



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Český Krumlov
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPC-42454-2/ČJ-2024-020206

Český Krumlov 17. dubna 2024

Počet stran: 3

Městský úřad Český Krumlov
Odbor správy a majetku a investic
Kaplická 439
381 01 Český Krumlov
k rukám: Karel Jirovec**„Přechod pro chodce ul. Domoradická, Český Krumlov“ – vyjádření**
K Vaší žádosti pod č.j.: MUCK 23961/2024/OI/Ji

Policie ČR, Krajské ředitelství Jihočeského kraje, Dopravní inspektorát Územního odboru v Českém Krumlově (dále jen „DI Č. Krumlov“) jako příslušný orgán vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (dále jen „BESIP“) dle ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, v platném znění, dle ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, dle ust. § 124 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o provozu na PK“) a dle ust. § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, sděluje následující:

Po prostudování projektové dokumentace ve stupni pro vydání společného povolení (dále jen „DUSP“), zaslané na naši součást v elektronické podobě, v rámci své věcné a místní příslušnosti ve smyslu **§ 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích**, ve znění pozdějších předpisů, změn a doplnění s návrhem realizace přechodu pro chodce dle předložené PD **nesouhlasíme**.

- Pro zřízení přechodu pro chodce, nebylo doloženo, že jsou/budou splněny minimální intenzity přecházení dané normou (počet přecházejících chodců a počet vozidel). Při počtu do 150 chodců ve špičkové hodině a do 300 vozidel ve špičkové hodině v obou směrech jízdy se přechody nezřizují. Na komunikacích funkční skupiny C se přechody pro chodce navrhuje zejména na průjezdních úsecích silnic při splnění minimálních intenzit a to jen v případě jejich potřeby.
- Délka přechodu pro chodce není dodržena v maximální délce 6,5 m, což je v rozporu s čl. 2.0.2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., Ministerstva pro místní rozvoj,

Tovární 165
381 23 Český Krumlov

www.policie.cz

Tel.: 974 232 250
E-mail: krpc.podatelna@pcr.cz
ID DS: eb8ai73

o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a čl. 10.1.3.3 ČSN 73 6110.

- Osvětlený přechod pro chodce musí být s adaptační zónou cca 100 m před a 100 m za přechodem. Pokud se v daném úseku vyskytují i další přechody, je nutné osvětlit všechny tyto přechody nacházející se za sebou (dle pravidla osvětlit buď všechny přechody pro chodce nebo žádný) atd...

Policie ČR jako orgán veřejné správy vykonávající činnost ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu došla k názoru, že z hlediska námi zastávaných zájmů na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je předložený návrh nepřijatelný. *Můžeme konstatovat, že z pohledu bezpečnosti silničního provozu je takové místo pro přecházení daleko bezpečnější, neboť chodec se na nich chová zodpovědněji „přejde, až když si je jistý, že je to bezpečné“. Na přechodech pro chodce se takto zodpovědně chodci nechovají a často vstupují do vozovky ve chvíli, kdy řidič nemá šanci vozidlo zastavit nebo je to pro něj více než problematické. Mají pocit, že zebra je jakýsi tunel, který je ochrání před vším, což je samozřejmě bláhový omyl.* Obzvláště děti a starší občané na přechodech často chybují.

Dále poukazujeme na to, že přechody pro chodce se zřizují zejména na ramenech úrovnových křižovatek u škol, u zastávek veřejné dopravy, zdravotnických zařízení a u jiných expandovaných míst, kde je větší koncentrace chodců, zejména dětí a tedy i větší četnost přecházejících a vyšší intenzity provozu vozidel v obou směrech.

Navíc z dostupných zdrojů bylo zjištěno, že v inkriminovaný úseku na místní komunikaci včetně přiléhající lokality (úsek cca 150 m v každém směru), v období od 1.1.2015 – 31.1.2024 nedošlo k jediné srážce vozidla s chodcem, které by podléhalo nahlašovací povinnosti dle ust. § 47 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Tedy z našeho pohledu se nejedená o rizikové místo na pozemní komunikaci pro zřízení nového přechodu pro chodce.

V této souvislosti doporučujeme (v případě revize projektové dokumentace a jejího záměru) navrhnout stavební úpravy usnadňující přecházení včetně hmatových úprav pro nevidomé a slabozraké v souladu s ČSN 73 6110 a vyhláškou č. 398/2009 Sb., a úpravu dopravního značení v přilehlém úseku.

Toto vyjádření nenahrazuje stanovisko Policie ČR k návrhu místní úpravy provozu na pozemní komunikaci ve smyslu ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a změn.

Dále toto vyjádření vydané ve smyslu ust. § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích nenahrazuje souhlas se zvláštním užíváním pozemní komunikace dle ust. § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, nenahrazuje souhlas s uzavírkou a objížděkou dle ust. § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a nenahrazuje souhlas s přechodnou úpravou provozu na pozemní komunikaci dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Mgr. Ivan Friedl
dopravní inženýr
tel. 974 232 258

npor. Bc. Petr Bárta
vedoucí oddělení
z r. por. Mgr. Ivan Friedl
podepsáno elektronicky