

Zodpovědný projektant	Wypracoval		
Jan Šára, Dis.	Jan Šára, Dis.		
Objednatel: Město Český Krumlov			
Místo: Český Krumlov, ul. Za Nádražím			
Akce: Parkovací stání Železniční ul., Český Krumlov		Č. Zakázky:	03-2024
		Datum:	březen 2024
		Formát:	
		Měřítko:	
Část:		Stupeň:	DUSP
Výkres:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		B. Souprava:

Souhrnná technická zpráva

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Označení stavby

Název stavby:	Parkovací stání Železniční ulice, Český Krumlov SO 101 Komunikace a parkovací stání
Místo stavby:	Český Krumlov, prostor mezi bytovými domy v Železniční ulici
Katastrální území:	Český Krumlov [622931]
Obec, ORP, kraj:	Český Krumlov [545392], Český Krumlov, Jihočeský
Charakter stavby:	Novostavba
Stupeň projekt. dok.:	Dokumentace pro společné řízení DUSP
Datum zpracování:	březen 2024
Způsob provedení stavby:	dodavatelsky

A.1.2. Identifikační údaje objednatele

Jméno/název:	Město Český Krumlov
Sídlo:	náměstí Svornosti 1, 381 01 Český Krumlov
IČ:	00245836
Dodavatel stavby:	dle výběrového řízení
Odborný dozor:	smluvně zajištěný
Kontakt:	e-mail: mail@ckrumlov.cz, tel. +420 380 766 111 číslo datové schránky: 64pbvxc

A.1.3. Identifikační údaje projektanta

Jméno/název:	Jan Šára Dis. č. autorizace ČKAIT 0102088
Sídlo:	L. B. Schneidera 414/2, 370 01 České Budějovice
IČ:	03233936
Kontakt:	e-mail: h.s.1@seznam.cz, tel. +420 773 690 315 číslo datové schránky: quv6h2j - obor stavby dopravní – nekolejová doprava

A.2. Popis území stavby

A.2.1. Stručná charakteristika území a stavebních pozemků

Navrhované stavební úpravy se nachází v zastavěném území města Český Krumlov, v místní části Nádražní Předměstí ve vnitrobloku – prostranství mezi panelovými bytovými domy v ulici Železniční. Jedná se o navýšení kapacity parkovacích stání v dané lokalitě.

A.2.2. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Toto území je řešeno Územním plánem města Český Krumlov po změně č. 22, schváleného dne 30.3.2006 číslo usnesení 23/3/2006, zpracovatel Ing. arch. Pavel Koubek, UK-24, urbanistický atelier umístěna na pozemcích určených jako:

Dle hlavního výkresu územního plánu se dotčené pozemky nacházejí v těchto územích:

BH – Bydlení hromadné

Přípustné využití:

Hlavní funkce:

- bydlení v bytových domech;
- veřejná prostranství a plochy okrasné a rekreační zeleně s prvky drobné architektury a mobiliárem pro relaxaci;
- dětská hřiště;

Eventuální dostavba proluk musí měřítkem, formou zastřešení (výškou římsy a hřebene) respektovat kontext a charakter okolní zástavby. Současně s realizací staveb musí být řešeny i parkovací plochy. Výstavba nových obytných celků se předpokládá max. o 4 až 6 nadzemních podlažích s využitelným podkrovím (podrobnější dokumentace může s ohledem na ochranu siluety města stanovit přísnější podmínky – nižší podlažnost apod.). U novostaveb se vyžaduje, aby investor zajistil parkování, resp. garážování přímo v objektu nebo ve vlastní hromadné garáži. Objekty a zařízení technické vybavenosti budou řešeny jako integrovaná součást zástavby – s ohledem na atmosféru města.

Doplňující funkce:

- maloobchodní a stravovací služby,
- ubytovací a sociální služby (pensiony, domy s pečovatelskou službou a domovy důchodců),
- zařízení péče o děti, školská zařízení,
- drobné lokální služby obyvatelům,
- zdravotnická zařízení (ordinace)
- sportovní a relaxační zařízení,
- stavby a zařízení pro kulturu a církevní účely,
- zařízení pro administrativu,
- nezbytná technická vybavenost,

