

Zodpovědný projektant	Wypracoval		
Jan Šára, Dis.	Jan Šára, Dis.		
Objednatel: Město Český Krumlov			
Místo: Český Krumlov, ul. Za Nádražím			
Akce: Parkovací stání Železniční ul., Český Krumlov		Č. Zakázky:	03-2024
		Datum:	březen 2024
		Formát:	
		Měřítko:	
Část: SO 101 - KOMUNIKACE A PARKOVACÍ STÁNÍ		Stupeň:	DUSP
Výkres: ODVODNĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH		D 101.7	Souprava:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 Výchozí podklady

- Zaměřená situace zájmového území, včetně výškopisu
- Doklady o existenci a průběhu stávajících podzemních sítí, které předali správci těchto vedení
- Orientační situační vedení sítí
- Konzultace se správcem

2 Technické řešení

Předmětem této části PD je odvedení dešťových vod z povrchu nového parkoviště. V rámci výstavby parkoviště bude v prostoru odvodňovacího proužku osazena uliční vpust', která bude přípojkou dešťové kanalizace napojena do řady splaškové kanalizace. Umístění nové uliční vpusti je patrné ze situace (km 0,012 vpravo)

3 Vpusti

Uliční vpust' se navrhuje celoprefabrikovaná se zápachovou uzávěrkou, usazovacím prostorem, košem na bahno a litinovou mříží. Pro vpusti umístěné na vozovce je nutné použít vtokové mříže pro třídu zatížení D400. Navrhuje se použít uliční vpust' s mříží 500x500mm Vpust' na vozovce bude osazena do odvodňovacího pruhu. Všechny mříže uličních vpustí budou opatřeny asfaltovým nátěrem.

4 Přípojky uličních vpustí

Přípojky uličních vpustí odvádí dešťové vody od uličních vpustí do kanalizační stoky. Přípojky se navrhuje z trub PP DN 200. Jedná se o potrubí s žebrovanou stěnou-konstrukce plného žebra.. Kruhová pevnost potrubí SN8. Potrubí bude uloženo do pískového lože.

Přípojky vpustí (DN200) budou do stávající dešťové kanalizace napojeny pomocí navrtávky. Všechny přípojky budou zaústěny do horní části profilu se zachováním světlosti.

Sklony přípojek uličních vpustí mohou být max. 40%, min. 1% dle ČSN 756101 „Stokové sítě a kanalizační přípojky“.

5 Provádění objektu

Výkop

Výkop pro uložení potrubí přípojek uličních vpustí se provádí v hloubce a sklonu nivelety dle PD. Výkop bude proveden jako výkop v „pažené rýze“, protože se jedná o výkop v tělese komunikace. Min. šířka výkopu dle ČSN EN 1610 je 0,8m+pažení.

Lože

Trubky budou uloženy do výkopu se zhutněnou pískovou, písčitou nebo hlinitopísčitou spodní vrstvou o min. tl. 10cm. Trubky musí na terénu ležet v celé délce, je nutné zabránit vzniku

bodových styků, např. na hrdlech (vyhloubení montážních jamek v okolí spojů). Lože musí být zhotoveno před položením trubky.

Obsyp

Pro obsyp se použije jemnozrnný nesoudržný materiál. Pro celou účinnou vrstvu se použijí materiály dobře zhutnitelné. Obsyp bude proveden po vrstvách maximálně 150mm. Při zhutňování nesmí dojít k přímému kontaktu zhutňovacích zařízení s potrubím. Obsyp potrubí bude proveden za stálého hutnění do výšky min.200mm nad vrchol potrubí. Přímě nad potrubím se obsypová zemina nezhutňuje. Při obsypu a zhutňování nesmí dojít ke směrovému nebo výškovému vybočení trub. Boční a krycí obsyp bude z nakupovaného materiálu.

Zásyp

Zhutňování zásypu po jednotlivých vrstvách se provádí po celé šířce výkopu rovnoměrně. Musí být zachován stejný tlak na obě strany potrubí. Budou použita lehká vibrační dusadla. Hutnění zásypu potrubí – dle předepsaného hutnění komunikace (dle platných TKP).

Při instalaci plastového potrubí je nutno dodržet veškeré podmínky, které stanovují výrobci a dodavatelé potrubí.

Kanalizace se navrhuje dle ČSN 756101 „Stokové sítě a kanalizační přípojky“ a podle souvisejících norem a předpisů.

Technologické postupy prací – viz „Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“.

Veškeré použité materiály, výrobky a pracovní postupy musí být v souladu s TKP.

