



INVESTOR :

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
|  ČESKÝ KRUMLOV | MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV, NÁMĚSTÍ SVORNOSTI 1, ČESKÝ KRUMLOV, 381 18 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|

| | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| NAVRH / VYPRACOVAL : | ZODP. PROJEKTANT : | HIP : |  AP2projekt s.r.o. Zátkovo nábreží 448/7, 370 01 České Budějovice IČ: 281 49 271, DIČ: CZ28149271 | |
| M.ŠLINC | M.ŠLINC | M.ŠLINC | | |
| MĚSTO : ČESKÝ KRUMLOV | KÚ : ČESKÝ KRUMLOV | | | |
| OKRES : ČESKÝ KRUMLOV | KRAJ : JIHOČESKÝ | | | |
| INVESTOR : MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV | | | Č.ZAKÁZKY : | 18 - 2021 |
| AKCE : REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A VYBRANÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE MĚSTĚ ČESKÝ KRUMLOV - ČÁST KRÁSNÉ ÚDOLÍ | | | DATUM : | LISTOPAD 2022 |
| | | | STUPEŇ : | DSP/PDPS |
| | | | FORMÁT : | |
| | | | MĚŘÍTKO : | |
| OBJEKT : SO 101 - MK KRÁSNÉ ÚDOLÍ | | | Č.PŘÍLOHY : | Č.PARÉ : |
| PŘÍLOHA : | TECHNICKÁ ZPRÁVA | | C.101.1 | |

T E C H N I C K Á Z P R Á V A

1 Identifikační údaje

Stavba

| | |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Název stavby:</i> | Rekonstrukce místních komunikací a vybraných inženýrských sítí ve městě Český Krumlov ó Věncova ulice |
| <i>Místo stavby:</i> | Český Krumlov |
| <i>Katastrální území:</i> | Český Krumlov |
| <i>Kraj:</i> | Jihočeský |
| <i>Druh stavby:</i> | Rekonstrukce |
| <i>Druh dokumentace:</i> | Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) |

Objednatel dokumentace - investor

| | |
|------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <i>Investor:</i> | Město Český Krumlov Náměstí Svornosti 1 381 18 Český Krumlov |
|------------------|--------------------------------------------------------------------|

Zhotovitel dokumentace

| | |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------|
| <i>Projektant :</i> | Michal Třinec Tř.5.května 629 373 82 Vělná IČ 71433201 |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------|

| | |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Zodpovědný projektant :</i> | Michal Třinec, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava KAIT 0102089 |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

2 Náplň a situace umístění objektu

Tento stavební objekt je kompletní rekonstrukcí místní komunikace ulice šKrásné Údolí.

Celková délka rekonstruované ulice Krásné Údolí je 139,18 m. Do km 0,076 bude MK opravena a ponechána v asfaltovém krytu, od km 0,076 do KÚ bude MK vydlážděna kamennou kostkou. Zároveň budou nově opraveny a vydlážděny všechny stávající zpevněné plochy (vjezdy, atd.).

3 Smerové a výškové řešení

Smerové poměry :

Jsou dány polohou dnešní komunikace a zpevněných ploch.

Výškové poměry :

Niveleta této MK je šrozlámána relativně malým počtem lomových bodů (dle stávajícího stavu) s ohledem na to, aby byla nejideálnější a ladnější jejího profilu rekonstruované komunikace s výškovými úrovněmi okolních zpevněných ploch, vstupů, vjezdů a niveletami navazujících komunikací. Lze konstatovat, že niveleta nového povrchu se oproti stávající neshoduje. Podélný sklon se pohybuje v rozmezí od 1,23 % do 13,45 %.

4 Průběh uspořádání

Průběh uspořádání nově rekonstruovaných MK je navrženo tak, aby bylo vytvořeno jeden střední jízdní pruh lemovaný vodíčovými liniemi.

Průběh uspořádání šasfaltů nově rekonstruované MK je navrženo dle stávajícího stavu. Obruby budou osazeny pouze v prostoru šířkových stříšek a v základní šířce 0,10 m, ve vjezdech budou sníženy na 0,02 m. Od ZÚ bude asfaltová plocha provedena až k fasádám domů a zdem. Průběh sklonu v celé části rekonstruované MK je navržen dle stávajícího stavu s ohledem na systém odvodnění.