č. zak. 03-2024 / březen 2024

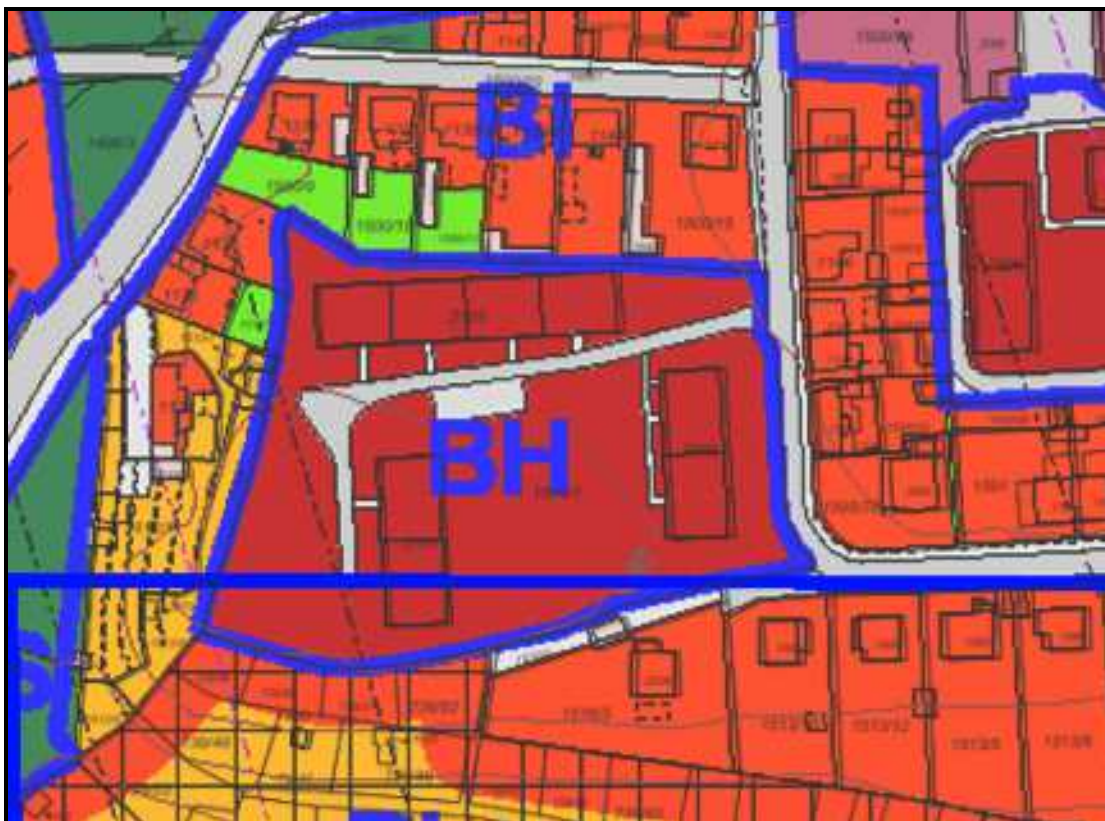
Podmínky:

- přípustná zařízení a služby (s výjimkou ubytovacích zařízení a zařízení sociálních služeb) jsou lokálního významu – pro potřeby obyvatel lokality,
- parkování a garážování automobilů musí být zajištěno na vlastním pozemku investora; pro lokální obslužná zařízení je mimo to v případě nutnosti možné zajistit parkování na pozemcích k tomuto účelu určených a prověřených z hlediska vlivu na okolí.

Nepřípustné využití:

- všechny druhy činností, které hlukem, prachem, exhalacemi nebo organolepticky narušují prostředí (i druhotně např. zvýšenou nákladní dopravou apod.),
- zejména: výrobní a skladovací činnosti (umísťování staveb pro výrobu, skladování a velkoobchod),
- rozsáhlá obchodní zařízení náročná na dopravní obsluhu (supermarkety, hypermarkety),
- dopravní terminály a centra dopravních služeb, záchytná parkoviště, plochy řadových nebo hromadných garáží

Výřez z výkresové části ÚP:



A.2.3. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

- V době vydání dokumentace nebyla dostupná žádná rozhodnutí ani stanoviska.

A.2.4. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, geotechnický průzkum

V rámci stavby nebyl proveden geologický ani hydrologický průzkum. Tyto podklady budou v případě potřeby doplněny v dalších stupních dokumentace.

Vzhledem k absenci geologického průzkumu byla navržena konstrukce vozovky pro nejnepříznivější typ podloží – PIII.

A.2.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v ochranném pásmu památkové rezervace.

A.2.6. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v území ohroženém povodní. Stavba se nenachází v blízkosti poddolovaných území.

