

PODKLADY PRO SVĚTELNĚ-TECHNICKÉ VÝPOČTY

Název veřejné zakázky: „Obnova veřejného osvětlení - Český Krumlov“

Tato příloha je nedílnou součástí Zadávací dokumentace a obsahuje podklady zadavatele na zpracování vzorových světelně-technických výpočtů.

Pro porovnání zpracují účastníci světelně-technické výpočty dle níže uvedených parametrů stanovených pro danou pozemní komunikaci, výpočet bude podkladem pro potvrzení světelně-technických parametrů navrhovaných svítidel v souladu s normou ČSN EN 13 201 (normou požadované parametry osvětlenosti nebo jasů nesmí být překročeny o více než 30 %) a ČSN EN 12 464-2. Aby bylo možné navržená řešení porovnávat, mohou být zadavatelem všechny výpočty pro porovnání zkontrolovány a přepočteny v jednotném výpočetním programu. Jako doplněk výpočtu je nutné dodat světelně-technické parametry svítidel v datové (eulumdata) i tištěné podobě (světelná vyzářovací charakteristika s jednotkami). Dále účastník dodá světelně technické výpočty pro všechny komunikace v programu DIALux evo v otevřeném formátu (formát EVO - *. evo), který je volně dostupný.

V případě zkeslení jakýchkoli předaných technických informací bude účastník z výběrového řízení vyloučen dle § 48 odst. 2, písm. c) ve spojení s odst. 5, písm. e) ZZVZ.

Účastník výběrového řízení bere na vědomí, že výsledky světelně-technických výpočtů dle podkladu budou následně měřeny autorizovanou osobou.

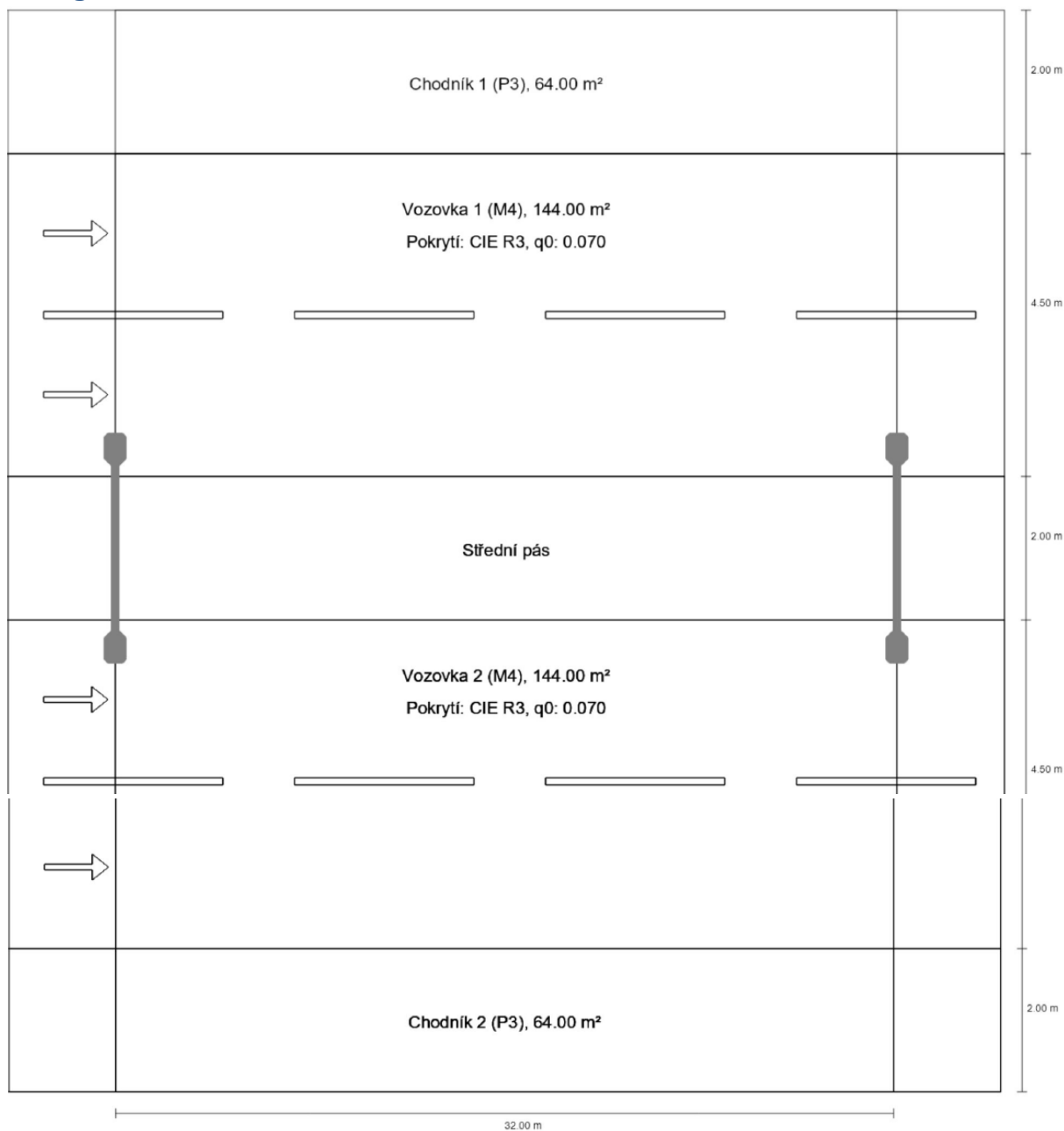
Konfigurace jednotlivých vzorových úseků komunikací pro světelně-technické výpočty

V situacích níže jsou uvedeny podklady ke zpracování světelně technických výpočtů pro jednotlivé úseky komunikací.

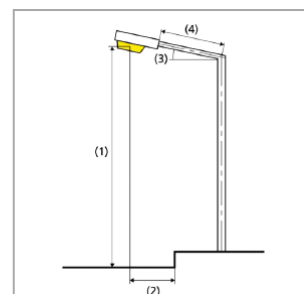
Účastník musí dodržet tyto konfigurace. Jediný parametr, který může účastník měnit je „Náklon svítidla“. Tento parametr může být maximálně 10°.

U všech výpočtů musí být použit udržovací činitel 0,9. Stanovení udržovacího činitele, jehož hodnota je závislá nejen na parametrech výrobce LED svítidel ale také na parametrech údržby provozovatele VO, bylo provedeno ze strany Zadavatele pro všechny uchazeče tak, aby mohly být nabídky vyhodnoceny věrohodným způsobem bez jakýchkoli skrytých požadavků výrobců LED svítidel v oblasti provozních podmínek.

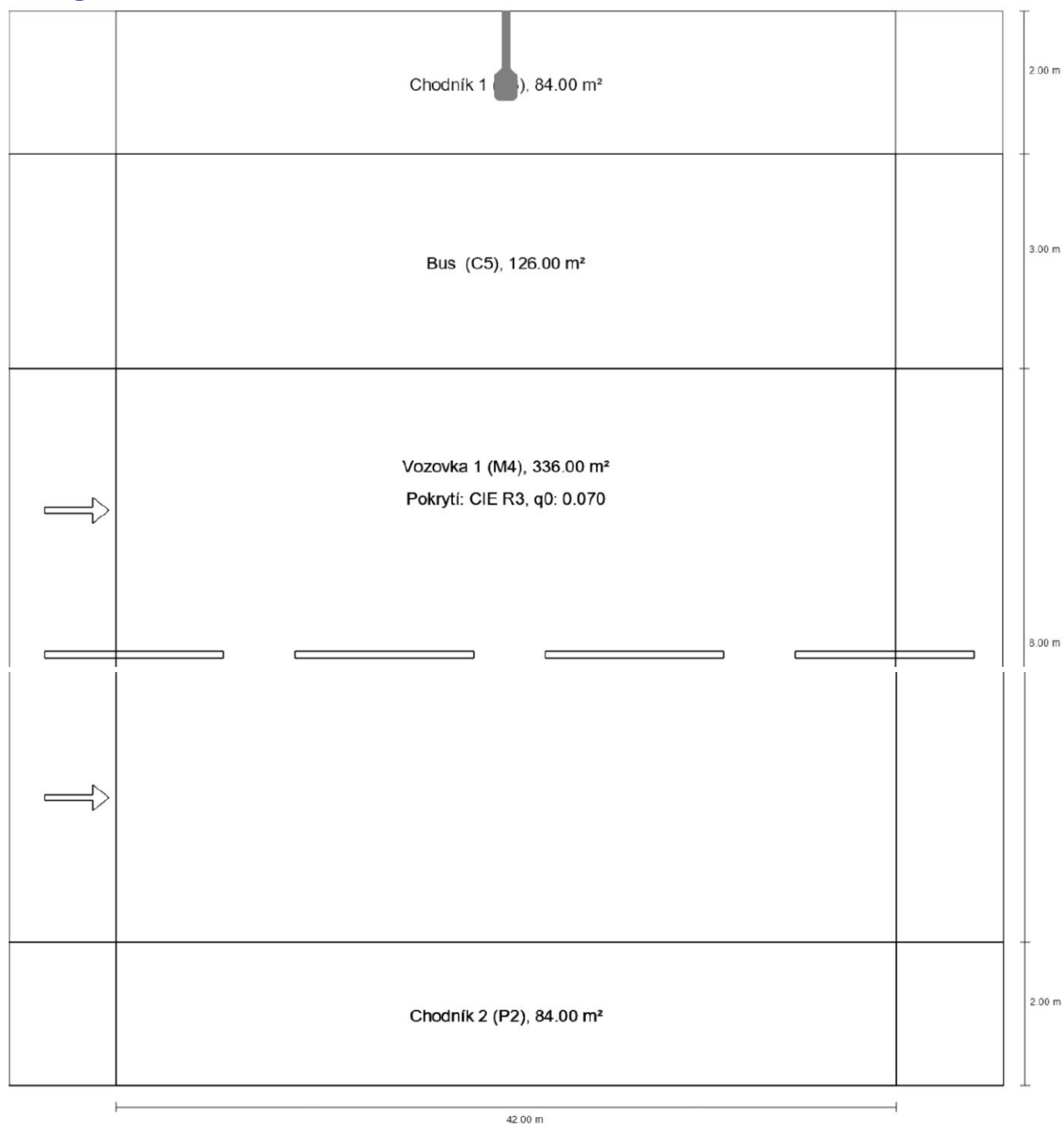
konfigurace :M4.1



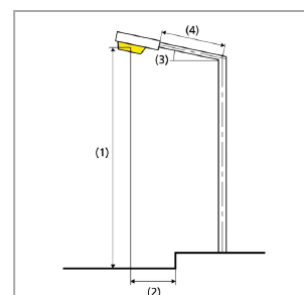
Vzdálenost sloupů	32.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.350 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.350 m



