

Řešení dopravní situace u MŠ a ZŠ Plešivec, Český Krumlov

JIHOČESKÝ KRAJ, OKRES ČESKÝ KRUMLOV,

K. Ú. ČESKÝ KRUMLOV

Projektová dokumentace

pro provádění stavby

B. Souhrnná technická zpráva

OBSAH:

B.1.	Popis území stavby	3
B.2.	Celkový popis stavby	5
B.2.1.	Celková koncepce řešení stavby	5
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
B.2.3.	Celkové technické řešení	6
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	8
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	9
B.2.6.	Základní charakteristika objektů	9
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	11
B.2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	11
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	12
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	12
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
B.3.	Připojení na technickou infrastrukturu	13
B.4.	Dopravní řešení	13
B.5.	Řešení vegetace a související terénní úpravy	13
B.6.	Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana	13
B.7.	Ochrana obyvatelstva	14
B.8.	Zásady organizace výstavby	14
B.9.	Celkové vodohospodářské řešení	16

B.1. Popis území stavby

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Předmětem stavby jsou nová parkovací stání u MŠ a nová komunikace pro vysazování dětí u ZŠ na sídlišti Plešivec v Českém Krumlově. Jedná se tedy o zastavěné území.

- b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Dle platného ÚP, schváleného usnesením ZM č. 23/3/2006 ze dne 30. 3. 2006 (na řešené území se nevztahuje žádná z mnoha změn), jsou navržena parkovací stání u MŠ v ploše OV (občanská vybavenost) a nová komunikace u ZŠ částečně v plochách ZS (zeleň sídelní veřejná) a OD (dopravní vybavenost).

Aktuálně probíhá proces pořizování nového ÚP – dle návrhu ÚP pro veřejné jsou navržena parkovací stání u MŠ v návrhové ploše PZ (vybraná veřejná prostranství s převahou zeleně) a nová komunikace u ZŠ v návrhové ploše PP (vybraná veřejná prostranství s převahou zpevněných ploch).

- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nerelevantní.

- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Bez průzkumu, nerelevantní.

- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů,

Nerelevantní.

- f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Nejedná se o záplavové území. Stavba se zčásti (lokalita u ZŠ) nachází v poddolovaném území.

Klíč	4929
Název	Kladné-Dobrkovice
Rozsah	ojedinělá/é
Projevy	žádné
Stáří	po r. 1945
Surovina	Grafit

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá vliv na ostatní stavby v okolí, ani na odtokové poměry v území.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si vyžádá částečné odbourání konstrukčních vrstev vozovky a chodníku.

Záměr si vyžádal kácení 3 stromů u MŠ a 3 stromů u ZŠ. (Kácení již nebude součástí této PD.) Je navržena náhradní výsadba. Také dojde k přesazení 2 stromů.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedochází k záboru PUPFL, ani k záboru ZPF.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Nerelevantní – stavba samotná je součástí dopravní infrastruktury s napojením na páteřní komunikaci Sídliště Plešivec.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou. Obě lokality navíc mohou být realizovány zvlášť.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Č. p.	LV	Výměra(m2)	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník / Správce
1067/7	10001	7981	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov
1067/1	10001	6370	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov
1067/12	10001	15945	zeleň	ostatní plocha	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov
1115/10	10001	1031	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov
1115/13	10001	1586	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov

Vše v k.ú. Český Krumlov [622931].

- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nová ochranná pásma nevzniknou.

- n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

- o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Nerelevantní – stavba samotná je součástí dopravní infrastruktury.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statistického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Nová stavba.

- b) Účel užívání stavby

Nová komunikace, parkovací stání a chodníky.

- c) Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá.

- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Sklon chodníků (více než 8,33%) vychází ze stávajících sklonů a místních podmínek, stejně tak příčný sklon parkovacích stání u MŠ.

- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek DOSS byly zohledněny.

- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení. Nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Návrhová rychlost, provozní staničení, intenzity dopravy se nemění.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba nebude produkovat odpady, emise budou produkovány vozidly.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba není členěna na etapy. Je možné každou lokalitu – stavební objekt – realizovat zvlášť. Realizace bude záviset na rozhodnutí investora, ne dříve než v druhé polovině roku 2024.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba není členěna na etapy, předpokládá se výstavba jako jeden celek. Je ale možné každou lokalitu – stavební objekt – realizovat zvlášť.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o stavby dopravní infrastruktury bez nadzemních staveb.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statistických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Viz B2.6.b)

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Nerelevantní – jedná se o venkovní prostory.

c) Celková spotřeba vody

Bez spotřeby vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Předpokládané odpady ze stavby:

Katalog 6ti-místný kód	Druh odpadu	Kategorie odpadu
17 00	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 01	Beton, cihly , tašky a keramika	O
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	O
17 02 03	tašky a keramické výrobky	O
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram. výrobků neuvedené pod 17 01 06	O
17 02	Dřevo, sklo a plasty	
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01	O
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 04	Směsné stavební demoliční odpady neuvedená pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Odfrézované živičné vrstvy (17 03 02 – asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01)

Odfrézované živičné vrstvy budou přednostně použity na stavbě nebo budou odvezeny na skládku.

Výkopová zemina (17 05 04 – zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03)

Vybouraná výkopová zemina, která není vhodná do násypu silničního tělesa, část se použije pro různé zásypy, přebytek se odveze na skládku.

Beton (17 01 01 – beton)

Jedná se např. o panely a konstrukce původních obrubníků. Tento materiál bude uložen na skládku.

Využití, ukládání nebo likvidace odpadu

Nevhodná zemina z výkopů a ostatní inertní odpad, jako např. beton, budou odváženy na skládku. Odfrézované asfaltové vrstvy budou uloženy na skládku, nebo se zčásti použijí jako podkladní vrstvy vozovky.

Případné nebezpečné odpady, např. obaly prostředků stavební chemie, musí zneškodňovat odborná autorizovaná firma. Zhotovitel povede evidenci přehledu odpadů zatříděných dle Katalogu odpadů, které vzniknou při stavební činnosti spolu s doklady o jejich likvidaci. Tyto dokumenty budou vyžadovány při kolaudaci stavby.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Navrhované komunikační plochy budou budovány tak, aby je bylo možno vybavit ve smyslu opatření vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se především o zřízení vodících, signálních a varovných prvků pro usnadnění orientace osob se sníženým zrakovým vjemem jako jsou obecně:

- provedení varovného pásu v š. 400 mm se schváleným hmatově a barevně odlišným povrchem při obrubnicích nižších než 80 mm
- zřízení signálních pásů v šířce 800 mm pro navádění na přechody pro chodce (napojených kolmo na varovný pás) a místa pro přecházení (odsazených o 400 mm od varovného pásu)
- obruby, které slouží jako vodící linie, osadit +60 mm nad povrchem chodníku
- podél vodící linie zajistit min. průchozí profil v šířce alespoň 900 mm, bez umístění překážek
- pokud bude vodící linie přerušena na víc jak 8 m, bude doplněna vodící linie umělá

Dále pak dodržení maximálních podélných a příčných sklonů pro osoby se sníženou schopností pohybu:

- 1:12 (8,33%) maximální podélný sklon komunikace pro pěší
- 2% příčný sklon chodníku alespoň v šířce minimálního průchozího profilu 900 mm
- 1:8 (12,5%) maximální sklon nájezdových ramp při přechodech a místech pro přecházení
- Pro zajištění bezbariérovosti na přechodech, resp. na místech pro přecházení, či míst usnadňujících přecházení, snížená obruba s nášlapem max. 20 mm, s varovným pásem šíře 0,4 m.

Výše uvedené parametry jsou dodrženy, kromě sklonu chodníků. Ten ovšem vychází ze stávajících sklonů a místních podmínek. Ve smyslu uvedené vyhlášky je navrženo 1 parkovací místo vyhrazené pro ZTP. U tohoto parkovacího místa je snížená obruba na max. 2 cm s varovným pásem – viz výše.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu se všemi dotčenými normami, předpisy a vyhláškami, které zároveň zabezpečují i bezpečnost při užívání budoucího objektu. Jedná se zejména o:

- Vyhláška 298/2009 Sb. o technických požadavcích na výstavbu
- Vyhláška 389/2008 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky

Vlivem stavby a jejího užívání nebude nadměrně zatíženo bezprostřední ani vzdálené okolí. Musí být dodrženy všechny dotčené zákony a vyhlášky, týkající se bezpečnosti silničního provozu a ochrany zdraví i ochrany životního prostředí, a to i ve smyslu pozdějších předpisů. Jedná se zejména o:

- Zák.č. 361/2000 Sb. - o provozu na pozemních komunikacích
- Zák.č. 150/2000 Sb. - o silniční dopravě
- Zák.č. 13/1997 Sb. - o pozemních komunikacích

Zák.č. 355/1999 Sb. - o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

Stavba je členěna na objekty.