A.2.7. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.). V rámci stavby objektů komunikací a zpevněných ploch se větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou a likvidace odpadů neřeší.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 S., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb – 2,0 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin	LAeq,T = 60 dB
- v době od 7 do 21 hodin	LAeq,T = 65 dB
- v době od 21 do 22 hodin	LAeq,T = 60 dB
- v době od 22 do 6 hodin	LAeq,T = 45 dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti LAeq,s = 65,0 dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

- 1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obručníků. Pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
- 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).

č. zak. 03-2024 / březen 2024

- 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- 4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.
- 5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.
- 6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.
- 7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia atd.).
- 8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti.

A.2.8. Zásah stavby do území

Stavba způsobí zásah do území. Jedná se o rozšíření a úpravu stávajících odstavných parkovacích ploch.

- **Bourací práce**

Stavba nevyžaduje žádné bourací práce svislých konstrukcí. Během stavby dojde k odstranění stávajících betonových silničních panelů a asfaltových a nestmelených povrchů. Ty budou nahrazeny novými povrchy.

- **Kácení porostů**

Stavba nevyžaduje kácení vzrostlých stromů

- **Bilance zemních prací**

V prostoru staveniště nebudou zřizovány trvalé deponie, ale budou zřizovány deponie dočasné.

- **Venkovní úpravy**

Plochy navržené zeleně budou osety travou.

- **Sadové úpravy**

Je navržena výsadba nových stromů a okrasné zeleně, plocha podél upravovaných odstavných parkovacích ploch bude oseta travou.

A.2.9. Územně technické podmínky

Možnost napojení na stávající technickou infrastrukturu

Jedná se o rozšíření parkovacích stání z důvodu zvýšení kapacity. V místech nových dopravních napojení na stávající MK, dojde k posouzení rozhledových poměrů dle ČSN 73 6110.

Možnost bezbariérového přístupu

Stavba splňuje všechny podmínky z hlediska Stavebního zákona z.č. 183/2006 Sb., ve znění komplexní novely z. č. 350/2012 Sb., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Konkrétní technická opatření a stavební úpravy jsou zřejmé z grafické přílohy předložené dokumentace.

A.2.10. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Předpokládané zahájení výstavby je v 2.Q 2024. Předpokládá se, že stavba bude dokončena do 2 měsíců od okamžiku zahájení výstavby.

Stavba nevyvolává žádné další přidružené investice.

A.2.11. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Rozšíření a úprava komunikace nevyvolá nároky na nové bezpečnostní nebo ochranné pásmo.

A.2.12. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

V rámci navrhované stavby nejsou žádné speciální požadavky na sledování přetvoření stavby.

A.3. Celkový popis stavby

A.3.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

A.3.1.1 Popis stavby

SO 101 Komunikace a parkovací stání

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh rozšíření parkovacích stání v prostoru vnitrobloku – plochy mezi panelovými bytovými domy č.p. 191, 192, 193, 194, č.p. 195, 196 a č.p. 197, 198 v Železniční ulici v Českém Krumlově, městské části Nádražní Předměstí.

V daném prostoru je nedostatek parkovacích stání oproti skutečné potřebě dle ČSN 73 6110 čl. 14.1. „Odstavné a parkovací plochy“

Jedná se o zřízení účelové komunikace délky 71,08 m a oboustranných kolmých parkovacích stání v souladu s ČSN 73 6056 „Odstavné a parkovací plochy“ s napojením na stávající MK č. 59c – Železniční ulici pomocí sjezdu.

Na základě požadavků obyvatel je v rámci jízdního pásu navržen zklidňující prvek – zpomalovací polštář v souladu s TP 85 „Zpomalovací prahy“.

Realizací této stavby dojde k navýšení kapacity o 17 parkovacích stání a 1 určeného pro invalidy.

Osvětlení navrženého parkoviště je zajištěno stávajícím osvětlením, není předmětem této dokumentace.

A.3.1.2 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Prohlášení projektanta k jednotlivým stanoviskům dotčených orgánů a informace o zapracování připomínek jsou vedeny jako samostatné přílohy.

Žádné výjimky z obecných požadavků nebyly pro tuto stavbu uděleny.

A.3.1.3 Bezbariérové užívání stavby

Stavba splňuje všechny podmínky z hlediska Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění komplexní novely z. č. 350/2012 Sb., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Konkrétní technická opatření a stavební úpravy jsou zřejmé z grafické přílohy předložené dokumentace.

