


NAVRH / VYPRACOVAL :	ZODP. PROJEKTANT :	HIP :	 Michal Šlinc Tř.5. května 629, Včelná 373 62 IČ: 714 33 201
M.ŠLINC	M.ŠLINC	M.ŠLINC	
MĚSTO : ČESKÝ KRUMLOV	KÚ : ČESKÝ KRUMLOV		
OKRES : ČESKÝ KRUMLOV	KRAJ : JIHOČESKÝ		
INVESTOR : MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV			Č.ZAKÁZKY : 503-2018
AKCE : REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A VYBRANÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE MĚSTĚ ČESKÝ KRUMLOV ČÁST KRÁSNÉ ÚDOLÍ - UL.DĚLNICKÁ, STRMÁ OBJEKT : 101 – REKONSTRUKCE KOMUNIKACE – SPOJOVACÍ, DĚLNICKÁ			DATUM : DUBEN 2018
			STUPEŇ : DSP, DPS
			FORMÁT :
			MĚŘITKO :
PŘÍLOHA : TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č.PŘÍLOHY : 101.1 Č.PARÉ :

T E C H N I C K Á Z P R Á V A

1 Identifikační údaje

Stavba

<i>Název stavby:</i>	Rekonstrukce místních komunikací a vybraných inženýrských sítí ve městě Český Krumlov, část Krásné údolí - ul.Dělnická, Strmá
<i>Místo stavby:</i>	Český Krumlov
<i>Katastrální území:</i>	Český Krumlov
<i>Kraj:</i>	Jihočeský
<i>Druh stavby:</i>	Rekonstrukce
<i>Druh dokumentace:</i>	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS)

Objednatel dokumentace - investor

<i>Investor:</i>	Město Český Krumlov Náměstí Svornosti 1 381 18 Český Krumlov
------------------	--

Zhotovitel dokumentace

<i>Projektant :</i>	Michal Šlinc Tř.5.května 629 373 82 Včelná IČ 71433201
---------------------	---

<i>Zodpovědný projektant :</i>	Michal Šlinc, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava ČKAIT 0102089
--------------------------------	---

2 Náplň a situační umístění objektu

Tento stavební objekt „**SO 101 – Rekonstrukce komunikace – Spojovací, Dělnická**“, řeší kompletní rekonstrukci místních komunikací ulice „Spojovací a Dělnická“

Ulice Spojovací je v projektové dokumentaci rozdělena na 1. část – km 0,000 – 0,047 (na začátku je napojena na ul. Krásné údolí), a 2. část km 0,000 – 0,04028 (na začátku je napojena na ul. U Zelené Ratolesti). Ulice Dělnická je v PD řešena v km 0,047 – 0,12147 (délka cca 74m).

V současné době je povrch těchto komunikací pokryt z větší části asfaltobetonovým povrchem, v některých místech jsou patrné zbytky původní kamenné dlažby. V souvislosti s plánovanou rekonstrukcí inženýrských sítí (kanalizace, vodovod) se předpokládá, že povrch těchto komunikací bude nově upraven dle standardu užitých v historickém jádru města Český Krumlov.

3 Směrové a výškové řešení

V daném úseku je trasa rekonstruovaných místních komunikací navržena tak, aby bylo možné co nejlépe začlenit požadované šířkové uspořádání do prostoru vyčleněného pro stavbu, tedy území mezi obytnou zástavbou.

Směrové poměry :

Jsou dány polohou dnešních komunikací.

Výškové poměry :

Niveleta této MK je „rozlámána“ relativně malým počtem lomových bodů s ohledem na co možná nejideálnější sladění příčného profilu rekonstruované komunikace s výškovými úrovněmi vstupů, vjezdů a niveletami navazujících místních komunikací.

4 Příčné uspořádání

Příčné uspořádání nově rekonstruovaných MK je navrženo tak, že bude vytvořen jeden střední jízdní pruh lemovaný vodíciemi liniemi.

Jízdní pruh – střední jízdní pruh má základní šířku v ulici Spojovací 1,50 – 2,30m, v ulici Dělnická 2,10 – 2,30m, při respektování prostoru včleněného pro stavbu rekonstrukce (stávající historická zástavba). Vozovka je lemována oboustranně vodíciemi liniemi - zpevněnými proužky šířky 2*0,20m. Jízdní pruh bude vydlážděn z kamenné kostky – kroužková dlažba s vyklenutím ve směru stoupání

Vodící linie – tyto linie lemují oboustranně jízdní pruh (dvouřádek z drobné kostky).

Přídlažba – bude provedena v plochách mezi vodícím řádkem jízdního pruhu a soklů přilehlé zástavby nebo zídkami oplocení. Přídlažba je navržena z nové štípané kostky 10/12. Kladení bude provedeno v řádcích kolmo/rovnoběžně na vodící linii – viz též. samostatná projektová dokumentace „*Rekonstrukce MK a vybraných inženýrských sítí ve městě Český Krumlov – část Krásné údolí*“, - příloha - architektonické řešení povrchů a prvků. V této PD je podrobněji vysvětlen způsob kladení dlažeb užitých při rekonstrukci ulice „Dělnická“

Příčný sklon jízdního pruhu: vozovka má základní jednostranný příčný sklon 3,0% směrem k vnějšímu okraji vodící linie v první části ul. Spojovací a v Dělnické ulici, a dostředný příčný sklon ve druhé části Spojovací ulice

5 Konstrukce vozovky

Při návrhu kce vozovek se vycházelo z předpokladu existence a použití stávajících zachovalých prvků dlažeb pod stávajícím asfaltovým krytem. Vzhledem ke značnému porušení původního profilu a zaasfaltování povrchu a s ohledem na obslužný provoz bude povrch kompletně předlážděn

Návrh konstrukce vozovky je proveden v souladu s předpisy TP102, TP109, TP151 a normami ČSN EN 13108, 73 6125, 73 6126 a 73 6129.

