



|  |                |             |            |
|--|----------------|-------------|------------|
| Zodpovědný projektant                        | Vypracoval     |             |            |
| Jan Šára, Dis.                               | Jan Šára, Dis. |             |            |
| Objednatel: Město Český Krumlov              |                |             |            |
| Místo: Český Krumlov, ul. Za Nádražím        |                |             |            |
| Akce:  |                | Č. Zakázky: | 01-2024    |
| Parkovací stání Slepá kolej, Český Krumlov   |                | Datum:      | leden 2024 |
|  |                | Formát:     |            |
|  |                | Měřítko:    |            |
| Část: SO 101 - KOMUNIKACE A PARKOVACÍ PLOCHY |                | Stupeň:     | DUSP       |
| Výkres:                                      |                |             | Souprava:  |
| ODVODNĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH                   |                | D 101.7     |            |

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1 Výchozí podklady

- Zaměřená situace zájmového území, včetně výškopisu
- Doklady o existenci a průběhu stávajících podzemních sítí, které předali správci těchto vedení
- Orientační situační vedení sítí
- Konzultace se správcem

## 2 Technické řešení

Předmětem této části PD je odvedení dešťových vod z povrchu nových parkovišť. V rámci výstavby parkoviště bude v prostoru odvodňovacího proužku osazena uliční vpust', která bude přípojkou dešťové kanalizace napojena do řadu splašk. kanalizace – větev "A" km 0,006 50 vpravo

## 3 Vpusti

Uliční vpust'-e se navrhuje celoprefabrikované se zápachovou uzávěrkou, usazovacím prostorem, koši na bahno a litinovou mříží. Pro vpusti umístěné na vozovce je nutné použít vtokové mříže pro třídu zatížení D400. Navrhují se použít uliční vpusti s mříží 500x500mm Vpusti na vozovce budou osazeny do odvodňovacího pruhu. Všechny mříže uličních vpustí budou opatřeny asfaltovým nátěrem.

## 4 Přípojky uličních vpustí

Přípojky uličních vpustí odvádí dešťové vody od uličních vpustí do kanalizační stoky. Přípojky se navrhuje z trub PP DN 200. Jedná se o potrubí s žebrovanou stěnou-konstrukce plného žebra.. Kruhová pevnost potrubí SN8. Potrubí bude uloženo do pískového lože.

Přípojky vpustí (DN200) budou do stávající dešťové kanalizace napojeny pomocí navrtávky. Všechny přípojky budou zaústěny do horní části profilu se zachováním světlosti.

Sklony přípojek uličních vpustí mohou být max. 40%, min. 1% dle ČSN 756101 „Stokové sítě a kanalizační přípojky“.

## 5 Provádění objektu

### *Výkop*

Výkop pro uložení potrubí přípojek uličních vpustí se provádí v hloubce a sklonu nivelety dle PD. Výkop bude proveden jako výkop v „pažené rýze“, protože se jedná o výkop v tělese komunikace. Min. šířka výkopu dle ČSN EN 1610 je 0,8m+pažení.

### *Lože*

Trubky budou uloženy do výkopu se zhutněnou pískovou, písčitou nebo hlinitopísčitou spodní vrstvou o min. tl. 10cm. Trubky musí na terénu ležet v celé délce, je nutné zabránit vzniku

bodových styků, např. na hrdlech (vyhloubení montážních jamek v okolí spojů). Lože musí být zhotoveno před položením trubky.

#### *Obsyp*

Pro obsyp se použije jemnozrnný nesoudržný materiál. Pro celou účinnou vrstvu se použijí materiály dobře zhutnitelné. Obsyp bude proveden po vrstvách maximálně 150mm. Při zhutňování nesmí dojít k přímému kontaktu zhutňovacích zařízení s potrubím. Obsyp potrubí bude proveden za stálého hutnění do výšky min.200mm nad vrchol potrubí. Přímě nad potrubím se obsypová zemina nezhutňuje. Při obsypu a zhutňování nesmí dojít ke směrovému nebo výškovému vybočení trub. Boční a krycí obsyp bude z nakupovaného materiálu.

