopravní stavba. Provoz zde je ur ován silní ním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony a p edpisy.

#### **P edpokládané kapacity**

Nový chodník s p echodem bude svým í kovým uspo ádáním dostate n kapacitní pro p edpokládaný provoz chodc pohybujících se v této ásti m sta.

#### **Popis dopravního e-ení, technologií, manipulace s materiálem**

P ed zahájením ve-kerých stavebních prací budou nejprve provedena dopravní inženýrská opat ení (DIO ó viz 101.6). Poté budou zahájeny práce na výstavb samotného chodníku a p echodu.

Pro realizaci stavby budou pouffity b fné stavební materiály a stavební technologie pouffívané v dne-ní dob pro stavby podobného rozsahu.

Osazení p echodného dopravního zna ení si zajistí zhotovitel dle pouffitých pracovních stroj , projedná s DI Policie R a nechá stanovit ODaSH M Ú K.

Zhotovitel bude povinen dbát zvý-ené pé e p i provád ní prací vzhledem k neomezenému provozu na stávajících místních komunikacích.

#### **Návrh e-ení dopravy v klidu**

V rámci této stavby není doprava v klidu e-ena.

#### **Odhad pot eby materiálu a surovin**

Pot ebné množství materiálu je detailn up esn no v soupisu prací.

#### **e-ení likvidace odpad a spla-kových a de-ových vod**

P i provozu chodníku nebudou produkovány spla-kové vody. V pr b hu výstavby je zhotovitel stavby povinen zajistit, aby nedocházelo k vypou-t ní spla-kových vod do okolní krajiny. De-ové vody budou odvád ny p í ným a podélným sklonem vozovky a chodníku do stávající kanalizace stávajícími uli ními vpust mi. S odpady z výstavby bude nakládáno dle p íslu-ných p edpis a zákon . P ípadná p ebyte ná zemina bude zhotovitelem stavby odvezena do míst dle dispozic investora, p ebyte ná ornice bude nabídnuta zem d lsky hospoda ícím subjekt m.

#### **Ochrana ovzdu-í**

Realizací stavby nedojde ke zm n celkových emisí ani imisních koncentrací.

#### **Ochrana proti hluku**

Vzhledem k povaze stavby lze konstatovat, že navrhovanou stavbou nedojde ke zhor-ení hlukových pom r .

#### **Ochrana stavby p ed vniknutím nepovolaných osob**

Zhotovitel stavby musí dbát v-ech bezpečnostních pravidel a nap íklad místa, kde bude hrozit nebezpečí pádu í jiné nebezpečí, musí zhotovitel náleffit zajistit (oplocení, zábradlí, atd.). Tato opat ení jsou povinností zhotovitele stavby. Ve vlastním zájmu zhotovitele stavby pak musí být ochrana materiál í stroj p ed poni ením í zcizením.

### **j) základní požadavky na p ed asné uffívání**

Bez požadavku.

### **k) orienta ní náklady stavby**

Cca 0,15 mil. K

### **2) celkové urbanistické a architektonické e-ení**

V rámci této projektové dokumentace není e-eno urbanistické a architektonické e-ení stavby.

### **3) celkové technické e-ení**

Viz. odstavec 6).

### **4) bezbariérové uřívání stavby**

™ kové uspo ádání chodníku je navrženo dle SN 736110 v celkové í ce zpevn ní min. 2,0 m. Normové pofadavky na provoz chodce ve dvou pásech í ky 0,75 m s bezpe nostním. Od MK bude chodník odd len obrubou. Chodníky mají úpravu (vý-ky obrubník , p í né a podélné sklony, povrchová úprava) v souladu s vyhlá-kou . 398/2009 Sb.

### **Obecn :**

#### **4.1 - Zásady technického e-ení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Chodníky v místech pro p echázení silní ní komunikace musí mít snížený obrubník na vý-kový rozdíl 20 mm oproti vozovce a musí být opat eny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi. U zm n dokon ených staveb musí být signální pásy jen v p ípad , fle bude zaji-t na bezpe nost p í p echázení zrakov postífených osob. Navazující íkmé plochy musí odpovídat pofadavk m na íkmé rampy dle vyhl. . 398/2009 Sb. Po celé délce sníženého obrubníku, sm rem do chodníku, musí být z ízen varovný pás í e 400 mm p í sou asném zachování p esahu nejmén 800 mm na ob strany signálního pásu.

Vý-kové rozdíly u p echod pro chodce, vn jích a vnit ních komunikací nesmí být vy-í neř 20 mm.

Povrch chodník , schodi- , íkmých ramp a podlah vnit ních komunikací musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota sou ínitele smykového t ení musí být nejmén 0,6, u íkmých ramp pak  $0,6 + tg a$ , kde  $a$  je úhel sklonu rampy.

Pochozí íkmé plochy, pokud nejsou rampami podle vyhl. . 398/2009 Sb., smí mít sklon nejvý-e 1 : 12 (8,33 %).

Chodníky musí být íroké nejmén 1500 mm a smí mít podélný sklon nejvý-e 1:12 (8,33 %) a p í ný sklon nejvý-e 1 : 50 (2,0 %).

#### **4.2 - Zásady e-ení pro osoby se zrakovým postífením**

V-echny p echody pro chodce a místa pro p echázení musí být vybavena signálním pásem, coř je zvlá-tní forma um lé vodící linie ur ující zrakov postífeným osobám p esný sm r ch ze, zejména p í p echázení vozovky. U míst pro p echázení je signální pás odsazen od varovného pásu (viz. níře) o 300-500 mm. Signální pás musí mít í ku 800 ař 1000 mm a výrazn odli-nou strukturu a charakter povrchu odli-ující se od okolí; musí být vnímatelný slepeckou holí a ná-lapem p í dodrření barevného kontrastu v í okolí. Od pofadavku na barevný kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích. Signální pás musí být ukon en u p írozené nebo um lé vodící linie. Zm ny sm ru a odbo ky se z ízují p ednostn v pravém úhlu. V míst , kde se spojují dv trasy signálních pás , musí být signální pásy p eru-eny v délce 800 mm. Materiál pouřitý pro vytvo ení signálního pásu nelze na ve ejn p ístupných plochách a komunikacích pouřít k jinému ú elu.

P echody pro chodce (resp. místa pro p echázení) musí být vybaveny také varovným pásem, coř je

zvlá-tní forma um lé vodící linie ohraní ující místo, které je pro zrakov postiflené osoby trvale nebezpe né, zejména ozna ení hranice mezi chodníkem a vozovkou na p eechodu nebo sestupného schodu zapu-t něho do chodníku. Varovný pás musí mít -í ku 400 mm a výrazn odli-nou strukturu a charakter povrchu odli-ující se od okolí; musí být vnímatelný slepeckou holí a ná-lapem p i dodrflení barevného kontrastu v í okolí. Od pořadavku na barevný kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích. Varovný pás musí p esahovat signální pás na obou stranách nejmén o 800 mm. Materiál poufítý pro vytvo ení varovného pásu nelze na ve ejn p ístupných plochách a komunikacích poufít k jinému ú elu.

P i okrajích navrflných chodník musí být vytvo ena p írozená vodící linie, neboli spojnice hmatných orienta ních bod vzniklých uspo řadáním stavby nebo jejích jednotlivých prvk umíst ných v pochozích plochách a na vnit ních a vn j-ích komunikacích. V na-em p ípad budou p írozenou vodící linií tvo it záhonové (sadové) obrubníky. Tyto obrubníky budou zvý-eny oproti p ílehlému chodníku o 60 mm.