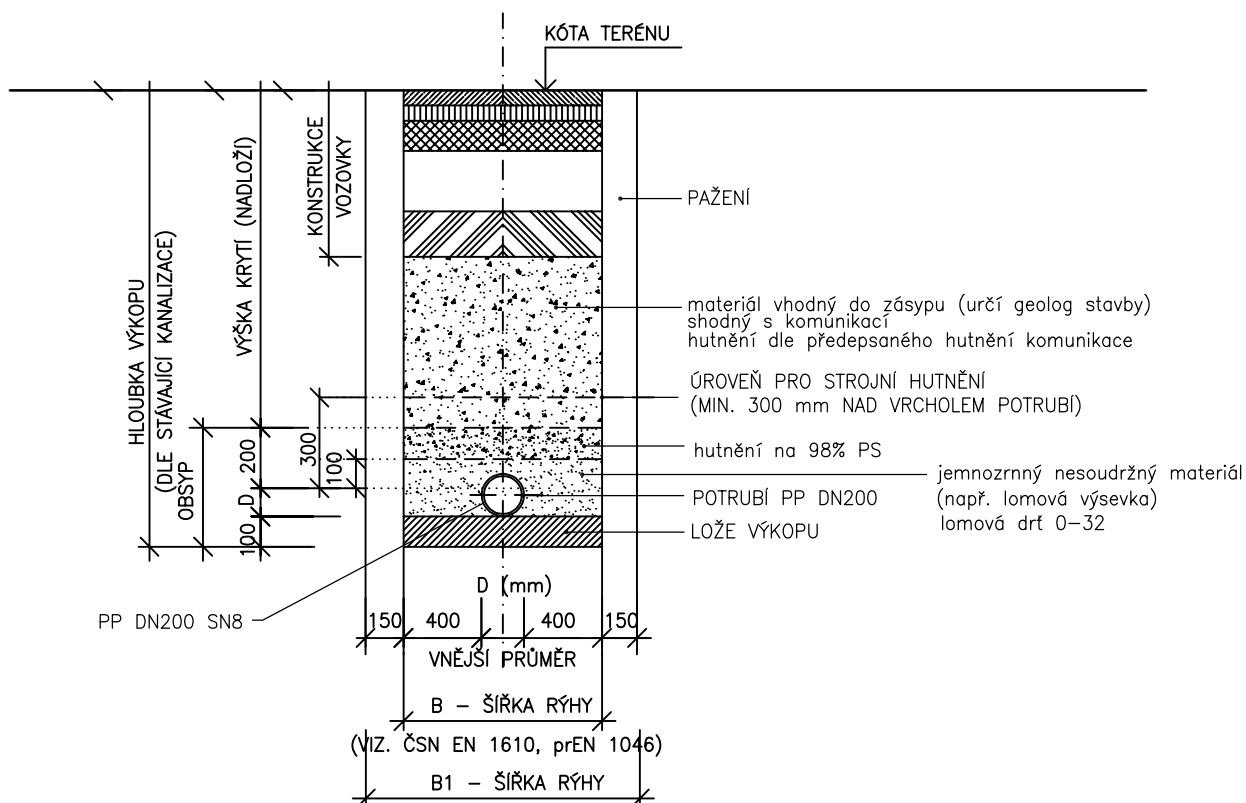
Před zahájením zemních prací je nutné vytýčení veškerých podzemních vedení od příslušných správců. Veškerá zjištěná podzemní vedení jsou orientačně vyznačena v situaci.

6 Ostatní objekty a řešení

Poznámka: V rámci výstavby nového parkoviště se počítá s tím, že vodovodní šoupata a kanalizační poklopy nacházející se v prostoru stavby mohou být výškově upraveny.

- Přílohy:
- Situace odvodnění komunikací
 - Uliční vpust' 500x500
 - Schema uložení potrubí

SCHÉMA ULOŽENÍ PLASTOVÉHO POTRUBÍ PP DN200



OBSYP

po vrstvách max.15cm

kvalitní nesoudržný materiál s co největší pevností—např. lomová výsevka (do výšky 10cm)
od výšky 10cm lomová drť frakce 0-32

ZÁSYP

shodný s materiálem použitým pro komunikaci

POZNÁMKA:

OD HLOUBKY VÝKOPU 1,20 m BUDE RÝHA PAŽENA

Schéma uložení potrubí PP DN200

Název akce:	měřítko:	příloha č.
Parkovací stání Železniční ul. Český Krumlov	schema	3.