[A. Průvodní zpráva 4](#_Toc149660825)

[*A.1.* *Identifikační údaje* 4](#_Toc149660826)

[**A.1.1.** **Údaje o stavbě** 4](#_Toc149660827)

[**A.1.2.** **Údaje o žadateli – stavebník, developer** 4](#_Toc149660828)

[**A.1.3.** **Údaje o zpracovateli dokumentace** 4](#_Toc149660829)

[*A.2.* *Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení* 5](#_Toc149660830)

[**A.2.1.** **Technologická část** 5](#_Toc149660831)

[**A.2.2.** **Stavební část** 5](#_Toc149660832)

[**A.2.3.** **Dočasné stavby a zařízení** 5](#_Toc149660833)

[*A.3.* *Seznam vstupních podkladů* 5](#_Toc149660834)

[B. Souhrnná technická zpráva 6](#_Toc149660835)

[*B.1.* *Popis území stavby* 6](#_Toc149660836)

[**a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, dosavadní využití a zastavěnost území,** 6](#_Toc149660837)

[*B.2.* *Celkový popis stavby* 13](#_Toc149660838)

[**B.2.1.** **Základní charakteristika stavby a jeho užívání** 13](#_Toc149660839)

[**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,** 13](#_Toc149660840)

[**B.2.2.** **Celkové urbanistické a architektonické řešení** 14](#_Toc149660841)

[**B.2.3.** **Dispoziční, technologické a provozní řešení** 15](#_Toc149660842)

[**B.2.4.** **Bezbariérové užívání stavby** 15](#_Toc149660843)

[**B.2.5.** **Bezpečnost při užívání stavby** 15](#_Toc149660844)

[**B.2.6.** **Základní technický popis stavebních objektů** 16](#_Toc149660845)

[**B.2.7.** **Základní popis technických a technologických objektů** 21](#_Toc149660846)

[**B.2.8.** **Požárně bezpečnostní řešení** 21](#_Toc149660847)

[**B.2.9.** **Úspora energie a tepelná ochrana** 22](#_Toc149660848)

[**B.2.10.** **Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí** 22](#_Toc149660849)

[**B.2.11.** **Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí** 23](#_Toc149660850)

[*B.3.* *Připojení stavby na technickou infrastrukturu* 23](#_Toc149660851)

[**a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky** 23](#_Toc149660852)

[**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky** 23](#_Toc149660853)

[*B.4.* *Dopravní řešení* 23](#_Toc149660854)

[**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,** 23](#_Toc149660855)

[**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu** 24](#_Toc149660856)

[**c) doprava v klidu** 24](#_Toc149660857)

[*B.5.* *Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav* 25](#_Toc149660858)

[*B.6.* *Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana* 25](#_Toc149660859)

[**a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda** 25](#_Toc149660860)

[**b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.** 25](#_Toc149660861)

[**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000** 25](#_Toc149660862)

[**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí** 25](#_Toc149660863)

[**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů** 25](#_Toc149660864)

[*B.7.* *Ochrana obyvatelstva* 25](#_Toc149660865)

[*B.8.* *Zásady organizace výstavby* 25](#_Toc149660866)

[**a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu** 25](#_Toc149660867)

[**b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin** 26](#_Toc149660868)

[**c) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště** 26](#_Toc149660869)

[**d) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy** 27](#_Toc149660870)

[**e) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin** 27](#_Toc149660871)

[*B.9.* *Celkové vodohospodářské řešení* 27](#_Toc149660872)

[C. Situační výkresy 27](#_Toc149660873)

[D. Dokumentace objektů – výkresy 28](#_Toc149660874)

[E. Dokladová část 28](#_Toc149660875)

[F. Plán kontrolních prohlídek stavby 28](#_Toc149660876)

1. **Průvodní zpráva**
   1. ***Identifikační údaje***
      1. **Údaje o stavbě**

Název stavby: **Rodinné bydlení typu Cluster – ZTV Český Krumlov – Nový Dvůr**

**SO 611 – Dopravní řešení**

Místo stavby: Obec Český Krumlov [545392]

Katastrální území: Vyšný [623016]

Okres, kraj: Český Krumlov, Jihočeský

Charakter stavby: Novostavba

Stupeň projekt. dok.: DUR

Datum zpracování: 11/2023

Způsob provedení stavby: dodavatelsky

* + 1. **Údaje o žadateli – stavebník, developer**

Jméno/název: **Město Český Krumlov**

Sídlo: náměstí Svornosti 1, 381 01 Český Krumlov

IČO: 00245836

DIČ: CZ00245836

Dodavatel stavby: dle výběrového řízení

Odborný dozor: dodavatel

Kontakt: T: +420 380 766 111, +420 380 766 102

* + 1. **Údaje o zpracovateli dokumentace**

Jméno/název: **Zenkl CB, spol. s r.o.**

Sídlo: Jírovcova 2, 370 01 České Budějovice

IČ: 28131339

DIČ: CZ28131339

Kontakt: <http://www.zenklcb.cz/>, [zenkl@zenklcb.cz](mailto:zenkl@zenklcb.cz)

Kreslil: Ing. Alan Balash

Kontroloval: Ing. Eliška Bužková

+420 739 097 989, buzkova@zenklcb.cz

Zodp. projektant: Ing. Ondřej Zenkl, č.autorizace ČKAIT 0102255

* 1. ***Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení***
     1. **Technologická část**

V rámci stavby nejsou navrhována žádná speciální technologická zařízení jako zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie a podobně.

* + 1. **Stavební část**

Předmětem předložené dokumentace je návrh dopravní části **SO 611 – Dopravní řešení** pro potřeby nové zástavby v obci Český Krumlov, k.ú. Vyšný. V rámci tohoto projektu je řešen jak prostor samotné zástavby, kde jsou navrženy nové komunikace, sjezdy k objektům, nové parkovací pasy, tak je zapracována i návaznost na stávající infrastrukturu.

* + 1. **Dočasné stavby a zařízení**

V rámci projektu nejsou navrhovány žádné dočasné stavby ani dočasná technologická zařízení.

* 1. ***Seznam vstupních podkladů***

Jako vstupní podklady pro vypracování dokumentace byly použity:

* Katastrální mapa v digitální podobně dostupná na ČÚZK k datu vypracování dokumentace
* Geodetické zaměření
* Místní šetření, fotodokumentace stávajícího stavu
* Územní plán