Komunikace pro p -í musí být e-ny tak, aby byla d sledn dodrflena vodící linie pro zrakov postiflené osoby. P ekáfky na komunikacích pro p -í, zejména stofláry ve ejného osv tlení, dopravní zna ky, stromy, telefonní automaty musí být osazeny tak, aby byl zachován pr chozí profil -í ky nejmén 1500 mm, tuto hodnotu lze sníflit afl na 900 mm u technického vybavení komunikací a svislého dopravního zna ení. P eru-ení p írozené vodící linie v délce v t-í nefl 6000 mm musí být dopln no vodící linií um lou.

P ekáfky na komunikacích pro p -í musí mít ve vý-i 1100 mm pevnou ochranu (ty zábradlí, horní díl oplocení) a ve vý-i 100 afl 250 mm zářífku pro slepeckou h l (spodní ty zábradlí, podstavec), sledující p dorysný pr m t p ekáfky, pop ípad lze odsunout zářífku za obrys p ekáfky nejvý-e o 200 mm.

Nad ve ejn p ístupnými komunikacemi a plochami mohou být v prostoru ve vý-ce 250 afl 2200 mm nad povrchem umíst ny pouze pevné ásti stavby, které vystupují z obrysu st n maximáln 250 mm, zejména výkladce, technická a jiná za ízení a dále technické vybavení staveb obdobného charakteru.

V p edm tné stavb nejsou navrfleny fládné sv teln ízené k ířovatky, které by bylo nutno vybavit akustickými orienta ními majáky, neboli akustickým za ízením s vyhrazenými tóny p ípadn dopln nými o hlasovou frázi, které je v trvalém provozu nebo je dálkov spou-t no zrakov postiflenými osobami.

#### **4.3 - Zásady e-ení pro osoby se sluchovým postiflením**

Jak bylo uvedeno vý-e, v p edm tné stavb nejsou navrfleny fládné sv telné k ířovatky a tudífl není pot eba vybavovat tuto stavbu fládným vizuálním systémem varovných signál ó sv telnou signalizací. Tuto stavbu není nutno vybavovat fládným za ízením pro osoby se sluchovým postiflením, jako nap . induk ní smy kou ó za ízením pro nedoslýchavé osoby umořl ující jim pomocí osobní kompenza ní pom cky p íjímat zvuk akustických reprodukc ních za ízení, zejména ozvu ení sálu kina, p epáfky na ú adech, p ekladatelský servis apod.

#### **4.4 - Poufítí stavebních výrobk pro bezbariérové e-ení**

Signální a varovné pásy musí být provedeny z materiálu s výrazn odli-nou strukturou a charakterem povrchu odli-ujícím se od okolí; musí být vnímatelné slepeckou holí a ná-lapem p i dodrflení barevného kontrastu v í okolí.

### **5) bezpe nost p i uřívání stavby**

Technické e-ení je v souladu s platnými p edpisy ( SN, TP), dále s vyhlá-kou . 398/2009 Sb. O obecných technických pořadavcích zabezpe ující uřívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je bezpe ná za p edpokladu dodrřování pravidel bezpe nosti silni ního provozu.



## **6) základní charakteristika objekt**

### **SO 101 - Chodník a p echod pro chodce**

Hlavním p edm tem celé stavby je úprava stávajícího p echodu pro chodce, který nyní na jedné stran ě kon ě v chodníku, ale v asfaltové plo-e vedle parkovacích stání. Zárove ě není vybaven bezbariérovými prvky jako jsou signální a varovné pásy. V rámci tohoto stavebního objektu je p echod pro chodce nakolmen, z jedné strany je k n mu p iveden chodník a po obou stranách jsou dopln ěny varovné a signální pásy.

Plochy dot ěné stavební ěinností mimo plochy chodník ě budou dále upraveny a zatravn ěny.

#### TM ka chodníku

Chodník - vlevo ..... ě ka 2,0 m - 2,36 m ó stávající chodník  
Chodník ó vpravo..... ě ka 2,0 m ó 3,0 m  
P echod pro chodce..... ě ka 3,0 m

P ěi provád ění v-ech chodník ě je pot ěba klást velký d ěraz na jejich provedení, odpovídající a vyhovující pot ěbám osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V níže uvedeném popisu technického ě-ení jsou uvedeny skladební prvky chodník ě a jiné detaily, které budou v rámci stavby na nových chodnících navrženy a které v maximální mí ě tyto pot ěby respektují.

Odvodn ění ó bez zm ěny, tj. do stávajících uli ěních vpustí.

### **SO 401 ó Osv tlení p echodu pro chodce**

Osv tlení p echodu pro chodce, bude provedeno LED svítidly OSAM TRADE. Svítidlo na severní stran ě p echodu bude umíst ěno na stávajícím sloupu VO, ten bude vym ěn ěn za sloup zesílený a dopln ěn o lomený výlofník, na kterém bude umíst ěno svítidlo pro p ěsvícení p echodu pro chodce. Svítidlo na jižní stran ě bude osazeno na stořáru pro p echody STP6, ocelový, řárov ě pozinkovaný. Dle výpo tu osv tlení jsou svítidla p ěesn ě umíst ěna od hrany vozovky a od hrany zebry. Budou proto instalována na ocelových výlofnících kv ěli poloze nad jízdními pruhy. Pozice svítidel je nutné dodrřet.

Stořáry budou opat ěeny termoplastickým nást ěkem po spodní hranu dv ěek, jako ochranou proti mo ění ps ě.

P ěipojení nového osv tlení pro p echod bude provedeno ze stávajícího silni ěního stořáru VO. Spínání osv tlení ve stávajícím režimu obce.

Napojení nových osv tlovacích bod ě bude smy kové, kabelem CYKY 4Bx10, který bude p ěipojován na elektrovlzbroj s jednou pojistkou v kabelových prostorech stořár ě. Vnit ění propojení z pojistky ke svítidlu se provede kabelem CYKY 3Cx1,5. Soub řn ě s napájecím kabelem v zemi bude ulořen zemnicí pásek FeZn 30/4, pro uzem ění stořár ě. Odbo ky ke stořár ěm se provedou vlřdy zemnicím drátem FeZn Ø10, p ěes svorky SR 03, SS, s ukon ěním na svorce SP1 na stořáru. V- ě viz vzorový detail SO 401. Ve ějn ě osv tlení musí být provedeno dle pořadavk ě SN EN 13 201.

P echod p ěes komunikaci bude ě- ěen ěným protlakem.

## **7) základní charakteristika technických a technologických za ězení**

Ve stavb ě se nenavrhují řládná technologická za ězení.

## **8) zásady pořárn ě bezpečnostního ě-ení**

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazb ě na ř 41 odst. 2 vyhl. ě. 246/2001 Sb., obsah pořárn ě bezpečnostního ě-ení stavby p ěim ěn ě omezen. P ěedm tem tohoto posouzení nejsou objekty

za ízení stavení-t ani volných skládek, ke kterým bude, v p ípad jejich instalace, zpracováno samostatné pořlárnní bezpečnostní e-ní.

### **Koncepce d lení do pořlárnních úsek :**

Jedná se o dopravní stavbu navrženou p eváfn z neho lavých materiál .

Sou ástí stavby nejsou řládnné objekty vyřladuující vytvo ení samostatného pořlárnního úseku.

Stanovení pořlárnního rizika ani stupn pořlárnní bezpečnosti není nutné u řládnného objektu. Mezní velikost pořlárnních úsek není nutné hodnotit.

Nejsou navrženy záchytné nádrře nebo jímky ur ené pro zachycení úniku chemických látek nebo ho lavých kapalin.