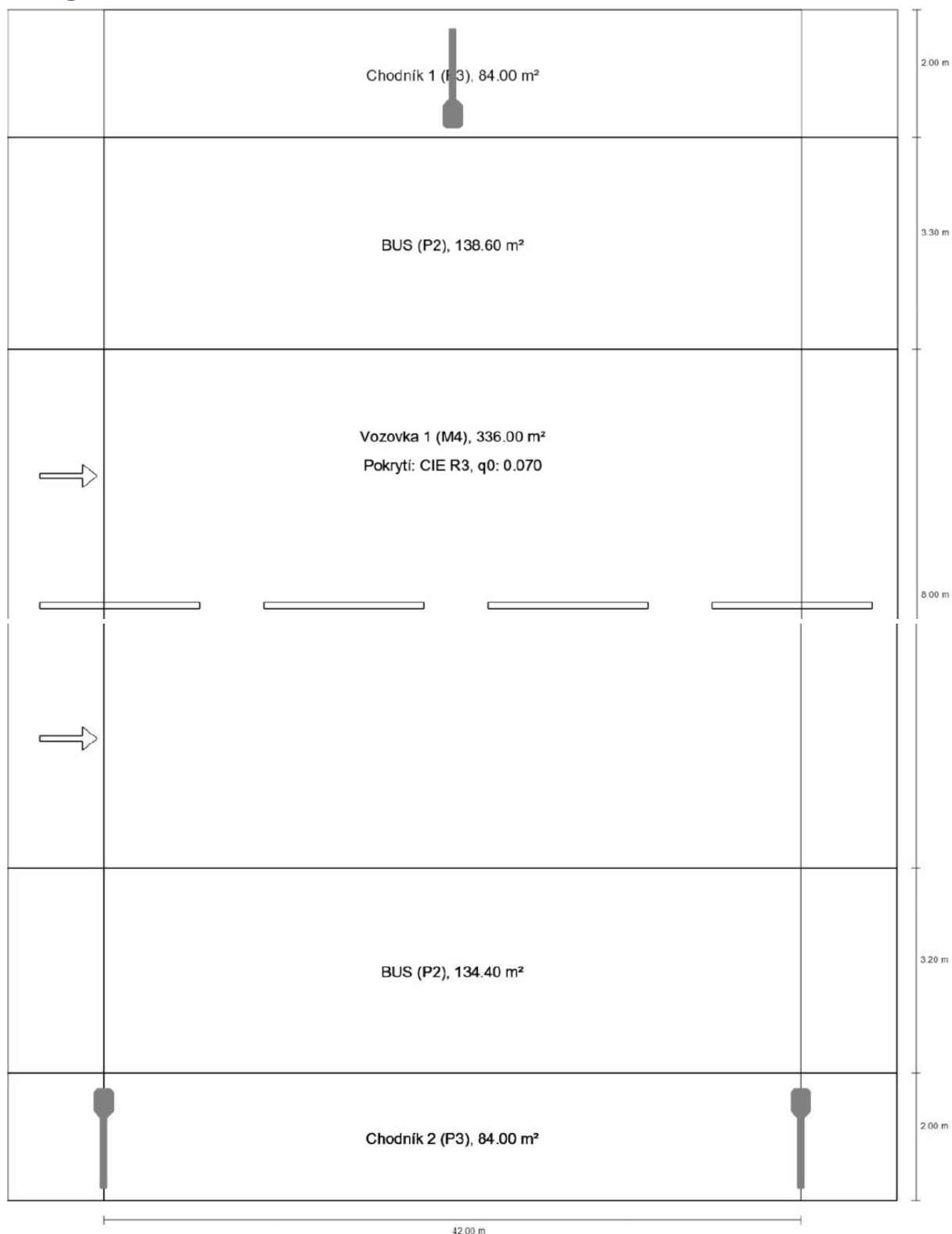
konfigurace :M4.2.V



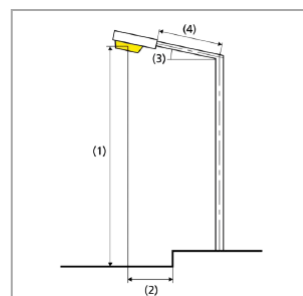
Vzdálenost sloupů	42.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-4.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.000 m



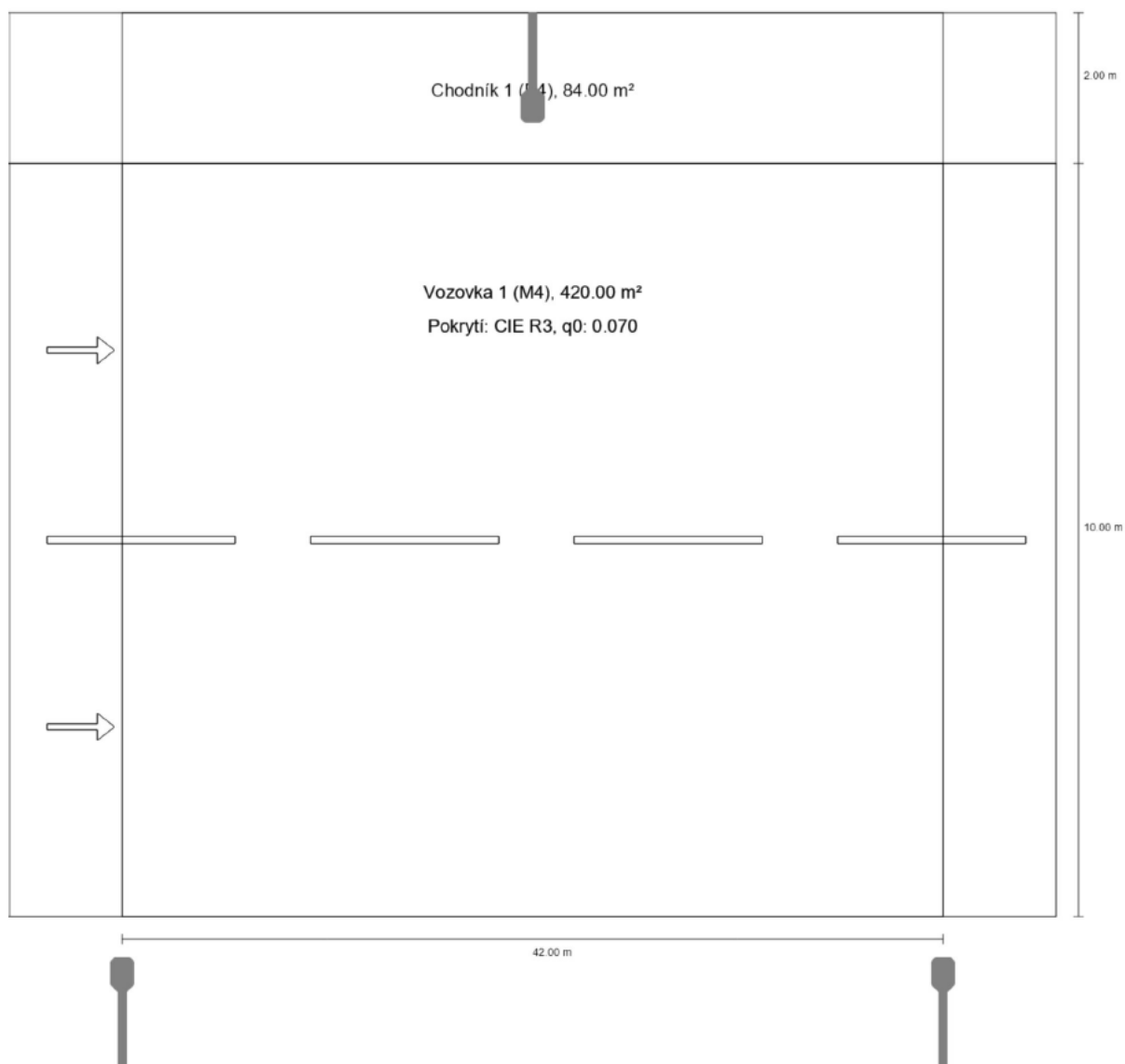
konfigurace :M4.3



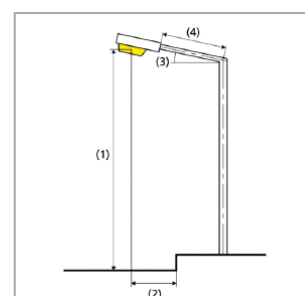
Vzdálenost sloupů	42.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-3.700 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.300 m



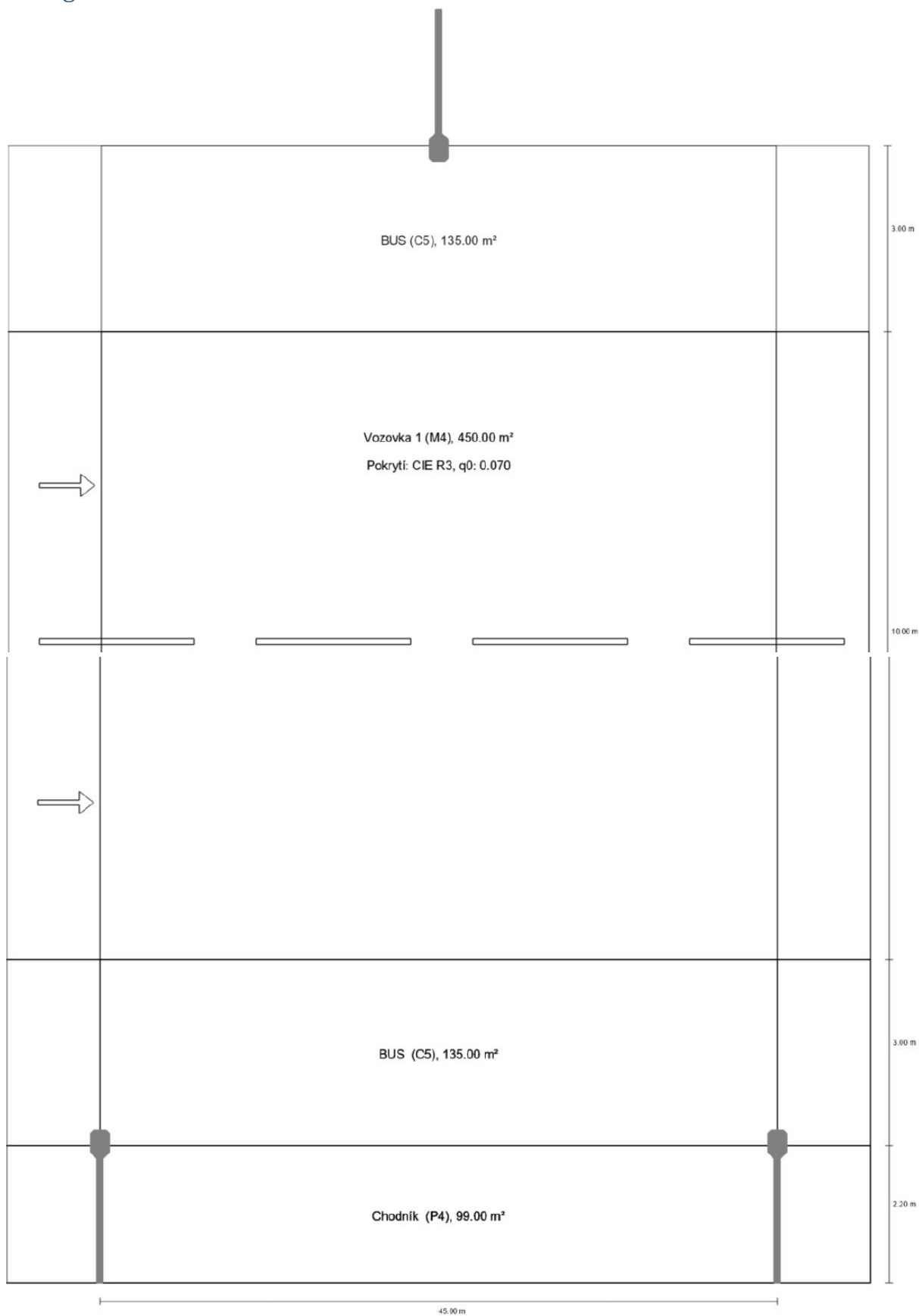
konfigurace :M4.4



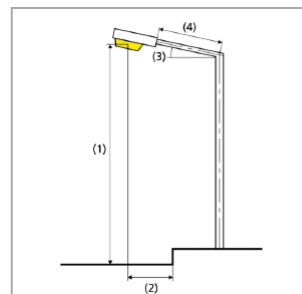
Vzdálenost sloupů	42.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.800 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.200 m