- Konstrukce jízdního pruhu - kamenná dlažba – kroužková skladba (kostka drobná)
- Konstrukce přídlažby (prostor mezi jízdním pruhem a okolní zástavbou) – kostka drobná - řádková skladba

Konstrukce vozovky jízdního pruhu

Kamenná dlažba (drobná kostka)	DL.....	tl. 100 mm
Hrubé drcené kamenivo (frakce 4-8)	HDK	tl. 40 mm
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C _{8/10}	tl. 130mm
Štěrkodrt'	ŠD _{A0-63}	tl. 200 mm
Celkem		470 mm

Použité normy: ČSN 736131-1 – Dlažby, ČSN 736124-1 – SC_{8/10}, ČSN 73 6126-1 – ŠD, HDK

Konstrukce přídlažby

Kamenná dlažba (drobná kostka)	DL.....	tl. 100 mm
Hrubé drcené kamenivo (frakce 4-8)	HDK	tl. 40 mm
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C _{8/10}	tl. 130mm
Štěrkodrt'	ŠD _{A0-63}	tl. 200 mm
Celkem		470 mm

Použité normy: ČSN 736131-1 – Dlažby, ČSN 736124-1 – SC_{8/10}, ČSN 73 6126-1 – ŠD, HDK

6 Odvodnění

Odvodnění povrchu komunikací zajistí příčný a podélný sklon těchto komunikací. V rámci rekonstrukce MK budou kompletně vyměněny stávající uliční vpusti za nové. V problematických místech budou tyto vpusti doplněny o liniové odvodnění.

Těmito vpustmi a liniovými odvodňovacími žlaby bude dešťová voda svedena do řadu jednotné kanalizace. Do řadu jednotné kanalizace budou provedeny navrtávky pro napojení přípojek od těchto uličních vpustí a odvodňovacích žlabů.

V rámci odvodnění budou též všechny dešťové svody ze střech napojeny přes lapače splavenin umístěných v úrovni nové dlažby do řadu nové kanalizace.

7 Zemní práce

Součástí stavby jsou běžné zemní práce v podobě odstranění konstrukce vozovek, provedení případných úprav podloží, apod.

8 Dopravní značení

Stávající dopravní značení v ulici Spojovací (napojení na ul. U Zelené Ratolesti) zahrnuje pouze dopravní značku B4 (zákaz vjezdu nákladním automobilům). Žádné další dopravní značení se v ulici Spojovací a Dělnická nenachází.

9 Dopravně inženýrské opatření

Provoz po dobu trvání úpravy bude upraven dočasným dopravním značením dle situace a přílohy *E.3 - Dopravně inženýrské opatření*.

10 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem ke stísněným šířkovým poměrům v rekonstruovaných ulicích „Spojovací a Dělnická“ není možné vybudovat samostatné chodníky pro chodce a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. V návrhu se proto nevyskytují prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

11 Bezpečnost a ochrana zdraví

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti

nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Dle § 15, odst. 2, zákona č. 309/2006 Sb budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje příloha č. 5 NV 591/2006 Sb, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (plán BOZP).

Plán BOZP je zpracován na základě informací známých v době jeho zpracování a před zahájením stavebních prací musí být aktualizován na základě dalších vstupních informací a případně přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během provádění stavby.

Plán BOZP se vztahuje na všechny právnické a fyzické osoby, které se osobně podílí na zhotovení stavby, ale nezbavuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné zákony, předpisy, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti, ani pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

12 Postup výstavby a technologické postupy

Lhůty a termíny výstavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností investora, případně dalších okolností. Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. K tomuto účelu může sloužit orientační harmonogram výstavby. Podrobný harmonogram prací pro celou stavbu stejně jako dílčí harmonogramy pro jednotlivé S.O. budou zpracovány zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

14 Ostatní objekty a řešení

Výstavba bude probíhat dle harmonogramu stanoveného zhotovitelem stavby v návaznosti na ostatní objekty, tj. přeložky inženýrských sítí a další silniční objekty. Výstavba S.O.101 bude probíhat výhradně v zastavěném území a bude znamenat omezení provozu v ulici „Spojovací a Dělnická“.

Upozornění č.1 :

Zhotovitel stavby zajistí po celou dobu stavby možnost odvozu domovního odpadu. Tím se rozumí, že v nabídkovém řízení zohlední a při provádění stavby zajistí dopravu nádob s domovním odpadem do míst, kam je možné zajet vozů na sběr odpadu.

Upozornění č.2 :

Z důvodu nebezpečí poškození okolních objektů, vlivem necitlivě zvolené technologie hutnění, musí zhotovitel volit takovou technologii při realizaci stavebního objektu S.O.101, s použitím vibračních strojů při hutnění zásypů a konstrukčních vrstev vozovky, která odpovídá dané problematice.

Upozornění č.3 :

Je nutné, aby po celou dobu výstavby zhotovitel umožnil majitelům domů pěší přístup do svých objektů. Dále je potřeba, aby zhotovitel vhodnou formou (např. letáky do schránek) komunikoval s majiteli domů v ulici a vždy je včas informoval o chystaných změnách a omezeních provozu. Předpokládá se také, že ze strany zhotovitele bude navázána spolupráce s příslušnými pracovníky městského úřadu v Českém Krumlově.