PD je v souladu s Metodickými poznámkami k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí vydaných v roce 2000.

A.3.1.4 Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Prohlášení projektanta k jednotlivým stanoviskům dotčených orgánů a informace o zapracování připomínek jsou vedeny jako samostatné přílohy.

A.3.1.5 Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Předčasné užívání stavby se řídí § 123 Předčasné užívání stavby zákona č. 183/2006 Sb.

V tomto případě se nepředpokládá předčasné užívání stavby. V případě, že bude stavebník žádat o předčasné užívání stavby, je potřeba postupovat dle platné legislativy a podat žádost na příslušný stavební úřad.

Zkušební provoz se řídí § 124 Zkušební provoz zákona č. 183/2006 Sb.

V tomto případě se nepředpokládá zkušební provoz stavby. V případě, že bude vyžadován zkušební provoz stavby, je potřeba postupovat dle platné legislativy a podat žádost na příslušný stavební úřad.

A.3.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o rozšíření stávajících odstavných parkovacích ploch.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Komunikace:	asfaltový beton
Parkovací stání:	vegetační betonová dlažba šedá
Dlážděný pás ve sjezdu:	kamenná dlažba
Zpomalovací polštář:	kamenná dlažba

Přesný typ a velikost dlažby může být upřesněn s investorem před započítáním prací.

A.3.3. Celkové stavebně technické řešení

A.3.3.1 Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

č. zak. 03-2024 / březen 2024

SO 101 Komunikace a parkovací stání

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh rozšíření parkovacích stání v prostoru vnitrobloku – plochy mezi panelovými bytovými domy č.p. 191, 192, 193, 194, č.p. 195, 196 a č.p. 197, 198 v Železniční ulici v Českém Krumlově, městské části Nádražní Předměstí.

V daném prostoru je nedostatek parkovacích stání oproti skutečné potřebě dle ČSN 73 6110 čl. 14.1. „Odstavné a parkovací plochy“

Jedná se o zřízení účelové komunikace délky 71,08 m a oboustranných kolmých parkovacích stání v souladu s ČSN 73 6056 „Odstavné a parkovací plochy“ s napojením na stávající MK č. 59c – Železniční ulici pomocí sjezdu.

Na základě požadavků obyvatel je v rámci jízdního pásu navržen zklidňující prvek – zpomalovací polštář v souladu s TP 85 „Zpomalovací prahy“.

Realizací této stavby dojde k navýšení kapacity o 17 parkovacích stání a 1 určeného pro invalidy.

Osvětlení navrženého parkoviště je zajištěno stávajícím osvětlením, není předmětem této dokumentace.

A.3.3.2 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Původce odpadů bude v době výstavby dodržovat všechny platné zákony a předpisy z oblasti odpadového hospodářství, zejména § 16 zákona o odpadech.

Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit (§ 16 odst. 1 písm. c zákona o odpadech), převést do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.

Původce odpadů bude v době výstavby dodržovat všechny platné zákony a předpisy z oblasti odpadového hospodářství, zejména § 16 zákona o odpadech.

Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit (§ 16 odst. 1 písm. c zákona o odpadech), převést do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.

S odpady lze nakládat pouze v zařízeních k tomu určených (§ 12 odst. 2 zákona o odpadech).

O vyprodukovaných odpadech bude vedena jednoduchá evidence v souladu s § 21 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podobnostech nakládání s odpady.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou, kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů a dále se souvisejícími vyhláškami č. 381/2001 Sb., 383/2001 Sb., a dalšími. Zhotovitel stavby před zahájením stavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadu, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadu.

Při stavebních pracích bude používán běžný stavební materiál. Veškerý materiál bude zdravotně nezávadný. Při realizaci stavby se musí dbát na minimalizaci prašnosti a hluchosti v okolí stavby. Stavba bude prováděna klasickým způsobem na vymezené ploše staveniště a nedojde ke znečištění okolí. V průběhu výstavby vzniknou „jednorázové“ odpady, které je nutno podle jejich druhu a škodlivých účinků, zařadit dle Katalogu odpadů vydaného vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb. Nakládání s těmito odpady v souladu s provedeným zatříděním odpadů zajistí dodavatelé stavebních a montážních prací.