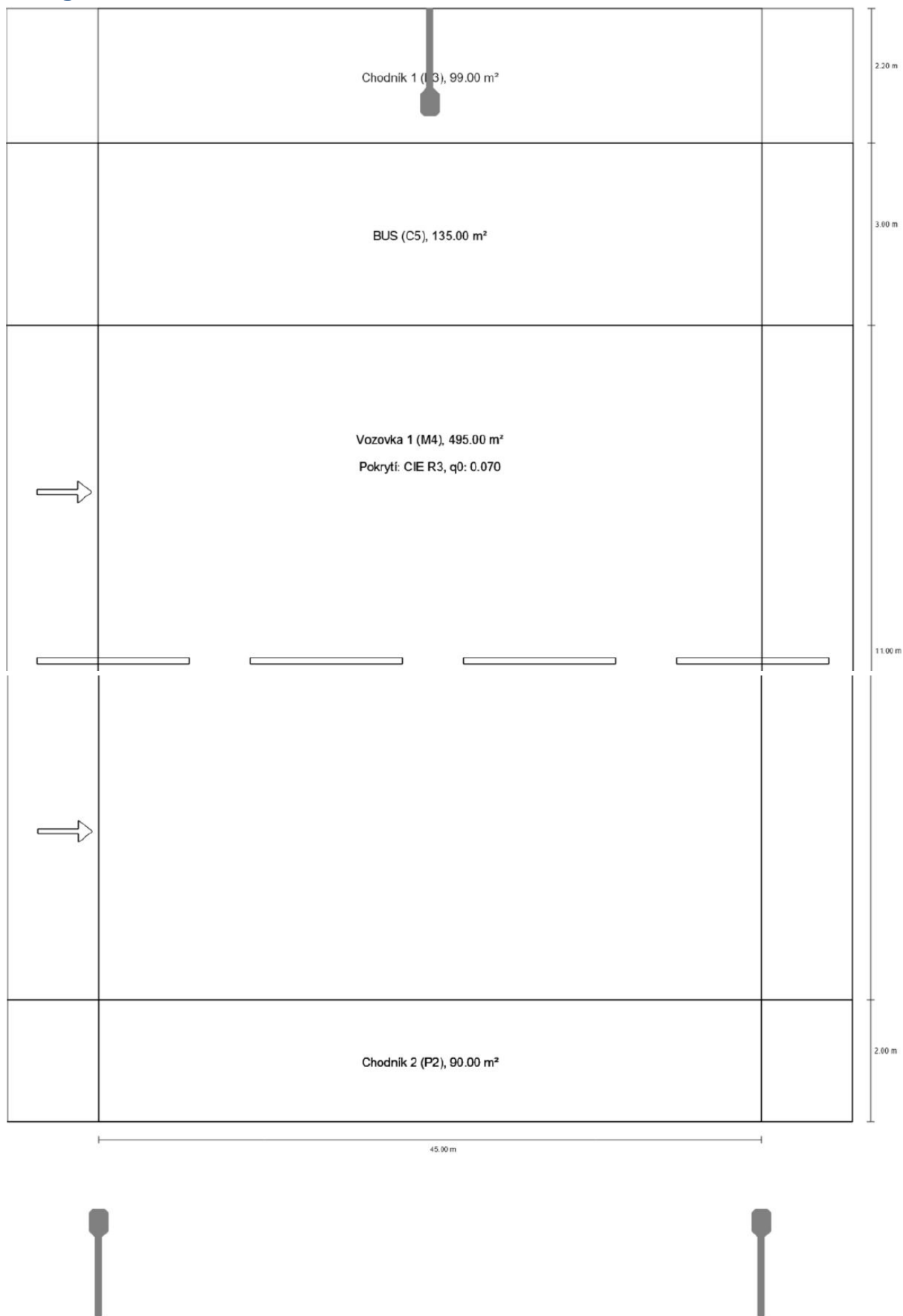
konfigurace :M4.5



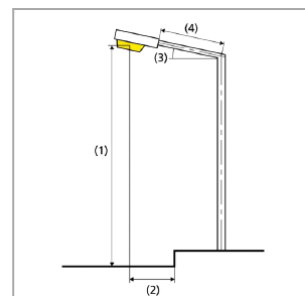
Vzdálenost sloupů	45.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-3.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	2.200 m



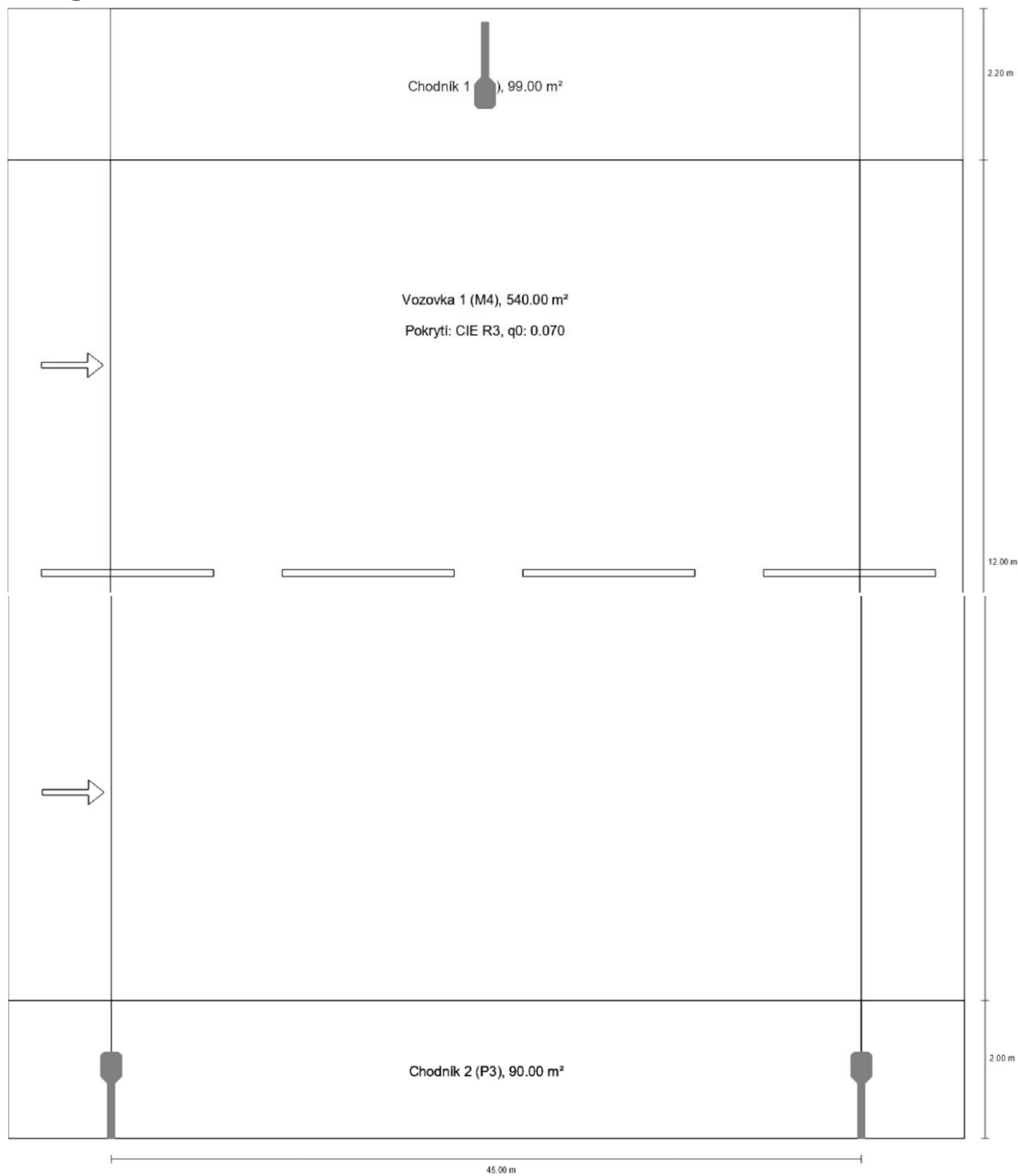
konfigurace :M4.6



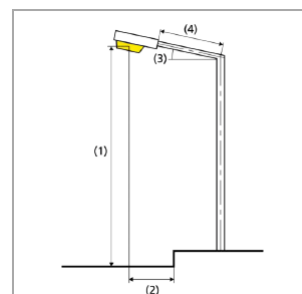
Vzdálenost sloupů	45.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-3.700 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.500 m



