

SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VE VEŘEJNÉ LINKOVÉ OSOBNÍ DOPRAVĚ K ZAJIŠTĚNÍ MĚSTSKÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY

ve městě Český Krumlov

Tuto smlouvu uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen "Smlouva") uzavírají níže uvedeného data smluvní strany:

Město Český Krumlov, se sídlem náměstí Svornosti 1, 381 01 Český Krumlov

IČO: 00245836,

Zastoupené: Alexander Nogrady, starosta města

Bankovní spojení: 221241/0100

dále jen Objednatel na straně jedné

a

Společnost **ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.**, se sídlem Hálkova 781/9, 370 04 České Budějovice, IČO: 26060451,

Zastoupená: Mag. Peter Schmolzmüller, předseda představenstva a Ing. Vladimír Homola, místopředseda představenstva

Bankovní spojení: 2112243313/2700, UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia a.s., zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Č. Budějovicích, oddíl C, vložka 1300 jako **Dopravce** na straně druhé

Článek I Účel smlouvy

Účelem smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti na území vymezeném touto smlouvou.

Článek II Definice pojmů

- 2.1. **Výchozí finanční model** je model výnosů, nákladů a čistého příjmu, které určí výši kompenzace nahrazující dopravci rozdíl mezi cenou dopravního výkonu snížené o poskytnuté dotace a předpokládanými tržbami z poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této smlouvy.
- 2.2. **Cena dopravního výkonu** je dána součtem všech Dopravcem vynaložených nákladů na zajištění dopravní obslužnosti v rozsahu dle této Smlouvy a čistého příjmu Dopravce.
- 2.3. **Kompenzace** je částka, k jejíž úhradě se v daném období objednatel zavazuje na základě této smlouvy.
- 2.4. **Linka** znamená souhrn dopravních spojení (Spojů) na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence, podle schváleného Jízdního řádu a dle této Smlouvy.

Článek III

Předmět smlouvy

- 3.1. Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě.
- 3.2. Veřejné služby v přepravě cestujících budou provozovány na linkách:

335001 Spolí – Plešivec – Autobusové nádraží – Železniční stanice – Tovární točna
335002 Autobusové nádraží – Špičák – Železniční stanice – Vyšný osada
- 3.3. Dopravce se na základě této Smlouvy zavazuje v souladu s podmínkami níže stanovenými poskytovat pro Objednatele Veřejné služby v období od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou.
- 3.4. Dopravce se dále zavazuje poskytovat real-time data o poloze vozidel (v rámci MAD) pro možnost predikce skutečného času odjezdu spojů ze zastávek, a to v podobě standardních webových služeb ve formátech dohodnutých s objednatelem.

Článek IV

Podmínky poskytování veřejných služeb a úhrada kompenzace

- 4.1. Objednatel stanoví Linky a Spoje, na nichž je Dopravce povinen provozovat Veřejnou linkovou dopravu. Návrh jízdních řádů a časových poloh spojů pro každou linku zpracovává za účelem zajištění časových návazností na ostatní druhy veřejné dopravy Dopravce.
- 4.2. **Jízdní řády** schvaluje Objednatel a jsou **přílohou č. 3 Smlouvy**
- 4.3. Cena jízdného je stanovena rozhodnutím Města dle platného **ceníku**, který je **přílohou č. 2 Smlouvy**.
- 4.4. Dopravce je povinen po dobu účinnosti této Smlouvy disponovat platnými licencemi na provoz jím provozovaných linek.
- 4.5. Objednatel se zavazuje hradit Dopravci za Veřejné služby, poskytované dle této Smlouvy, kompenzaci, vycházející z odborného odhadu prokazatelné ztráty, který je **přílohou č. 1 Smlouvy - Výchozí finanční model nákladů a výnosů včetně Finančního modelu aktiv**.
- 4.6. Celková částka kompenzace dle bodu 4.5. činí pro období od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 **6.230.016,- Kč** (šestmilionůdvěstětřicetisícšestnáctkorunčeských).
- 4.7. Objednatel uhradí měsíčně příslušnou část kompenzace, tj. **519.168 Kč** vždy k 10. dni příslušného měsíce na účet Dopravce.
- 4.8. Dopravce do 60 dnů od ukončení veřejných služeb ve veřejné dopravě zajišťovaných dle této smlouvy předloží Objednateli Výkaz skutečných nákladů a výnosů za výkony uskutečněné dle této smlouvy, přičemž touto smlouvou se sjednává, že riziko tržeb nese Dopravce, vyjma nepředvídatelných změn ve výši tržeb, způsobených změnou cen jízdného nebo neočekávaných