### **Pořládavky na pořlárnní odolnost stavebních hmot a konstrukcí:**

Pouřlité stavební konstrukce jsou neho lavé. Jedná se o konstrukce vn objektu bez pořládavku na pořlárnní odolnost. V p ípad pouřlité ho lavých materiál nebo ho lavých kapalin (nap . lepení izolací proti vod p í výstavb mostních staveb, pouřlité asfalt a ho lavých kapalin, apod.) musí být dodrženy v-echny bezpečnostní pořládavky vyplývající z platných p edpis a norem (nap . zákon o pořlárnní ochran , SN 65 02 01, apod.) ur ených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na stavení-ti.

### **Zhodnocení mofnosti provedení pořlárnního zásahu, evakuace osob, únikové cesty:**

Dispozi ní e-ní respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a dal-í podmínky z hlediska pouřlité stavebních materiál , viz posouzení pořlárnní odolnosti stavebních konstrukcí.

Sou ástí stavby není tunel ani zakrytý zá ez, které by omezovaly bezpečný únik osob p í nehod a následném pořlárnu.

### **Mofnosti provedení pořlárnního zásahu**

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné z izolovat. Podmínky pro provedení pořlárnního zásahu jsou standardní. Lze p edpokládat dopravní nehodu s následným pořlárem, p ípadn únikem nebezpečné látky. Po dobu výstavby musí být p í p ípadně uzavírce komunikace opera ní st edisko Hasi škého záchranného sboru Jiho eského kraje o t chto skute nostech v dostate ném p edstihu prokazateln ě informováno. P íjezd hasi škých jednotek je p edpokládán po MK Tavírna.

### **Zhodnocení únikových cest**

Evakuace zví at a majetku není projektem navržena. Navržené e-ní je pro daný ú el stavby vyhovující.

### **Stanovení a zhodnocení odstupových vzdáleností, zabezpečení pořlárnní vodou, odb rní místa, zvlá-tní hasební látky, p íjezdové komunikace, hasicí p ístroje a dal-í opat ení**

Stavba jako taková nevytvá í pořlárnní nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

Zabezpečení pořlárnní vodou, vnit ní a vn j-í odb rní místa ani zvlá-tní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou z izolovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyřladuující instalaci hasicích p ístroj .

Technická nebo technologická za ízení stavby nemají z hlediska pořlárnní bezpečnosti zvlá-tní podmínky. Pořlárnní bezpečnostní za ízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek p í ha-ení nebo provád ní záchranných prací není nutné stanovovat dal-í zvlá-tní opat ení.

Stavba bude vybavena dopravním zna ením.

### **Technické e-ení navržené stavby**

- Nov navržené chodníky nejsou ur ené pro pojífd ní pořární technikou
- p ilehlé objekty, nep esahují pořární vý-ku 12m, v p edm tné PD nejsou budovány nástupní plochy pro pořární ú ely
- zaji-t ní pořární vody pro hasební ú ely z stanou nadále zachovány. Stávající ve ejné osv tlení je podzemním za ízení s ochranným pásmem 1 m od kabelu i sloupu VO a p i dodržení SN a p edpis souvisejících p i realizaci i provozu spl uje podmínky protipořární ochrany. Základní koncepce PO je e-ena Havarijním ádem m sta eský Krumlov. Stavba nebude mít vliv na stávající nástupní plochy pro pořární techniku. Nebude zasahováno do -í e p íjezdových komunikací a nedojde k dot ení p ístupových bod (podzemní a nadzemní hydranty)

### **9) úspora energie a tepelná ochrana**

Stavba jako taková nemá řádné nároky na energie. Energie pořívané p i stavb si zajistí zhotovitel a bude hospoda it dle platných SN a TP.

### **10) hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prost edí**

Stavení-t se musí z ídit, uspo ádat a vybavit p ístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly ádn a bezpečn provád t, upravovat nebo odstra ovat. Nesmí p ítom docházet k ohrořování a nadm rnému obt řování okolí staveb, ohrořování bezpečnosti provozu na ve ejných komunikacích ke zne í- ování komunikací, ovzdu-í a vod, k zamezování p ístupu k p ilehlým stavbám nebo pozemk m, k vodovodním sítím, pořárním za ízením a k poru-ování podmínek ochranných pásem a chrán ných území.

- Stavení-t - plochy ZS, sklad a skládek se vhodným zp sobem oplotí nebo jinak zajistí, vyřadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy spole nosti. Oplocení nesmí ohrořovat bezpečnost dopravy. P enosným oplocením bude p ípadn vymezen prostor v míst nájezdu stavení-tní dopravy na provozní plochy tak, aby byla ochrán na náv stidla drah p ed po-kozením.
- U výjezd ze stavení-t bude z ízena plocha pro mechanické do í-t ní vyjířfd jících vozidel ze stavby. ĚStavební hmoty a výrobky se musí na stavení-tích bezpečn ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí naru-ovat vzhled místa nebo jinak zhor-ovat řivotní prost edí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny ú innými filtry.
- Odvád ní srážkových vod ze stavení-t musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmá ení povrch ploch stavení-t , zejména vozovek.
- Podzemní energetické, telekomunika ní, vodovodní a kanaliza ní sít v prostoru stavení-t se vyzna í polohov a vý-kov nejpozd ji p ed p edáním stavení-t . Musí se v etn m í ských zna ek v prostoru stavení-t po dobu stavebních prací náleřit chránit a podle pot eby p ístupnit.
- Stavení-t a v-echny do asné stavby a za ízení na stavení-ti musí být upraveny a udrřovány, aby nenaru-ovaly -patným vzhledem pracovní a řivotní prost edí.
- Stavení-tní za ízení v zastav ném území nesmí svými ú inky, zejména exhalacemi, hlukem, ot esy, prachem, zápachem, osl ováním, zastín ním, p sobit na okolí nad p ípuštnou míru danou p íslu-ným právním p edpisem.
- Konstrukce a pouřité materiály pro za ízení stavení-t musí odpovídat jejich do asné funkci.

- Pro zhotovitele stavby budou závazn platit záv ry posuzování vlivu na fiP podle zákona . 100/2001 Sb., o posuzování vliv na flivotní prost edí ve zn ní pozd j-ích p edpis .
- Stavení-t se nachází v pásmu povodí Lufnice
- Stavení-t se nachází v ochranném pásmu vodních zdroj

## Hluk

Nejvy—í p ípustné hladiny hluku zákon . 258/2000Sb. o ochran ve ejného zdraví a jeho dal-í následné provád cí p edpisy nap . na ízení vlády . . 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), na ízení vlády . 361/2007 (pracovní podmínky), vyhlá-ka 376/2000 Sb.(pitná voda), vyhlá-ka . 37/2001 Sb. P edpisy a na ízení stanoví, že organizace a ob ané jsou povinni init pot ebná opat ení ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní ob ané byli jen v nejmen-í možné mí e vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly p ekra ovány nejvy—í p ípustné hladiny hluku stanovené t mito p edpisy. Zhotovitel je dále povinen dodrřovat na ízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zam stnanc p i práci ve zn ní pozd j-ích p edpis ;.

Z t chto ustanovení pak vyplývají pro ú astníky výstavby následující povinnosti:

Zhotovitel je povinen vyřadovat od výrobce stavebních stroj údaje o vý-i hluku, který stroje vydávají, a provád t opat ení na ochranu proti -kodlivému p sobení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pom cky a p eru-ovat jejich práci v hlu ném prost edí ze zdravotních d vod nezbytnými p estávkami.

Orgán hygienické slufby m že v Závazném posudku stanovit podmínky provád ní stavby s ohledem na hluk.