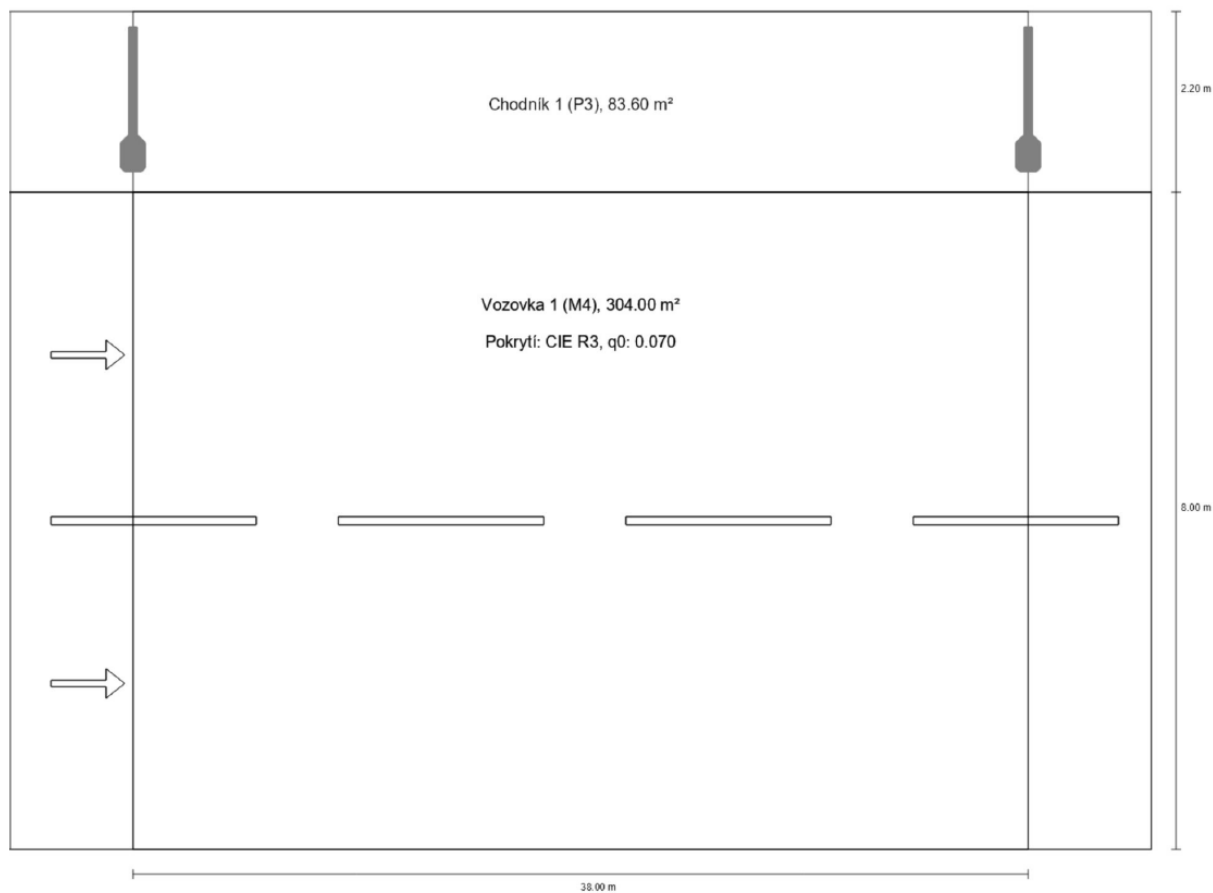
konfigurace :M4.7



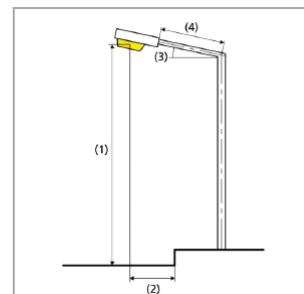
Vzdálenost sloupů	45.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.000 m



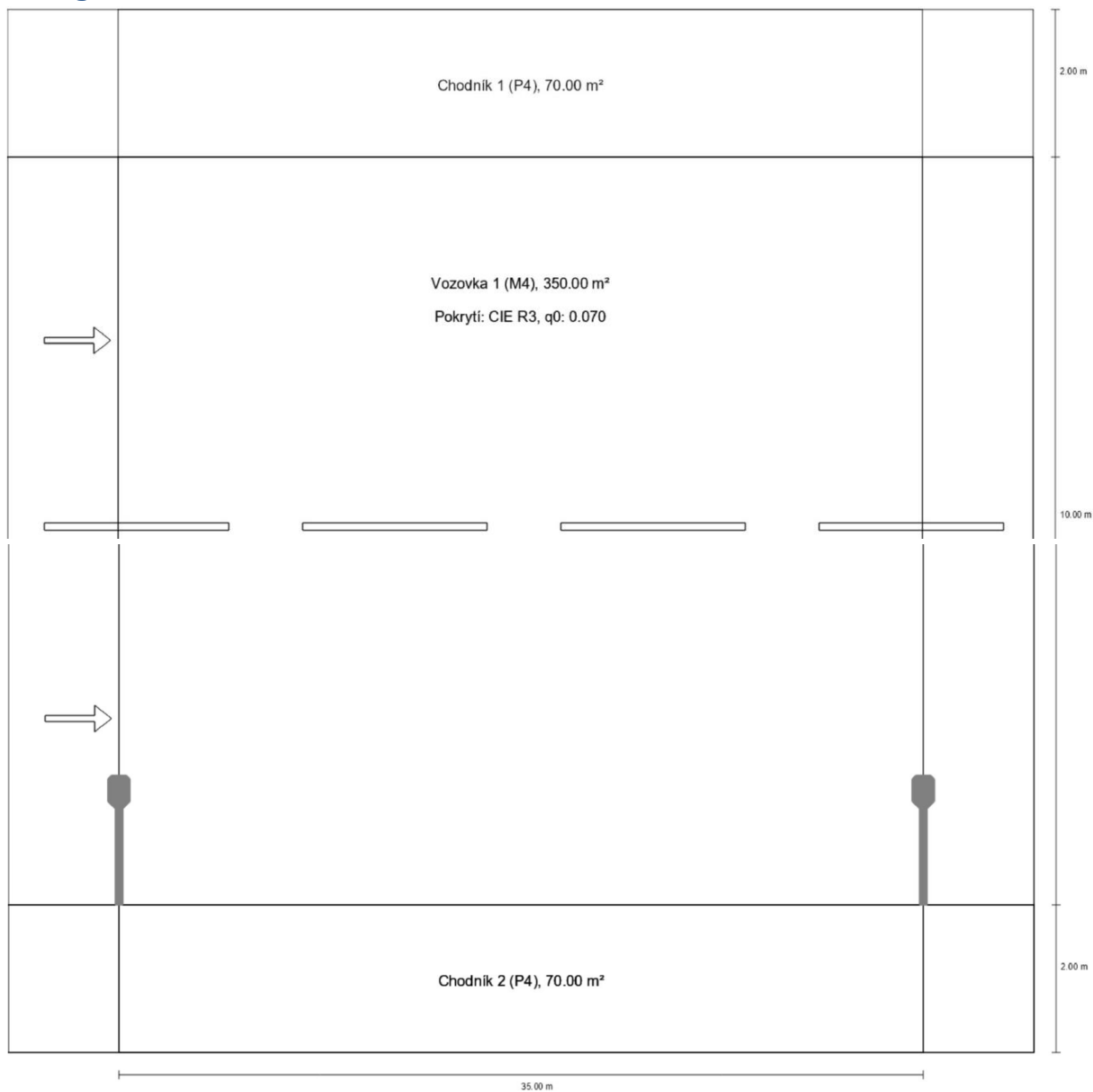
konfigurace :M4.8



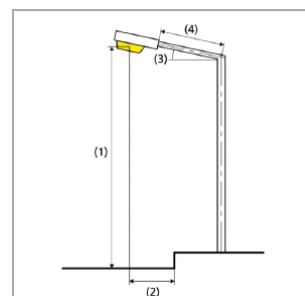
Vzdálenost sloupů	38.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	1.500 m



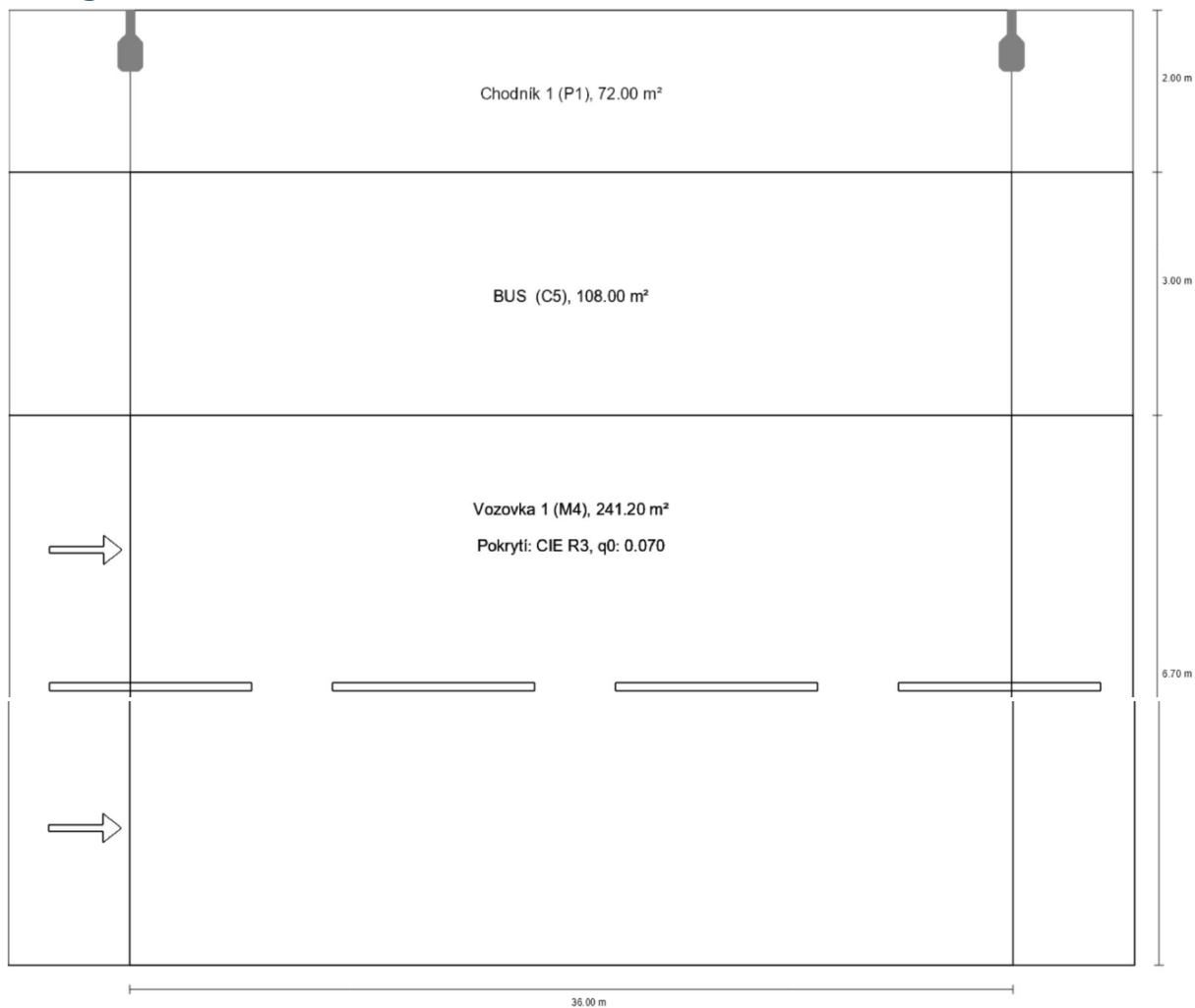
konfigurace :M4.9



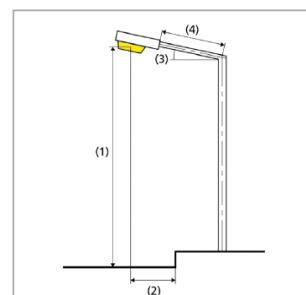
Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	1.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.500 m