#### *Zásyp*

Zhutňování zásypu po jednotlivých vrstvách se provádí po celé šířce výkopu rovnoměrně. Musí být zachován stejný tlak na obě strany potrubí. Budou použita lehká vibrační dusadla. Hutnění zásypu potrubí – dle předepsaného hutnění komunikace (dle platných TKP).

Při instalaci plastového potrubí je nutno dodržet veškeré podmínky, které stanovují výrobci a dodavatelé potrubí.

Kanalizace se navrhuje dle ČSN 756101 „Stokové sítě a kanalizační přípojky“ a podle souvisejících norem a předpisů.

Technologické postupy prací – viz „Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“.

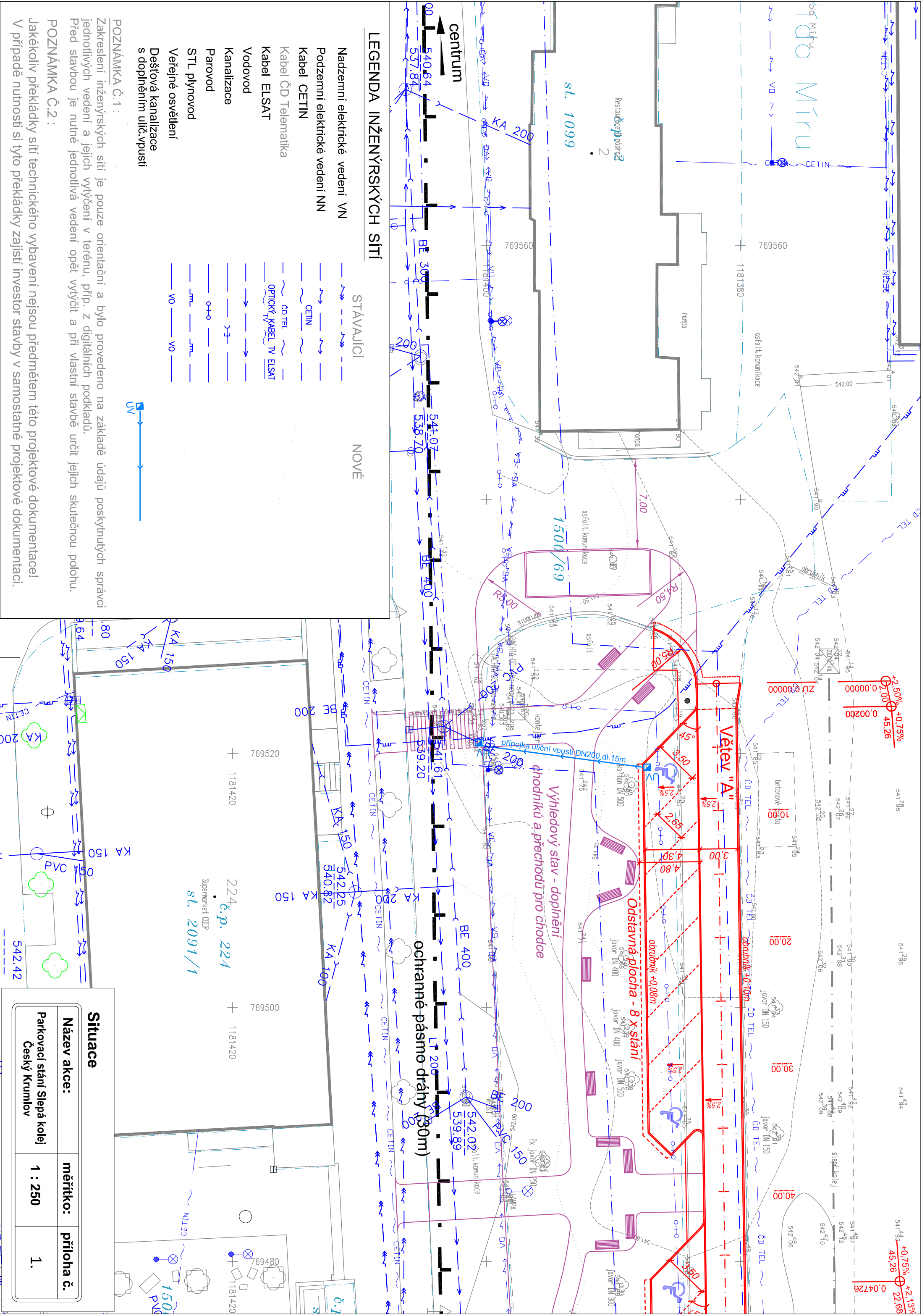
Veškeré použité materiály, výrobky a pracovní postupy musí být v souladu s TKP.