Název odpadu	Katalog. číslo	Kategorie	Způsob nakládání
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	recyklace
Plastové obaly	15 01 02	O	recyklace
Kovové obaly	15 01 04	O	recyklace
Beton	17 01 01	O	recyklace
Asfaltové směsi neosahující dehet	17 03 02	O	recyklace
Zemina a kamení bez NL	17 05 04	O	využití na stavbě/ odvoz na skládku zeminy
Vytěžená hlšina bez NL	17 05 06	O	odvoz na skládku zeminy

O – ostatní odpad

Veškeré odpady vzniklé při stavební činnosti musí být tříděny a likvidovány v souladu s příslušnými předpisy: materiál výkopku, vzhledem k charakteru staveniště, bude uložen na mezideponii a posléze bude využit v místě stavby k terénním úpravám. Odpady běžné stavební činnosti, zbytky stavebních materiálů budou rovněž uloženy na skládku inertního odpadu a dokladovány. Ostatní odpady budou tříděny podle druhu (kovový materiál, plastové obaly apod.) a uloženy do sběrem příslušného odpadu. Obaly budou tříděny podle svého druhu a odevzdávány oprávněným osobám dle zákona o odpadech.

Při likvidaci odpadu postupovat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, zejména vést evidenci o nakládání s odpady podle § 39.

Odpady nebudou na staveništi spalovány, zahrabovány apod.

A.3.3.3 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou, není řešeno

A.3.4. Bezpečnost při užívání stavby

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené územním rozhodnutím a stavebním povolením. Bezpečnost silničního provozu bude na nově vybudované komunikaci zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výrobky, životnosti a způsobu údržby.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu. Projektová dokumentace vyhovuje ustanovení vyhlášky č. 389/2009 Sb. "O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb".

A.3.5. Základní popis technických a technologických objektů

V rámci stavby nejsou navrhována žádná speciální technologická zařízení.

A.3.6. Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostních řešení stavby přiměřeně omezen. Jedná se především o dopravní stavbu (nové a modernizované komunikace, podzemní vedení inženýrských sítí) navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty.

Návrh nové konstrukce vozovek je v souladu s TP 170 - navrhování vozovek pozemních komunikací nové vozovky – komunikace budou dostatečně únosné pro přejezd hasičské

Stavba splňuje ustanovení ČSN 73 0802 článek 12.2. Přístupové komunikace:

za přístupové komunikace se považuje nejméně jednopruhá silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,00 m – Upravovaná předmětná komunikace má šířku zpevněného jízdního pásu 3,75 m resp. 6,00 m, splňuje tuto podmínku.

Stavba splňuje ustanovení ČSN 73 0802 článek 12.3. Vjezdy a průjezdy:

vjezdy určené pro příjezd požárních vozidel na ohrazené pozemky, na nichž jsou stavební objekty, vjezdy a průjezdy při blokové zástavbě apod. musí být ve světlých rozměrech nejméně 3,5 m široké a 4,1 m vysoké – nově navržený sjezd tuto podmínku splňuje. Světlá výška je neomezená.

Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor, odstupové vzdálenosti se tedy neposuzují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrná místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou nejsou v projektu stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů, požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Stávající úroveň zajištění požární bezpečnosti dotčeného území je zachována, jako např. zajištění nástupních ploch pro požární techniku, přístupové komunikace, zajištění vnějších odběrných míst zdrojů požární vody apod.

Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření.

Ve všech úsecích stavby je dodavatel povinen po dobu výstavby zajistit možnost vjezdu policii, sanitním vozům, hasičům a ostatním nezbytně nutným dopravním prostředkům. Všechny překopy a výkopy budou řádně ohrazeny zábranami a zároveň osvětleny žlutým blikavým světlem, zejména za snížené viditelnosti. Vstupy k objektům budou po dobu výstavby (v místě výkopu) zajištěny pomocí lávek a přejezdů.

Evakuace zvířat a majetku není projektem navržena. Navržené řešení je pro daný účel stavby vyhovující.

Při provádění stavebních prací je nutno dbát na to (především při odstavování techniky, skladování materiálu, zeminy...), aby byl u stávajících hydrantů dostatečný manipulační prostor a aby bylo umožněno parkování požárních vozidel alespoň do vzdálenosti 9 m od hydrantů.

Z výše uvedených důvodů není nutné zpracovávat požárně bezpečnostní řešení ani posouzení stavby

A.3.7. Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o stavbu komunikací, nejsou navržena žádná speciální opatření pro úsporu energií ani tepelné ochrany.

A.3.8. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí a bezpečnost práce

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích (zejména nutno zabránit znečišťování vozovky přilehlých komunikací).