změn v přepravní poptávce, apod. (např. vlivem uzavření provozů nebo změna systému směnnosti u výrobních podniků, atd.).

- 4.9. Na základě předloženého Výkazu skutečných nákladů a výnosů dle bodu 4.8. Smlouvy může dopravce dodatečně požadovat navýšení částky kompenzace z důvodu zvýšení cen vstupů u položek, které nemohl dopravce předpokládat ani při nejlepší péči, a kdy dojde prokazatelně a nepředvídatelně ke zvýšení nákladů oproti předloženému Výchozímu finančnímu modelu u položky 1 Pohonné hmoty a oleje, případně, kde zákonným nařízením došlo k ovlivnění položek dalších nákladů (zejména řádek 6 Mzdové náklady a 7 Sociální a zdravotní pojištění). Obdobně, v případě nenaplnění položek nákladů z důvodů nepředvídatelného snížení cen vstupů, může být částka kompenzace o uvedené položky snížena.

Článek V

Ostatní ujednání

- 5.1. Dopravce prohlašuje, že ke dni podpisu této Smlouvy má uzavřenou pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Dopravcem třetí osobě v souvislosti s plněním veřejných služeb ve veřejné dopravě.
- 5.2. Dopravce zajistí výlep jízdních řádů vždy ke změně platnosti jízdních řádů na označnicích, které jsou umístěny na zastávkách města. Výlep bude provádět osobně nebo prostřednictvím majitele označníků. Dopravce zajistí souhlas majitele označníků s umístěním jízdních řádů.
- 5.3. Pokud v důsledku změny právních předpisů nebo z jiných důvodů jsou nebo by se stala některá ujednání této Smlouvy neplatnými nebo neúčinnými, budou tato ustanovení uvedena do souladu s právními normami a Smluvní strany prohlašují, že Smlouva je ve zbývajících ustanoveních platná, neodporuje-li to jejímu účelu nebo nejedná-li se o ustanovení, která oddělit nelze.
- 5.4. Dopravce ve městě provozuje na celkem 15 ti zastávkách systém „smart“ označníků s energeticky soběstačnou formou displejů z e-inkoustu. Dopravce se zavazuje zobrazovat data o reálných datech odjezdů autobusů z těchto zastávek a zvýrazňovat případné zpoždění.

Článek VI

Sankční opatření

- 6.1. Dopravce prohlašuje, že jsou mu známy všechny povinnosti související s provozováním linkové osobní dopravy obsažené především v živnostenském zákonu, v zákonu o silniční dopravě a dále v Nařízení EP a Rady (ES 1370/2007), zákon č. 194/2010 Sb. a ve vyhlášce č. 296/2010 Sb., vše v platném znění.
- 6.2. V případě nedodržení provozních a přepravních podmínek bude vůči dopravci postupováno dle příslušných sankčních ustanovení platného znění zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě.

Článek VII

Odstoupení od smlouvy

- 7.1. Smluvní strany jsou oprávněny od smlouvy odstoupit v případech a v rozsahu dle § 2001 a násl. Občanského zákoníku.

7.2. Objednatel je oprávněn od smlouvy odstoupit též v případech, kdy

- Dopravce ztratil schopnost zajistit dopravní obslužnost v rozsahu a kvalitě podle této smlouvy z důvodů ztráty příslušných oprávnění k provozování činnosti.
- Dopravce je v úpadku a byl na něho prohlášen konkurz nebo vyrovnání a byl na něho podán insolvenční návrh, příp. podal sám na sebe insolvenční návrh.
- Dopravce je v likvidaci.