SO 101 Parkovací stání u MŠ

Jižně od MŠ, na západní straně ulice Sídliště Plešivec je navrženo 14 kolmých parkovacích stání o rozměrech 5,0 x 2,8 m, tedy pro osobní vozidla. Stávající chodník je přeložen až za parkovací stání, jeho šířka je 2 m. Stání nejbližší MŠ v počtu 5 jsou určena pro obsluhu mateřské školky při vysazování a vyzvedávání dětí ze školky – navržen je režim K+R max. 10 min. Ostatních 9 stání je bez omezení (vyjma 1 stání pro ZTP), jedná se tedy hlavně o navýšení odstavných parkovacích stání pro rezidenty sídliště. Výstavba si vyžádá přeložku, resp. nahrazení jednoho stožáru VO v novém umístění až za novým chodníkem. Přesazený o několik metrů budou 2 menší stromky, naopak 3 vzrostlé stromy byly pokáceny. Navržena je náhradní výsadba, přesné umístění nové polohy stromu si určí zástupci Města.

Parkovací stání jsou navržena z distanční dlažby, nový chodník asfaltový, jelikož bude navazovat na stávající asfaltové na obou koncích. Konstrukční vrstvy – viz vzorové příčné řezy.

SO 102 Komunikace u ZŠ

Jedná se o novou komunikaci v lokalitě u ZŠ zejména pro vysazování dětí u školy. Je využito v maximální možné míře stávajících zpevněných ploch. Délka komunikace je 70,5 m a je řešena jako jednosměrná se základní šířkou 3,5 m (s rozšířením v oblouku až na 4,75 m) a

přidruženým chodníkem šířky 2 m. Napojení na páteřní komunikaci je řešeno chodníkovými přejezdy jak na vjezdu na jihu, tak na výjezdu na severu. V místě, kde se kříží s trasou stávajícího chodníku od přechodu, je komunikace dlouhým zpomalovacím prahem zvednuta do chodníkové úrovně.

Pro zachování plynulosti a bezpečnosti provozu je předpokladem pouze zastavení vozidla přímo v komunikaci pro vystoupení spolujezdce (žáka ZŠ) a opuštění prostoru. Komunikace však bude využívána také pro zaměstnance a obsluhu ZŠ a vozidly pro svoz odpadu. Pro tyto vozidla bude také povolen vjezd ze zvýšené plochy do stávajícího prostoru před ZŠ. Šířkové poměry komunikace však umožňují také průjezd autobusu – při smluvní dopravě pro ZŠ. Průjezd různými typy vozidel byl ověřen obalovými křivkami.

Výstavba komunikace si vyžádala kácení třech stromů, u dalších dojde k prořezání větví.

Komunikace a chodníky včetně sjezdů jsou navrženy asfaltové, jelikož navazují na již hotové, rovněž asfaltové, chodníky. Výjimkou je zvýšená zpomalovací plocha a navazující části přejížděného chodníku ze zámkové dlažby, přičemž zvýšená plocha bude v odlišné barvě – např. červená a přejížděná část chodníku šedá. Konstrukční vrstvy – viz vzorové příčné řezy.

Odvodnění je v případě parkovacích míst do stávajícího systému odvodnění komunikací, tedy do stávajících vpustí, resp. podélného žlabu. Částečnému zásaku pomůže navržená distanční dlažba. V případě lokality u ZŠ jsou pro odvod vody z komunikace navrženy 2 nové vpusti v nejnižších bodech na obou koncích pod zvýšenou plochou. Vpusti budou vyústěny do zasakovacích plastových nádrží vysypaných šterkem. Z chodníků je voda odvedena do přilehlé zeleně. Zemní pláň je odvodněna příčným sklonem do trativodů – drenážních trubek – zaústěných rovněž do navržených vpustí.

Rozhledové poměry jsou v obou případech vyhovující, umístění stavby je v zóně 30.

