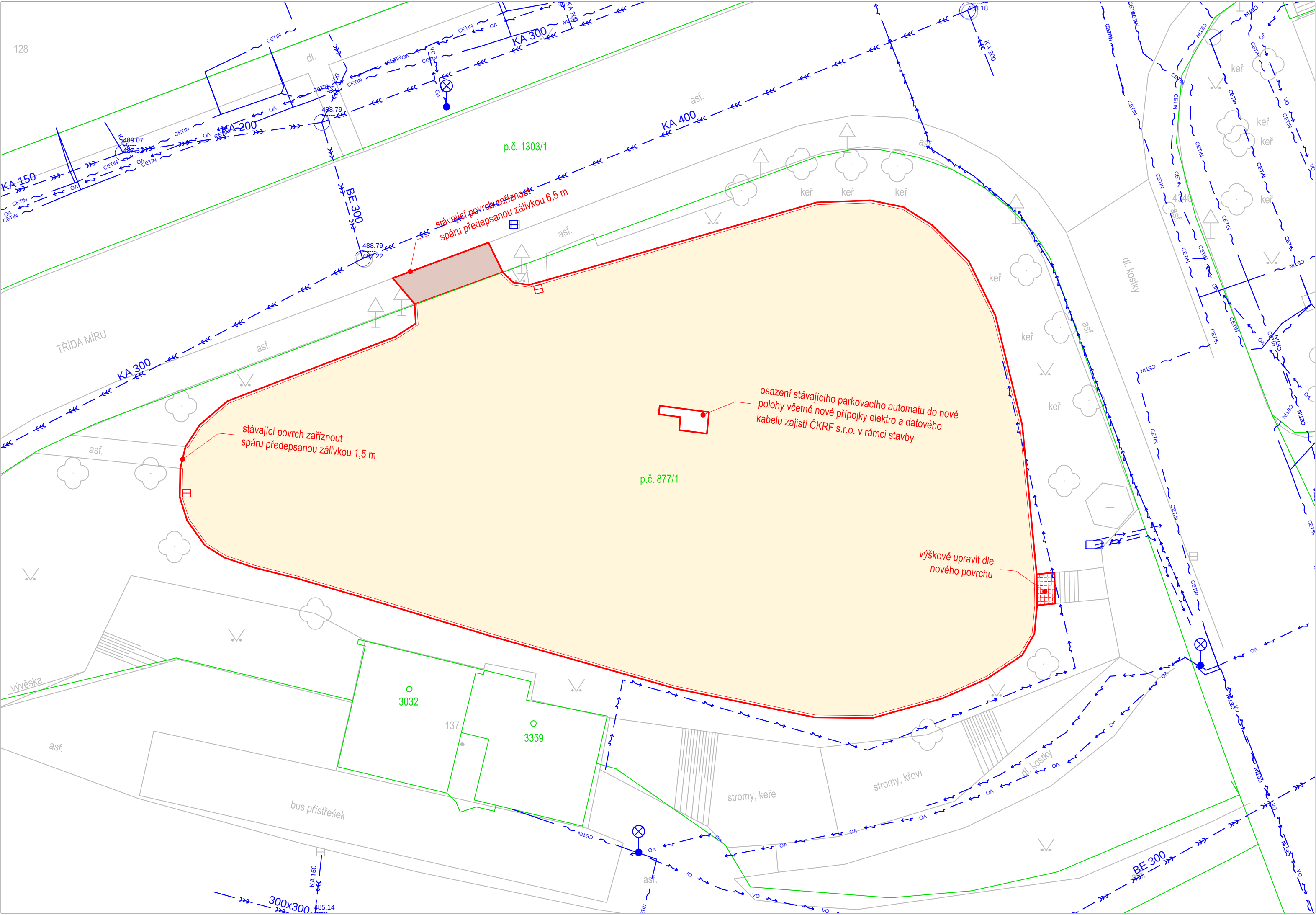




Oprava povrchu parkoviště:

Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu ACO 11+	50 mm
Vyrovňovací vrstva ACO	prům. 30 mm
Postřik spojovací PS-EK	
Očištění povrchu vozovky	
Celkem	prům. 80 mm

Oprava povrchu sjezdu:

Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu ACO 11+	50 mm
Postřik spojovací PS-EK	
Frézování stávající vozovky	prům. 50 mm
Celkem	50 mm

V místech styku nového živíčního krytu se stávajícím bude provedeno zařízení stávajícího povrchu s následným předepsaným ošetřením styčné spáry a jejím opatřením pružnou asfaltovou záhlvkou v celkové délce 8,0 m.

Stávající kamenné krajníky budou znovu použity a osazeny do nové polohy s nadvýšením 80-100 mm nad nově navržený povrch parkovací plochy. Lože pro krajníky bude vyhotoveno z betonu s boční opěrnou patkou o minimální tloušťce 150 mm.

Odvodnění povrchu parkoviště bude řešeno zachováním stávajících podélných a příčných sklonů do uličních vpustí. Stávající 2 uliční vpusti budou v rámci stavby vyměněny za nové.

Stávající podesta z kamenné dlažby bude výškově upravena v návaznosti na úroveň nové finální nivelety parkovací plochy.

Součástí realizace bude zajištění a projednání dopravního inženýrského opatření (DIO) a rovněž provedení vytýčení stávajících inženýrských sítí.

Stávající platební automat bude přemístěn do nové polohy v návaznosti na finální niveletu parkovací plochy. Instalaci, včetně zajištění napojení na elektro a datové vedení, zajistí Českokrumlovský rozvojový fond s.r.o. v součinnosti s dodavatelem v rámci provádění stavebních prací.

LEGENDA POVRCHŮ

	Oprava povrchu parkoviště	plocha 1.232 m2
	Oprava povrchu sjezdu	plocha 13 m2
	Stávající kamenná dlažba	plocha 2,2 m2
	Stávající obruby z kamenných krajníků	délka 135 bm
	Stávající uliční vpusti	2 x

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Podzemní vedení NN		STÁVAJÍCÍ
Kabel CETIN		CETIN
Podzemní vedení V.O.		VO
Kanalizace jednotná		

POZNÁMKA :
Zakreslení inženýrských sítí je pouze orientační a bylo provedeno na základě údajů poskytnutých správci jednotlivých vedení a jejich vytýčení v terénu, příp. z digitálních podkladů.
Před stavbou je nutné jednotlivá vedení opět vytýčit a při vlastní stavbě určit jejich skutečnou polohu.

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv	
Příloha: KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES	
Akce: Oprava parkoviště Špičák	Datum: 1/2026
	Měřítko: 1:200
	Č.přílohy: C.2