Jízdní pruh škámenů Vozovka je lemována oboustranně vodíčovými liniemi - zpevněnými proufky šířky 0,18 m. Jízdní pruh bude vydlážděn z kamenné kostky a kroufková dlažba s vyklenutím ve směru stoupání.

Vodíčí linie tyto linie lemují oboustranně jízdní pruh (dvou řádky z drobné kostky).

Přídlažba bude provedena v plochách mezi vodíčovými řádky jízdního pruhu a soklů přilehlé zástavby nebo zídkami oplocení. Přídlažba je navržena z nové třípané kostky 10/12. Kladení bude provedeno v řádcích kolmo/rovnoběžně na vodíčí linii a viz příloha - architektonické řešení povrchu a prvků, kde je podrobněji vysvětlen způsob kladení dlažeb užitých při rekonstrukci ulice šKrásné Údolí.

Chodníky jako takové se v této části nenacházejí, nepojízdné plochy budou odlážděny až k fasádám objektů a viz špřídlažba.

5 Konstrukce vozovky

Při návrhu konstrukce vozovky se vycházelo z diagnostického průzkumu stávající vozovky s ohledem na celkovou rekonstrukci všech inženýrských sítí.

Návrh konstrukce vozovky je proveden v souladu s předpisy TP102, TP109, TP151 a normami SN EN 13108, 73 6125, 73 6126 a 73 6129.

Konstrukce vozovky v MK š Krásné Údolí - asfalt

| | | | |
|-------------------------------------------|---------------------------|-----|---------------|
| Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu | ACO 11+(S) (PmB 45/80-65) | tl. | 40 mm |
| Spojovací postřik 0,4 kg/m ² | PS-CP | tl. | 0 mm |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvu | ACP 16+(50-70) | tl. | 60 mm |
| Infiltrační postřik 0,6 kg/m ² | PI-C | tl. | 0 mm |
| Travní koberc | TD _A 0-32 | tl. | 150 mm |
| Travní koberc | TD _A 0-63 | tl. | 250 mm |
| Celkem | | | 500 mm |

Konstrukce vozovky v MK š Krásné Údolí v kámen (kroučková skladba)

| | | | |
|------------------------------------|----------------------|-----|---------------|
| Kamenná dlažba (drobná kostka) | DL | tl. | 100 mm |
| Hrubé drcené kamenivo (frakce 4-8) | HDK | tl. | 40 mm |
| Vrstva ze směsi stmelené cementem | SC C _{8/10} | tl. | 130 mm |
| Travní koberc | TD _A 0-63 | tl. | 230 mm |
| Celkem | | | 500 mm |

Sanace AZ

Před vlastní stavbou komunikace a chodníku proběhne v ulici Krásné Údolí rekonstrukce inženýrských sítí (kanalizace, vodovod, veřejné osvětlení). V rámci těchto rekonstrukcí bude provedeno nové podloží (AZ) vozovky tak, aby po dokončení stavby inženýrských sítí byla dosažena požadovaná únosnost plánované vozovky v hodnotě Edef2 min. 60 MPa (-0,50 m pod novou niveletou komunikace). V rámci stavby komunikace proto bude sanace AZ prováděna jen v potřebných místech nezasahovaných stavbou nových inženýrských sítí.

Konstrukce podlažby v pojízdné (vázková skladba)

| | | | |
|------------------------------------|----------------------|-----|---------------|
| Kamenná dlažba (drobná kostka) | DL | tl. | 100 mm |
| Hrubé drcené kamenivo (frakce 4-8) | HDK | tl. | 40 mm |
| Vrstva ze směsi stmelené cementem | SC C _{8/10} | tl. | 130 mm |
| Travní koberc | TD _A 0-63 | tl. | 230 mm |
| Celkem | | | 500 mm |

Konstrukce podlažby v nepojízdné (vázková i kroučková skladba)

| | | | |
|------------------------------------|----------------------|-----|---------------|
| Kamenná dlažba (drobná kostka) | DL | tl. | 100 mm |
| Hrubé drcené kamenivo (frakce 4-8) | HDK | tl. | 40 mm |
| Travní koberc | TD _A 0-63 | tl. | 250 mm |
| Celkem | | | 390 mm |

6 Odvodnění

Odvodnění povrchu komunikace zajistí příčný a podélný sklon komunikace. V rámci rekonstrukce MK budou kompletně vyměněny stávající uliční vpusti za nové. Příčný sklon vozovky je vyspádován k tito vpustím, v nejnižším místě silničního plánu bude podél nové obruby umístěn podélný travnatý odvodňovací náhon, který bude vždy zaústěn do uliční vpusti.