Článek VIII

Závěrečná ustanovení

8.1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou s účinností od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026.

8.2. Tato smlouva byla schválena radou města na zasedání Rady města Český Krumlov, které se konalo dne 20.10.2025 usnesením č. 0486/RM25/2025.

8.3. Tato smlouva je vyhotovena ve 4 výtiscích, z nichž Dopravce obdrží jeden výtisk a Objednatel 3.

8.4. Smlouva a její přílohy mohou být měněny pouze písemným dodatkem, jinak jsou neplatné.

V Českém Krumlově dne

Za objednatele:

.....


Za dopravce:

ING.
VLADIMÍR
HOMOLA

Mag. Peter
Schmolmüller

Digital
HOM
DN:
2506
Bud
VLA
VLA
Bast
docu
Loca
Date
Foxi

Výchozí finanční model nákladů a výnosů 2026

Dopravce: ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.

Objednavatel: Město Český Krumlov

Výkaz nákladů a výnosů		Řádek	Předpoklad 2026	
			Kč	Kč/km
Skutečné náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	1 640 000	11,17
	Přímý materiál a energie	2	310 000	2,11
	Opravy a údržba vozidel	3	627 000	4,27
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	1 019 000	6,94
	Pronájem a leasing vozidel	5	0	0,00
	Mzdové náklady	6	2 402 000	16,36
	Sociální a zdravotní pojištění	7	812 000	5,53
	Cestovné	8	191 000	1,30
	Uhrada za použití infrastruktury	9	0	0,00
	Silniční daň	10	0	0,00
	Elektronické mýto	11	0	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	110 000	0,75
	Ostatní přímé náklady	13	76 000	0,52
	Ostatní služby	14	58 000	0,40
	Provozní režie	15	106 000	0,72
	Správní režie	16	294 000	2,00
Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 16)			7 645 000	52,08
Skutečné výnosy	Tržby z jízdného	18	1 798 000	12,25
	Ostatní tržby z přepravy	19	0	0,00
	Ostatní výnosy	20	0	0,00
Skutečné výnosy celkem (ř. 18 až 20)			1 798 000	12,25
Hodnota provozních aktiv			22	8 511 000
Čistý příjem			382 995	2,61
Kompenzace (ř. 17 - ř. 21 + ř. 23)			6 229 995	42,44
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel			25	
Jiná dotace			26	
Uskutečněný dopravní výkon (km)			27	154 854
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)			28	8 073
Ujeté km dle JŘ (km)				146 781

Sest:

Ing. Karel Coufal

Dne:

08.10.2025

ČSAD AUTOBUSY

České Budějovice a.s.

2 Hálkova 781/9

370 04 České Budějovice 3

IČ26060451 DIČ CZ26060451

Výchozí model provozních aktiv
(podle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 296/2010 Sb.)

Dopravce:

ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.

Objednavatel:

Město Český Krumlov

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
		2026
Dopravní prostředky / řady vozidel		
AUTOBUS CROSSWAY 13LE MĚSTSKÝ	100%	1 249
AUTOBUS CROSSWAY 12LE MĚSTSKÝ	100%	1 249
AUTOBUS CROSSWAY 12LE MEZIMĚSTSKÝ	80%	5 023
AUTOBUS CROSSWAY 12LE MEZIMĚSTSKÝ	20%	2 820
AUTOBUS CROSSWAY 12LE MEZIMĚSTSKÝ	20%	2 970
AUTOBUS CROSSWAY 12LE MEZIMĚSTSKÝ	20%	2 970
Ostatní majetek		
Pozemky		
Stavby		
Jiný dlouhodobý majetek		
Odbavovací zařízení OCC		0
Odbavovací zařízení OCC		0
Odbavovací zařízení OCC		0
Odbavovací zařízení OCC		0
Odbavovací zařízení OCC		0
Intelligentní zastávky	100%	244
První mimořádné splátky (akontace) leasingu		
Součet		16 525

