



POUŽITÉ ZKRATKY

Dlažební prvky

- KV Kostka velká (velká dlažba)
KD Kostka drobná (drobná dlažba)
KM Kostka mozaiková (mozaiková dlažba)
OK Opracovaný kámen
VK Vrstevnatý kámen
VA Valunová dlažba
NK Nepravidelný kámen
DE Dlažba z kamenných desek
Části dlážděných ploch
JP Jízdní pruh
PŘ Přídlážba
LV Linie vodící, odvodňovací
ŽL Žlábek odvodňovací
TP Naváděcí prvky pro TP
CH Chodník zvýšený
OB Obrubník chodníku (zvýšený nebo v ploše dlažby)

Způsob kladení

- ř Řádková dlažba na vazbu kladená kolmo
řk Řádková dlažba klasovitě kladená
k Kroužková dlažba

Prvky ostatní

- OD Odrasnikový kámen
KO Koryto kamenné
SCH Venkovní schodiště
ST Předsozené stupně
LA Kamenná lavička
BM Boží muka kamenná
MV Mřížová vpust čtvercová
PO Poklop litinový kruhový

LEGENDA

- Domy a objekty – obrysy v úrovni soklu
Číslo popisné domu přilehlého ke komunikaci
Vstupy do domů, vjezdy do dvorů
Předsozené stupně v vchodu
Venkovní schodiště
Kamenné koryto
Kamenná lavička u zdi
Odrasnikový kámen stávající
Odrasnikový kámen navržený
Odrasnik nárožní – kovový
Venkovní litinový hydrant stojanový
Venkovní hydrant – poklop v dlažbě
Venkovní litinová pumpa stojanová s odtokem
Vpust uliční litinová mřížová 500/500 příp.300/300
Litinový šachty navržený/stávající
Litinový poklop malý – šoupě, ventil
Svod ze střešy s litinovým lapačem splavenin
Svod ze střešy vyústěný na terén
Svod ze střešy zaústěný do kanalizace bez lapače

- Opěrné zdi a vyzděné ploty stáv. nízké/vysoké
Ploty drátěné nebo dřevěné stáv.
Opěrné zídky nízké
Stávající okraje komunikací a chodníků
Stávající okraje komunikací a chodníků použité ve stejné linii
Navržené nové obrubníky – zvýšené nebo v úrovni jízdního pruhu
Navržené vodící linie jízdního pruhu v ploše dlažby – jednořádek
Navržený žlábek pro svedení vody v ploše dlažby – dvouřádek
Stávající viditelná vodící linie v ploše dlažby
Stávající porušená a jen místy zřetelná vodící linie v ploše dlažby

Použité dlažby – rozlišení prvků a způsobu kladení

- Řádková skládka (na vazbu)
Kroužková skládka
Dlažba nepravidelná (na divoko)
Dlažba z desek
Úprava pro TP
Dlažba z odseků
Kostka velká
Kostka drobná
Opracovaný pravidelný kámen (použ. z podkladu)
Vrstevnatý kámen
Nepravidelný kámen
Kamenné desky
Kamenné obruby

NÁVRH ÚPRAV

- JP Jízdní pruh – Šířka pruhu je volena 2,70 m mezi vodícími liniemi po stranách jako pokračování rekonstruované části s asfaltbetonovým povrchem. Pruh bude v závěru před domem čp.200 zůžen pro daný průjezd mezi oplocením a ukončen rozšířeným prostranstvím.
LV Vlastní pruh bude vydlážděn jako z drobné štípané kostky 10/12 v kroužkové skládce mezi jednořádky vodících linií.
PŘ Vodicí linie – Linie jsou voleny po stranách jízdního pruhu z jednořádku z velké kostky KV š. 18 cm s odvodňovací funkcí do nových mřížových vpustí lemovaným ze stejné kostky. Tyto linie navazují na zvýšený obrubník u části s asfaltbetonovým povrchem.
CH Další linie jsou jen krátké – pro rozdělení částí přídlážeb na plochy z původního a nového materiálu – provedení z drobné štípané kostky 10/12 v jednořádku.
PŘ Přídlážba – Bude provedena od postranních vodících linií k soklům budov nebo k ohradnímu zdivu. Je provedena v rozšíření při ústí Spojovací ul. a v návaznosti na jízdní pruh v rozšíření u domu čp.200.
CH Ostatní přídlážba – ke garážím a vjezdům do domu čp.200 je jen doporučena – není součástí PD. V doporučeném členění je navržena řádková skládka mezi vodícími liniemi.
CH Přídlážba bude v navrhované části provedena z drobné štípané kostky 10/12 příp. z podlouhlého formátu 10/18 v řádkovém skládce, v rozšíření lemovaná jednořádkem ze stejné kostky.
CH Chodník – Chodníková plocha bude vydlážděna v úzkém pruhu k domu čp.209 a podél něho. Bude provedena z drobné štípané kostky nejlépe podlouhlého tvaru s lemováním jednořádkem. Dělení plochy bude jednořádkem na více polí s prostřídáním kladení dlažby v řádcích klasovitě nebo vodorovně.
ST Prvky
ST Vstupní předsozené schody do domů budou zachovány.
ST Odvodnění svodů, vpustí a poklopy
MV Svody ze střeš budov napojeny na rekonstruovanou kanalizaci.
MV Pro odvodnění komunikace budou sloužit v této dlážděné části komunikace celkem 3 mřížové ocelové vpustí umístěné ve vodící linii. Podél jízdního pruhu bude proveden odvodňovací dlážděný rigol půlkruhového profilu 500/100 mm spadávající do vpustí. Bude použita typová vpust vel.500x500 s mřížovým poklopem a rámem. Lemování bude provedeno z řádků dlažebních kamenů. S ohledem na historickou hodnotu doporučuji využít 1 stávající ocelové mříže s kamenným lemem pro nové osazení.

SO 4 - 104 Komunikace Krásné údolí

Vypracoval	Ing.J.Dluhoš	Zodp.projektant	Ing.J.Dluhoš	ING.JIŘÍ DLUHOŠ Zborovská 299 73802 Frýdek-Místek IČO 146 11201		
Místo stavby	Český Krumlov			Zak.čís.	DJ/10/2009	
Investor	Město Český Krumlov, nám.–Svornosti 1, Český Krumlov			Stupeň	DSP	Datum 11/2009
Název akce	Rekonstrukce místních komunikací a vybraných inženýrských sítí ve městě Český Krumlov – část Krásné údolí			Formát	A4A	Měřítko 1:200
Obsah	Architektonické řešení CELKOVÁ SITUACE			Arch.č.	DJ/10/2009	Obj.č. 4-104 Pril.č. 02