

číslo jednací	spisová značka	vyřizuje / telefon / e-mail	Český Krumlov
MUCK 21527/2024/ODSH/SI	S-MUCK/016682/2024/ODSH/SI	Ing. Jan Sládek 380 766 500 jan.sladek@ckrumlov.cz	13.03.2024

SOUHLAS

S PROVEDENÍM OHLÁŠENÉHO STAVEBNÍHO ZÁMĚRU

Městský úřad Český Krumlov, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), v souladu s § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů, posoudil ohlášení

udržovacích prací podle § 14 odst. 1 písm. c) vyhlášky č. 104/1997 Sb.,

které dne 26.2.2024 podal

Město Český Krumlov, prostřednictvím Ing. Petra Peška, vedoucího odboru správy majetku a investic MÚ Č. Krumlov, IČO 00245836, Kaplická 439, 381 01 Český Krumlov

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto posouzení podle § 105 a § 106 stavebního zákona

v y d á v á s o u h l a s

s provedením ohlášeného stavebního záměru:

Oprava MK Sídliště Plešivec, Český Krumlov
SO 101 Komunikace - MK č. 164 (km 0,0000 - 0,50121)
SO 102 Komunikace - MK č. 92 (km 0,0000 - 0,40100)
SO 103 Komunikace - MK č. 164 (km 0,0000 - 0,34324)

(dále jen stavební záměr) na pozemcích parc. č. 1539/6, 18/1, 1344/1, 1067/7, 1115/9, 1115/13, 1067/10, 1067/9, 1067/12, 1067/8, 1067/6, 1067/4, 1067/3, 1067/1, 1067/5, 1067/11, 1069/6 v katastrálním území Český Krumlov.

Popis druhu a účelu stavebního záměru:

- Předmětem stavebních úprav je oprava stávajícího povrchu místních obslužných komunikací č. 164 a 92 ulice Sídliště Plešivec v rozsahu dle projektové dokumentace včetně obnovy vodorovného dopravního značení.
- Součástí stavebních úprav je provedení lokálních sanací dle výskytu poruch, výměna silničních obrub v rozsahu dle dokumentace, výměna uličních vpustí, výšková úprava vodovodních a plynových uzávěrů, hydrantů a kanalizačních šachet a jejich výměna za samonivelační.

Podmínky pro provedení stavebního záměru podle § 106 odst. 2 a § 115 stavebního zákona:

1. V dostatečném časovém předstihu bude zhotovitelem prací u příslušného silničního správního úřadu požádáno o povolení ke zvláštnímu užívání místní komunikace a o stanovení přechodné úpravy provozu, bude-li pro realizaci stavby požadováno, popř. o povolení uzavírky.

2. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace vypracované Janem Šárou, DiS, pod číslem zakázky 33-2023 z prosince 2023.
3. V případě, že dojde k rozšíření prací nad rámec ohlášení bude požádáno o stavební povolení. Změna původní nivelety nesmí přesáhnout 3 cm u komunikací s přímo přilehlou zástavbou nebo s přímo přilehlými chodníky, na železničních přejezdech, na mostech, v podjezdech a v místech, kde jsou umístěny inženýrské sítě a jiná vedení a dále 10 cm u komunikací, které nejsou uvedeny v předchozím výčtu.
4. Nesmí dojít k zásahu do sousedních pozemků ani staveb.
5. V místech stávajících sjezdů bude dbáno na jejich plynulé napojení a zpevnění v dostatečné vzdálenosti od tělesa komunikace.
6. V rámci obnovy povrchu bude zrevidován stav a provedení stávajících prvků pro nevidomé a slabozraké umístěných v povrchu chodníků a případně bude v rámci stavby zjednána náprava.
7. V místě styku s obrubami a jinými okrajovými prvky musí být dodrženy stávající, popř. minimální normou stanovené volné výšky těchto prvků pro zajištění bezpečnosti silničního provozu a bezpečného oddělení tohoto provozu od okolních ploch.
8. Při střetu s vedením inženýrských sítí či jejich ochrannými pásmy bude postupováno dle vyjádření a pokynů jejich správců předložených spolu s ohlášením. Jedná se o podzemní vedení VN, trafostanice VN a NN, podzemní vedení NN, podzemní sdělovací vedení, středotlaký a vysokotlaký plynovod, veřejné elektronické komunikační sítě a vodohospodářské sítě. Před zahájením prací zajistí stavebník zaměření průběhu sítí v terénu.
9. V místě stávajících sjezdů a křižovatek bude oprava provedena tak, aby nebyly zhoršeny podmínky pro odtok vody a aby nebyl zhoršen či znemožněn výjezd vozidel z pozemků či komunikací napojených na opravované komunikace.
10. Po skončení prací bude obnoveno veškeré dotčené svislé i vodorovné dopravní značení. Umístění či vyznačení nového značení není předmětem stavby.
11. Budou dodrženy veškeré předpisy týkající se odpadového hospodářství a o vyprodukovaných odpadech bude vedena evidence.
12. Parametry komunikace (např. šířka vozovky, poloměry oblouků, sklony, přehlednost atd.) nesmí být realizací stavby zhoršeny.

Poučení:

Souhlas se doručuje stavebníkovi spolu s ověřenou dokumentací nebo projektovou dokumentací a štítkem obsahujícím identifikační údaje o ohlášeném stavebním záměru. Současně se souhlas doručí osobám uvedeným v § 105 odst. 1 písm. f) stavebního zákona a vlastníkovu stavby, pokud není stavebníkem. Místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, se souhlas doručí spolu s ověřenou dokumentací nebo projektovou dokumentací.

Souhlas nabývá právních účinků dnem doručení stavebníkovi. Platí po dobu 2 let ode dne vydání. Nepozbývá však platnosti, pokud v této době bylo s ohlášeným stavebním záměrem započato. Platnost souhlasu nelze prodloužit.

Ing. Jan Sládek
vedoucí ODaSH

Poplatek

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, se nevyměřuje.

Obdrží

1. Město Český Krumlov, prostřednictvím Ing. Petra Peška, vedoucího odboru správy majetku a investic MÚ Č. Krumlov, Kaplická č.p. 439, Horní Brána, 381 01 Český Krumlov 1