Některé základní předpisy BOZP:

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

NV 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů

NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění NV č. 405/2004 Sb.

Zákon 67/2001 Sb., úplné znění zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně

NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

Zákon 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů

ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

MD TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

ŘSD Sm GŘ č. 4/2007 - Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích

DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY

Vyhl. MMR 398/2009 Sb., o obecných tech. požadavcích zabezpeč. bezbariérové užívání staveb
Vyhl. MMR 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
Vyhl. MD 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
Vyhl. MV 103/2006 Sb. o stanovení zásad pro vymezení zóny havarijního plánování a o rozsahu a způsobu vypracování vnějšího havarijního plánu
Zákon 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů
Zákon 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů
Zákon 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
Zákon 477/2001 Sb. o obalech, ve znění pozdějších předpisů
Zákon 458/2000 Sb. energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů
Zákon 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

A.3.9. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

A.3.9.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Jedná se o stavbu komunikací, která nevytváří žádné uzavřené prostory, kde by mohlo docházet hromadění radonu. Nejsou tedy navržena žádná speciální patření proti radonu.

A.3.9.2 Ochrana před bludnými proudy

Nepředpokládá se namáhání bludnými proudy, konkrétní ochrana není řešena.

A.3.9.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Namáhání technickou seizmicitou (např. trhacími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, pulzujícím vodním proudem apod.) se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

A.3.9.4 Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba řešit zvláštní ochranu budoucích vnitřních prostor objektu před zdrojem vnějšího hluku a postačí útlum užitých konstrukcí.

A.3.9.5 Protipovodňová opatření

V rámci stavby komunikací nejsou navržena žádná protipovodňová opatření.

A.3.9.6 Ochrana před ostatními účinky — vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Ostatní opatření nejsou řešena – zájmové území se nenachází v poddolované oblasti.

A.4. Připojení stavby na technickou infrastrukturu

A.4.1. Místa napojení na stávající technickou infrastrukturu

Případné napojení na stávající technickou infrastrukturu bude případně řešeno samostatnou dokumentací.

A.4.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Případné napojení na stávající technickou infrastrukturu bude případně řešeno samostatnou dokumentací.

A.5. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

A.5.1. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba splňuje všechny podmínky z hlediska Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění komplexní novely z. č. 350/2012 Sb., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Konkrétní technická opatření a stavební úpravy jsou zřejmé z grafické přílohy předložené dokumentace.

PD je v souladu s Metodickými poznámkami k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí vydaných v roce 2000.

A.5.2. Napojení na MK Č. 59c, rozhledové poměry sjezdu

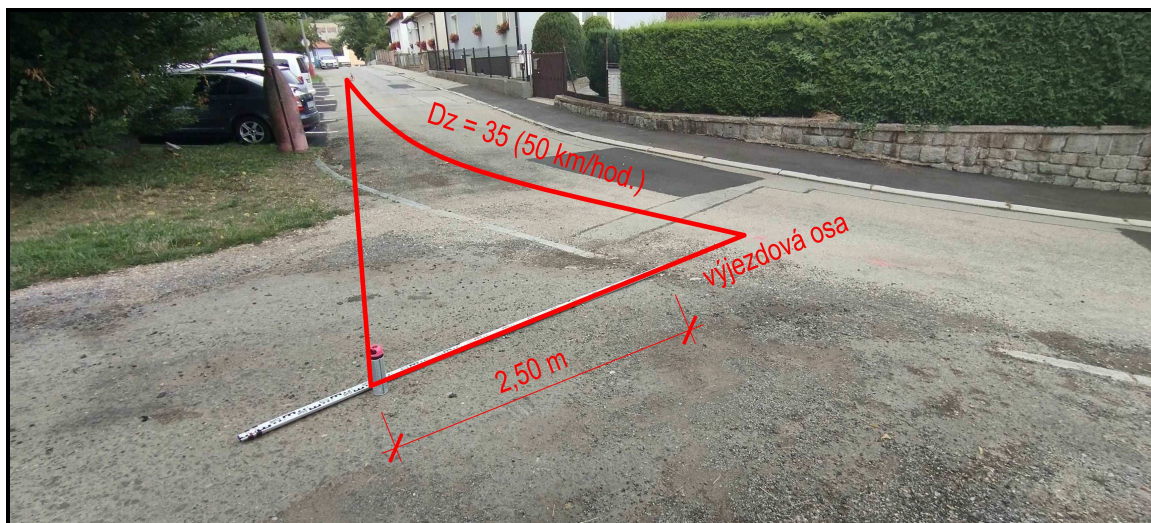
Rozhledové poměry v rámci sjezdu – napojení navržené ÚK na MK č. 59c