Tito vpusti bude dešťová voda svedena do sady dešťové kanalizace. Připojky do sady kanalizace budou provedeny v rámci stavby kanalizace.

7 Zemní práce

Součástí stavby jsou běžné zemní práce v podobě odstranění stávající konstrukce vozovky. Provedení případných úprav podloží, apod.

8 Dopravní značení

Svislé dopravní značky ani vodorovné dopravní značení v této části MK není a ani nebude.

9 Dopravní inženýrské opatření

Provoz po dobu trvání stavby bude upraven do sady dopravním značením dle situace a požadavků
E.3 - Dopravní inženýrské opatření.

Vzhledem k celkové rekonstrukci všech inženýrských sítí si DIO může upravit a navrhnout zhotovitel stavby s ohledem na použité pracovní postupy, technologie a etapizaci výstavby.

10 Zajištění přístupů a užívání veřejných komunikací a ploch souvisejících se staveníštěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V rámci akce: šRekonstrukce místních komunikací a vybraných inženýrských sítí ve městě Český Krumlov –
ó Krásné Údolí se navrhuje pouze stavební úprava místní komunikace a zpevněných ploch. Chodníky jako takové se v této části nenacházejí, nepojížděné plochy budou odlážděny a k fasádám objektů. V návrhu se tedy nevykylují prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

11 Bezpečnost a ochrana zdraví

Při provádění prací na staveníštích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a

hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hrozbami lavinami, výbuchy, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke stětu se silniční, kolejniční, plynové nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení ve výhledu. Při stavebních a udržovacích pracích na silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) ve výhledu dopravou.

Mezi základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečným pádem z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracovišti a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změnách některých souvisejících zákonů.

Dle § 15, odst. 2, zákona č. 309/2006 Sb. budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje

příloha č. 5 NV 591/2006 Sb, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (plán BOZP).

Plán BOZP je zpracován na základě informací známých v době jeho zpracování a před zahájením stavebních prací musí být aktualizován na základě dalších vstupních informací a případně podle skutečného stavu a podstatným změnám během provádění stavby.

Plán BOZP se vztahuje na všechny právnické a fyzické osoby, které se osobně podílí na zhotovení stavby, ale nezabývá tyto osoby povinností znát a dodržovat všechny platné zákony, předpisy, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti, ani pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

12 Postup výstavby a technologické postupy

Lhůty a termíny výstavby vyplynou z výškových úvah na zhotovitele a finančních možností investora, případně dalších okolností. Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. K tomuto účelu může sloužit orientační harmonogram výstavby. Podrobný harmonogram prací pro celou stavbu stejně jako dílčí harmonogramy pro jednotlivé S.O. budou zpracovány zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby s ohledem na celkovou rekonstrukci všech inženýrských sítí. S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

14 Ostatní objekty a ovlivnění

Výstavba bude probíhat dle harmonogramu stanoveného zhotovitelem stavby v návaznosti na ostatní objekty, tj. přípojky inženýrských sítí. Výstavba S.O.101 bude probíhat výhradně v zastavěném území a bude znamenat omezení provozu v ulici Škrápné Údolí a plná uzavírka.

Upozornění .1 :

Zhotovitel stavby zajistí po celou dobu stavby možnost odvozu domovního odpadu. Tím se rozumí, že v nabídkovém úvahě zohlední a při provádění stavby zajistí dopravu nádob s domovním odpadem do míst, kam je možné zajet vozem na sběr odpadu.

Upozornění .2 :

Z důvodu nebezpečí poškození okolních objektů, vlivem necitlivě zvolené technologie hutnění, musí zhotovitel volit takovou technologii při realizaci stavebních objektů SO 101, s použitím vibračních strojů při hutnění zásypů a konstrukčních vrstev vozovky, která odpovídá dané problematice.