# Souhrnná technická zpráva

* 1. ***Popis území stavby***

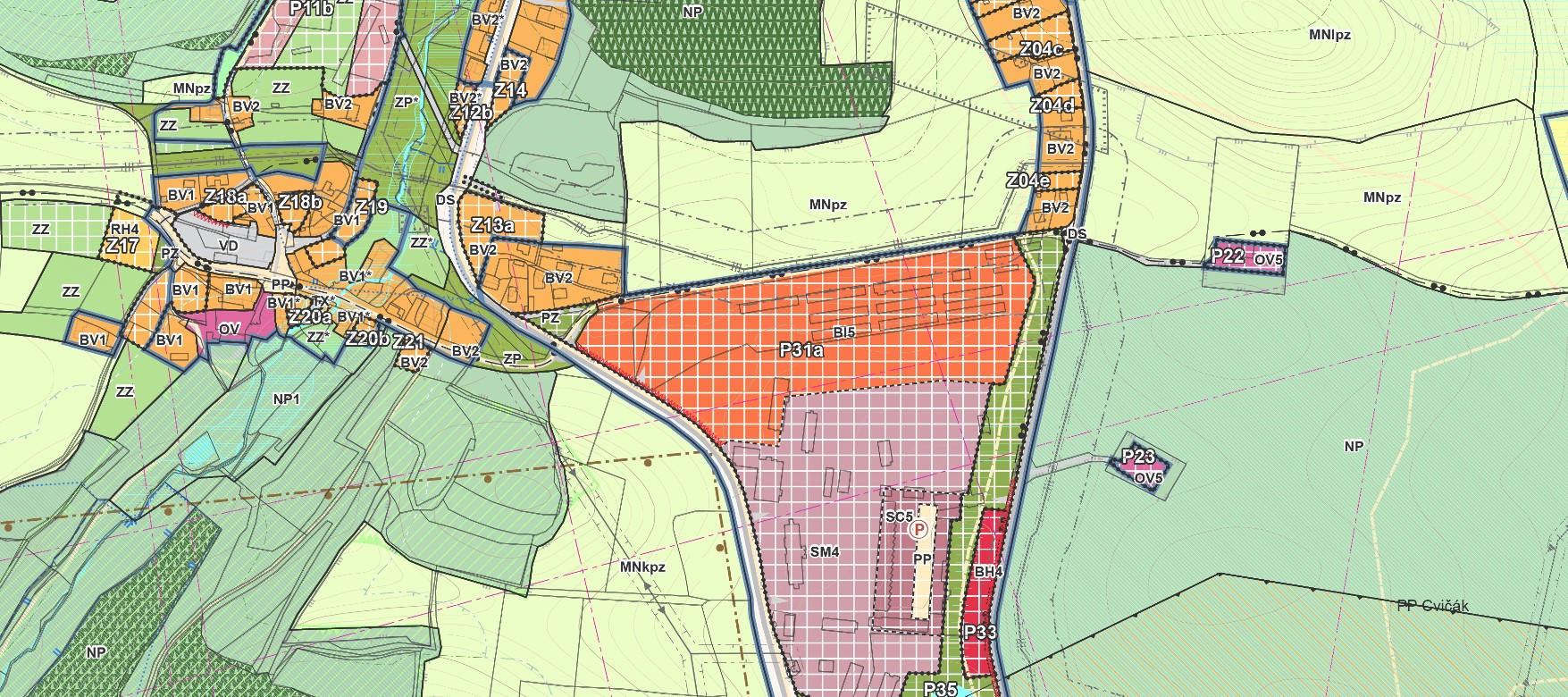
**a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

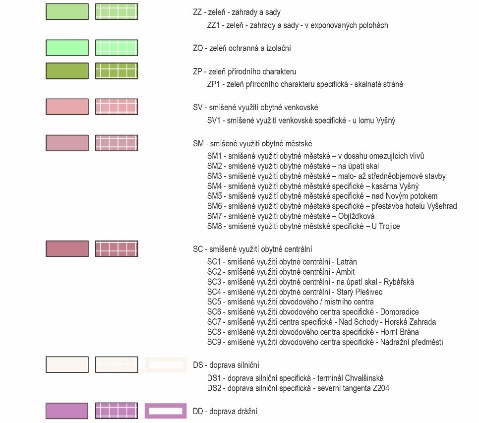
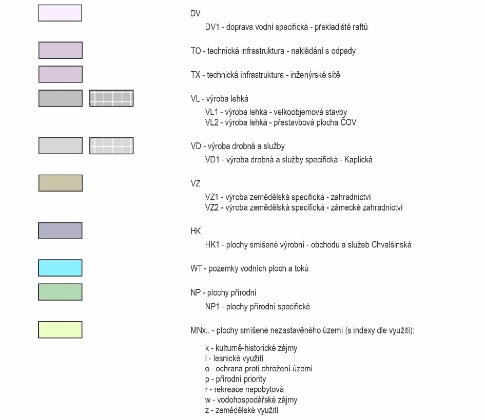
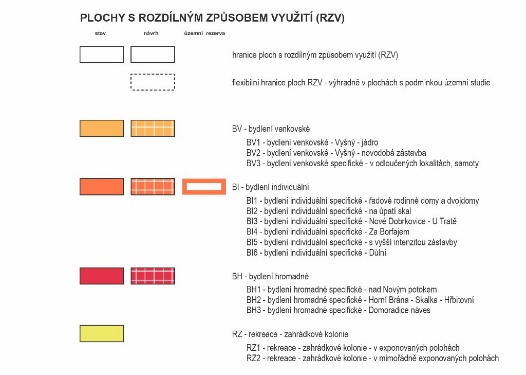
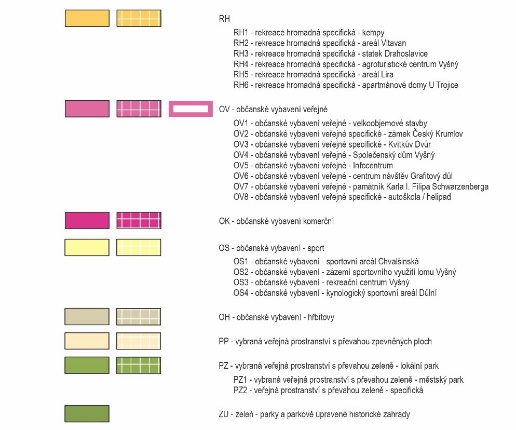
Řešené území leží 22 km jihozápadně od Českých Budějovic v Jihočeském kraji v okrese Český Krumlov.

Řešené území se nachází mezi místní komunikaci – ulice Vyšenská umístěné na p.č. 640/1 a místní komunikaci (betonové panely) – umístěné na p.č. 641/1 k.ú. Vyšný.

**b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Navržené řešení je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací a s plánovaným územním rozvojem území.



******Legenda**

**Bydlení individuální specifické – s vyšší intenzitou zástavby – BI5**

**641/1, 576/8, 576/10, 676/1, 677/1**

**a) využití plochy**

**Hlavní využití:**

* bydlení v rodinných domech izolovaných, v rodinných domech řadových, atriových a

dvojdomech (městského typu)

**Přípustné využití:**

* oplocené zahrady u domů s funkcí relaxační; doplňkové stavby,
* veřejná prostranství, zeleň, drobná architektura a mobiliář pro relaxaci,
* dětská hřiště,
* maloobchod (do 150 m2 celkové prodejní plochy),
* domy s pečovatelskou službou a domovy důchodců (objemem odpovídající kontextu

okolní zástavby),

* předškolní péče o děti a školství (stavby objemem odpovídající kontextu okolní

zástavby),

* nevýrobní služby,
* zdravotnictví – ordinace lékaře,
* sport a relaxace (nepřekračující hlukovou zátěž)
* související technická infrastruktura
* parkovací stání návštěv.
* malé vodní plochy a toky

**Nepřípustné využití:**

* objekty a areály, které nesouvisejí s vymezeným hlavním nebo přípustným využitím,
* objekty a areály, které v důsledku provozovaných činností způsobují překročení

stanovených limitů zatížení okolí hlukem, prachem, nebo zatěžují okolí exhalacemi,

organoleptickým pachem, apod. – a to i druhotně např. zvýšením dopravní zátěže

(stavby pro výrobu, skladování, velkoobchod, apod.),

**Podmínky:**

* objekty (případně pozemky) staveb chráněné zástavby prověří stavebník z hlediska vlivu

nadlimitní hlukové zátěže a v případě potřeby je opatří dostatečně účinným

protihlukovým opatřením; nové nebo transformované objekty podél obvodu hlavních

silničních komunikací musí být koncipovány jako protihlukové bariérové stavby;

* objekty a areály s přípustným využitím musí charakterem svého provozu respektovat

hygienické limity závazné pro využití hlavní, zejména nesmí překračovat limity hlukové

zátěže, rušit noční klid, obtěžovat tzv. „světelným smogem“, apod.,

* odstavná a garážová stání vozidel je nutno zajistit na pozemku stavby, která je

předmětem žádosti o výstavbu, stavební úpravu nebo změnu využití;

* v lokalitě musí být vymezeno parkovací stání pro návštěvy; parkování vozidel

návštěvníků občanské vybavenosti dle přípustného využití musí být zajištěno vždy na

pozemku provozovny;

* v lokalitě musí být vymezeny plochy pro soustředění nádob sběru tříděného nebo

směsného odpadu;

* v případě výroby solární energie musí být solární články zabudovány jako stavební

součást objektu;

**b) prostorové uspořádání**

**Struktura zástavby:**

**C - Bloková zástavba nízkopodlažní izolovaná - severozápadní okraj plochy);**

**D - Kompaktní zástavba nízkopodlažní – řadová, kobercová (- atriové domy,…),**

*Objemové a architektonické ztvárnění objektů bude řešeno s ohledem na kontext okolní*