*Před zahájením zemních prací je nutné vytýčení veškerých podzemních vedení od příslušných správců. Veškerá zjištěná podzemní vedení jsou orientačně vyznačena v situaci.*

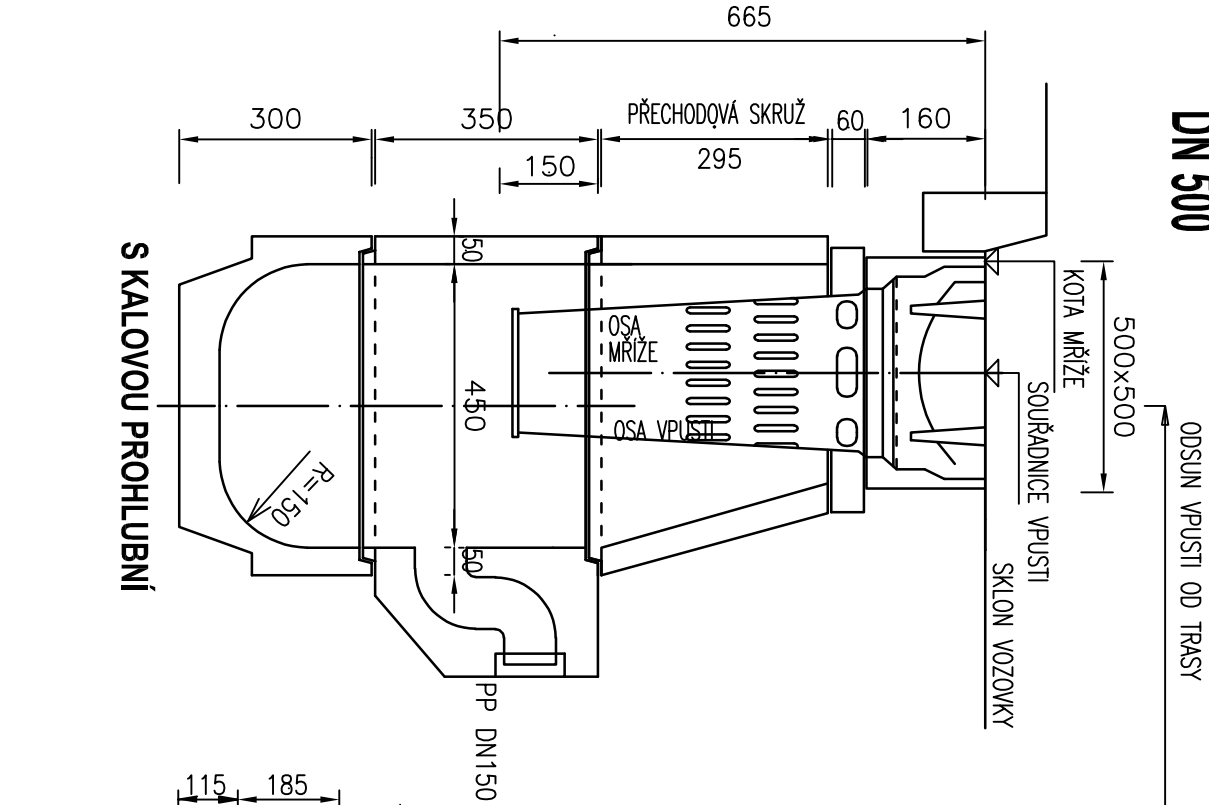
## **6 Ostatní objekty a řešení**

Poznámka: V rámci výstavby nových parkovišť se počítá s tím, že vodovodní šoumata a kanalizační poklopy nacházející se v prostoru stavby mohou být výškově upraveny.