Upozornění .3 :

Je nutné, aby po celou dobu výstavby zhotovitel umožnil majitelům domů přístup do svých objektů. Dále je potřeba, aby zhotovitel vhodnou formou (např. letáky do schránek) komunikoval s majiteli domů v ulici a vždy je včas informoval o chystaných změnách a

Akce: **Rekonstrukce místních komunikací a vybraných inženýrských sítí ve městě Český Krumlov**
Václavova ulice

Stupeň : **DSP/PDPS**

Technická zpráva S.O. 101

omezeních provozu. Předpokládá se také, že ze strany zhotovitele bude navázána spolupráce s příslušnými pracovníky městského úřadu v Českém Krumlově.

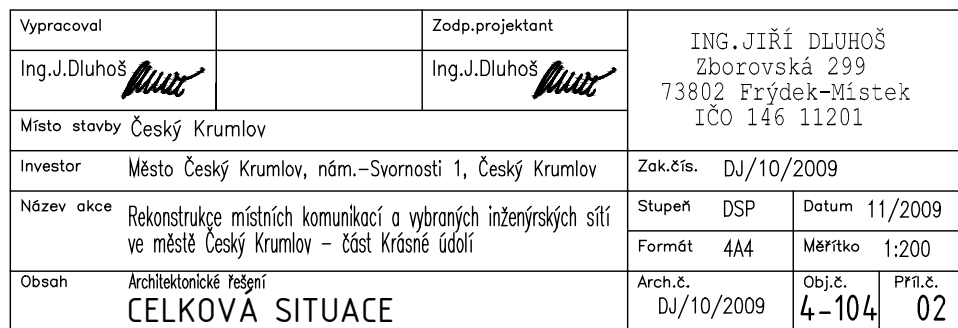


Václav Budějovických, březen 2023

Michal Třinec

Příloha:

- Architektonické řešení situace
- Architektonické řešení dlažby (typy a způsob kladení)
- Architektonické řešení ostatní prvky



Chodníky bez zpevnění dlažbou



Návrh

Navrhovaná dlažba jízdního pruhu

Drobná kostka 10/12 v kroužkové skladbě



Poznámka

Pro sjednocení jsou míry všech popsaných prvků uvedeny v cm, uvedené rozměry komunikace pak v m. Výška dlažebního historického materiálu není uvedena, předpokládá u kostek a opracovaných kamenů dle běžného standardu nebo zvyklostí podle druhu použitých prvků, u deskových dlažebních prvků přibl. tl. 5–10 cm, u historických kamenných obrubníků z kvádrů nebo opracovaných delších kusů z větších prvků se předpokládá výška mezi rozměry 12,15, 20 ,25 cm. Odkazy v textu jsou ve formě (CK 111) na fotografie v přílohách.

Přídlažba

Drobná kostka 10/12 v řádkové skladbě



Drobná kostka podlouhlý formát v řádkové skladbě

Přídlažba

Varianata dlažby – drobná kostka v řádkové skladbě různých délek a odseky



Stávající stav z 10/2009

Komunikace začíná dole na nábřeží, kde se napojuje na opravenou ul.Plešiveckou a pokračuje do svahu pravotočivou zatáčkou. Před domem čp.218 po levé straně se rozšiřuje do většího prostranství odkud pokračuje mírně vpravo podél domů čp. 196 a 197 mírně do svahu , kde paprskovitě mezi domy končí. Vlevo na prostranství za rozestavěným domem bez čp. navazuje asfaltová komunikace K Dubíku.

Stávající stav komunikace je popsán v části, která bude vydlážděna – tzn.od napojení Spojovací ul přes prostranství mezi domy směrem do mírného svahu.

Od ústí Spojovací ul. pokračuje komunikace v rozšířené ploše podél domů čp. 196 a 197 a přízemních garáží vpravo a podél zvýšené zídky plotu vlevo s povrchem upraveným pouze drceným kamenivem (CK623). Jsou zde patrné pouze malé zbytky původní dlažby v řádcích z opracovaného kamene nebo valounů v š.8–12 cm s částí vodicího odvodňovacího řádku do litinové vpusti s kamennou původní obrubou (CK621,CK622). Podél domu čp.200 pokračuje nalevo komunikace dál až za dřevěnou branku u domu čp.209 v nezpevněné podobě (CK624). Napravo před domem ústí chodník do svahu se zbytky původní dlažby z opracovaných kamenů zanesený po okrajích zeminou a prorostlý travou (CK626). Vlevo od komunikace souběžně s ní je veden odvodňovací rigol se svedením potoka z lesa ukončený šachtou s kamennou obrubou naproti garážím (CK625). Napravo od průčelí domu čp.200 je vjezd do dvora k sousednímu domu s nabetonováním nájezdu s nepatrnými zbytky původní dlažby v řádcích z kamenů pod ním (CK627).