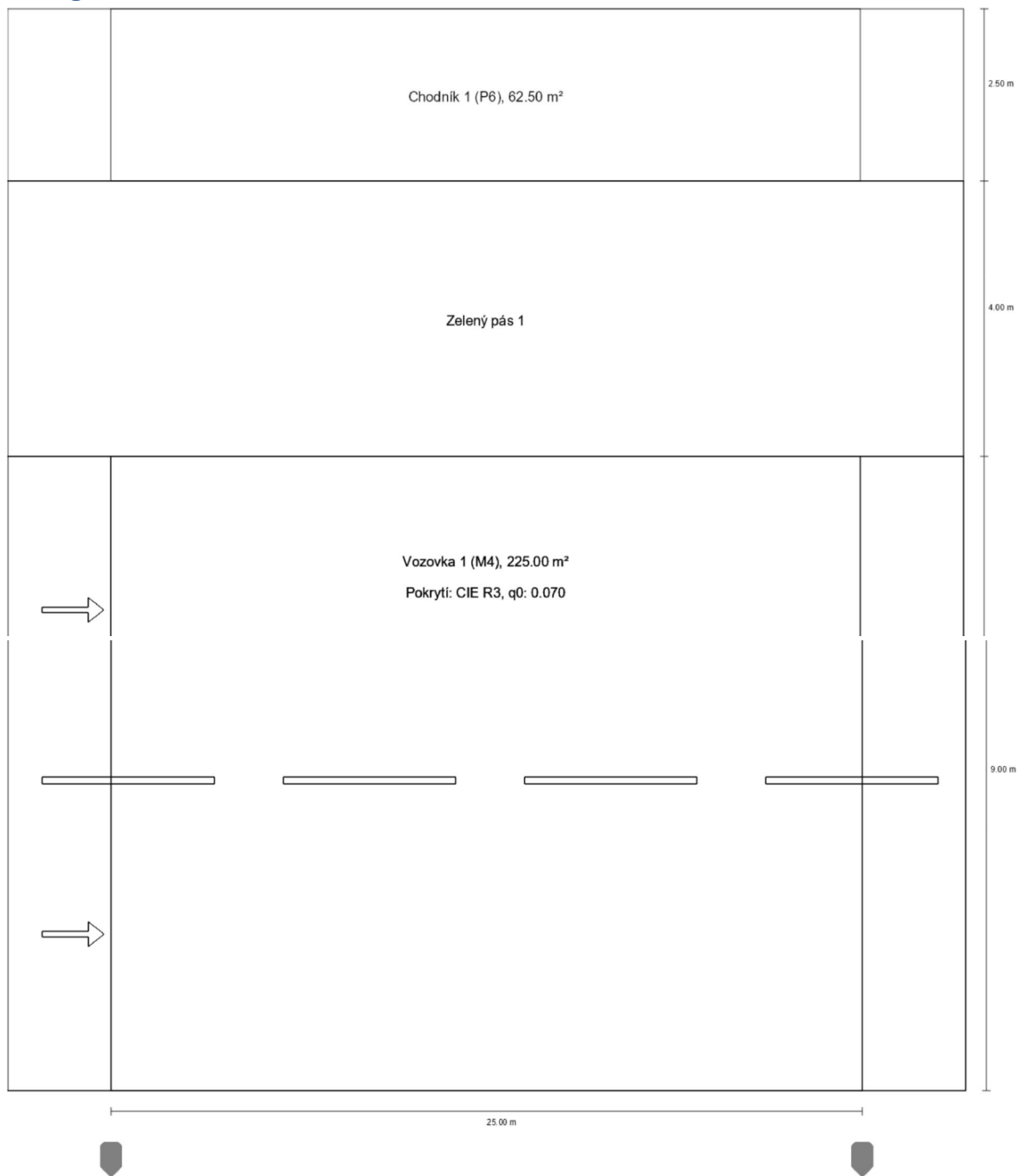
konfigurace :M4.11



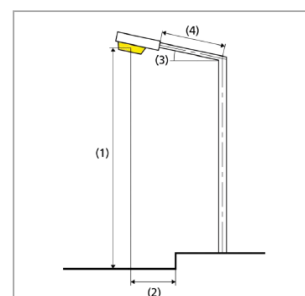
Vzdálenost sloupů	36.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-4.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.500 m



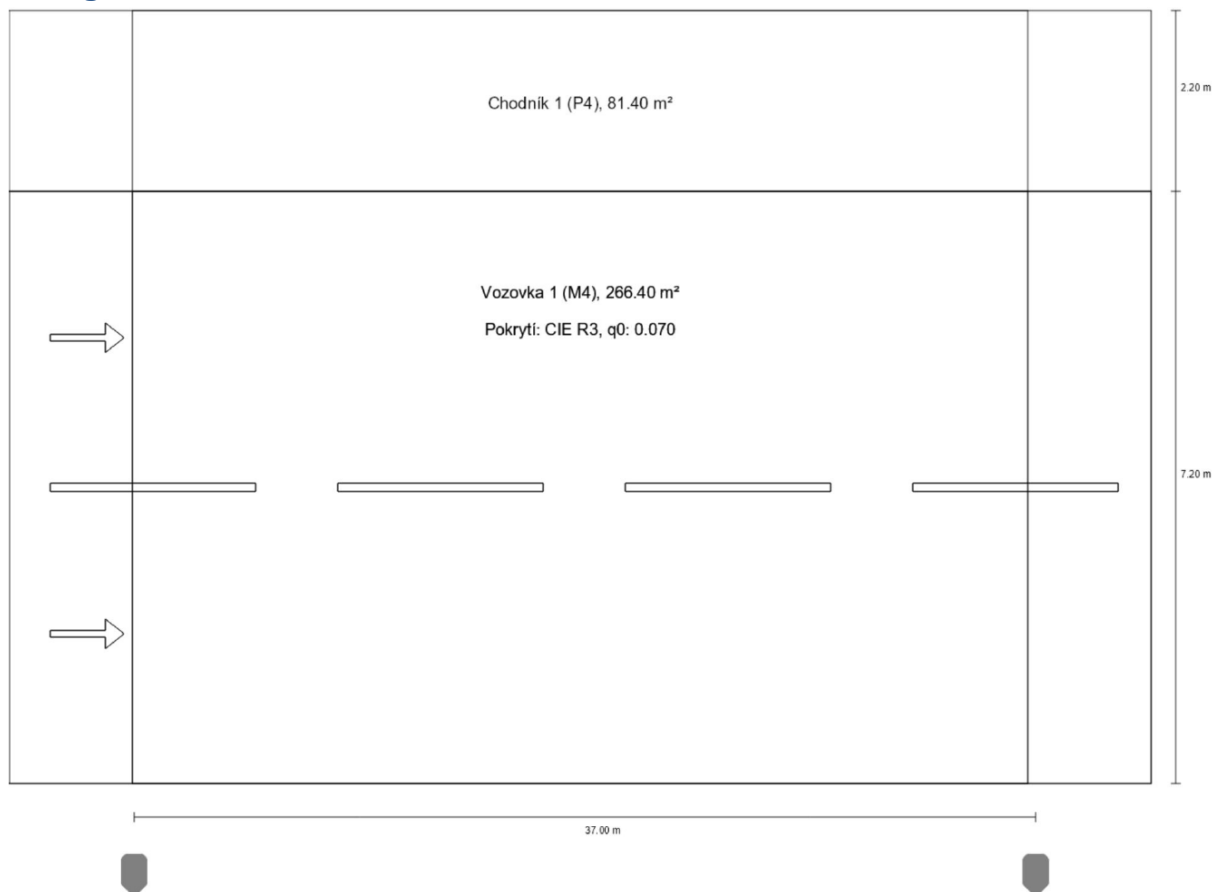
konfigurace :M4.12



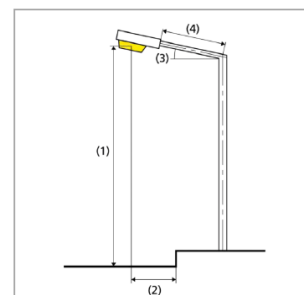
Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



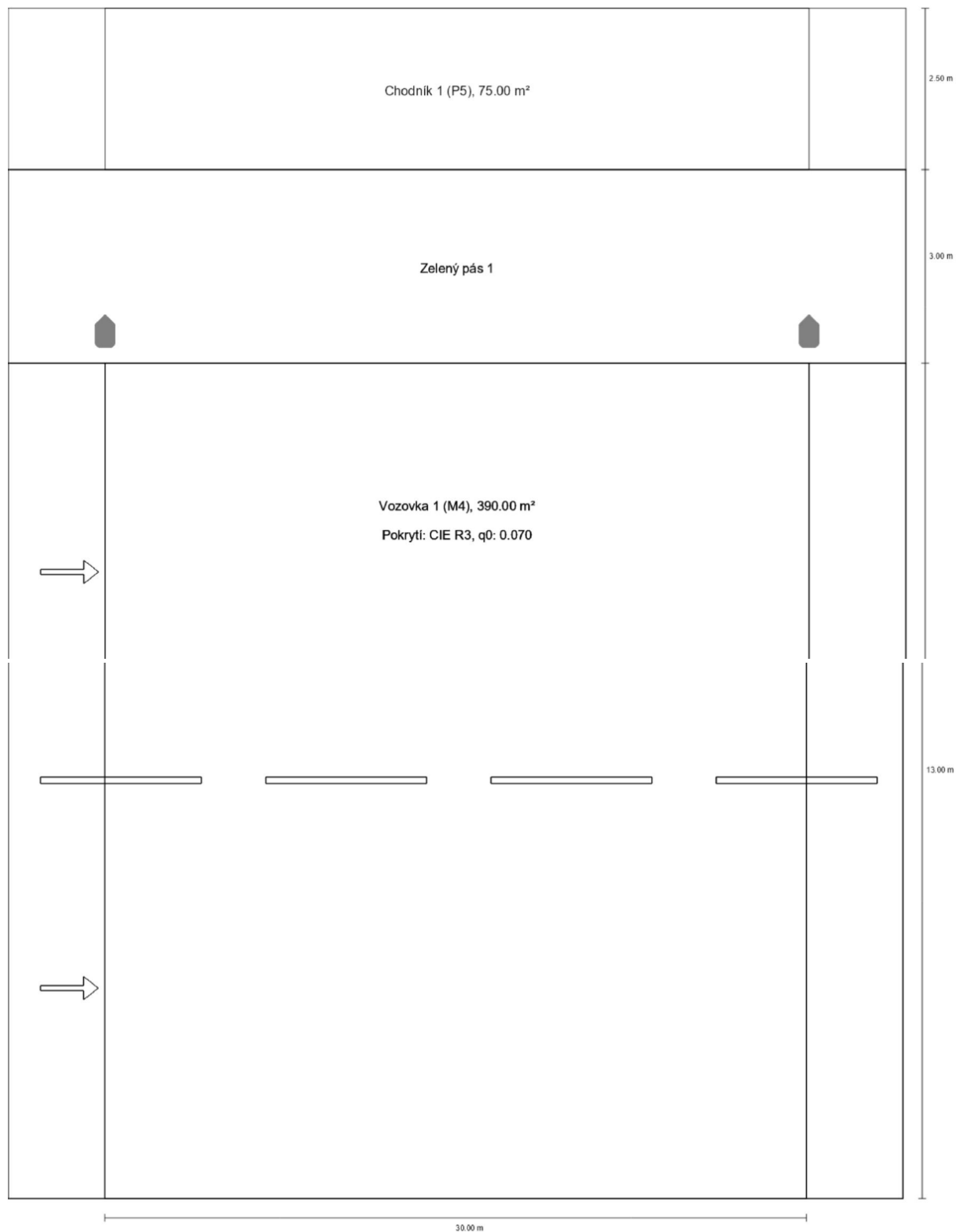
konfigurace :M4.13



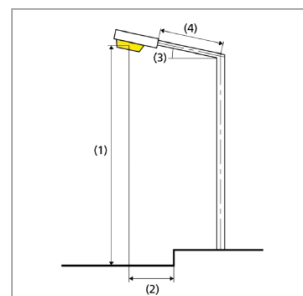
Vzdálenost sloupů	37.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