Přílohy: - Situace odvodnění komunikací  
- Uliční vpust' 500x500  
- Schema uložení potrubí



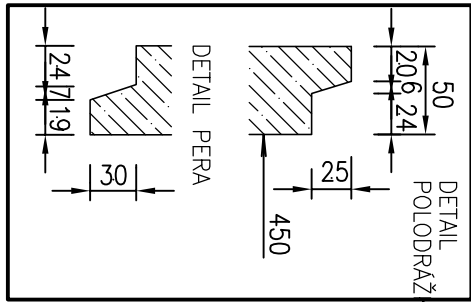
# ULIČNÍ VPUST 500x500 DN 500



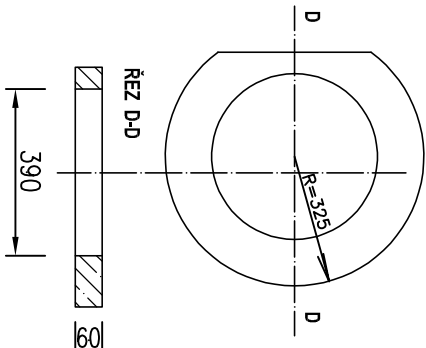
## TECHNICKÉ PARAMETRY DÍLCŮ

### VYROVNAVACÍ PRSTENEC

označení: TBV 10a  
hmotnost: 29 kg

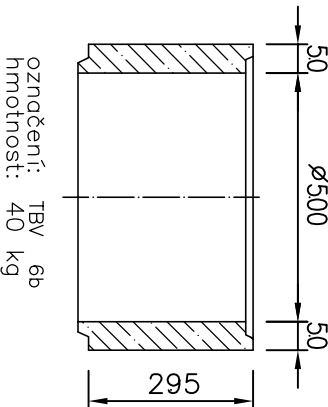


250  
PŮDORYS



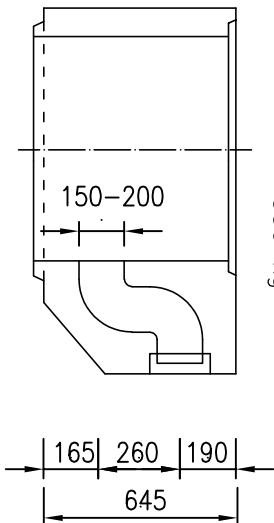
### SKRUŽ STŘEDOVÉ

označení: TBV 6a  
hmotnost: 60 kg



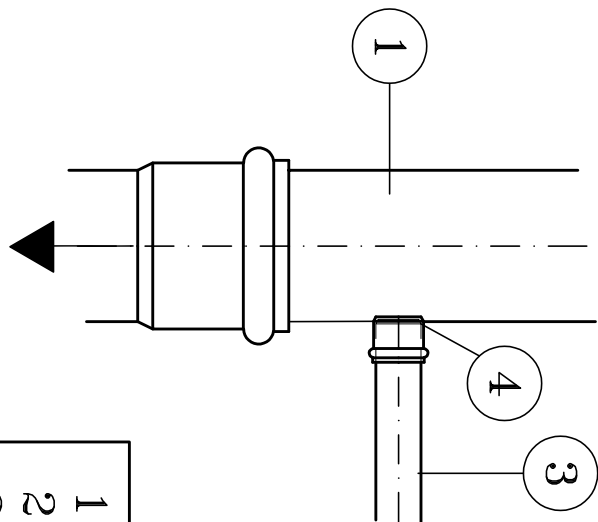
### PRŮBĚŽNÝ DILEC SE ZÁPACHOVOU UZÁVĚRKOU