Ochrana proti hluku a vibracím je e-ena pomocí :

- uplat ovat dostupná opat ení ke snížení hlu nosti p edev-ím stavebních stroj
- nasazením vhodných stroj , pravidelnou technickou údržbou
- provozovat stroje alespo ve vzdálenosti 30m od míst pobytu lidí
- dodavatel stavební ásti musí prokázat, že hluk ze stavební innosti nep esáhne

v dob od 7<sup>00</sup> do 21<sup>00</sup> hod  $L_{aeq} = 65$  dB

v dob od 6<sup>00</sup> do 7<sup>00</sup> hod a od 21<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>  $L_{aeq} = 55$  dB

v dob od 22<sup>00</sup> do 6<sup>00</sup> hod  $L_{aeq} = 45$  dB

ve vzdálenosti 2m p ed obytnými a ostatními chrán nými objekty

Hodnoty hluku ze stavební innosti musí být ur eny dle metodického opat ení hlavního hygienika

R pro hodnocení hluku ze stavebního provozu. V p ípad , že organizací výstavby nelze dosáhnout limitních hodnot hladin hlu nosti ve vzdálenosti 2m p ed fasádou obytných a ostatních chrán ných objekt, je možno navrhnout taková opat ení (kryty z ocelových plech , ev. z jiných materiál umofl ujících údržbu a p ístup ke stroji), která zajistí, aby uvnit takových objekt hluk ze stavební innosti nep esáhl  $L_{aeq} = 40$ dB ve dne a 30dB v noci.

Stavební práce budou provád ěny pouze v denní době a to od 700 do 1700 hod. Zhotovitel je povinen zajistit vhodný technický stav stroj . V době pracovních p estávek budou stavební stoje vypnuté.

### *Emise*

Zne i-ť ní ovzdu-í zp sobuje také stavební ěinnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, demolice objekt ů apod.

Zhotovitel musí dodrřřovat zejména:

- Na ízení vlády 351/2002, kterým se stanoví závazné emisní stropy pro n které látky zne i-ť ující ovzdu-í a zp sob p ípravy a provád ění emisních inventur a emisních projekcí ve zn ění pozd ěj-ích p edpis ;
- Na ízení vlády 352/2002, kterým se stanoví emisní limity a dal-í podmínky provozování spalovacích stacionárních zdroj ů zne i-ť ování ovzdu-í ve zn ění pozd ěj-ích p edpis ;
- Na ízení vlády 353/2002, kterým se stanoví emisní limity a dal-í podmínky provozování ostatních stacionárních zdroj ů zne i-ť ování ovzdu-í ve zn ění pozd ěj-ích p edpis ;
- Vyhlá-ku MřP 355/2002, kterou se stanoví emisní limity a dal-í podmínky provozování ostatních stacionárních zdroj ů zne i-ť ování ovzdu-í emitujících t kavé organické látky z proces ů aplikujících organická rozpou-ť dla a ze skladování a distribuce benzínu ve zn ění pozd ěj-ích p edpis ;
- Vyhlá-ku MřP 356/2002, kterou se stanoví seznam zne i-ť ujících látek, obecné emisní limity, zp sob p edávání zpráv a informací, zji-ť ování množství vypou-ť ných zne i-ť ujících látek, tmavosti kou ě, p ípuštěné míry obt řřování zápachem a intenzity pach ů , podmínky autorizace osob, pořřadavky na vedení provozní evidence zdroj ů zne i-ť ování ovzdu-í a podmínky jejich uplat ůování ve zn ění pozd ěj-ích p edpis .

### *Vibrace*

Maximální p ípuštěné hodnoty vibrací stanoví Na ízení vlády 502/2000 Sb. o ochran ě zdraví p ed nep řiznivými ů ěinky hluku a vibrací, která rovn řř stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nep řiznivých ů ěink ů stavebních stroj ů s vibra ěními ů ěinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je mořřné tyto pouřřít pouze se souhlasem stavebního dozoru po p edchozím posouzení statického stavu budov.

### *Pra-ťnost*

V pr ěb ěhu provád ění demoli ěních a zemních prací je zhotovitel povinen provád ět opat ěení ke snířření pra-ťnosti (u demolice křopení bouraných konstrukcí), u ve ějných komunikací pak jejich pravidelné i-ť ní v p řípád ě, řř je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební ů ad.

### *Ochrana povrchových a podzemních vod*

V pr ěb ěhu výstavby nesmí docházet k nadm řřnému zne i-ť ování povrchových vod a ohřřřřování kvality podzemních vod.

Zhotovitel musí dodrřřovat:

- zejména ustanovení uvedená ve vyhlá-ce MLVH . 6/1977 Sb., o ochran ě jakosti povrchových a podzemních vod a na ízení vlády R . 171/92 Sb., kterým se stanoví ukazatele p ípustného zne í-t ní vod.
- Zákon .254/2001, o vodách (vodní zákon) ve zn ní pozd ějších p edpis ě ;
- Vyhlá-ka MZe 428/2001, kterou se provád ěí zákon . 274/2001 Sb.,o vodovodech a kanalizacích pro ve ejnou pot ebu a o zm n ěn ě kterých zákon ě (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Na ízení vlády 61/2003, o ukazatelích a hodnotách p ípustného zne í-t ní povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypou-t ní odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

### **11) ochrana stavby p ed negativními ú ěinky vn ějšího prost ed ěí**

#### *Povodně*

Z hlediska prevence ochrany území p ed povodn ěmi není stavení-t nebezpe ěným územím.

#### *Sesuvy půdy*

V prostoru stavení-t nejsou u ěské geologické slufby evidovány fládné sesuvy a svahové deformace.

#### *Poddolování*

P edm ěná stavba neprochází fládným poddolovaným územím evidovaným ěskou geologickou slufbou ó Geofondem.

#### *Seismicita*

Podle SN 73 0036, lánku 29 nepat ěí zájmové území do seismické oblasti.

#### *Radon*

Stavba není uzav ěná, a proto není nutné radon sledovat.

### **3. P ípojení na technickou infrastrukturu**

P ípojení na technickou infrastrukturu není v rámci této stavby ěeno.

### **4. Dopravní ěení**

P ed zahájením ve-kých stavebních prací budou nejprve provedena dopravn ě inženýrská opat ěení (DIO). Poté budou zahájeny práce na výstavb ě samotného chodníku a p echodu.

Pro realizaci stavby budou pouflity b ěflné stavební materiály a stavební technologie pouflívané v dne-ší dob ě pro stavby podobného rozsahu.

Osazení p echodného dopravn ěho zna ěení si zajistí zhotovitel dle pouflitých pracovních stroj ě , projedná s DI Policie ě R a nechá stanovit ODaSH M ě Ú ě K.

Zhotovitel bude povinen dbát zv ěý-ěné pé ě e p ě í provád ění prací vzhledem k neomezenému provozu na stávajících místních komunikacích.

### **5. ěení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Zelené plochy, které budou dot eny stavbou, bude nutné po dokon ení stavby dále upravit. P edpokládá se, že povrch po dokon ení stavby bude urovnán a dopln n humózní vrstvou v tl. 0,10m. Na takto urovnaný povrch dojde následn k založení trávníku.

## **6. Popis vliv stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

Stavba se nachází v památkov chrán ném území. Stavbou nedojde k fládnému záboru zelené plochy, celá stavba je navržena na dnes již zpevn ných plochách. Dojde naopak k áste né rekultivaci asfaltových ploch a jejich nahrazení zelenou travnatou plochou.

## **7. Ochrana obyvatelstva**

V rámci výstavby chodníku není nutné p íjímat zvlá-tní opat ení na ochranu obyvatelstva (nap . protihluková opat ení). Nové chodníky, resp. provoz po t chto chodnících nebude mít fládný vliv na hlukové pom ry v okolí.