*zástavby a charakter krajiny.*

*Vybavení veřejného prostoru: mobiliář pro relaxaci, dětská hřiště, relaxační sportoviště*

*(nekrytá veřejná).*

**Hladina zástavby:**

*Hladina zástavby je ve vybraných plochách stanovena platným regulačním plánem. Pro*

*zástavbu mimo plochy řešené regulačním plánem platí obecně: max. dvě virtuální*

*podlaží s využitelným podkrovím nebo ustupujícím podlažím, přednostně se však uplatní*

*soulad se strukturou a charakterem okolní zástavby.*

**KZ … pro rodinné domy izolované … BI5:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| výměra části pozemku [m2] | do 600 | 600,1-700 | 700,1-800 | 800,1-900 | 900,1-1000 | 1000,1-1100 | 1100,1 a vice |
| koeficient zeleně - KZ | 0,6 | 0,65 | 0,75 | 0,85 | 0,9 | 0,95 | 1 |

… pro rodinné domy řadové a dvojdomy:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| výměra části pozemku [m2] | do 400 | 400,1-500 | 500,1-600 | 600,1-700 | 700,1 a vice |
| koeficient zeleně - KZ | 0,5 | 0,6 | 0,75 | 0,85 | 1 |

princip výpočtu KZ – viz kap. f.01→ Omezující prvky → Koeficient zeleně „KZ“

**KZ** … pro **rodinné domy atriové bude určen specificky v návaznosti na strukturu**

**zástavby a charakter prostředí**

* **Plochy dopravy silniční – DS**

**640/1**

**a) využití plochy**

**Hlavní využití:**

* stavby základního systému nadmístní silniční dopravy a hlavních městských obslužných

komunikací;

**Přípustné využití:**

* nádraží, stanice a zastávky hromadné dopravy;
* veřejná prostranství a plochy zeleně s mobiliářem pro relaxaci, orientaci a informace;
* velkoplošná parkoviště, hromadné garáže;
* čerpací stanice pohonných hmot;
* uzavřený objekt mycí linky automobilů;
* sklady a dílny pro servisní činnost spojenou s dopravní vybaveností;
* stravovací zařízení, ubytování turistů ve spojení s cestovním ruchem (motel);
* stavby a zařízení protihlukkové ochrany;
* doprovodná, izolační a ochranná zeleň;
* malé vodní plochy a toky;

**Nepřípustné využití:**

* všechny činnosti, které nesouvisejí s vymezeným hlavním nebo přípustným využitím;
* nové boxové (jednotlivé nebo řadové) garáže;
* ubytování jiného druhu, než je uvedeno v přípustném využití;

**Podmínky:**

* liniové dopravní stavby musí být citlivě začleněny do krajiny a zastavěného území.

Součástí tělesa stavby je upravený terén náspů a zářezů, opěrné zdi, stavby protihlukové

ochrany a dále související stavební objekty: chodníky, doprovodná liniová alejová zeleň,

apod. Okrajové části vymezené plochy, které nebudou využity pro vlastní těleso stavby,

budou přednostně přičleněny k přímo navazujícím plochám s rozdílným způsobem

využití;

* při lokalizaci parkovišť a garáží je nezbytné posoudit jejich vhodnost v kontextu k okolní

zástavbě;

* plošné dopravní stavby (odpočívky, čerpací stanice PHM, …) musí být vybaveny

nádobami pro sběr tříděného nebo směsného odpadu;

* stavebník, resp. vlastník stavby je povinen zajistit výsadbu střední a vysoké doprovodné

zeleně liniových staveb a dopravních ploch; při umístění garáží je nutno realizovat

izolační zeleň;

**b) prostorové uspořádání**

***Struktura zástavby:***

**M – Plochy areálů s ojedinělými objekty**

*Nové objekty nebo nástavby, přístavby a stavební úpravy původních objektů vybavenosti*

*dopravních staveb musí architektonickým členěním stavebních forem a zejména*

*celkovým objemem zastavění, formou zastřešení (výškou římsy a hřebene) respektovat*

*nebo vhodně reagovat na kompoziční vztahy a měřítko, kontext okolní zástavby a*

*charakter území.*

*Vybavení veřejného prostoru: mobiliář pro relaxaci, dětská hřiště. Objekty a zařízení*

*technické vybavenosti budou řešeny jako integrovaná součást zástavby - s ohledem na*

*atmosféru lokality.*

**Hladina zástavby:**

*Hladina zástavby bude posuzována s ohledem na kompoziční a kontextuální vztahy. Pro*

*novou zástavbu platí obecně: jedno virtuální podlaží s využitelným podkrovím nebo*

*ustupujícím podlažím. V případě návrhu vyššího počtu podlaží nebo objektů*

*dominantního charakteru je třeba záměr vyhodnotit podle* ***kap.f.01*** *- Řídící prvky →*

*Hladina zástavby;*

**KZ… bude určen specificky v návaznosti na strukturu zástavby a charakter prostředí**

* **Smíšené využití obytné městské specifické – kasárna Vyšný – SM4**

**677/1**

**a) využití plochy**

**Hlavní využití:**

o smíšené využití území městského typu – určené výhradně pro objekty, areály a provozovny níže uvedené v přípustném využití – bez stanovení převládajícího způsobu využití;

**Přípustné využití:**

* nevýrobní služby;
* maloobchod – včetně velkoprodejen; výměra prodejní plochy nad 150m2 je podmíněna
* kladným posouzením urbanistických předpokladů úřadem územního plánování a
* architektem města);
* bytové domy;
* polyfunkční domy;
* stravovací služby;
* administrativa;
* ubytování: domov mládeže, internát, kolej;
* sport a relaxace (nepřekračující hlukovou zátěž);
* veřejná prostranství, zeleň, drobná architektura a mobiliář pro relaxaci;
* dětská hřiště;
* předškolní péče o děti;
* zdravotnictví, sociální služby;
* související technická infrastruktura;
* parkoviště pro návštěvníky;
* malé vodní plochy a toky

**Nepřípustné využití:**

* objekty a areály, které nesouvisejí s vymezeným hlavním nebo přípustným využitím;
* ubytování jiného druhu, než je uvedeno v přípustném využití;
* objekty a areály, které v důsledku provozovaných činností způsobují překročení
* stanovených limitů zatížení okolí hlukem, prachem, nebo zatěžují okolí exhalacemi,
* organoleptickým pachem, apod. – a to i druhotně např. zvýšením dopravní zátěže
* (stavby pro výrobu, skladování, apod.);

**Podmínky:**

* objekty (případně pozemky) staveb chráněné zástavby prověří stavebník z hlediska vlivu
* nadlimitní hlukové zátěže a v případě potřeby je opatří dostatečně účinným
* ÚP ČESKÝ KRUMLOV – VeP 2022 UK-24
* strana 174 Č.z. UK24-0713-02
* protihlukovým opatřením; nové nebo transformované objekty podél obvodu hlavních
* silničních komunikací musí být koncipovány jako protihlukové bariérové stavby;
* potřebnou kapacitu parkování, odstavování a garážování vozidel pro rezidenty a
* ubytované návštěvníky je nutno zajistit na pozemku stavby, která je předmětem žádosti o
* výstavbu, stavební úpravu nebo změnu využití; v případě zastavění proluky nebo
* stavební úpravy, přístavby, nástavby objektu nebo změny užívání stavby je možné při
* zajištění kapacit stání postupovat podle kap. d.02.6;
* stavebník, resp. vlastník je povinen zajistit výsadbu střední a vysoké doprovodné a
* izolační zeleně;
* v lokalitě musí být vymezeny plochy pro soustředění nádob sběru tříděného nebo
* směsného odpadu;

**b) prostorové uspořádání**

**Struktura zástavby:**

**H – Kompaktní bloková zástavba středopodlažní**

**J – Plochy a areály s malo- až středněobjemovou zástavbou**

Objemové a architektonické ztvárnění objektů bude řešeno s ohledem na kontext okolní

zástavby. Stavební úpravy objektů, přístavby nebo nástavby, případně nové objekty musí

architektonickým členěním stavebních forem a zejména celkovým objemem zastavění

(formou zastřešení, výškou římsy a hřebene) respektovat nebo vhodně reagovat na

kompoziční vztahy a měřítko, strukturu a charakter okolní zástavby. Úpravy nebo

novostavby jsou posuzovány z hlediska dosaženého souladu s kompozicí stavebních

forem ve sledované lokalitě.