označení: TBV-Q50/65 SZ  
hmotnost: 350 kg

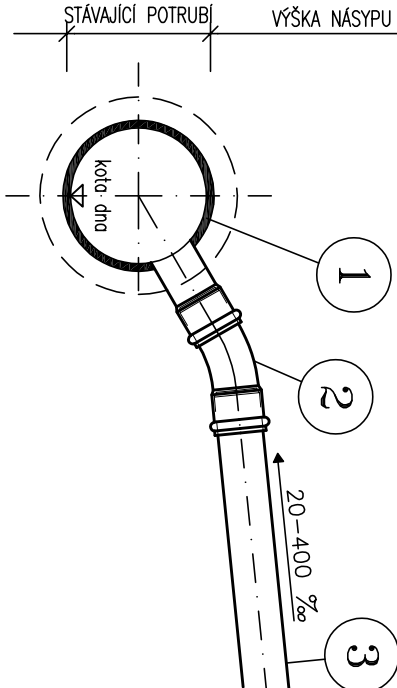


## ZAÚSTĚNÍ PŘÍPOJKY ULIČNÍ VPUSTI DO KANALIZACE

### PŮDORYS



### PŘÍČNÝ ŘEZ



- POTRUBÍ STÁVAJÍCÍ KANALIZACE
- KOLENO
- KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA – PP DN 200
- NAVRTÁVKA + NAVRTÁVACÍ SEDLO

PŘÍPOJKA NAPOJENA POD ÚHELEM 90°

## ULIČNÍ MŘIŽ PRO SILNIČNÍ VPUST

### KALOVÉ KOŠE

podle normy DIN EN 124

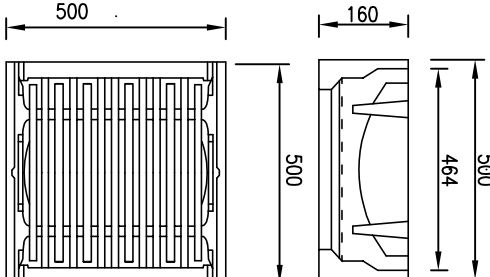
1. DIN 19583 - 500x300 D400

Dřív: rám z litiny a betonu  
mříž z litiny

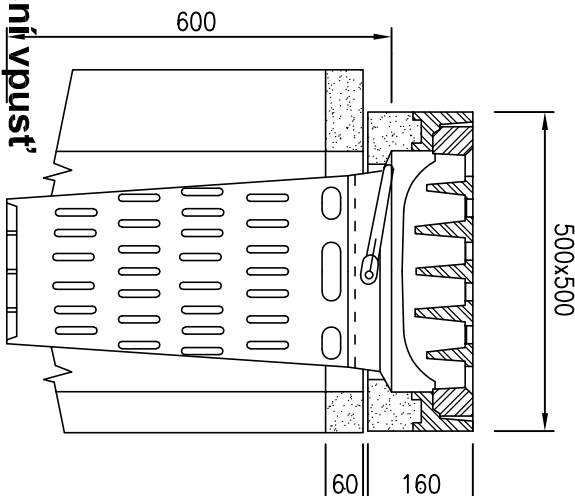
Parametry:  
rozměry: 500x300x160mm  
připustné max. zatížení: 400kN (40t)  
vybetonované osazení na kalový koš

KALOVÝ KOŠ  
dle DIN 4052-A4  
materiál: žárově pozinkovaný plech  
hmotnost: 8,5kg  
obj.č. L1

Kalový koš je zavešen přímo v osazení rámu  
vlok. mříže, což umožňuje jeho pohodlné vyjmutí.  
Standardně doporučujeme používat lapoč  
nečistot typ A4 vysoký 600mm.