## **8. Zásady organizace výstavby**

### **1) Technická zpráva**

#### **a) pot eby a spot eby rozhodujících médií a hmot, jejich zaji-t ní**

Pot ebné množství materiálu je detailn up esn no ve výkazu vým r. Materiál pro stavbu bude p ímo navážen z hlavního stavebního dvora, mezideponie zeminy a ornice, skládky materiálu apod. Zásady návrhu za ízení stavení-t - P í výstavb dopravních staveb bývá vldy problémem najít plochy vhodné pro umíst ní za ízení stavení-t , tedy hlavního stavebního dvora, mezideponií zeminy a ornice, skládek materiálu apod. Tento p ípad se týká i této p edm tné stavby. Pot ebné plochy pro za ízení stavení-t si zajistí zhotovitel stavby sám ó up ednostní stávající zpevn né plochy (nap . areály firem, areály zem d lských družstev, apod.), nacházejících se v blízkém okolí stavby.

#### **b) odvodn ní stavení-t**

Odvád ní srážkových vod ze stavení-t musí být zabezpe eno tak, aby se zabránilo rozmá ení povrch ploch stavení-t , zejména vozovek.

#### **c) napojení stavení-t na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Hlavní stavení-tní provoz se navrhuje vést p ímo po stávajících komunikacích ó MK Tavírna. P ed zahájením stavení-tního provozu na v-ech silnicích (podle stanovených a s p íslu-nými správci a dot enými orgány projednaných p epravních tras) bude provedeno protokolární vyhodnocení jejich aktuálního stavu, které bude podkladem pro stanovení rozsahu úprav vozovek po skon ení stavby. V p ípad nezbytné pot eby se provedou opravy vozovek i p ed zahájením stavení-tního provozu.

#### **d) vliv provád ní stavby na okolní stavby a pozemky**

V blízkosti stavení-t se nachází stávající obytné objekty, které by mohly být v dob realizace stavbou ohroženy z hlediska nep íznivých vliv stavební techniky nebo poufítých technologií. Tyto vlivy se p ípadn musí upravit tak, aby byly v maximální mofné mí e minimalizovány nebo zcela úpln vylou eny.

#### **e) ochrana okolí stavení-t a pofadavky na související asanace, demolice, kácení d evin**

Stavba nevyvolá fládné asanace, demolice ani kácení d evin.

**f) maximální zábory pro stavení-t (trvalé / do asné)**

Stavba bude probíhat na pozemcích Jiho eského kraje a m sta eský Krumlov.

**g) pořadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Nejsou pořadovány.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpad a emisí p i výstavb , jejich likvidace**

Kategorie a množství odpad z celé stavby budou stanoveny dle zákona .185/2001Sb. a provád ěcích vyhlá-ek .381/2001, .383/2001 a .130/2019 MřP. P vodce odpad je ze zákona povinen je t řdit a skladovat podle jednotlivých druh a je povinen vést jejich evidenci. Ke kolauda nímu řzení bude dolořena evidence o druzích a množství vzniklých odpad v . zp sobu jejich vyuřtí nebo likvidace.

Z hlediska zatřfení řivotního prost edí lze odpady rozd ělit na:

- Odpady z pr b hu výstavby (do asné)
- Odpady z provozu (trvalé)

V pr b hu výstavby bude za odstra ování odpad odpov dný zhotovitel stavby (který bude ur ěn na základ ě řb rového řzení).

V pr b hu provozu bude za odstra ování a hospoda ění s odpady odpov dný správce komunikace ó m sto eský Krumlov.

Odpady, které budou vznikat v rámci stavby lze rozd ělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu trasy a souvisejících objekt a na ty, které budou vznikat v zázemí - za řzení stavení-t . Z tohoto titulu lze konstatovat, ře vznik odpad bude rozprost ěn po celé trase řilní ního úseku.

Z hlediska p vodu jsou odpady podle OECD ělen y na:

- Odpady ze zem ělství a lesnictví
- Odpady z dolování a t řby
- Pr myslové odpady
- Odpady z energetiky mimo radioaktivní
- Komunální odpady
- Ostatní odpady

Podle zp sobu ělen í dle kategorií se d ělí odpady na O ó ostatní a N ó nebezpe né.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající p i demolicích stávajících stavebních objekt (komunikace, budovy, řřenýřské řít ), zemních pracích na tvarování zá ezu, ev. násypu, úpravy terénu (pudní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících ke , strom apod. a v za řzení stavení-t krom deponování stavebních materiál a odt řených zemin a hornin, řěl odpady z údrřby strojních za řzení, odpady z materiál pro úpravy dopl kových konstrukcí (řilní řvodidla, zábradlí apod.) i odpady z p řpadné betonárky. V neposlední řad se bude řěl jednat i o tvorbu zbytkové komunálního odpadu.

V pr b hu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou tj. v sou asnosti se zákonem c. 169/13 Sb., kterým se m ění zákon c. 185/01 Sb., o odpadech a o zm ěn ěn kterých řal-ích zákon ve zn ění pozd ě-ích p edpis a řále se souvisejícími vyhlá-kami . 381/01 Sb., 383/01 Sb., 130/2019 MřP a řal-ími.

Zhotovitel stavby p ed zahájením výstavby vyjasní vztahy odpově dnosti za nakládání s odpady do doby jejich vyuřtí (p evezme vlastní odpově dnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpově dnost nakládání s odpady prost ednictvím oprávn ěné osoby). Odpady bude za azovat podle druh a



kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadu, shromáždí ovát je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadu. V případě výskytu nebezpečných odpadů pořídá dodavatel o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, nebo odstranění op t zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

### ODPADY V PRŮBĚHU VÝSTAVBY

Při samotné výstavbě budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie O - ostatní odpad, které budou v maximální míře recyklovány. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N - nebezpečných. Jejich množství lze však předpokládat v podstatně menších objemech.

V následující tabulce jsou červeně uvedeny předpokládané druhy odpadu, které lze očekávat, že vzniknou v průběhu výstavby.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Výskyt
01 05 04/05	Vrtné kaly a jiné vrtné odpady	O/N	Vrtné práce při hlubinném zakládání
03 01 05	Piliny, oděvky, hobliny, dřevní	O	Kácená zeď a úprava stavebního dřeva-po trase a v zařízení stavení-t
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	Úkapy, havárie zejména v zařízení
08 01 08 02 08 04	Odpad z distribuce a z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů -nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem -kordlivin, odpad z používání nátěrových barev	O, N	Nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem -kordlivin-stavební dřevopovrchová úprava železových konstrukcí
03 01 13 01	Odpadní hydraulické oleje Odpadní motorové a převodové oleje	N	Zeřízení stavení-t -ze stavebních strojů
15 01 01 15 01 02 15 01 03	Obaly	O	Zeřízení stavení-t -z technického vybavení komunikace související s umělými objekty-výskyt zeřízení stavení-t
15 02 02	Absorpční inidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	Zeřízení stavení-t -krátkodobé soustřeďování odpadů do shromážděvacích prostorů v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
16 06 01	Olověné akumulátory	N	Baterie z aut a stavebních strojů
17 05 04	Zemina a kamení	O	po celé trase, přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG pomůru do zpevněných zárysů, neznečištěná
17 01 01	Beton	O	při výstavbě mostních objektů, základů, propustků dalších