Plochy zeleně jsou dány historickou konfigurací zástavby, případně určeny regulačním

plánem nebo územní studií. Pokud není koncepce zeleně prověřena regulačním plánem

nebo územní studií, jsou stávající i jen drobné plochy vzrostlé zeleně v ploše SM4

chráněny.

Vybavení veřejného prostoru: liniové a plošné sadovnické porosty, mobiliář pro relaxaci.

**Hladina zástavby:**

Hladina zástavby bude posuzována s ohledem na kompoziční a kontextuální vztahy. Pro

novou zástavbu platí obecně: max. čtyři virtuální podlaží s využitelným podkrovím nebo

ustupujícím podlažím. V případě návrhu vyššího počtu podlaží nebo objektů

dominantního charakteru je třeba záměr vyhodnotit podle kap.f.01 - Řídící prvky →

Hladina zástavby;

**KZ = 0,35**

* **Závěr**

Na předmětných pozemcích je na základě výše uvedených regulativů funkčních ploch přípustné umisťovat nezbytné a související stavby dopravní infrastruktury.

**c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,**

Nejsou vydány výjimky.

**d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Jedná se o dokumentaci pro DOSS, ve finálním čistopisu budou doplněna všechna stanoviska dotčených orgánů.

**e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,**

Průzkum nebyl proveden.

**f) ochrana území podle jiných právních předpisů,**

Stavba neleží na území pozemků chráněných zemědělským půdním fondem.

**g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Řešená stavba se nenachází v záplavovém území.

**h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Stavba po svém dokončení nebude mít negativní vliv na okolní stavby.

S ohledem na umístění stavby na okraji stávající zástavby dojde při její realizaci k relativně malému negativnímu dopadu na stávající okolní zástavbu. Při realizaci výstavby dojde provozem mechanizmů a zvýšenou prašností k dočasnému zhoršení životního prostředí. Práce budou prováděny pouze v pracovních dnech v rozsahu běžné pracovní doby, prašnost je možno minimalizovat kropením.

Sousední pozemky nebudou stavebními pracemi nijak ovlivněny.

**i) požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin,**

Stavba vyžaduje kácení – toto bude řešeno v hlavním stavebním objektu.

**j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Stavba nezasahuje do pozemků zemědělského půdního fondu.

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

**k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Území bude napojeno na stávající místní komunikaci – ulice Vyšenská umístěné na p.č. 640/1 a místní komunikaci (betonové panely) – umístěné na p.č. 641/1 k.ú. Vyšný

**l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Stavba, z pohledu funkčnosti po jejím dokončení, není vázána na jiné investiční záměry.

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umisťuje,**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Obec/Město** | | Český Krumlov [545392] | | | |
| **Katastrální území** | | Vyšný [623016] | | | |
|  | | | | | |
| **Parcelní číslo** | **druh pozemku podle katastru nemovitostí** | **Vlastník pozemku** | **Výměra** | **Zábor** | **Ochrana pozemku** |
| 641/1 | Ostatní plocha | Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov | 5865 | 510 | CHKO |
| 576/8 | Ostatní plocha | Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov | 662 | 130 | CHKO – IV. zóna  CHKO |
| 576/10 | Ostatní plocha | Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov | 7 | 6 | CHKO – IV. zóna  CHKO |
| 676/1 | Ostatní plocha | Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov | 29676 | 2000 | CHKO – IV. zóna  CHKO |
| 677/1 | Ostatní plocha | Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov | 104135 | 1445 | CHKO |
| 640/1 | Ostatní plocha | Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov | 27613 | 130 | CHKO  CHLÚ |

Poznámka:

CHKO – chráněná krajinná oblast

CHLÚ – chráněná ložisková území

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Ochranné ani bezpečností pásmo nevznikne.

* 1. ***Celkový popis stavby***
     1. **Základní charakteristika stavby a jeho užívání**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,**

Stavba komunikací a zpevněných ploch bude realizována jako nová stavba.

**b) účel užívání stavby,**

Předmětem předložené dokumentace je návrh dopravní části **SO 611 – Dopravní řešení** pro potřeby nové zástavby v obci Český Krumlov, k.ú. Vyšný. V rámci tohoto projektu je řešen jak prostor samotné zástavby, kde jsou navrženy nové komunikace, sjezdy k objektům, nové parkovací pasy, tak je zapracována i návaznost na stávající infrastrukturu.

Lokalita je dle územního plánu určena k zástavbě objekty pro bydlení v rodinných domech, s ohledem na toto využití jsou navrženy i zpevněné plochy.

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,**

Nejsou vydány výjimky.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Jedná se o dokumentaci pro DOSS, ve finálním čistopisu budou doplněna všechna stanoviska dotčených orgánů.

**f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba neleží na území zemědělského půdního fondu.

**g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti,**

Předmětem předložené dokumentace je návrh dopravní části **SO 611 – Dopravní řešení** pro potřeby nové zástavby v obci Český Krumlov, k.ú. Vyšný. V rámci tohoto projektu je řešen jak prostor samotné zástavby, kde jsou navrženy nové komunikace, sjezdy k objektům, nové parkovací pasy, tak je zapracována i návaznost na stávající infrastrukturu.

Lokalita je dle územního plánu určena k zástavbě objekty pro bydlení v rodinných domech, s ohledem na toto využití jsou navrženy i zpevněné plochy.

**h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.,**

Jedná se o stavbu komunikací bez speciálních nároků na energie.

**i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Stavba bude zahájena v závislosti na délce správního řízení a finanční rozvaze i možnostech investora.

Stavba nebude členěna na jednotlivé etapy.

Předpokládané zahájení výstavby … … … … 2024

Předpokládaná délka trvání stavby (odhad) … … … 2-4 měsíců

**j) orientační náklady stavby**

Odhad nebyl proveden.

* + 1. **Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Jedná se o liniovou stavbu komunikací a zpevněných ploch stávajícím územím.

**b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

**Povrchy komunikací a zpevněných ploch**

Komunikace Asfalt

Chodník Betonová dlažba pochozí

Sjezdy/parkovací stání Betonová dlažba pojížděná

Přejízdný práh Kamenná kostka 8/10

* + 1. **Dispoziční, technologické a provozní řešení**

Není řešeno.

* + 1. **Bezbariérové užívání stavby**

Řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených vychází z požadavku vyhlášky č. 398/2009 Sb "O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb".

Jedná se o návrh komunikace, nových parkovacích pasů a chodníků pro potřeby nové zástavby v k.ú. Vyšný.

Při návrhu bylo pamatováno na užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu či orientace a stavba je navržena v souladu s ustanoveními platných vyhlášek zejména:

- Veškeré komunikace pro pěší jsou navrženy jako bezbariérové. Šířka chodníků je min. 1500mm (minimální šířka průchodu 900mm). Max. výškový rozdíl obrubníku přechodů je 20mm. Max. podélný sklon chodníku 8,33%. Max. příčný sklon 2%. Šikmé rampy ve sklonu 1:12 s odpočívadly v normových intervalech. Použité povrchy pochozích ploch neznemožňují pohyb osob se sníženou schopností orientace.

- Bude dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, svislého dopravního značení.

Jsou navrženy úpravy pro zrakově postižené. Přirozené vodící linie tvoří záhonová obruba o výšce nášlapu 6cm po celé délce chodníku. Vjezdy do obytné zóny, resp. přejízdné prahy jsou vybaveny vodícími liniemi dle výše zmíněné vyhlášky. Parametry signálních, varovných a vodících pásů budou provedeny dle vyhlášky č. 398/2009. Povrch signálních a varovných pásů musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí: musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch chodníku v šířce min. 0,25m od varovného nebo signálního pásu musí být vůči těmto vizuálně kontrastní.

