



REVIZE:

POZNÁMKA:

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:



Zenkl CB, spol. s r.o.
Jírovцова 2, 370 01, České Budějovice,
IČ: 28131339 DIČ: CZ28131339
E:zenkl@zenklcb.cz T:+420 386 360 807

INVESTOR:

Město Český Krumlov,
náměstí Svornosti 1, 381 01 Český Krumlov
IČ: 00245836, DIČ: CZ00245836
W: - E: - T: -

AKCE:

Přechod pro chodce
ul. Domoradická, Český Krumlov

VÝKRES:

Textová část

ČÁST:

D.1.1
SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy

OBJEDNATEL:	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, 381 01 Český Krumlov		
STUPĚŇ DOKUMENTACE:	ZDS		
VYPRACOVAL:	Bc. Tereza Pavlišová	KONTROLOVAL:	Ing. Eliška Bůžková
ČÍSLO ZAKÁZKY:	23 140		
DATUM:	prosinec 2024	MĚŘÍTKO:	
		Č. VÝKRESU:	Č. PARÉ:

D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení	3
D.1. Stavební část.....	3
D.1.1. Objekty pozemních komunikací včetně propustků.....	3
D.1.1.1. Technická zpráva	3
D.1.1.2. Výkresy.....	7
D.1.2. Objekty osvětlení pozemní komunikace	7
D.2. Technologická část.....	7

D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

D.1. Stavební část

D.1.1. Objekty pozemních komunikací včetně propustků

– SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

D.1.1.1 Technická zpráva

Směrové vedení

Místní komunikace ul. Domoradická je stávající komunikace o šířce cca 6,90 m s živičným povrchem a jednostranným příčným sklonem cca 2,5 %.

Navrhovaný chodník, který je součástí překládané dokumentace je na západní straně napojen na stávající chodník, který vede podél MK ul. Domoradická a který je od komunikace oddělen pruhem zeleně šířky 3,0 m. Chodci jsou převedeni přes MK ul. Domoradická pomocí přechodu pro chodce šířky 4,0 m a délky 6,50 m. Chodník dále pokračuje podél východní strany komunikace dále na jih v šířce 2,25 m, kde je zakončen varovným pásem.

Výška nášlapu silniční obruby u východního chodníku bude 10cm. V místě přechodu pro chodce bude výška nášlapu snížena na 2cm.

V místě konfliktu s navrhovanými zpevněnými plochami a rozhledy pro přechod pro chodce je navrženo odstranění keřů.

Výškové řešení

Niveleta nově navrhovaných ploch je navržena pokud možno jako přirozená tak, aby objem zemních prací byl co nejmenší, ale zároveň aby zajistila účinné odvodnění komunikace a zároveň výškově navazovala na stávající zpevněné plochy a komunikace. Terén je rovinatý, hodnoty podélných sklonů komunikací se tedy pohybují v rozmezí 2,5 – 6,6%. Chodník je navržen o příčném sklonu 2%. Výšky nášlapů obrubníků jsou detailně uvedeny ve stavební situaci.

Konstrukční vrstvy

Návrh konstrukce pochozích ploch ozřejmuje přiložený vzorový příčný řez. V rámci této PD je navržena výměna zeminy za štěrkodrt frakce 0/125 pod zemní plání do hloubky min. 300 mm. Návrh této výměny je orientační a vždy je nutné provést polní zkoušky v dostatečném počtu na místě stavby. Dle těchto zkoušek je možné upravit hloubku i technologii výměny podloží. Směrodatné je vždy dosažení požadovaného $E_{def,2}$ na zemní plání před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky.

V místech dotyku nově navrhované komunikace se stávající vozovkou nutno stávající živičný povrch vozovky odříznout, a to v takové vzdálenosti, aby bylo možno navázat novou konstrukci vozovky na stávající konstrukční vrstvy stupňovitě (nejméně 0.75 m). Všechny podélné a příčné spáry budou před položením nového krytu řádně zařízeny, očištěny a opatřeny spojovacím postřikem. Po pokládce nového krytu budou zality asfaltovou zalivkou. Hutnění podkladní vrstvy a finálního povrchu bude probíhat válcem nebo hutním pěchem dle výběru zhotovitele.

Hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní dlažby betonové s hmatovou úpravou, barva odlišná od okolních povrchů.