Parametry rozhledových trojúhelníků pro výjezd z navržené ÚK na MK č. 59c (posouzeno dle ČSN 736110 ve znění změny Z1, článek 12.8. – sjezd dopravně méně významných veřejně užívaných účelových komunikací, parkoviště s kapacitou do 20 stání):

- Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/hod. stanovená IZ4a „Obec“
- Odvěsna rozhledového trojúhelníka **vpřavo** se uvažuje v délce rozhledu pro zastavení $D_z = 35,0$ m pro nejvyšší dovolenou rychlost **50 km/hod.** a vynáší se do osy přilehlého jízdního pruhu.
- Odvěsna rozhledového trojúhelníku **vlevo se neposuzuje, jelikož se jedná o jednosměrnou komunikace.**
- Druhá odvěsna se **pro výjezd vozidel jízdou vpřed** vynáší do výjezdové osy, aby vrchol rozhledového trojúhelníka pro vyjíždění jízdou vpřed byl vzdálen **2,50 m** od vnější hrany přilehlé vodící čáry nebo okraje zpevněného jízdního pásu (pokud není vodící čára vyznačena).
- Na ploše takto vymezených rozhledových trojúhelníků nesmí být žádné překážky vyšší než **0,75 m** nad úrovní hran těles posuzovaného sjezdu a MK č. 59c.
- Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce $\leq 0,15$ m a ve vzájemné vzdálenosti > 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom), které však nesmí tvořit v místě rozhledu neprůhlednou stěnu.

Posouzení rozhledových poměrů:

- Ve vyznačených rozhledových trojúhelnících **se nenachází překážky v rozhledu.**
- Vlastník sjezdu – napojení navržené ÚK na MK č. 59c je povinen udržovat rozhledové trojúhelníky v takovém stavu, aby v budoucnosti nedocházelo k omezení výhledu překážkami nad rámec čl. 12.8., ČSN 73 6110, ve znění změny Z1 (pevné překážky, vzrostlá zeleň).



Reálná perspektiva rozhledového trojúhelníku vlevo



Reálná perspektiva rozhledového trojúhelníku vpravo

Parametry sjezdu:

Technické parametry sjezdu jsou navrženy takto:

1. Šířka výjezdového pruhu sjezdu činí 3,75 m, okraje sjezdu budou zaobleny kružnicovými oblouky o poloměru $R_0 = 3,00$ a $9,00$ – viz situace 1:200. Průjezdnost byla prověřena vlečnými křivkami dle TP 171 (Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací).
2. Samostatné sjezdy musí splňovat podmínky § 12 Vyhlášky MD ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, zejména nutno navrhnout „takové stavební uspořádání sjezdu, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění“ - srážkové vody z povrchu sjezdu budou bezpečně svedeny pomocí příčného a podélného sklonu do stávajících uličních vpustí

č. zak. 03-2024 / březen 2024

3. Vyústění účelové komunikace na jinou komunikaci se z hlediska zákona č. 361/2000 Sb. nepovažuje za křižovatku. Při vjíždění z účelové komunikace na jinou pozemní komunikaci musí řidič dát přednost vozidlům jedoucím po této jiné pozemní komunikaci a některým dalším účastníkům provozu. Z toho důvodu bude provedeno:

- V napojení na MK č. 59c budou oboustranně osazeny Z 11g „Směrový sloupek červený kulatý“ dle Vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- V rámci napojení sjezdu na MK č. 59c je doporučeno zřízení pásu z kamenné dlažby šířky 1,5 pro zdůraznění místa ležícího mimo pozemní komunikaci.

Závěr:

- Dopravní napojení splňuje podmínky ust. § 11 a 12 vyhlášky MDS ČR č. 104/1997 Sb., v platném znění, příslušných norem a ostatních technických předpisů.
- Realizace napojení sjezdu na pozemní komunikaci za dodržení podmínek platných norem a předpisů vyhovuje

A.5.3. Doprava v klidu

Jedná se o zřízení účelové komunikace délky 71,08 m a oboustranných kolmých parkovacích stání v souladu s ČSN 73 6056 „Odstavné a parkovací plochy“ s napojením na stávající MK č. 59c – Železniční ulici pomocí sjezdu.