Návrh úprav dlažby jednotlivých částí

Zabývá se pouze dlážděnou částí tj. od staničení 0,175 km (směrem od nábřeží a Plešivecké ul.) po konec na 0,287 km – v délce 122 m hlavního pásu komunikace s přílehlými plochami.

Základní členění a výškové uspořádání

Návrh materiálového a skladebného řešení povrchů vychází z dopravního řešení bez použití stávajících prvků, které jsou zachovány jen ve zbytcích. Vzhledem ke značnému narušení povrchu předchozími překopy, chybějící zpevněným povrchem a uvažované celkové rekonstrukci kanalizace, vodovodu a veřejného osvětlení bude povrch kompletně nově předlážděn.

Rozčlenění komunikace je navrženo se středním jízdním pruhem odděleným vodicími liniemi od přídlažeb po stranách bez zvýšených obrub. Napojený chodník od zúžení k domu čp. 209 je určen pro pěší nebo min.obslužný provoz.

JP Jízdní pruh – Šířka pruhu je volena 2,70 m mezi vodicími liniemi po stranách jako pokračování rekonstruované části komunikace s asfaltobetonovým povrchem. Pruh bude v závěru před domem čp.200 zúžen pro daný průjezd mezi oplocením a ukončen rozšířeným prostranstvím.

LV Vlastní pruh bude vydlážděn jako z drobné štípané kostky 10/12 v kroužkové skladbě mezi jednořádky vodicích linií. Vodicí linie – Linie jsou voleny po stranách jízdního pruhu z jednořádku z velké kostky KV š. 18 cm s odvodňovací funkcí do nových mřížových vpustí lemovaných ze stejné kostky. Tyto linie navazují na zvýšený obrubník u části s asfaltobetonovým povrchem.

PŘ Další linie jsou jen krátké – pro rozdělení částí přídlažeb na plochy z původního a nového materiálu – provedení z drobné štípané kostky 10/12 v jednořádku.

Přídlažba – Bude provedena od postranních vodicích linií k soklům budov nebo k ohradnímu zdivu. Je provedena u rozšíření při ústí Spojovací ul. a v návaznosti na jízdní pruh v rozšíření u domu čp.200.

Ostatní přídlažba – ke garážím a vjezdům do domu čp.200 a k domům čp. je jen doporučena – není součástí PD. V doporučeném členění je navržena řádková skladba mezi vodicí linie.

Přídlažba bude v navrhované i doporučené části provedena z drobné štípané kostky 10/12 příp. z podlouhlého formátu 10/18 v řádkovém skladbě, u rozšíření lemovaná jednořádkem ze stejné kostky.

Chodník – Chodníková plocha bude vydlážděna v úzkém pruhu k domu čp.209 a podél něho a čp. 208 a 207 v návaznosti na ukončený jízdní pruh. Bude provedena z drobné štípané kostky nejlépe podlouhlého tvaru s lemováním jednořádkem. Dělení plochy bude jednořádkem na více polí s prostřídáním kladení dlažby v řádcích klasovitě nebo vodorovně.

Prvky

Vstupní předsunuté schody do domů budou zachovány.

Odvodnění svodů, vpusti a poklopy

Svody ze střech budou napojeny na rekonstruovanou kanalizaci.

Pro odvodnění komunikace budou sloužit v této dlážděné části komunikace celkem 3 mřížové litinové vpusti umístěné ve vodicí linii. Podél jízdního pruhu bude proveden odvodňovací dlážděný rigol půlkruhového profilu 500/100 mm spádovaný do vpusti. Bude použita typová vpust vel.500x500 mm s mřížovým poklopem a rámem. Lemování bude provedeno z řádků dlažebních kamenů. S ohledem na historickou hodnotu doporučuji využít 1 stávající ocelové mříže s kamenným lemem pro nové osazení.