			betonových staveb
17 01 02	Cihla	O	p i demolici apod.
17 01 03	Ta-ky a keramické výrobky	O	p i demolicích, ev. kanaliza ní materiál
17 02 01	D evo	O	stavební d evo ó pomocný materiál p i výstavb , d evo p i demolicích
17 02 02	Sklo	O	Demolice
17 02 03	Plasty	O	odpad ze sva ování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina, demolice, p elofky trubních ad
17 03 01	Asfaltové sm si obsahující dehet	N	na trase v souvislosti s úpravou komunikací, p i demolicích objektu - ev. st e-ní krytina
17 03 02	Asfaltové sm si neuvedené pod . 17 03 01	O	Dtto ó na trase v souvislosti s úpravou a p elofkami komunikací ó zbytkové suroviny
17 04 04	Zinek	O	Demolice, klempí ský výrobek
17 04 05	felezo a ocel	O	felezové konstrukce po demolicích, felezové konstrukce související s výstavbou nových objektu a jejich dopl ujících za ízení - zábradlí, svodidla, ocelové konstrukce, p elofky inženýrských sítí apod.
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezp. látky	N	P elofky sítí, demolice
17 04 11	Kabely	O	kabelová síť - p elofky, nová síť, demolice
17 06 04	Izola ní materiály	O	geotextilie, zbytky izolací p i nové výstavb , demolice
17 06 05	stavební materiály obsahující azbest	N	Demolice ó st e-ní plá- - eternit
17 09 04	Sm sné stavební a demoli ní odpady	N, O	nevyt íditelný stavební odpad - z demolic ó krátkodobé soust e ování odpadu do shromafl ovacích prost edk v míst jejich vzniku p ed dal-ím nakládáním s odpadem - za ízení stavení-t
20 01 01	Papír a lepenka	O	obalový materiál souvisejících za ízení komunikace
20 01 27	Barvy, tiska ské barvy, lepidlo a Prysky ice obsahující nebezpe né látky	N	Nát rové hmoty a odpad z nich
20 01 28	barvy, tiska ské barvy, lepidlo a prysky ice neuvedené pod .20 01 27	O	Nát rové hmoty a odpad z nich
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Kácená zele
20 03 01	Sm sný komunální odpad	O	V místech za ízení stavení-t

20 03 03	Uli ní smetky	O	údrflba p eloflek komunikací, údrflba komunikací pouflívaných pro stavení-t ní dopravu
20 03 04	Kal ze septiku a flump, odpad z chemických toalet	O	Za ízení stavení-t - krátkodobé soust e ování odpadu do shromafl ovacích prost edk v míst jejich vzniku p ed dal-ím nakládáním s odpadem

V p ípad za ízení stavení- se jedná o asov omezené plochy, slouffící hlavn jako zázemí pro pracovníky, resp. plochy p ístupu k jednotlivým oddíl m stavby a k asov omezeným deponiím a jifl zemního i stavebního materiálu a dále k umíst ní stavebních mechanism . Plochy po dokon ení stavby budou rekultivovány. Hospoda ení s odpady na plochách za ízení stavení-t musí být v souladu s platnými právními p edpisy v etn manipulace s nebezpe nými látkami. P í provozování stavebních stroj je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkap olej , nafty a ostatních technologických kapalin.

V rámci zpracování této projektové dokumentace nejsou vytipovány fládné plochy pro za ízení stavení-t . Pot ebné plochy pro za ízení stavení-t si zajistí zhotovitel stavby sám.

### **ZP SOBY NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

V souladu se zákonem . 185/2001 Sb. o odpadech ve zn ní pozd j-ích p edpis , vyhlá-ky .130/2019 Sb. a s ohledem na typ stavby - je možné vytvo it podmínky k odd lenému shromafl ování jednotlivých druh odpad a jejich následnému vyuflití.

#### **Navrhované zp soby vyuflití a odstra ování ó obecn pro v-echny odpady:**

- **výkopová zemina ó** nekontaminovaná

Vznik odpad souvisí s p ípadnou nevyuflitelnou zeminou z hlediska geotechnických parametr pro jakékoliv terénní úpravy násypy.

Uloflení v rámci pot eb pro p ekrytí skládek, terénní úpravy bez pofladavku na normové geotechnické parametry.

- **ornice** - nutný trvalý zábor.

Vyuflití v rámci podnikatelských i fyzických aktivit pro zkulturn ní pozemk . Vyuflitelnost dále pro ohumusování svah násypu, zá ezu, rekultivaci.

Pro rekultivace a zbývající práce na stavb bude vyuflita ornice z p ebytku. Ornice bude mimo stavbu rozváflena hned po provedení skrývky, nebude ukládána na mezideponie na stavení-ti.

- **-t rk a kamenivo** - p ebytek zemního kameniva p í stavb - nezne i-t ný. Odfrézované podkladních vrstev stávajících vozovek. Vyuflitelnost pro aktivity, související s výstavbou komunika ního systému a dal-ími podnikatelskými subjekty.

- **beton, cihly, ocel, d evo, plasty, izola ní materiál, papír apod.** - separovatelný odpad vyuflitelný k recyklaci. Vznik p í výstavb , rekonstrukcí nadjezd a p í demolicích. Beton, cihly ó drcení - vyuflití pro nové stavební aktivity, ev. i materiál pouflitelný do podloflí vozovek. Ocel, plasty, izola ní materiál, papír - sb r. D evo - op tovné pouflití, p ípadn jako energetický zdroj - spalování.

- **rostlinná tkán, odpad z lesního hospodá ství** - výskyt po trase vlivem kácené zelen . Tř pkování na trase, vyuflití pro zkvalitn ní povrch zá ez , kompostování.

- **flivi ná sm s** - vznik p í demolicích stávajících vozovek, vznik p í úprav podkladní vrstvy budované komunikace a p ívad . Recyklace v obalovn nebo na míst . Nutný rozbor vyluhovatelnosti.

V p ípad nebezpe ných vlastností - uloflení na skládku p íslu-né skupiny ó skládka odpad nebezpe ný.

**kabely, trubní ady** - vznik v rámci p elofek inženýrských sítí.

P elofky vodovodu.

P elofky plynovodu.

P elofky nadzemních vedení VN.

Kabely event. recyklovány, skládkovány i vyuflity jako druhotná surovina. Trubní ady ó druhotná surovina, skládkování.

- **sm sný komunální odpad** - tvorba v za ízení stavení-t . Dal-í výskyt v místech vedení trasy, kde se mohou vyskytnout staré zát fle ( erné skládky). Ulofení na skládku komunálních odpadu.

- **nádoby ze ffelezných kov se zbytky barev, zne i-t né textilie, motorové a p evodové oleje apod.** - odpad kategorie N - nebezpe ný - tvorba zejména v za ízení stavení-t (skladování). Ukládání na skládky p íslu-né skupiny, p ípadn spalování.

**zne i-t né zeminy** -výskyt zejména v místech za ízení stavení-t a na trase v p ípad havarijních situací, ev. p í zásahu trasy do lokality s potenciální kontaminací. Zat íd ní odpad dle vyluhovatelnosti. Nakládání s odpadem dle výsledk zji-t ní. Skládkování, biologické metody.

Ur it mnofství uvedených odpad i dal-í odpady (které nelze vylou it, fle vzniknou v pr b hu stavby nebo jejich absence) je mofné afl tehdy, kdy bude znám zhotovitel stavby.

#### **MINIMALIZACE DOPAD NA ŤIVOTNÍ PROST EDÍ V D SLEDKU TVORBY ODPAD**

Tato stavby si vyfládá, tak jako kterákoliv jiná stavba, vytvo ení zázemí ó za ízení stavení-t . Zde budou deponovány stavební materiály, vyt flená zemina, podorní í, skladovány mechanismy apod. a bude téfl zázemím pro pracovníky stavby - tedy místo, kde se odpady hlavn koncentrují. V této fázi projektové p ípravy nejsou ur eny plochy pro za ízení stavení-t .