Realizací této stavby dojde k navýšení kapacity o 17 parkovacích stání a 1 určeného pro invalidy.

A.5.4. Pěší a cyklistické stezky

Nejsou navrženy nové chodníky ani cyklistické stezky.

A.6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Vzhledem k charakteru stavby nedojde k žádným zásadním terénním úpravám. Dotčené plochy zeleně budou osety travou. Výsadba nové zeleně je řešena, podrobná druhová skladba včetně počtů je součástí výkazu výměr.

A.7. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

A.7.1. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba svým provozem nijak negativně neovlivní životní prostředí v okolí. K likvidaci odpadů dochází na vyhrazeném prostoru, kde budou přistaveny k tomu určené nádoby.

A.7.2. Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Stávající dřeviny v blízkosti staveniště, budou během výstavby ochráněny proti možnému poškození.

A.7.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nachází v zastavěném území. V dosahu stavby se nenachází evropsky významné lokality ani ptačí oblasti pod ochranou Natura 2000. Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

A.7.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Není řešeno

A.7.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Pro navrhované stavební úpravy nevznikne žádné ochranné nebo bezpečnostní pásmo. Vzniknou pouze nová ochranná pásma inženýrských sítí v rozsahu platných právních předpisů v případě jejich vynucených překládek.

A.8. Ochrana obyvatelstva

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé budou v případě ohrožení využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

A.9. Zásady organizace výstavby

A.9.1. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Voda bude zajištěna zhotovitelem stavby po dohodě se správcem místního vodovodu.

El. energie bude zajištěna zhotovitelem stavby po dohodě se správcem místní infrastruktury.

Dodavatel stavby si smluvně zajistí požadovaný odběr energií a dohodne detailní způsob staveništního odběru se stavebníkem, případně i s příslušným správcem sítě.

A.9.2. Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Dopravně inženýrské opatření

Stavební práce budou probíhat mimo veřejné komunikace. Dopravní omezení na MK č. 59c se předpokládá částečné v rámci výstavby sjezdu.

Případný návrh dopravně – inženýrských opatření pro dobu jejich omezení včetně návrhu dopravního značení bude řešen v rámci příslušného správního řízení dle harmonogramu prací a potřeb zhotovitele.

A.9.3. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice

Při provádění veškerých stavebních prací je bezpodmínečně nutno dodržovat předpisy o bezpečnosti práce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanizace ve výškách větších 3 m. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení,

č. zak. 03-2024 / březen 2024

zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích (zejména nutno zabránit znečišťování vozovky přilehlých komunikací).

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenu vrstvu položit co nejdříve.

Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábor staveniště je vymezen rozsahem stavby zřejmým z grafické přílohy PD. Bude-li to nutné, vzniknou dočasné zábory na přilehlých okolních pozemcích, zejména během napojování přípojek či provádění pěších komunikací. Dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě.

A.9.4. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Realizací stavby nebude zamezeno bezbariérovému přístupu k okolním nemovitostem. Realizací stavby nevznikají nové požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

A.9.5. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce budou prováděny v potřebném rozsahu pro zhotovení základových konstrukcí a přípojek. Pokud se budou nevyhovující podkladové vrstvy navážek plně nahrazovat novými zeminami, předpokládá se nutnost deponie zemin v rozsahu cca 20 m³. Výkopek může ale být částečně znovu použit k úpravám přilehlého terénu kolem objektu přístavby.

A.10. Celkové vodohospodářské řešení

V rámci stavebních úprav bude osazena uliční vpust, která bude přípojkou dešťové kanalizace napojena do řadu dešťové – splaškové kanalizace.

Odvodnění je rovněž zajištěno částečně drenážním povrchem parkovacích .

B. Situační výkresy

C.1	Situační výkres širších vztahů	
C.2	Celkový situační výkres	M 1:500
C.3	Koordinační situační výkres	M 1:250
C.4	Katastrální situační výkres	M 1:500

C. Dokumentace objektů

C.1. Stavební část

C.1.1. Objekty pozemních komunikací

D. SO 101 Komunikace a parkovací stání

D.1.1. Technologická část

V rámci stavby nejsou navrhována žádná speciální technologická zařízení jako zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie a podobně.

E. Dokladová část

V průběhu zpracovávání projektové dokumentace budou do této části zařazena stanoviska, posudky, podklady a výsledky konzultací a projednání.

Dokladová část je vedena formou samostatných příloh.

V Kaplici, březen 2024

Jan Šára DiS.