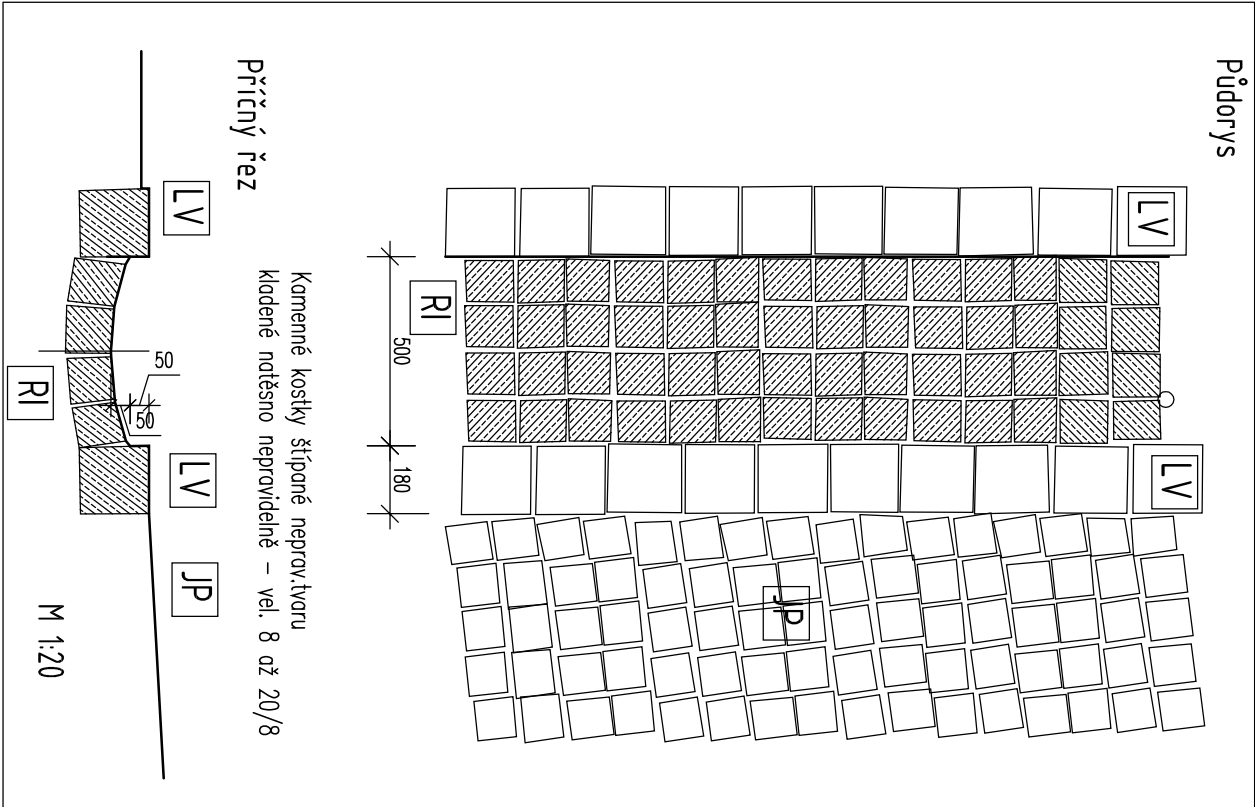
Poklopy šachet budou použity typové litinové kruhové s rámem jednotné s heraldickým znakem města, drobné poklopy různých uzávěrů a podzemních hydrantů budou obnoveny nebo ponechány

S0 4 – 104 Komunikace Krásné údolí

| | | | | | |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------|--------|---------------|
| Vypracoval | | Zodp.projektant | ING.JIŘÍ DLUHOŠ Zborovská 299 73802 Frýdek-Místek IČO 146 11201 | | |
| Ing.J.Dluhoš | | Ing.J.Dluhoš | | | |
| Místo stavby Český Krumlov | | | Zak.čís. DJ/10/2009 | | |
| Investor | Město Český Krumlov, nám.–Svornosti 1, Český Krumlov | | Stupeň | DSP | Datum 11/2009 |
| Název akce | Rekonstrukce místních komunikací a vybraných inženýrských sítí ve městě Český Krumlov – část Krásné údolí | | Formát | | Měřítko |
| | | | 2A4 | | |
| Obsah | Architektonické řešení DLAŽBY – typy a způsob kladení | | Arch.č. | Obj.č. | Příl.č. |
| | | | DJ/10/2009 | 4–104 | 03 |