Podrobn j-í rozbor vznikajících odpadu na jednotlivých plochách nelze v-ak provést. Teprve afl po výb rovém ízení na zhotovitele stavby a jeho pot eb, lze specifikovat vznik jednotlivých druh a mnofství odpad .

V obecn j-í poloze lze konstatovat, fle bude dodrflen princip minimalizace dopad t chto za ízení, resp. vlivu odpad v t chto za ízeních na okolní prost edí. Budou voleny následující postupy:

- za ízení stavení-t bude vybaveno kontejnery dle kategorie odpadu
- dodrfováním technologické kázn p í výstavb bude zaji-t no omezení úkap olej , pohonných hmot, technologických kapalin apod.
- v p ípad havarijní situace dojde k urychlenému ov ení rozsahu zne i-t ní a odstran ní -kody, provedeny p íslu-né rozbory
- v p ípad pot eb technologické vody budou vybudovány usazovací jímky a ty hygienicky nezávadn zne-kod ovány
- pro deponie a jifl stavebního materiálu i nezne i-t ných zemin budou vymezeny volné plochy
- pro deponie materiálu z demolic vozovek budou po omezenou dobu vy len ny zpevn né plochy, provedena vyluhovatelnost, materiál recyklován i odvezen dle t ídy vyluhovatelnosti na skládku p íslu-né skupiny
- nebezpe né odpady jako jsou nap . plechovky od barev, zbytky barev, zbytky olej apod. budou striktn separovány a ukládány do zabezpe ených kontejneru a následn zne-kodn ny
- skladování pohonných hmot, olej apod. bude probíhat v souladu s obecn platnými p edpisy tak, aby nedo-lo k ohrofení zdraví a zne i-t ní ťivotního prost edí.

### **MOŢNOSTI ZNEĚKOD OVÁNÍ ODPAD**

Nejv t-í množství odpadu, které vznikne v pr b hu stavby, bude spadat do kategorie O ó ostatní odpad, který nebude možno zp tn pln vyuřít. Stavba se nevyhne ani tvorb odpadu N - nebezpe ných (ty v-ak budou vznikat v objemech zásadn nířích).

I kdyřl bude v maximální mí e respektováno pravidlo nejen minimalizace tvorby odpadu, ale i zp tného vyuřívání odpadu vlastními moţnostmi i prost ednictvím jiných osob, nevyhne se stavba nutnosti ukládat odpady na skládky. V následujícím p ehledu jsou uvedeny n které skládky, které lze vyuřívát pro ukládání odpadu kategorie O i N. Lze zd raznit, ře jednotlivé skládky, podmínky jejich vyuřítí a množství ulořeného odpadu bude závislé na skute ném ase realizace stavby a na zhotoviteli stavby, který bude ur en ařl po výb rovém řzení, tj. v dob p ed zahájením stavby.

Vyuřitelné skládky v zájmové oblasti (i z hlediska dopravní dostupnosti) p ípadající v úvahu k ukládání odpadu jsou:

Obec	Provozovatel	Skládka	Kategorie odpadu
Li-ov	A.S.A. eské Bud jovice,s.r.o.	Skládka Li-ov	O
Borovany	Marius Pedersen	Skládka R flov	O (N)
Vod any	Rumpold 01 ó Vod any s.r.o.	Skládka Stofice	O (N)

Nebezpe né odpady mohou být likvidovány ve spalovn v eských Bud jovicích, pop . ulořeny na skládku nebezpe ných odpadu spole nosti RUMPOLD, s.r.o. ve Vod anech.

### **ODPADY Z PROVOZU**

Odpady v pr b hu provozu jsou dány údrřbou a provozem na silnici. Zahrnují vlastní vozovku, parkovací plochy, chodníky, krajnice, p íkopy.

Jedná se o:

- úklid zbytku pneumatik, uli ních smetk , polyethylenových patník , kovu z havarovaných vozidel, sb ru uhynulých zví at apod., které vznikají p í úklidu plochy vozovky, krajnic a p ílehlých ploch.
- klest z pro ezávaných strom a ke , odpad ze sekání trávy, event. zemina p í údrřb ploch krajnice, st edního pásu, násyp , zá ez .
- Zbytky kalu z p íkopu, z í-t ní stok.
- Materiál z demolice vozovek (řiví ná sm s), stavební su , výkopová zemina, beton, kabely, d evo, nádoby se zbytky barev, edidel, textilní materiál zne í-t ný r znými -kodlivinami apod. - p í stavebn technických úpravách vozovky a souvisejících objekt - p í velké oprav (rekonstrukce silni ního svr-ku, mostních objektu, svodidel, apod.).

N které odpady, které by mohly p ícházet v úvahu se zohledn ním i p ípadné havarijní situace:

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Specifikace
02 01 99	Odpady jinak blře neur ené	O	Uhynulá zví ata na SO
17 04 05	řelezo a ocel	O	P í rekonstrukci řelezobetonových konstrukcí mostu, svodidel, inřenýrských sítí apod. ó velké opravy
16 01 04	Autovraky	N	P í haváriích ó zdemolovaná nepojízdná vozidla ó vy azená vozidla

			z r zných druh dopravy v . stavebních stroj ó nepoužitelné technologické stroje pro údržbu silnice
19 13 05	Kaly ze sanace podzemní vody obsahující nebezpe né látky	N	P i haváriích ó p i dopadu na podzemní vodu
20 01 35	Vy azené elektrické a elektronické za ízení obsahující nebezpe né látky í	N	Zá ivky, sodíkové výbojky apod. z osv tlení SO
20 01 39	Drobné plastové p edm ty	O	Po trase SO

Je z ejmé, že skladba i množství odpad se v jednotlivých letech m ní. A nelze tedy ani v této fázi dokumentace taxativn vymežit a ur it p edpokládané množství vznikajících odpad v pr b hu provozu.

Je nutné, aby odstra ování odpad probíhalo v souladu se zákonnými p edpisy s up ednostn ním zp sobu, který zajistí vy í ochranu lidského zdraví a bude etrn j í k flivotnímu prost edí.

#### i) bilance zemních prací, požadavky na p ísun nebo deponie zemín

Ve stavb se p edpokládá vyrovnaná bilance zeminy. Pot ebný materiál pro stavbu chodníku bude na stavbu pr b fln dovážen a hned zabudováván.

Pot ebné množství materiálu je detailn up esn no v soupisu prací ó p ehled odpad a materiál .

#### j) ochrana flivotního prost edí p i výstavb

V pr b hu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou tj. v sou asnosti se zákonem c. 169/13 Sb., kterým se m ní zákon c. 185/01 Sb., o odpadech a o zm n n kterých dal ích zákon ve zn ní pozd j ích p edpis a dále se souvisejícími vyhlá-kami . 381/01 Sb., 383/01 Sb., 130/2019 Sb. a dal ími.

Zhotovitel stavby p ed zahájením stavby vyjasní vztahy odpov dnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (p evezme vlastní odpov dnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpov dnost nakládání s odpady prost ednictvím oprávn né osoby). Odpady bude za azovat podle druh a kategorií, bude kontrolovat nebezpe né vlastnosti odpadu, shromařovat je podle jednotlivých druh a kategorií, vést evidenci odpadu. V p ípad výskytu nebezpe ných odpad pořládá dodavatel o povolení s nakládáním nebezpe ných odpad , nebo odstra ování op t zajistí prost ednictvím oprávn né osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávn ní s nakládáním nebezpe ných odpad .