* + 1. **Bezpečnost při užívání stavby**

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené územním rozhodnutím a stavebním povolením.

Bezpečnost silničního provozu bude na nově vybudované komunikaci zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výrobky, životnosti a způsobu údržby.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu. Projektová dokumentace vyhovuje ustanovení vyhlášky č. 389/2009 Sb "O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb".

* + 1. **Základní technický popis stavebních objektů**

**Směrové řešení**

Předmětem předložené dokumentace je návrh dopravní části **SO 611 – Dopravní řešení** pro potřeby nové zástavby v obci Český Krumlov, k.ú. Vyšný. V rámci tohoto projektu je řešen jak prostor samotné zástavby, kde jsou navrženy nové komunikace, sjezdy k objektům, nové parkovací pasy, tak je zapracována i návaznost na stávající infrastrukturu.

Nově navržené komunikace jsou pro potřeby této dokumentace rozděleny na:

* „Větev A“ navrženou v místě stávající panelové účelové komunikace. Větev A je navržena tak, aby propojila dvě stávající komunikace – panelovou na východě území a asfaltovou na západě. Propojením je překonáno stávající zemní těleso, které je navrženo k zajištění opěrnou stěnou, resp. záporovou zdí. Zeď bude řešena v rámci samostatného SO. Větev A je navržena jako asfaltová o šířce 6 metrů a plynule zúžena v místech napojení na stávající komunikace.
* „Větev B“ je napojena na větev „A“ ve staničení km 0,042 větve „A“. Větev „B“ směřuje na jih, kde je napojena na stávající místní komunikaci ulici Vyšenská. Větev B je navržena jako „Zóna 30“ a její připojení na Větev A a na ulici Vyšenskou je řešeno přes přejízdný práh. Větev B je navržena šířky 6 metrů s asfaltovým povrchem a jednostranným chodníkovým pásem šířky 2,0 metru z dlažby. Chodníkový pás je situován vždy za dlážděnými parkovacími stáními. Počátek staničení větve B je navržen na jihu v ulici Vyšenská. V km 0,01461 – 0,04851 je navržen pás kolmých parkovacích stání. Ve staničení km 0,08743 je navržen soubor třech podélných parkovacích stání. Ve staničení km 0,0585 je navrženo křížení s větví „C“.
* „Větev C“, „D“, „E“ – Větev C je připojena na větev B přes přejízdný práh s chodníkovým přejezdem. Větev C, a na ni navazující větve D a E, jsou navrženy v režimu „Obytná zóna“ o základní šířce 5,5 metru s oboustrannou zelení šířky minimálně 1,25m. Komunikace je navržena asfaltová se zapuštěnou obrubou v celé délce. Větve C, D, a E jsou odvodněny příčným a podélným spádem do zeleně přes zapuštěnou obrubu.

V rámci stavby je také navržený pojížděný dlážděný chodník základní šířky 3,0m propojující stávající místní komunikace ul. Výšenská (šířka chodníku v místě napojení na MK činí až 11,85m) a větev E (šířka chodníku v místě napojení na větev E činí až 7,30m). Celková délka propojení resp. pojížděného chodníku je cca 33,0m. Chodník je navržen o příčném sklonu 2% a o podélném sklonu 5%. Chodník umožní příjezd vozidel HZS v případě, že nebude hlavní trasa z nějakého důvodu průjezdná. Geometrie pojízdného chodníku je navržená a ověřená na vjezd a výjezd vozidel pomoci obalových křivek na typ vozidla KO-3N.

Dále je navrženo podélné parkovací stání a chodníková pás na jihu území u nově navržené trafostanice „TS2“. Parkovací stání je navrženo u místní komunikace Vyšenská. Šířka stání je 2,5 m, délka kratší hrany je 6,75 m; šířka chodníkového pásu je 1,5m. Chodníkový pás i parkovací stání je navrženo z dlažby.

V rámci stavby proběhne výstavba 3x nových kolmých parkovacích pásů v zóně 30 (1. pás – 4 parkovacích míst délky 6,00m (1 místo pro osoby těžko pohybově postižené) a šířky 11,25m; 2. pás – 3 parkovací místa délky 6,00m a šířky 8,00m; 3. pás - 4 parkovacích míst délky 6,00m a šířky 10,50m) a 1x podélného parkovacího pásu pro 3 parkovací místa šířky 2,00m a délky 17,25m. Celkem je navrženo 14x nových stání vč. 1x stání pro osoby těžko pohybově postižené.

Komunikace (sjezdy) budou odvodněny podélným a příčným sklonem, přes sníženou obrubu do zeleně.

**Návrhové vozidlo:**

KO 3N – délka 9,9m; šířka 2,5 m

**Výškové vedení**

Niveleta zpevněných ploch je navržena, pokud možno jako přirozená tak, aby objem zemních prací byl co nejmenší, ale zároveň aby zajistila účinné odvodnění komunikace a zároveň výškově navazovala na stávající komunikace

Terén je svažitý, hodnoty podélných sklonů se tedy pohybují v rozmezí 0,50 - 6%. Hodnoty podélných sklonů (nově navrhovaných komunikací) tak splňují podmínky podélných sklonů pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu dle vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb. Příčný sklon chodníků je navržen v hodnotě 2,0 %, příčný sklon komunikace v hodnotě 2,0 %.

**Rozhledové poměry**

**Křižovatka – vozidla sk.2 (vdov.=30 km/h)**

Křížení nově navržených komunikací – Větev B s větví C a Větev B s Větví A jsou navržena a posouzena jako křižovatka podle ČSN 73 6102 ed.2 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích z června 2012 pro vozidla skupiny 2.

Jedna odvěsna rozhledového trojúhelníku se uvažuje v délce pro zastavení XB=45m pro pravý rozhled (pro Vdov.= 30 km/h) a Xc=35m pro levý rozhled (pro Vdov.= 30 km/h). Pro levý i pravý rozhled se vynáší od křižovatky do osy přilehlého jízdního pruhu. Druhá odvěsna se vynáší do osy křižovatky, tak aby vrchol rozhledového trojúhelníku na výjezdu u sjezdu byl vzdálen 3,25m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu/pásu.

**Rozhledové poměry křižovatky vyhoví.**

**Křižovatka – vozidla sk.2 (vdov.=50 km/h)**

Křížení nově navržené komunikace (Větev B) s místní komunikací (ul. Vyšenská) a pojízděného chodníku s místní komunikací (ul. Vyšenská) je navrženo a posouzeno jako křižovatka podle ČSN 73 6102 ed.2 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích z června 2012 pro vozidla skupiny 2.

Jedna odvěsna rozhledového trojúhelníku se uvažuje v délce pro zastavení XB=80m pro pravý rozhled (pro Vdov.= 50 km/h) a Xc=65m pro levý rozhled (pro Vdov.= 50 km/h). Pro levý i pravý rozhled se vynáší od křižovatky do osy přilehlého jízdního pruhu. Druhá odvěsna se vynáší do osy křižovatky, tak aby vrchol rozhledového trojúhelníku na výjezdu u sjezdu byl vzdálen 3,25m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu/pásu.

**Rozhledové poměry křižovatky vyhoví.**

**Křižovatka v obytné zóně – přednost zprava**

Místo napojení Větve C na Větev E/Větev D a místo křížení Větve E je posouzeno jako křižovatka v obytné zóně podle *TP103*.

Pro přednost zprava je délka odvěsny rozhledového trojúhelníku ve směru jízdy 9,00m a délka odvěsny na příjezdu zprava 11,00m dle TP103. Odvěsny rozhledových trojúhelníků se vynáší v ose dopravního prostoru.

**Rozhledové poměry křižovatek vyhoví.**

**Samostatný sjezd (20km/h)**

Rozhledové poměry sjezdů na pozemky jsou navrženy (respektive posouzeny) podle ČSN 73 6110/Z1- Projektování místních komunikací (leden 2006), čl. 12.6-12.8 a TP 103 – Navrhování obytných a pěších zón.