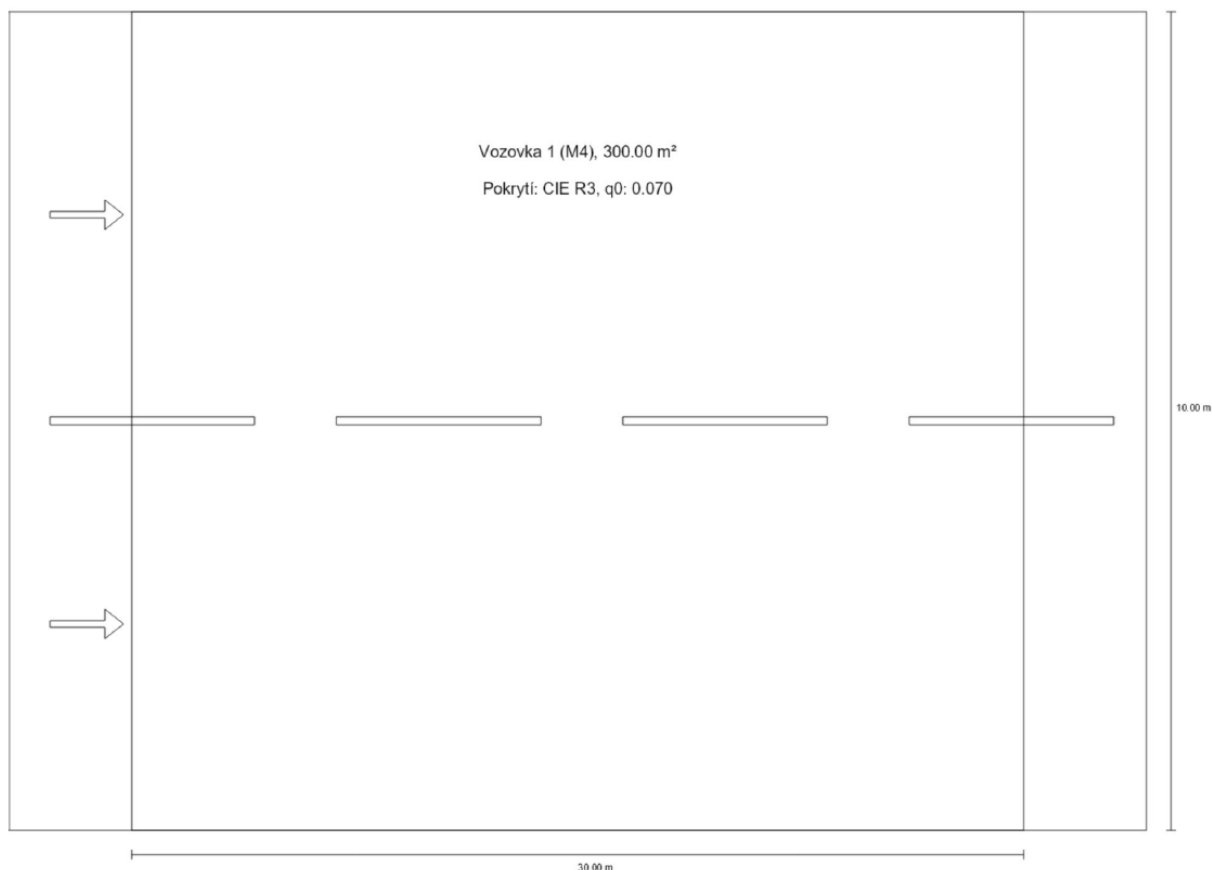
konfigurace :M4.14



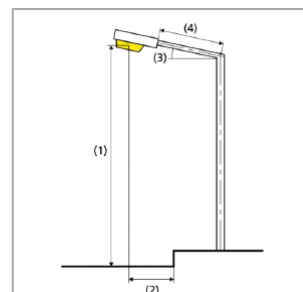
Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



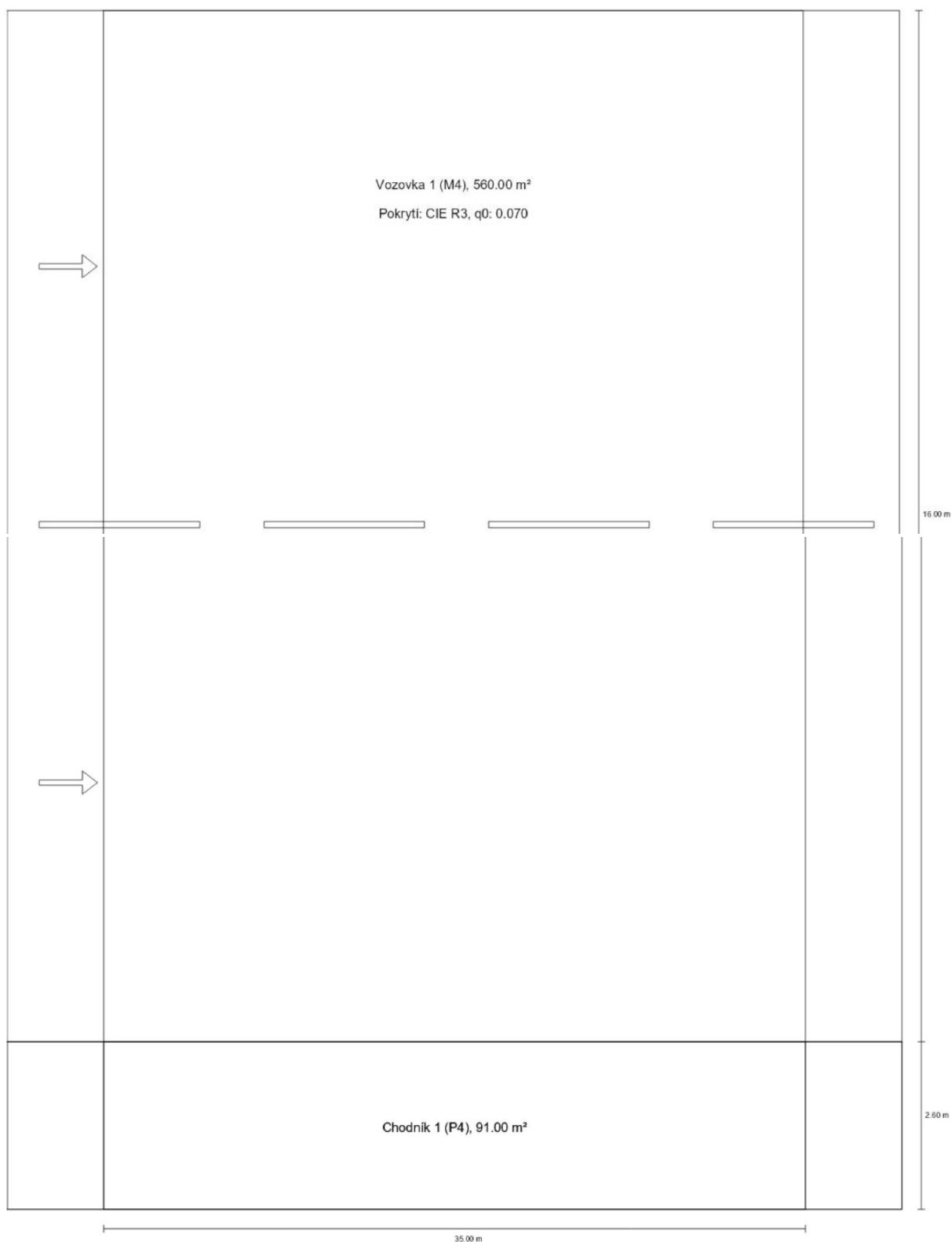
konfigurace :M4.15



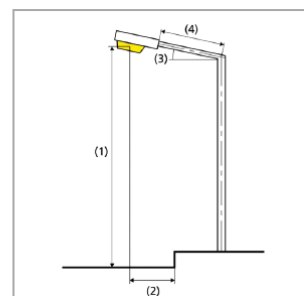
Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



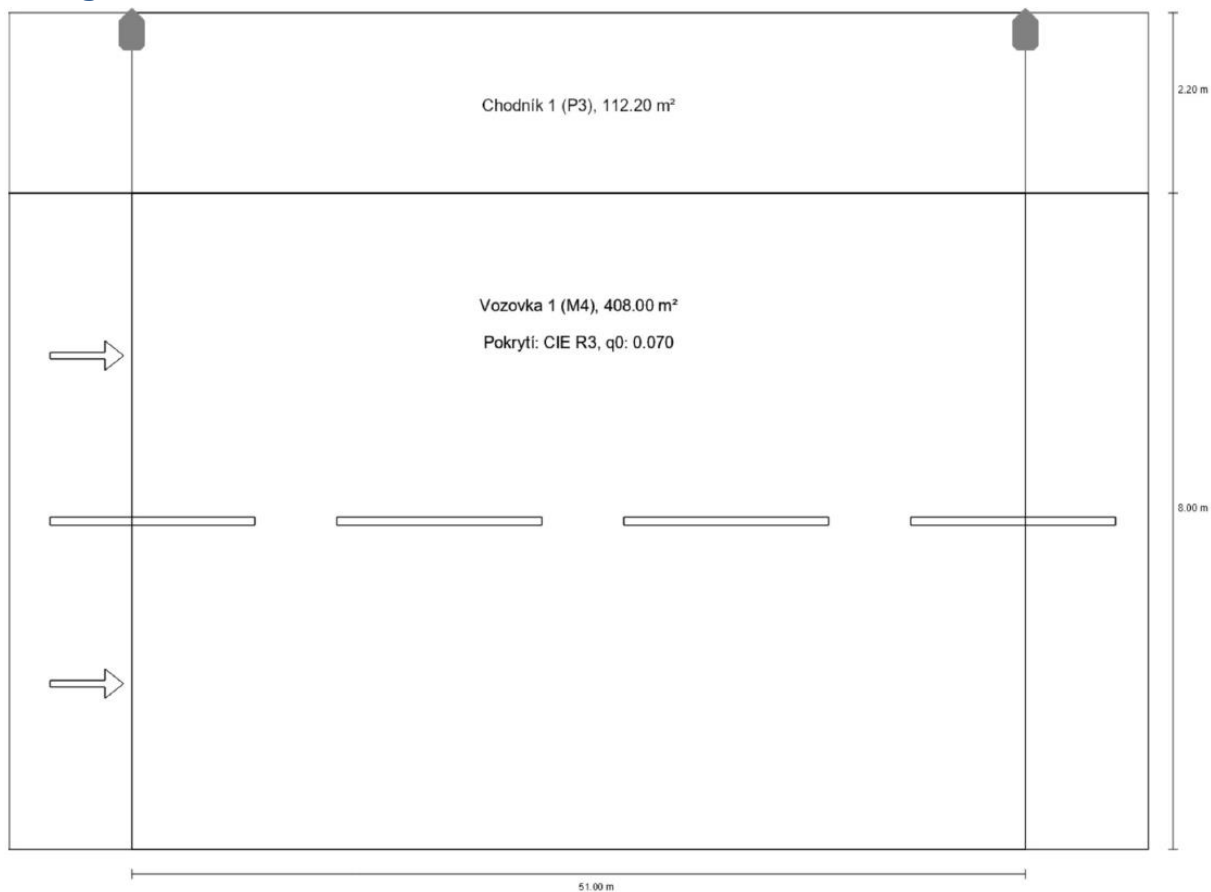
konfigurace :M4.16



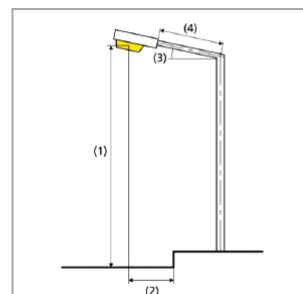
Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-3.000 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