#### k) zásady bezpe nosti a ochrany zdraví p i práci na stavení-ti, posouzení pot eby koordinátora bezpe nosti a ochrany zdraví p i práci podle jiných právních p edpis

P i provád ní prací na stavení-tích je t eba dodržovat právní a ostatní p edpisy k zaji-t ní bezpe nosti a ochrany zdraví p i práci, ustanovení technických norem ( SN), bezpe nostních a hygienických p edpis platných v dob provád ní stavby.

Právní a ostatní p edpisy k zaji-t ní bezpe nosti a ochrany zdraví p i práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona . 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou p edpisy na ochranu flivota a zdraví, p edpisy hygienické a protiepidemické, technické p edpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební p edpisy, dopravní p edpisy, p edpisy o požární ochran a p edpisy o zacházení s ho lavinami, výbu-ninami, zbran mi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými p ípravky a jinými látkami -kodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany flivota a zdraví.

Pokud p i stavební innosti dochází ke st etu se silni ní, flezni ní, p í nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a p íjmout pot ebná opat ení k zabrán ní ohrožení ve ejnosti. P i stavebních a udrřovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné p íjmout pot ebná preventivní opat ení k zabrán ní ohrožení osob pohybujících se na stavení-ti (pracovi-ti) ve ejnou dopravou.

N které základní p edpisy BOZP:

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zam stnanc p i práci

NV 148/2006 Sb., o ochran zdraví p ed nep íznivými ú inky hluku a vibrací

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce, ve zn ní pozd j-ích p edpis

Zákon 309/2006 Sb., zákon o zaji-t ní dal-ích podmínek BOZP, ve zn ní pozd j-ích p edpis

NV 591/2006 Sb., o blif-ích minimálních pofladavcích na BOZP na stavení-tích

NV 101/2005 Sb., o podrobn j-ích pofladavcích na pracovi-t a pracovní prost edí

Zákon 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve zn ní pozd j-ích p edpis

NV 362/2005 Sb., o blif-ích pofladavcích na BOZP na pracovi-tích s nebezpe ím pádu z vý-ky nebo do hloubky

NV 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické pofladavky na osobní ochranné prost edky

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umíst ní bezpe nostních zna ek a zavedení signál , ve zn ní NV . 405/2004 Sb.

Zákon 67/2001 Sb., úplné zn ní zákona . 133/1985 Sb. o pofární ochran

NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a blif-í podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prost edk , mycích, ístících a dezinfek ních prost edk

Zákon 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpe ností práce, ve zn ní pozd j-ích p edpis

D Op 16 P edpis o bezpe nosti a ochran zdraví p i práci

MD TP 66 Zásady pro ozna ování pracovních míst na pozemních komunikacích

SD Sm G . 4/2007 - Pravidla bezpe nosti práce na dálnicích a silnicích

#### **DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ P EDPISY**

Vyhl. MMR 398/2009 Sb., o obecných tech. pofladavcích zabezp. bezbariérové uflívání staveb

Vyhl. MMR 268/2009 Sb., o technických pofladavcích na stavby

Vyhl. MD 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Vyhl. MV 103/2006 Sb. o stanovení zásad pro vymezení zóny havarijního plánování a o rozsahu a zp sobu vypracování vn j-ího havarijního plánu

Zákon 183/2006 Sb., stavební zákon, ve zn ní pozd j-ích p edpis

Zákon 86/2002 Sb. o ochran ovzdu-í, ve zn ní pozd j-ích p edpis

Zákon 185/2001 Sb. o odpadech, ve zn ní pozd j-ích p edpis

Zákon 477/2001 Sb. o obalech, ve zn ní pozd j-ích p edpis

Zákon 458/2000 Sb. energetický zákon, ve zn ní pozd j-ích p edpis

Zákon 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve zn ní pozd j-ích p edpis

#### **l) úpravy pro bezbariérové uflívání výstavbou dot ených staveb**

Ť kové uspo ádání chodníku je navrženo dle SN 736110 v celkové í ce zpevn ní min. 2,0 m. Normové pofladavky na provoz chodc ve dvou pásech í ky 0,75 m s bezpe nostním. Od MK bude chodník odd len obrubou. Chodníky mají úpravu (vý-ky obrubník , p í né a podélné sklony, povrchová úprava) v souladu s vyhlá-kou . 398/2009 Sb. Jinými slovy, p echod pro chodce bude vřdy upraven jako bezbariérový a bude vybaven varovným a signálním pásem.

#### **m) zásady pro dopravn ínženýrské opat ení**

Stavba bude provád na za provozu, který bude omezen v míst stavebních prací. V rámci p echodného dopravního zna ení se p edpokládá osazení DZ Z4 s C3a. Tyto DZ budou vhodn dopln ny DZ A15. Osazení p echodného dopravního zna ení si zajistí zhotovitel dle pouflitých pracovních stroj , projedná s DI Policie R a nechá stanovit ODaSH M Ú K..

#### **n) stanovení speciálních podmínek pro provád ní stavby**

Nejsou stanoveny fládné speciální podmínky.



**o) za ízení stavení-t s vyzna ením vjezdu**

Stavení-t je v celé délce p ístupné z MK Tavírna.

**p) postup výstavby, rozhodující díl í termíny**

Lh ty a termíny výstavby vyplynou z výb rového ízení na zhotovitele a finan ních mořností investora, p ípadn dal-ích okolností. Dodrření plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. K tomuto ú elu m ě slouřit orienta ní harmonogram výstavby. Podrobný harmonogram prací pro celou stavbu stejn jako díl í harmonogramy budou zpracovány zhotovitelem v dostate ném p edstihu p ed zahájením stavby. S tímto asovým plánem budou seznámeni v-ichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvý-enému tlaku na pracovní tempo a zatíření zam stnanc a aby jednotlivé fáze pracovních postup plynule navazovaly, a bude pravideln aktualizován s ohledem na skute ý postup prací.

## 2) Výkresy



## 3) Harmonogram výstavby

Navrhne a s investorem projedná zhotovitel stavby, který bude vybrán na základ výb rového ízení, v návaznosti na termín realizace stavby.

## 4) Schéma stavebních postup

Dodá zhotovitel stavby.



### **5) Bilance zemních hmot**

Stru ný p ehled bilance: S.O. 101 a 401

VÝKOP (odkop, z ízení stup. v náspu, rýhy, atd.)	2	m <sup>3</sup>
VÝKOP (vozovkové vrstvy z kameniva)	1,5	m <sup>3</sup>
NÁŠYP (zásyp p íkopu)	0	m <sup>3</sup>
ODSTRAN ĚNÍ BETONU (stáv. obrubníky, roury, vtok.objekt, atd.)	0,5	m <sup>3</sup>
VYFRÉZOVAN Ě A VYBOURAN Ě VOZOVKY	1,2	m <sup>3</sup>
SEJMUT Ě ORNICE (povrchová zemina)	0	m <sup>3</sup>
ROZPROST ĚNÍ ORNICE	2	m <sup>3</sup>
P ĚBYTEK ORNICE	0	m <sup>3</sup>
ZÁMKOV Ě DLA ĚBA (odstran ěn ě)	0	m <sup>2</sup>
OPRAVA ASFALTOV ĚHO ZPEVN ĚN Ě	34	m <sup>2</sup>
OBRUBN ĚKY (silni ěn ě)	31	m

## **9. Celkové vodohospod ěrské e- ěn ě**

Nen ě e- ěno ó nedojde k řádn ě zm ěn ě.

V eských Bud jovicích, srpen 2020

Michal T ěinc