Inženýrské sítě

Je nutné všechny IS vypípat, vytyčit a dodržet podmínky správců IS. V prostoru jednotlivých lokalit se nachází následující sítě:

- Plynovod STL - EG.D, a.s – umístěn pod novými parkovacími stáními (SO 101) – nebude však dotčen, jelikož je dostatečně hluboko pod komunikací. Niveleta parkovacích stání je navržena mírně nad páteřní komunikací.
- Sdělovací kabely – CETIN vedeny pod stávajícím chodníkem, nově pod parkovacími stáními (SO101). Z toho důvodu budou kabely dodatečně uloženy do chráničky v dl. 42 m, a to do beton. nebo plast. žlabů ZEKAN. Souběžně do trasy bude založena rezervní chránička se zataženým protahovacím lankem (trubka PE VRAP o průměru 110 mm, oboustranně utěsněná např. montážní pěnou). Konce budou označeny markery.
V lokalitě u ZŠ (SO102) také kabel kříží stávající trasu chodníku, nicméně ten bude mít pouze nový povrch s případným lehkým zvýšením nivelety, tudíž zde nebudou sdělovací kabely dotčeny.
- Elektro podzemní kabely VN, NN – EG.D, a.s. – podzemní vedení pod stávajícím chodníkem u ZŠ podél ulice Sídliště Plešivec. Z důvodu nových sjezdů dodatečně uložení kabelů VN a NN do chrániček v délkách 7 m, resp. 5 m. Podle hloubky uložení bude příp. řešeno zahloubení.

Bude řešeno smlouvou o překládce mezi Městem Český Krumlov a EG.D.

- Veřejné osvětlení – vlastník a správce Město Český Krumlov – přeložka 1 stávajícího stožáru nad MŠ a nové VO v počtu 3 u ZŠ. Bude se jednat o typ svítidla: TECEO S / 20 LED / 300 mA / 5307 / 2700 K / 20 W, výška stožárů 5 m s roztečí mezi svítidly 28 m.
- Vodovod – správce ČEVAK, a.s. – podobně jako sděl. kabely u ZŠ – viz výše – nebude dotčen
- Kanalizace – správce ČEVAK, a.s. – vedena pod stávající obslužnou komunikací – nebude dotčena.
- Vedení veřejné komunikační sítě (Vodafone) – vedení v zeleni a na začátku pod chodníkem u ZŠ – nebude dotčeno
- Optické trasy (T-mobile) – plánovaný průběh – bude koordinováno, trasa přizpůsobena stavbě

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Případný protipožární zásah budou provádět hasičské jednotky ze stávajících hasičských stanic. Z hlediska zabezpečení požární ochrany je během stavby nutné zajistit následující opatření:

- po celou dobu výstavby zůstane zachován přístup k požárním hydrantům, stavební činností nedojde k jejich zasypání ani poškození
- v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel a po celou dobu realizace stavby bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem přilehlým objektům
- pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušné hasičské záchranné stanici.

S ohledem na to, že nejsou navrženy stavební objekty ve smyslu ČSN 730802 a 730804, jedná se pouze o posouzení vnějších úprav a návrhu nových komunikací bez dalších požadavků z hlediska norem PBS. Z pohledu PO se jedná o úpravy vnějšího prostranství – komunikace, které jsou vždy vhodné i pro zajištění příjezdu techniky PO.

Navržena je komunikace se standardním podložím a pojezdovým asfaltovým, resp. dlážděným povrchem.

Z hlediska PO je rozhodující pouze šířka a výška, šířka je vždy min 3,5 m v jednom pruhu. Nejsou navržena slepá ramena vozovek, jde o průjezdnou komunikaci. Komunikace jsou otevřené volně přístupné. Komunikace a sjezdy vyhovují jako volné prostranství. Záměr tedy nevyžaduje zpracování požárně bezpečnostního řešení.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

a) požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů)

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) zásady řešení vlivu stavby na okolí

Hluk a vibrace

Provozem vlastní stavby nedojde ke zvýšení dopravních intenzit, a tudíž ani nebude docházet k zvýšení stávající hlukové zátěže ani k nárůstu vibrací.

Prašnost

Zvýšení prašnosti bude v okolí pouze po dobu výstavby. Po výstavbě nedojde v okolní obytné zástavbě k významným změnám v zatížení prašností.

Ovzduší

Změna v imisní situaci po uvedení stavby do provozu nenastane. V zájmovém území nedojde k významným změnám v imisním zatížení.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Povodně

Řešené území se nenachází v záplavovém území.

Sesuvy půdy

Lokalita není ohrožena svahovou nestabilitou.

Poddolování

Staveniště se nachází v poddolovaném území.

Seizmicita

Nenachází se v území se seismickou aktivitou, z hlediska seismického ohrožení je charakterizována 6. stupněm.

Radon

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Bludné proudy

Nebyly zaznamenány.