Levá i pravá odvěsna rozhledového trojúhelníku se uvažuje v délce pro zastavení Dz = 11 m (pro Vdov.= 20 km/h). Pro levý i pravý rozhled se vynáší od křižovatky do osy přilehlého jízdního pruhu. Druhá odvěsna se vynáší do osy křižovatky, tak aby vrchol rozhledového trojúhelníku na výjezdu u sjezdu byl vzdálen 2,0m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu/pásu.

**Rozhledové poměry sjezdů vyhoví.**

**Konstrukce komunikací a zpevněných ploch**

Návrh konstrukce komunikací ozřejmují přiložené vzorové příčné řezy.

Návrh konstrukce vozovky nutno v dalším stupni dokumentace (prováděcí dokumentace) posoudit (a případně upravit) na základě výsledků geologického průzkumu (rešerše) s ohledem na únosnost a namrzavost podkladních vrstev vozovky v podloží.

Doporučujeme pořídit geologický průzkum, případně po odtěžení zeminy na úroveň upravené pláně konzultovat kvalitu podloží s odborníkem – geologem, který na místě doporučí další postup. Pokud se v podloží vyskytnou namrzavé zeminy, případně zeminy neumožňující dosáhnout hodnot hutnění pláně uvedené ve vzorových příčných řezech, doporučujeme nevhodné zeminy v podloží odtěžit do potřebné hloubky (cca 0,30 pod úrovní upravené pláně) a nahradit štěrkodrtí tloušťky hutněné po vrstvách maximálně 0,30 m, případně provést jejich zlepšení (vápněním).

1. Konstrukce **asfaltové** **komunikace** byla navržena dle katalogového listu TP170 ze dne 12.8.2010 dodatkem TP 170 s účinností od 1. září 2010. Katalogové číslo **D1-N-2-V-PIII**

Asfaltový beton ACO 11 40 mm

spojovací postřik (0,25 kg/m2)

Asfaltový beton ACP 16+ 70 mm

infiltrační postřik (0,40 kg/m2)

ŠDa minimálně Edef,2 = 100 MPa

Štěrkodrť, třída A ŠDa 150 mm

ŠDa minimálně Edef,2 = 70 MPa

Štěrkodrť třída B ŠDB min 150 mm

Zemní pláň minimálně Edef,2 = 45 MPa

(sanace zemní pláně ŠD 0-125 500 mm)

**Celkem min 410 mm**

**Včetně sanace max. 910 mm**

1. Konstrukce **ploch pochozích** byla navržena dle katalogového listu TP170 ze dne 12.8.2010 dodatkem TP 170 s účinností od 1. září 2010. **Katalogové číslo D2-D-1-CH-PIII**.

Betonová dlažba (obdélník) D 60 mm

Ložná vrstva L 30 mm

*ŠDb minimálně Edef,2 = 50 MPa*

Štěrkodrť, třída B ŠDb 0-63 min. 150 mm

*Zemní pláň minimálně Edef,2 = 30 MPa*

(sanace zemní pláně ŠD 0-125 min. 300 mm)

**Celkem min. 240 mm**

**Včetně sanace max. 540 mm**

1. Konstrukce **parkovacích stání/sjezdů/chodníku pojížděného** byla navržena dle katalogového listu TP170 ze dne 12.8.2010 dodatkem TP 170 s účinností od 1. září 2010. **Katalogové číslo D2-D-1-V-PIII**.

Betonová/Vegetační dlažba (tvar kost) D 80 mm

Ložná vrstva L 40 mm

*ŠDb minimálně Edef,2 = 90 MPa*

*Štěrkodrť, třída A ŠDa 0-63* 150 *mm*

*ŠDb minimálně Edef,2 = 60 MPa*

Štěrkodrť, třída B ŠDb 0-125 min. 200 mm

*Zemní pláň minimálně Edef,2 = 30 MPa*

(sanace zemní pláně ŠD 0-125 min. 300 mm)

**Celkem min. 470 mm**

**Včetně sanace max. 770 mm**

1. Konstrukce **přejízdných prahů** byla navržena dle katalogového listu TP170 ze dne 12.8.2010 dodatkem TP 170 s účinností od 1. září 2010. **Katalogové číslo D2-D-1-V-PIII**.

Kamenná kostka 8/10 D 80 mm

Ložná vrstva L 40 mm

*ŠDb minimálně Edef,2 = 90 MPa*

*Štěrkodrť, třída A ŠDa 0-63* 150 *mm*

*ŠDb minimálně Edef,2 = 60 MPa*

Štěrkodrť, třída B ŠDb 0-125 min. 200 mm

*Zemní pláň minimálně Edef,2 = 30 MPa*

(sanace zemní pláně ŠD 0-125 min. 500 mm)

**Celkem min. 470 mm**

**Včetně sanace max. 970 mm**

V místech dotyku nově navrhované komunikace se stávající vozovkou nutno stávající živičný povrch vozovky odříznout. Všechny podélné a příčné spáry budou před položením nového krytu řádně zaříznuty, očištěny a opatřeny spojovacím postřikem. Po pokládce nového krytu budou zality asfaltovou zálivkou. Hutnění podkladní vrstvy a finálního povrchu bude probíhat válcem nebo hutnícím pěchem dle výběru zhotovitele.

* Rozhraní asfaltové vozovky MK a sjezdů tvoří kamenný obrubník OP6 se zaoblenou hranou do betonového lože o nášlapu 40mm.
* Rozhraní asfaltové vozovky zóny 30/obytné zóny a přejízdného prahu tvoří kamenný obrubník OP6 se zaoblenou hranou do betonového lože o nášlapu 20mm.
* Rozhraní chodníku a zeleně tvoří záhonový obrubník nastojato uložený do betonového lože s nášlapem 60mm.
* Rozhraní parkovacích stání a zeleně tvoří silniční obrubník se zaoblenou hranou do betonového lože o nášlapu 80mm.
* Rozhraní parkovacích stání a komunikace tvoří silniční obrubník nájezdový nastojato uložený do betonového lože s nášlapem 40mm.
* Rozhraní komunikace a zeleně (v zóně 30) tvoří silniční obrubník se zaoblenou hranou do betonového lože o nášlapu 80mm.
* Rozhraní komunikace a zeleně (v obytné zóně) tvoří silniční obrubník nájezdový se zaoblenou hranou do betonového lože o nášlapu 0mm.
* Rozhraní sjezdů a zeleně (v obytné zóně) tvoří chodníkový obrubník se zaoblenou hranou do betonového lože o nášlapu 0mm.
* Rozhraní chodníku v místě přejízdného prahu tvoří silniční nájezdový obrubník se zaoblenou hranou do betonového lože o nášlapu 20mm.

Obrubníky nutno uložit do betonového lože tl. minimálně 10 cm s betonovou boční opěrou. Výška obrubníku je navržena tak, že musí umožnit pohyb osob s omezenou schopností pohybu dle vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb. Z hlediska užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu je stavba řešena bezbariérově v souladu s vyhláškou č. 398/2009Sb. PD je v souladu s Metodickými poznámkami k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí vydaných v roce 2000.

Výše zmíněné úpravy jsou patrné z grafické přílohy, která je součástí této PD.

**Dopravní značení a DIO**

Provedení, místo a způsob osazení SDZ a vyznačení VDZ musí být v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, TP 65, TP 100, TP 133, TP 58, TP 217, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3 a VL 6.4, TKP, ZTKP (zejména dodržet **rozměry, boční, výškové, směrové a společné umístění, barevné provedení, druh a typ materiálu** apod.) a v souladu s dalšími souvisejícími předpisy a normami. Z tohoto důvodu je nezbytné, aby **realizaci požadovaného SDZ a VDZ prováděla pouze certifikovaná osoba či firma**

**Svislé dopravní značení**

Návrh svislého dopravního značení zakreslen v situačním výkresu. Přehledně uvádí jejich výčet následující tabulka:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Počet*** | ***Dopravní značka*** | ***text/symbol*** | ***Poznámka*** |
| 2 x | IZ8a | - | Nové SDZ |
| 2 x | IZ8b | - | Nové SDZ |
| 1 x | IP12 | - | Nové SDZ |
| 1 x | IZ5a | - | Nové SDZ |
| 1 x | IZ5b | - | Nové SDZ |

Svislé dopravní značky navrženy v provedení FeZn, lisované s dvojitým ohybem, sloupek FeZn výšky 2.50 m s osazením do patek. Svislé dopravní značky musí být umístěny tak, aby okraj desky dopravní značky byl situován nejméně 0.5 m od okraje vozovky, ale ne více než 2.0 m. V místě chodníku musí být dopravní značka umístěna tak, aby spodní okraj desky byl umístěn nejméně 2.0 m nad niveletou chodníku. Dopravní značky umístěné v chodníku nutno osadit tak, aby v chodníku zůstal volný průchozí pás šířky nejméně 0,90 m. Tam, kde by výše uvedené podmínky byly ve vzájemném rozporu, nutno použít konzolového sloupku.

