

NAVRH / VYPRACOVAL :	ZODP. PROJEKTANT :	KONTROLOVAL :	 AP2 projekt s.r.o. Zátkovo nábřeží 448/7, 370 01 České Budějovice IČ: 281 49 271, DIČ: CZ28149271
M.ŠLINC	M.ŠLINC	ING.S.NOVÁČEK	
MĚSTO: ČESKÝ KRUMLOV	KÚ: ČESKÝ KRUMLOV		
OKRES: ČESKÝ KRUMLOV	KRAJ: JIHOČESKÝ		
INVESTOR: MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV			Č.ZAKÁZKY: 120 - 2013
AKCE : CHODNÍK V ULICI KŘÍŽOVÁ ČESKÝ KRUMLOV			DATUM: PROSINEC 2013
			STUPEŇ: DSP
			FORMÁT:
			MĚŘITKO:
PŘÍLOHA: DIO			Č.PŘÍLOHY: 101.5
			Č.PARÉ:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

Stavba

Název stavby: Chodník v ulici Křížová, Český Krumlov
Místo stavby: Český Krumlov
Katastrální území: Český Krumlov
Kraj: Jihočeský
Druh stavby: Úpravy ploch a rekonstrukce
Druh dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Objednatel dokumentace - investor

Investor: Město Český Krumlov

Zhotovitel dokumentace

Projektant : AP2 projekt s.r.o.
Zátkovo náměstí 448/7
370 01 Budějovice
IČ 46625895, DIČ CZ28149271

Zodpovědný projektant : Michal Třinec, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby,
specializace nekolejová doprava
KAIT 0102089

2 Náplň objektu

Náplní této akce **šChodník v ulici K ířlová ó 1. ástě** je výstavba chodník v K ířlové ulici. V současné době chodníky v této části ulice nejsou a pohyb chodců probíhá z části po místní komunikaci a z části po nebezpečných krajnicích této MK. Výstavba chodníku v šK ířlové ulici 1. částí zařadí v k ířlovatce ulic šK ířlová s ulicí šPod Hrázě a pokračuje jihozápadním směrem chodníkem umístěným vlevo podél stávající zástavby afl za k ířlovatku ulic šStinná a šK ířlová, kde přechodem pro chodce přechází vpravo.

Provoz po dobu trvání úpravy bude upraven **do asných** dopravními značením. Bude se jednat pouze o dopravní zábrany Z4 a z obou stran provozu značky A6b a A15. Součástí úpravy bude i případné **do asné** zakrytí svislých dopravních značek určených pro pochůzku s dopravním inženýrem DI P R eský Krumlov před samotnou realizací tohoto stavebního objektu. Pro tento účel je v soupisu prací zavedena položka na vykazání náklad spojených s těmito pracemi (zakrývání stávajících svislých dopravních značek o montáži a demontáži). **Rozmístění do asných dopravních značek si zhotovitel odsouhlasí s DI Policie eský Krumlov na základě použitých stavebních postupů a prací.**

3 Podmínky realizace stavby

3.1 Stávající DZ

Stávající dopravní značení, které je v rozporu s dopravní inženýrským opatřením, bude zakryto (překrtnuto dle TP 66) a může být zrušeno neplatností páskou jen po dobu max. jednoho měsíce. V případě delšího zneplatnění není jeden měsíc, musí být DZ překryto ocelovým plechem připevněným ke stávající DZ. (ocelový plech musí být opatřen stejnou fólií - stejné barvy a tisk jako je DZ).

3.2 Úprava provozu a provizorní DZ

Při realizaci stavby **šChodník v ulici K ířlová ó 1. ástě** budou stavební práce probíhat vřídly na kraji ulice K ířlová. Stavba bude probíhat minimálně ve dvou etapách. Náhradní objízdné trasy nebudou značeny.

3.3 Provoz chodců

Zhotovitel stavby zajistí po celou dobu realizace přístup obyvatel a majitelů domů v této ulici. S tímto požadavkem souvisí řádné označení výkopů a jejich zabezpečení proti pádu do jejich hloubky.

4 Vodovodné dopravní značení

Není v rámci DIO této stavby navrženo.

5 Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení bude osazeno dle projednání zhotovitele s DI Policie. Provedení svislých dopravních značek (z hlediska přesnosti, hodnoty inženýra jasu, velikosti písmen) musí odpovídat SN EN 12899-1.

Velikost značek :

Svislé dopravní značení bude mít provedení v reflexní úpravě v základní velikosti.

Výška písma : Výška písma na dopravních svíslých značkách bude výrobcem značek provedena v souladu s TP 100 a vzorovými listy staveb pozemních komunikací VL 6.1.

Materiál :

Standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy a samolepící fólie v reflexní úpravě s technickými vlastnostmi třídy 2.

Podprůměrné sloupky k upevnění pruhovaných značek budou z Jäkl profilů osazených do podkladních desek (v případě, kdy je to nezbytně nutné a stabilitu značek nelze zajistit jednou podkladní deskou, je možné uflití nejvýše dvou podkladních desek nad sebou).

Umístění značek :

Umístění značek a jejich výškové osazení nad úrovní krajnice bude provedeno podle TP 65 a Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích v etn. dodatku .1

6 Legislativní a normové podklady

- Zákon . 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon . 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spoj . 30/2001 Sb, kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spoj . 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj . 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- SN EN 1436 Vodorovné dopravní značení a Požadavky na dopravní značení
- SN EN 12899-1 Stálé svíslé dopravní značení, část 1: Stálé dopravní značky, v etn. platné národní přílohy
- TP 65 a Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, v etn. dodatku . 1
- TP 66 a Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 a Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
- TP 100 a Zásady pro orientaci dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 133 a Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, v etn. dodatku .1
- TP 169 a Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 a Křížovatky, VL 6 a Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svíslé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Vybraná dopravní zařízení

7 Zvláštní požadavky na postup

Při realizaci bude nutné přísné dodržování příslušných bezpečnostních a hygienických předpisů, jakož i vyhlášky .30/2001 Sb. o pravidlech silničního provozu.

Při osazování dopravních značek je nutná spolupráce zhotovitele s DI P R v Českém Krumlově