Kontaminace

Není známa případná kontaminace /dle aplikace NIKM/.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

Připojení na TI je vzhledem k charakteru stavby nerelevantní.

B.4. Dopravní řešení

Stavba samotná je součástí dopravní infrastruktury.

B.5. Řešení vegetace a související terénní úpravy

a) Terénní úpravy

Jedná se o dopravní stavbu bez velkých terénních úprav.

b) Použité vegetační prvky

K ozelenění jsou určeny menší „zbytkové“ plochy. Důležitější je zde náhradní výsadba dřevin. Druh a konkrétní počet bude řešen v navazujících stupních i s ohledem na další požadavky.

c) Biotechnická, protierozní opatření.

Nejsou.

B.6. Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Minimální či žádný vliv na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Nevztahuje se.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Bez vlivu, nenachází se na území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nevztahuje se.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Není navržena, nevyžaduje se.

B.8. Zásady organizace výstavby

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Nejsou potřeby.

- b) odvodnění staveniště

Jako v současném stavu – příčným a podélným sklonem a následně do přilehlé zeleně vsakováním nebo do kanalizace.

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavební práce budou probíhat podél komunikace – ulice Sídliště Plešivec.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Není.

- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Nerelevantní.

- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště bude na pozemcích vlastní stavby.

- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

- h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz výše.

- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Mezideponie a deponie zeminy a ornice budou umístěné přímo na staveništi. V rámci stavby se předpokládá vyrovnaná bilance.

- j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů – viz níže.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bezpečnost práce se řídí ČSN 34 3100 a ČSN 34 3108 a souvisejícími předpisy.

Je nutno dodržovat:

- Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat v rozmezí 7:00 – 21:00, přičemž musí být dodržena maximální hladina hluku 65 dB. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především kvalitní stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Obecně je také vhodné předcházet šíření hluku např. pružným ukládáním strojů, krytováním agregátů, zřízením protihlukových zástěn apod.

Dále je nutno upozornit na dodržování bezpečnosti a dodržování podmínek pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před prováděním prací je třeba provést vytýčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození nebo úrazu pracovníků stavby.

Všichni pracovníci budou oděni do reflexních oděvů v úsecích s částečnou uzavírkou a průjezdem motorových vozidel nebo při práci v blízkosti těžkých stavebních strojů.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Při výstavbě se nepředpokládá dočasné uzavření části ulice Sídliště Plešivec, maximálně její zúžení.

- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky: opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Viz výše.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude na pozemcích vlastní stavby na komunikaci, vjezd nebude vyznačen.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Stavba bude zahájena po ukončení výběru zhotovitele stavby a zajištění potřebných finančních prostředků, nejbližší možné zahájení stavby je v druhé polovině roku 2024. Termíny budou upřesněny investorem.

Plán kontrolních prohlídek je následující:

1. Kontrolní prohlídka – předání staveniště

Objednatel předá dodavateli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vyjádření dotčených orgánů a správců sítí.

2. Kontrolní prohlídka – vytýčení inženýrských sítí a vlastní stavby.

V místě stavby budou vytyčeny podzemní sítě a vyznačeny v terénu. Bude vytyčen tvar stavby a odsouhlasen objednatelem a AD.

3. Kontrolní prohlídka – kontrola hutnění pláň

Po provedení pláň a zatěžovacích zkoušek vyzve dodavatel objednatele k přejímce pláň.

4. Kontrolní prohlídka – osazení obrub

Před prováděním zpevněných ploch bude odsouhlasena poloha obrub. Kontrola obrub může být provedena současně s kontrolou hutnění pláň.

5. Kontrolní prohlídka – provedení konstrukcí podkladních vrstev zpevněných ploch, včetně kontroly hutnění.

6. Kontrolní prohlídka – závěrečná

Bude provedena před nebo během kolaudace. Stavba bude včetně sadových úprav a dopravního značení. Časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění je v případě parkovacích míst do stávajícího systému odvodnění komunikací, tedy do stávajících vpustí, resp. podélného žlabu. Částečnému zásaku pomůže navržená distanční dlažba.

V případě lokality u ZŠ jsou pro odvod vody z komunikace navrženy 2 nové vpusti v nejnižších bodech na obou koncích pod zvýšenou plochou. Vpusti budou vyústěny do zasakovacích plastových jímek vysypaných štěrkem. Z chodníků je voda odvedena do přilehlé zeleně. Zemní pláň je odvodněna příčným sklonem do trativodů – drenážních trubek – zaústěných rovněž do navržených vpustí.