Detailnější návrh SDZ bude řešen v navazujícím stupni projektové dokumentace.

**Vodorovné dopravní značení**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Počet*** | ***Dopravní značka*** | ***text/symbol*** | ***Poznámka*** |
| 1 x | V10f | - | Nové VDZ |
| 10 x | V10b | - | Nové VDZ |

Při realizaci budou dodrženy zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích dle TP70.

Detailnější návrh VDZ bude řešen v navazujícím stupni projektové dokumentace.

**Dopravně inženýrské opatření**

Výstavba bude generovat navýšení dopravních intenzit stavebních vozidel na stávajících místních komunikacích, na které se areál připojuje. Návrh dopravně – inženýrských opatření bude řešen v rámci realizační dokumentace.

* + 1. **Základní popis technických a technologických objektů**

V rámci stavby nejsou navrhována žádná speciální technologická zařízení.

* + 1. **Požárně bezpečnostní řešení**

Stavba navržených komunikací nebude představovat zvýšené riziko z hlediska požární bezpečnosti, naopak je nedílnou součástí požárně – bezpečnostních opatření obytných objektů navrhovaných v řešeném území. Komunikace jsou z hlediska požární bezpečnosti posouzeny dle ČSN 730802 a norem souvisejících (ČSN 730873) a dle ČSN 730834. V návrhu jsou zohledněny požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění změny provedené vyhláškou č. 268/2011 Sb. Návrh je v souladu s technickými požadavky na přístupové komunikace vyjmenované v příloze č.3 uvedené vyhlášky.

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. Č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostních řešení stavby přiměřeně omezen.

Jedná se o dopravní stavbu (novostavba komunikací a chodníků) navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků tak není nutné hodnotit.

Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor, odstupové vzdálenosti se tedy neposuzují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrná místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou nejsou v projektu stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů, požárně bezpečností zařízení nejsou navržena.

Stávající úroveň zajištění požární bezpečnosti dotčeného území je zachována, jako např. zajištění nástupních ploch pro požární techniku, přístupové komunikace, zajištění vnějších odběrných míst zdrojů požární vody apod.

Výstavbou nebudou narušeny stávající příjezdové komunikace a nástupní plochy pro vozidla HZS.

Vnější odběrná místa požární vody (nadzemní a podzemní hydranty) nebudou stavbou dotčena.

Komunikace splňují požadavky na přístupové komunikace požární techniky. Šířka průjezdného prostoru komunikace je min. 3,5m a šířka zpevněné plochy komunikace je min 3,0m. Konstrukce vozovky je navržena pro pojezd vozidla HZS s maximálním zatížením 100kN/nápravu.

Křížení nebo souběh komunikací s trasami inženýrských sítí jsou řešeny v souladu s normou ČSN 73 6005 a jsou opatřeny technickými prostředky (např. chráničkami) tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Ve všech případech přístupovou komunikací je vozovka šířky minimálně 3,00 m. K nevýrobním objektům, kromě budov, v nichž jsou pouze požární úseky bez požárního rizika, vede přístupová komunikace umožňující příjezd požárních vozidel:

* až k nástupní ploše šířky min. 3,5 m, která musí být odvodněna (sklon v jednom směru max. 5 %) a zpevněna alespoň k jednorázovému použití požárního vozidla (zatížení na 1 nápravu min. 100 kN),
* alespoň do vzdálenosti 20 m od vchodů navazujících na zásahové cesty v případech, kdy se předpokládá vedení protipožárního zásahu těmito vchody nebo kde se nástupní plocha nevyžaduje. Nástupní plocha se nemusí zřizovat zejména u objektů:
* vybavených vnitřními zásahovými cestami,
* výšce do 12 m, i když nejsou vybaveny vnitřními zásahovými cestami,
* u objektů jejichž všechny požární úseky jsou bez požárního rizika.

Vjezdy na pozemky obestavěné, ohrazené nebo jiným způsobem znepřístupněné a určené pro příjezd požární techniky jsou navrženy o minimální šířce 3,5 m a výšce 4,1 m.

Každá neprůjezdná jednopruhová přístupová komunikace delší než 50 m je na neprůjezdném konci navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla.

* + 1. **Úspora energie a tepelná ochrana**

Jedná se o návrh **SO 611 – Dopravní řešení** pro potřeby nové zástavby v obci Český Krumlov, k.ú. Vyšný, nejsou navržena žádná speciální opatření pro úsporu energií ani tepelné ochrany.

* + 1. **Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Při provádění veškerých stavebních prací je bezpodmínečně nutno dodržovat předpisy o bezpečnosti práce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanizmů ve výškách větších 3 m. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích (zejména nutno zabránit znečišťování vozovky přilehlých komunikací).

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

* + 1. **Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Jedná se o stavbu komunikací, která nevytváří žádné uzavřené prostory, kde by mohlo docházet k hromadění radonu. Nejsou tedy navržena žádná speciální patření proti radonu.

**b) ochrana před bludnými proudy**

Nepředpokládá se namáhání bludnými proudy, konkrétní ochrana není řešena.

**c) ochrana před technickou seizmicitou**

Namáhání technickou seizmicitou (např. trhacími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, pulzujícím vodním proudem apod.) se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

**d) ochrana před hlukem**

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba řešit zvláštní ochranu budoucích vnitřních prostor objektu před zdrojem vnějšího hluku a postačí útlum užitých konstrukcí.

**e) protipovodňová opatření**

V rámci stavby komunikací nejsou navržena žádná protipovodňová opatření.

**f) Ochrana před ostatními účinky — vlivem poddolování, výskytem metanu apod.**

Ostatní opatření nejsou řešena – zájmové území neleží v poddolované oblasti.

* 1. ***Připojení stavby na technickou infrastrukturu***

**a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky**

Napojení na stávající technickou infrastrukturu bude případně řešeno v samostatných částech dokumentace.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Napojení na stávající technickou infrastrukturu bude případně řešeno v samostatných částech dokumentace.

* 1. ***Dopravní řešení***

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených vychází z požadavku vyhlášky č. 398/2009 Sb "O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb".

Při návrhu bylo pamatováno na užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu či orientace a stavba je navržena v souladu s ustanoveními platných vyhlášek zejména:

Bude dodržen vizuální kontrast svislého dopravního značení, bude dodržený výškový rozdíl na rozhraní „chodník – přejízdný práh“ na výšku h=20mm.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Území bude napojeno na místní komunikaci – ulice Vyšenská umístěné na p.č. 640/1 a místní komunikaci (betonové panely) – umístěné na p.č. 641/1 k.ú. Vyšný.