1 – ASFALTOVÁ VOZOVKA

Konstrukce byla navržena dle katalogového listu TP170. Katalogové číslo dle TP 170 – D1-N-2-IV-PIII

Asfaltový beton – ohrusná vrstva	ACO11	40mm
Asfaltový beton – podkladní vrstva	ACP16+	70mm
Štěrkodrt' fr. 0-63 mm	ŠDa	150mm
Štěrkodrt' fr. 0-125 mm	ŠDb	150mm

celkem 410mm

Zhutněná zemní pláň Edef,2 min. 45MPa ČSN 721006

2 – DLÁŽDĚNÉ POCHOZÍ PLOCHY:

Konstrukce **chodníku** byla navržena dle katalogového listu TP170 ze dne 12.8.2010 dodatkem TP 170 s účinností od 1. září 2010. **Katalogové číslo D2-D-1-CH-PIII.**

Zámková dlažba	D	60 mm
Ložná vrstva	L	30 mm
Štěrkodrt', třída B	ŠDb	min 150 mm
(Sanace pláňe	štěr 0-125	min 300 mm)
celkem	min	240 mm

- Rozhraní vozovky a chodníku tvoří silniční obrubník nastojato uložený do betonového lože s nášlapem 100 mm.
- Rozhraní vozovky a chodníku tvoří silniční obrubník nastojato uložený do betonového lože s nášlapem 100 mm.

Obrubníky nutno uložit do betonového lože tl. minimálně 10 cm s betonovou boční opěrou. Výška obrubníku je navržena tak, že musí umožnit pohyb osob s omezenou schopností pohybu dle vyhlášky MMR ČR č. 146/2024 a ČSN 734001 o přístupnosti a bezbariérovém užívání, červenec 2024, tj. s výškou obrubníku 2,0cm uloženého nastojato. Změna výšek obrubníků bude provedena pozvolně (se sklonem maximálně 1:10).

Z hlediska užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu je stavba řešena bezbariérově v souladu s vyhláškou MMR ČR č. 146/2024 a ČSN 734001 o přístupnosti a bezbariérovém užívání, červenec 2024. Zpevněné plochy jsou navrženy v předepsaném spádu, zdláždění je hladké, a tudíž dobře pojízdné. Pěší trasy jsou v rámci řešeného veřejného prostranství řešeny bezbariérově.

Výše zmíněné úpravy jsou patrné z grafické přílohy, která je součástí této PD.

Odvodnění zpevněných ploch

Odvodnění dešťových vod je navrženo plošně do stávajících uličních vpustí na ulici Domoradická. Uliční vpust situována v ploše přechodu je navržena k přemístění před přechod pro chodce. Odvodňovaná plocha bude zanedbatelně větší než je ve stávajícím stavu. Nově navržený chodník podél MK ul. Domoradická bude odvodněn příčným sklon 2,0% do komunikace.

V místě situování stávajících střešních svodů (3ks) jsou tyto navrženy k zaústění do lapače střešních splavenin DN110 a do sběrače střešních svodů DN160, který je navržen k napojení do stávající kanalizační šachty.

Odstavná a parkovací stání

S přihlédnutím na charakter stavby návrh dle ČSN 736110 nevyžaduje posouzení dopravy v klidu.

Dopravní značení a dopravně inženýrské opatření

V podélném směru v obci budou svislé dopravní značky umístěny ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. V obci bude minimální vzájemná vzdálenost značek nejméně 10 m. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nebudou zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace dle ČSN 73 6110. Nosné konstrukce značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m, a to zejména podél vodící linie. Bude dodržena nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci (na pozemní komunikaci bez krajnice) nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m.

- Provedení, místo a způsob osazení SDZ a vyznačení VDZ musí být v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, TP 65, TP 100, TP 133, TP 58, TP 217, VL 6.1, VL 6.2 a VL 6.3, TKP, ZTKP (zejména dodržet **rozměry, boční, výškové, směrové a společné umístění, barevné provedení, druh a typ materiálu** apod.) a v souladu s dalšími souvisejícími předpisy a normami. Z tohoto důvodu je nezbytné, aby **realizaci požadovaného SDZ a VDZ prováděla pouze certifikovaná osoba či firma.**

- Svislé dopravní značení

Návrh svislého dopravního značení zakreslen v situačním výkresu. Přehledně uvádí jejich výčet následující tabulka:

Počet	Dopravní značka	text/symbol	Poznámka
2 x	IP6		Nové DZ
1 x	P6		Přesun stávajícího DZ
4x	E2b	„průsečná křižovatka“	Nové DZ
1x	P2		Nové DZ
1x	P4		Stávající DZ
2x	P2		Stávající DZ
1x	E2b	„styková křižovatka“	Rušení stávajícího DZ

Svislé dopravní značky navrženy v provedení FeZn, lisované s dvojitým ohybem, sloupek FeZn výšky 2.50 m s osazením do patek. Svislé dopravní značky musí být umístěny tak, aby okraj desky dopravní značky byl situován nejméně 0.5 m od okraje vozovky, ale ne více než 2.0 m. V místě chodníku musí být dopravní značka umístěna tak, aby spodní okraj desky byl umístěn nejméně 2.0 m nad niveletou chodníku. Dopravní značky umístěné v chodníku nutno osadit tak, aby v chodníku zůstal volný průchozí pás šířky nejméně 0,90 m. Tam, kde by výše uvedené podmínky byly ve vzájemném rozporu, nutno použít konzolového sloupku.

- Vodorovné dopravní značení

Návrh vodorovného dopravního značení zakreslen v situačním výkresu. Přehledně uvádí jejich výčet následující tabulka:

Počet	Dopravní značka	Poznámka
6,5 m	V7a	Š = 4 m
26 m	V2b (1,5/1,5/0,25)	
1x	V15	
3 m	V5	
14 m	V1a (0,125)	

Při realizaci budou dodrženy zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích dle TP70.

Veřejné osvětlení

Limitní poloha sloupů VO min 0,5m od okraje komunikace.

Odstupovou vzdálenost 0,50 m nutno respektovat při umísťování všech pevných překážek.

Maximální průměr sloupů VO je vzhledem k rozhledům 150 mm.

Bezpečnostní vzdálenost

Bezpečnostní vzdálenost nejméně 0,50m (při rychlosti do 30km/h lze 0,25m dle tab. 4 v ČSN 73 6110 z ledna 2006) od hrany vozovky nutno dodržet vůči všem pevným překážkám (zejména přípojné skříňky inženýrských sítí, oplocení apod.).

Sloupy veřejného osvětlení nutno osadit ve vzdálenosti nejméně 0,50 m od hrany vozovky. Limitní poloha sloupů VO min 0,5 m na vnější straně chodníku nebo 0,5 m od plotu. Lampa VO nesmí zasahovat do průchozího prostoru chodníku. Návrh VO je součástí samostatné dokumentace, situování lamp je znázorněno v koordinační situaci.

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před realizací stavby je potřeba vytyčit podzemní síť. Při stavbě je nutno dodržet veškeré vyjádření správců sítí a dotčených orgánů státní správy.

Stavba bude mít krátkodobě negativní dopad na kvalitu životního prostředí hlavně při její realizaci. Vlivem používání těžké stavební techniky dojde ke zvýšené hlučnosti a prašnosti do blízkého okolí. Na zhotovitele stavby musí být ze strany objednatele kladen požadavek, aby tyto negativní dopady na životní prostředí po dobu realizace co nejvíce eliminoval. Při provádění veškerých stavebních prací musí být zabráněno úniku škodlivých látek ze stavební techniky.

Při realizaci stavby musí být respektovány obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin v souladu s platnými předpisy o ochraně přírody a krajiny.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými platnými předpisy.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a

budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedených v platné vyhlášce o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

Při provádění stavby je nutno dodržovat veškeré platné předpisy a nařízení týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení.

Na následnou údržbu nejsou kladeny zvláštní požadavky.

D.1.1.2 Výkresy

D.1.1.2.1	Stavební situace	M 1:250
D.1.1.2.2	Situace výškového řešení	M 1:250
D.1.1.2.3	Bezbariérové užívání stavby	M 1:50
D.1.1.2.4	Vzorové řezy	M 1:50
D.1.1.2.5	Vzorové uspořádání uliční vpusti	M 1:20
D.1.1.2.6	Charakteristické řezy	M 1:100
D.1.1.2.7	Detaily	M 1:20
D.1.1.2.8	Vytyčovací situace	M 1:250

D.1.2. Objekty osvětlení pozemní komunikace

SO 401 Veřejné osvětlení je součástí samostatné PD.

D.2. Technologická část

V rámci stavby nejsou navrhována žádná speciální technologická zařízení jako zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie a podobně.