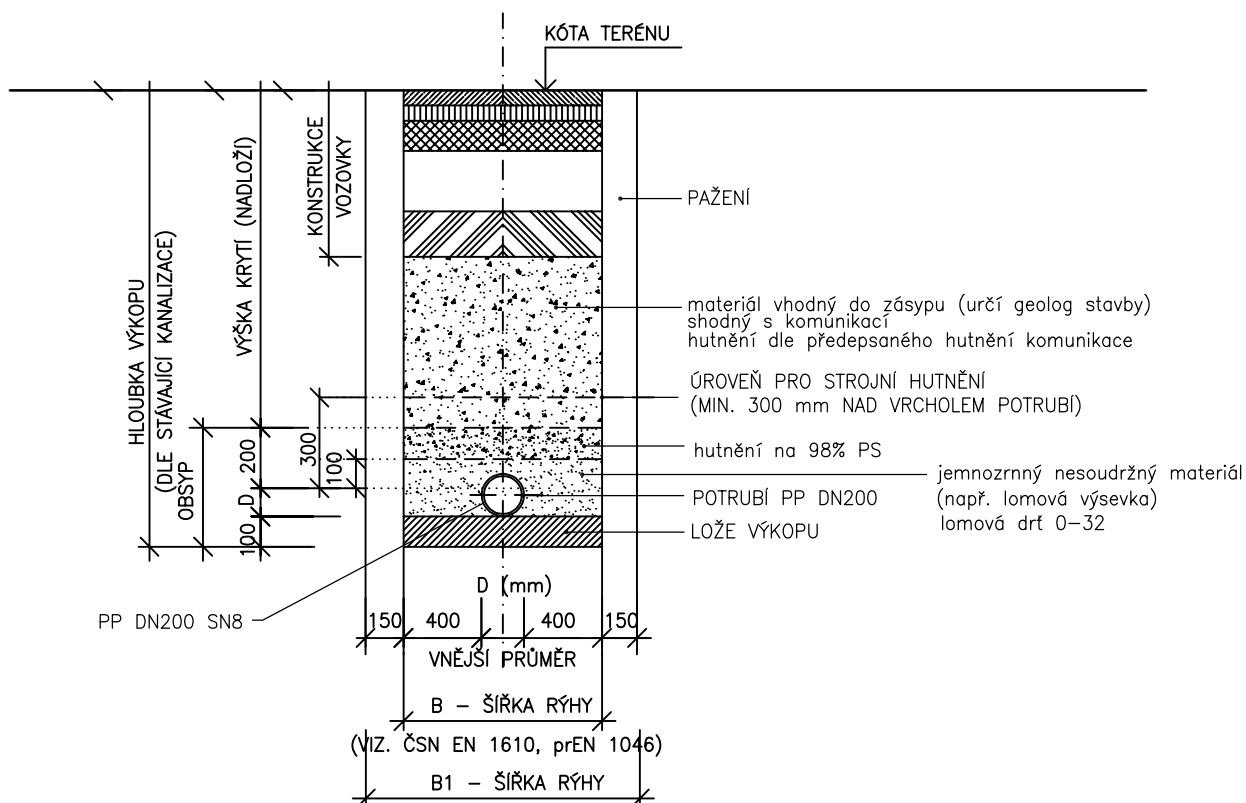
### Uliční vpuštění



Všechny mříže uličních vpusť budou opatřeny asfaltovým nátěrem.  
Na speciální objednávku budou dodány mříže s tlumičními vložkami.

|                             |               |            |
|-----------------------------|---------------|------------|
| Název akce:                 | měřitko:      | příloha č. |
| Parkovací stání Slepá kolej | Český Krumlov | 2.         |

## SCHÉMA ULOŽENÍ PLASTOVÉHO POTRUBÍ PP DN200



### OBSYP

po vrstvách max.15cm

kvalitní nesoudržný materiál s co největší pevností—např. lomová výsevka (do výšky 10cm)  
od výšky 10cm lomová drť frakce 0-32

### ZÁSYP

shodný s materiálem použitým pro komunikaci

### POZNÁMKA:

OD HLOUBKY VÝKOPU 1,20 m BUDE RÝHA PAŽENA

## Schéma uložení potrubí PP DN200

| Název akce:                                  | měřítko: | příloha č. |
|--|----------|------------|
| Parkovací stání Slepá kolej<br>Český Krumlov | schema   | 3.         |