**c) doprava v klidu**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Bilance parkovacích stání | |  |  |  |
| **Druh stavby** | **Účelová jednotka** | **Počet jednotek** | **Počet účel. jednotek na jedno stání** | **Počet stání** |
|  |  |  |  |  |
| Rodinný dům | počet osob | 124 | 20 | 6,20 |
|  |  |  |  | 6,20 |
|  | Koeficient automobilizace: | |  | 1,25 |
|  | **Celkem požadovaných parkovacích stání:** | | | **8** |
|  |  |  |  |  |
|  | Počet venkovních stání: | |  | 14 |
|  | **Celkem navrhovaných parkovacích stání:** | | | **14** |
|  | **Je navržen** dostatečný počet parkovacích stání, normový požadavek je překročen o: | | | 6 |
|  |  |  |  |  |
| **POČET PARKOVACÍCH STÁNÍ PRO OSOBY S OMEZENOU POHYBLIVOSTÍ** | | | | |
|  | Celkový počet venkovních parkovacích stání: | | | **14** |
|  | Požadované procento stání pro osoby s omez. pohyblivostí: | | | 5% |
|  |  |  |  |  |
|  | Požadovaný počet stání pro osoby s omez. pohyblivostí: | | | **0,7** |
|  |  |  |  | **1** |
|  |  |  |  |  |
|  | Navržený počet stání pro osoby s omez. pohyblivostí: | | | **1** |
|  |  |  |  |  |
|  | **Je navržen** dostatečný počet parkovacích stání, normový požadavek je překročen o: | | | 0 |

V rámci stavby proběhne výstavba 3x nových kolmých parkovacích pásů v zóně 30 (1. pás – 4 parkovacích míst délky 6,00m (1 místo pro osoby těžko pohybově postižené) a šířky 11,25m; 2. pás – 3 parkovací místa délky 6,00m a šířky 8,00m; 3. pás - 4 parkovacích míst délky 6,00m a šířky 10,50m) a 1x podélného parkovacího pásu pro 3 parkovací místa šířky 2,00m a délky 17,25m.

Celkem je navrženo 14x nových stání vč. 1x stání pro osoby těžko pohybově postižené.

Dále je navrženo podélné parkovací stání na jihu území u nově navržené trafostanice „TS2“. Parkovací stání je navrženo u místní komunikace Vyšenská. Šířka stání je 2,5 m, délka kratší hrany je 6,75 m. Parkovací stání je navrženo z dlažby.

* 1. ***Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav***

Není v daném stupni dokumentace řešeno.

* 1. ***Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana***

**a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba svým provozem nijak negativně neovlivní životní prostředí v okolí. K likvidaci odpadů dochází na vyhrazeném prostoru zásobovacího dvora v severovýchodní části, kde budou přistaveny k tomu určené nádoby.

Popis ochrany život. prostředí během výstavby je popsán v samostatné části B.8.

**b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Stávající dřeviny v blízkosti staveniště, budou během výstavby ochráněny proti možnému poškození.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nachází v zastavěném území. V dosahu stavby se nenachází evropsky významné lokality ani ptačí oblasti pod ochranou Natura 2000. Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí**

Není podkladem.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Není řešeno.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavbou nevznikne žádné nové bezpečnostní nebo ochranné pásmo. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací nejsou měněna.

* 1. ***Ochrana obyvatelstva***

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé budou v případě ohrožení využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

* 1. ***Zásady organizace výstavby***

**a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

**Voda** bude zajištěna zhotovitelem stavby po dohodě se správcem místního vodovodu.

**El. energie** bude zajištěna zhotovitelem stavby po dohodě se správcem místní infrastruktury.

Dodavatel stavby si smluvně zajistí požadovaný odběr energií a dohodne detailní způsob staveništního odběru se stavebníkem, případně i s příslušným správcem sítě.

Stavba je přístupná ze stávající místní komunikaci – ulice Vyšenská umístěné na p.č. 640/1 a místní komunikaci (betonové panely) – umístěné na p.č. 641/1 k.ú. Vyšný.

**b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Při provádění veškerých stavebních prací je bezpodmínečně nutno dodržovat předpisy o bezpečnosti práce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanizmů ve výškách větších 3m. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích (zejména nutno zabránit znečišťování vozovky přilehlých komunikací).

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Ponechávaná stávající vzrostlá zeleň bude chráněna po celou dobu výstavby, viz ČSN DIN 18920. Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

**c) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Pozemky dotčené staveništěm jsou totožné s pozemky dotčenými stavbou.

Stavba je navržena na pozemcích těchto vlastníků:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Obec/Město** | | Český Krumlov [545392] | | | |
| **Katastrální území** | | Vyšný [623016] | | | |
|  | | | | | |
| **Parcelní číslo** | **druh pozemku podle katastru nemovitostí** | **Vlastník pozemku** | **Výměra** | **Zábor** | **Ochrana pozemku** |
| 641/1 | Ostatní plocha | Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov | 5865 | 510 | CHKO |
| 576/8 | Ostatní plocha | Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov | 662 | 130 | CHKO – IV. zóna  CHKO |
| 576/10 | Ostatní plocha | Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov | 7 | 6 | CHKO – IV. zóna  CHKO |
| 676/1 | Ostatní plocha | Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov | 29676 | 2000 | CHKO – IV. zóna  CHKO |
| 677/1 | Ostatní plocha | Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov | 104135 | 1445 | CHKO |
| 640/1 | Ostatní plocha | Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov | 27613 | 130 | CHKO  CHLÚ |

Poznámka:

CHKO – chráněná krajinná oblast

CHLÚ – chráněná ložisková území

**d) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Obchozí trasy nejsou navrženy.

**e) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Není řešeno.

* 1. ***Celkové vodohospodářské řešení***

Komunikace Větve B bude odvodněna podélným a příčným sklonem do nové navržených uličních vpusti (UV-01 a UV-02) umístěných v nejnižším místě větve. Větev C, Větev D a Větev E budou odvodněné podélným a příčným sklonem přes sníženou obrubu do zeleně. Větev A bude odvodněna stávajícím způsobem – příčným a podélným sklonem do zeleně.

Pojížděný chodník propojující stávající MK (ul. Vyšenská) bude odvodněn příčným sklonem 2,0% do zeleně.

Stékání srážkové vody z vozovky na stávající komunikace je zabráněno navrženým podélným profilem sjezdů.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **BILANCE MNOŽSTVÍ DEŠŤOVÝCH VOD** | | | | | |
| Množství dešťových vod z dotčených ploch Q (l/s) | | | | |  |
| **název** | **plocha** | **koef** | **reduk plocha** | **intenzita** | **Odtok** |
| **plochy** | **F (m2)** | **odtoku** | **Fr (m2)** | **(l/s/ha)** | **Q (l/s)** |
| Chodníky dlážděné (průsak do drenáže, částečný vsak do přilehlé zeleně) | 300 | 0,6 | 180 | 144 | 2,59 |
| Asfaltová vozovka | 2600 | 0,8 | 2080 | 144 | 29,95 |
| Sjezdy, odstavné plochy, přejízdné prahy, parkovací stání | 580 | 0,6 | 348 | 144 | 5,01 |
| **CELKEM** | **3480** |  | 2608 |  | **37,56** |
| intenzita uvažovaného deště pro oblast České Budějovice (l/s\*ha) i = | | | |  | 144 |
| dlouhodobý průměrný roční úhrn srážek v oblasti [mm] | | | | | 623 |
| **CELKEM (všechny navržené plochy)** |  |  |  | **37,56** | **l/s** |
| **CELKEM (Roční množství odváděných srážkových vod)** | |  |  | **1624,8** | **m3/rok** |

1. **Situační výkresy**

C.01 Situace – přehledná situace

C.02 Situace – katastrální mapa M 1:500

C.03 Situace dopravního řešení M 1:250

C.04 Situace – rozhledové poměry a obalové křivky M 1:250

1. **Dokumentace objektů – výkresy**

D.01 Vzorové řezy M 1:50

D.02 Podélné profily M 1:500/50

D.03 Vzorová UV M 1:20

1. **Dokladová část**

V průběhu zpracovávání projektové dokumentace budou do části E zařazeny stanoviska, posudky, podklady a výsledky konzultací a projednání.

1. **Plán kontrolních prohlídek stavby**

Kontrola stavby bude probíhat v těchto bodech stavebního procesu:

1. Po odstranění stávajících konstrukcí, provedení výkopů
2. Po osazení odvodňovacích prvků a jejich přípojek
3. Po provedení sanací a zemní pláně
4. Po uložení obrub
5. Po pokládce konstrukčních vrstev komunikace a dlažby, po umístění DZ
6. Celková kontrola po dokončení stavebních prací