Provedení odvodňovacího rigolu

Úprava podélní části komunikace Krásné údolí – z drobné kostky 10/12 v oblouku mezi řádky z velké kostky



- JP drobná kostka v kružkové skladbě
- LV velká kostka jednořádek š. 18 cm
- RI drobná kostka v řádcích do oblouku

Kamenné korýto

stávající kamenný prvek na konci Slunečné ul. ponechat, upravit jen okolí dlažbou – úprava ke zprovoznění je mimo rámec PD



Úprava stávajícího zábradlí

Stávající zábradlí opatřit nátěrem – není součástí návrhu v PD



Návrh jednotlivých prvků

- ST Prvky – Jablové a představené kamenné i jiné stupně apod. před vstupy do domů budou většinou ponechány bez úprav příp. opraveny nebo znovu osazeny.
- K0 Kamenné korýto u ústí Slunečné do Dělnické bude ponecháno
- H Litinový stojlý hydrant s výtlukem bude lze možností a použitelného stavu ponechán s úpravou nátěrem v odstínu tmavě šedé litiny
- H Odvodnění svodů, vpusť a poklopy
- MV Odvodnění komunikací a prostorností je řešeno pomocí odvodňovacích linií do mřížových vpusť. Jsou nově upraveny litinové typové s rámem a poklopem – tvar mřížové ať. gřňový vřadný do hřst. prostředí. Dle možností a stavu budou použity asi ve 3 případech stávající mřížové s kamenným lemem s drážkou osazené na novou konstrukci šachty vpusť.
- P0 Poklopy šachet budou použity typové litinové kruhové s rámem jednotné s heraldickým známkem města, drobné poklopy různých uzávěrů a podzemních hydrantů budou obnoveny nebo ponechány v typových litinových prvcích osazených v úrovni dlažby. Kolem poklopů bude proveden lem z prvků dlažby.

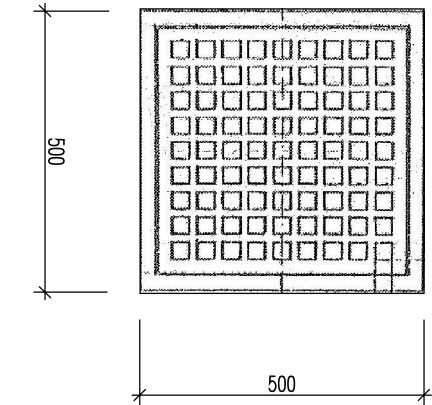
MV Mříž z litiny do rámu na uliční vpusť – použitelné varianty tvaru

použití stáv. vpusť
Slunečná ul.

nová vpusť – mříž s ocelovým rámem se čtvercovými 30x30



čtvercový kamenný lem s drážkou
rozěbrat a znovu sesadit
ocelovou mříž se čtvercovými
výčisti o opatřit černým nátěrem



P0 Šachtový poklop a úprava dlažby

Provedení lemu z drobné kostky

Poklop litinový s heraldickým známkem města



H Stávající hydrant s výtlukem

Slunečná ulice – dle možností ponechat a upravit nátěrem
dlažba v okolí i vpusť v okolí budou upraveny



| | | | | | | | |
|--------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------|--|------------|--|
| Výpracoval | | Zodp.projektant | | Ing.JIŘÍ DLUHOŠ Zbořovská 299 73802 Frydek-Místek IČO 146 11201 | | | |
| Ing.J.Dluhoš | | Ing.J.Dluhoš | | | | | |
| Místo stavby | | Český Krumlov | | | | | |
| Investor | | Město Český Krumlov, nám.–Svornosti 1, Český Krumlov | | Zak.čís. | | DU/10/2009 | |
| Název dílce | | Rekonstrukce místních komunikací a vřbaných inženýrských sítí ve městě Český Krumlov – část Krásné údolí | | Stupeň | | DSP | |
| Obsah | | Architektonické řešení PRVKY | | Formát | | 2A4 | |
| | | | | Měřítko | | | |
| | | | | Arch.č. | | DU/10/2009 | |
| | | | | Obj.č. | | 4-104/9 | |
| | | | | Pril.č. | | 04 | |