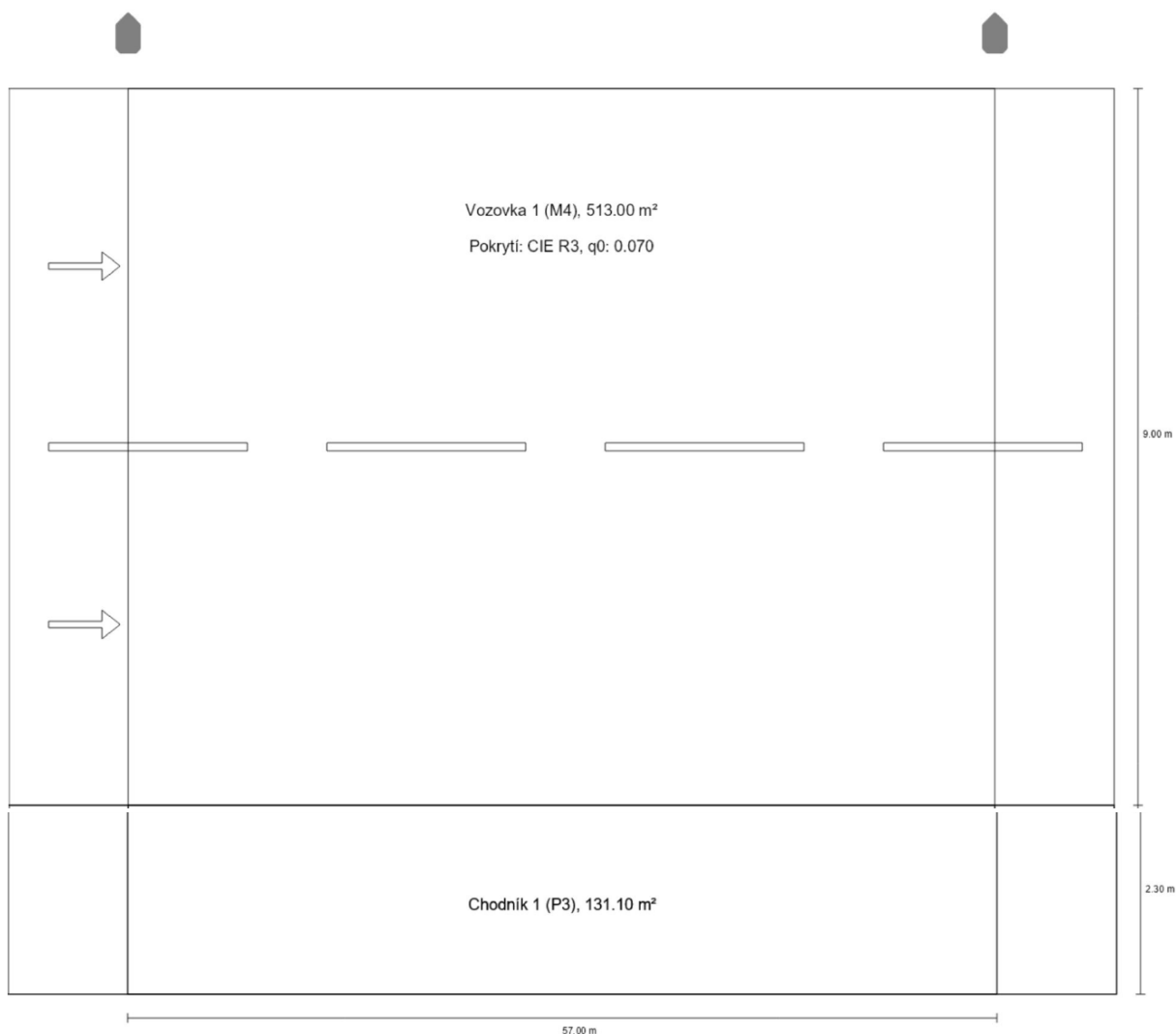
konfigurace :M4.17



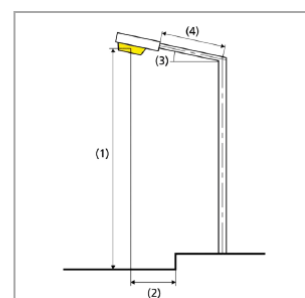
Vzdálenost sloupů	51.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	13.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



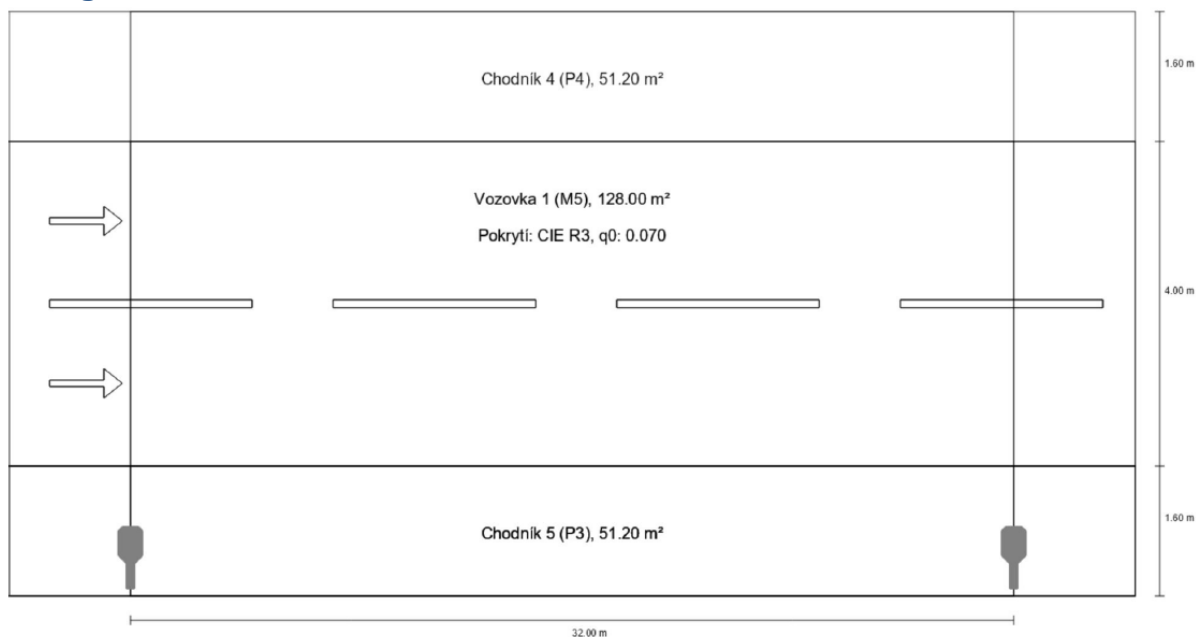
konfigurace :M4.18



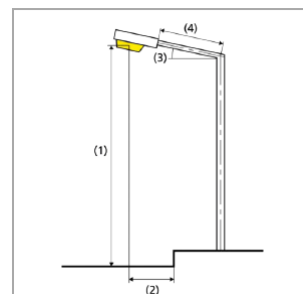
Vzdálenost sloupů	57.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	14.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.700 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



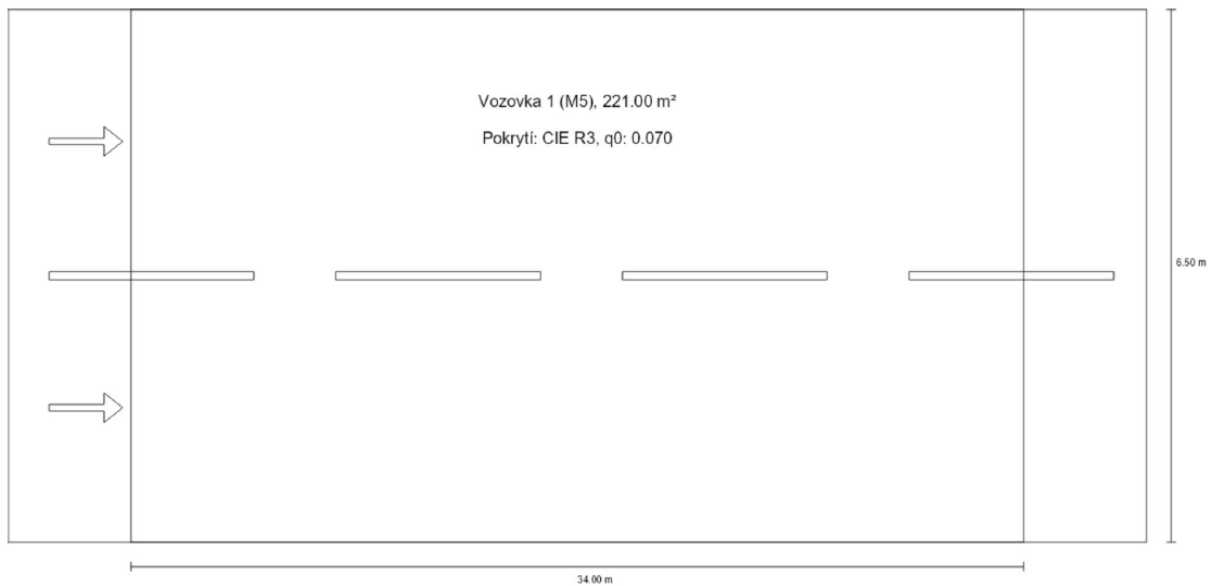
konfigurace :M5.1



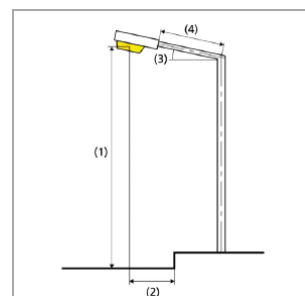
Vzdálenost sloupů	32.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.500 m



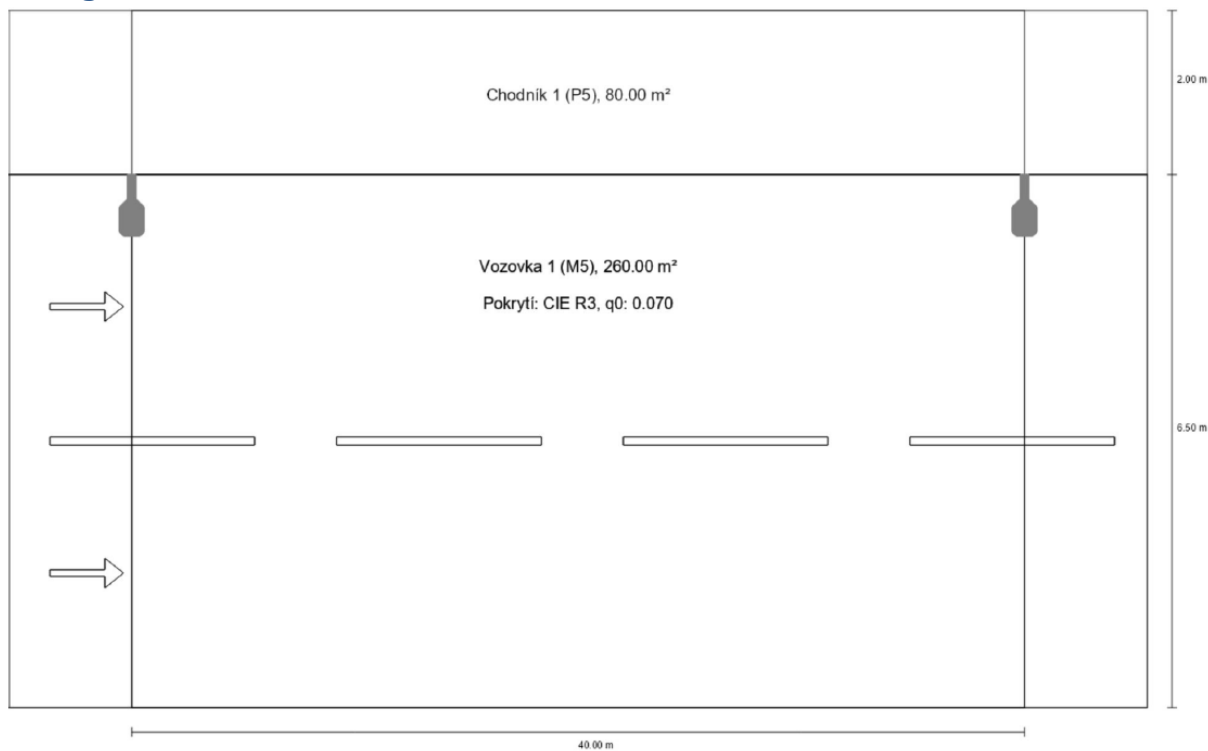
konfigurace :M5.2



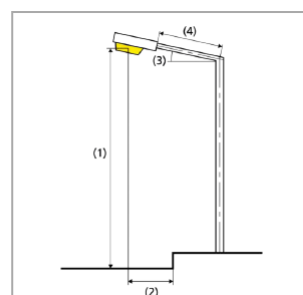
Vzdálenost sloupů	34.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



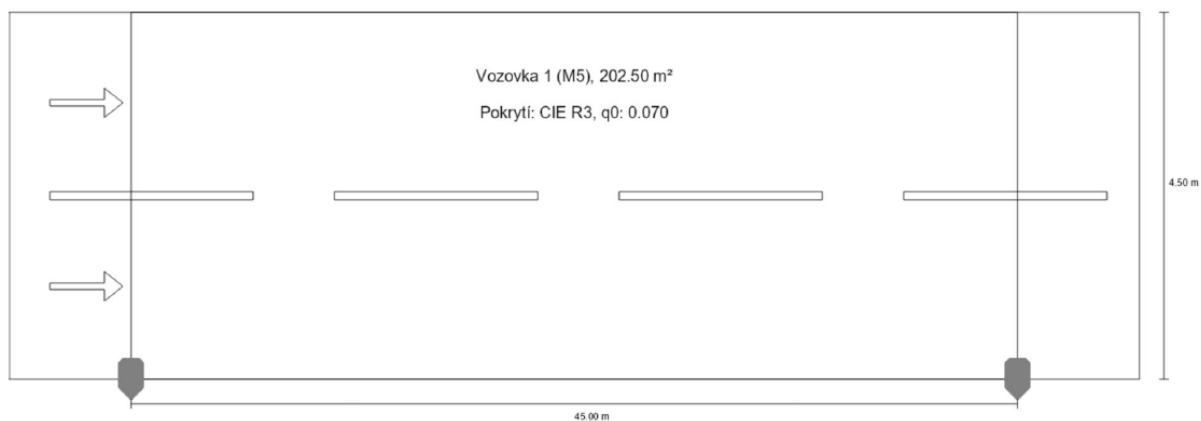
konfigurace :M5.3



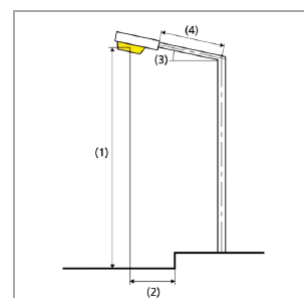
Vzdálenost sloupů	40.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.500 m



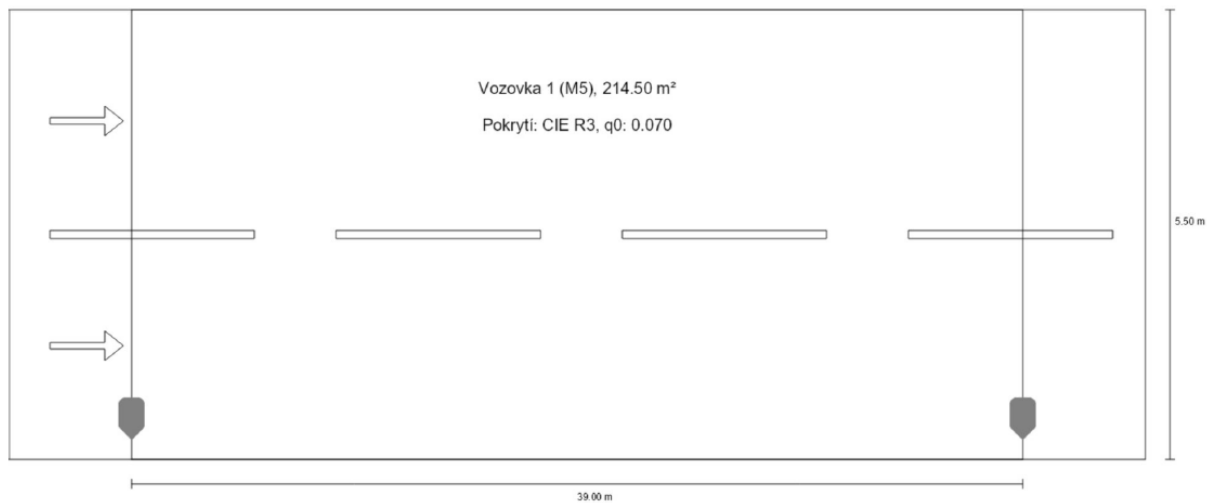
konfigurace :M5.5



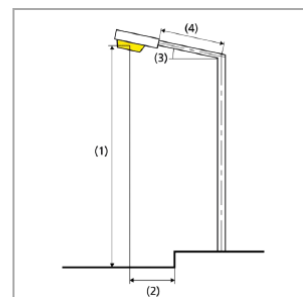
Vzdálenost sloupů	45.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



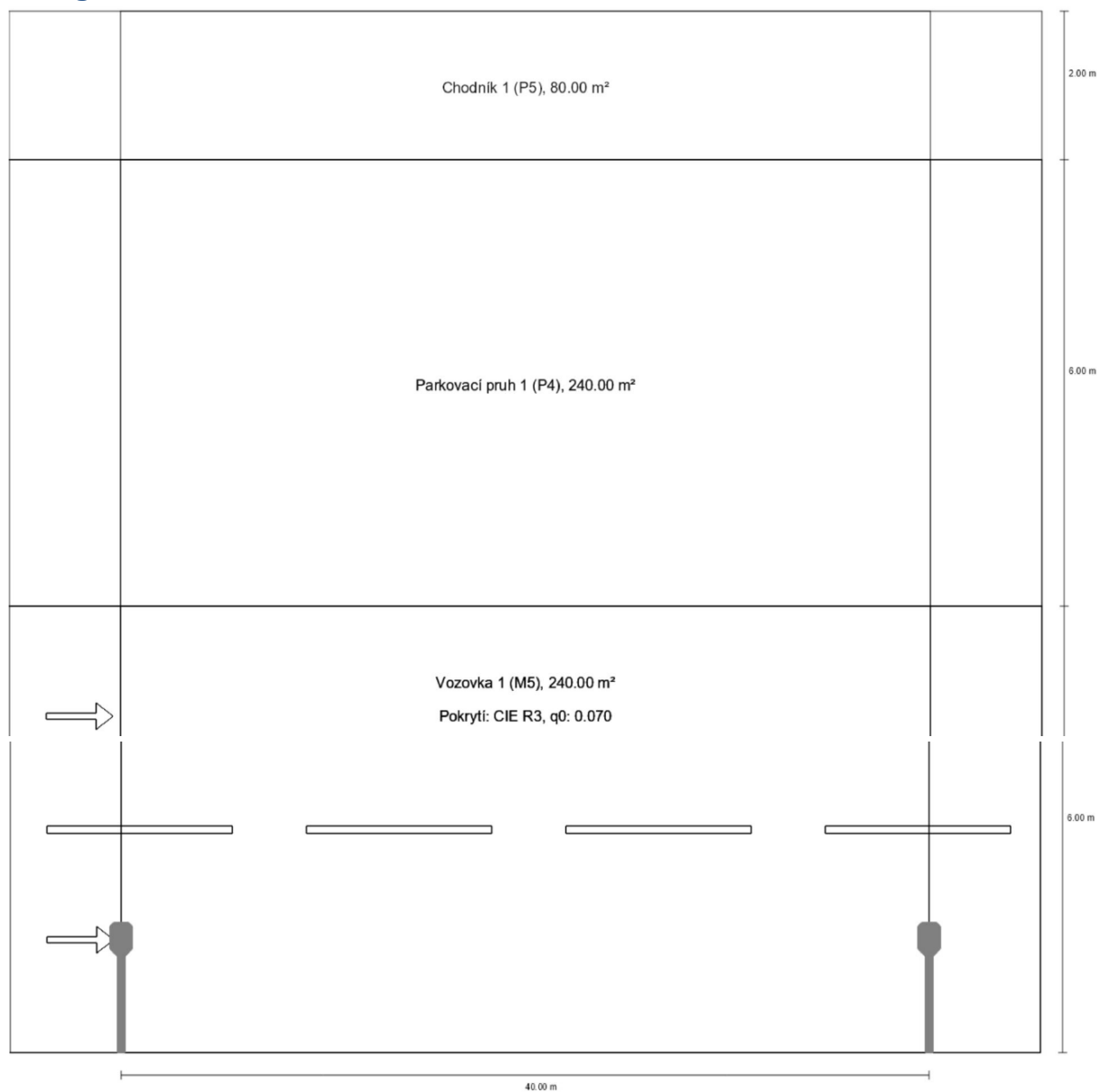
konfigurace :M5.6



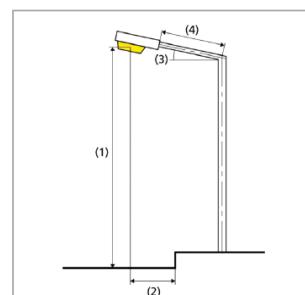
Vzdálenost sloupů	39.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



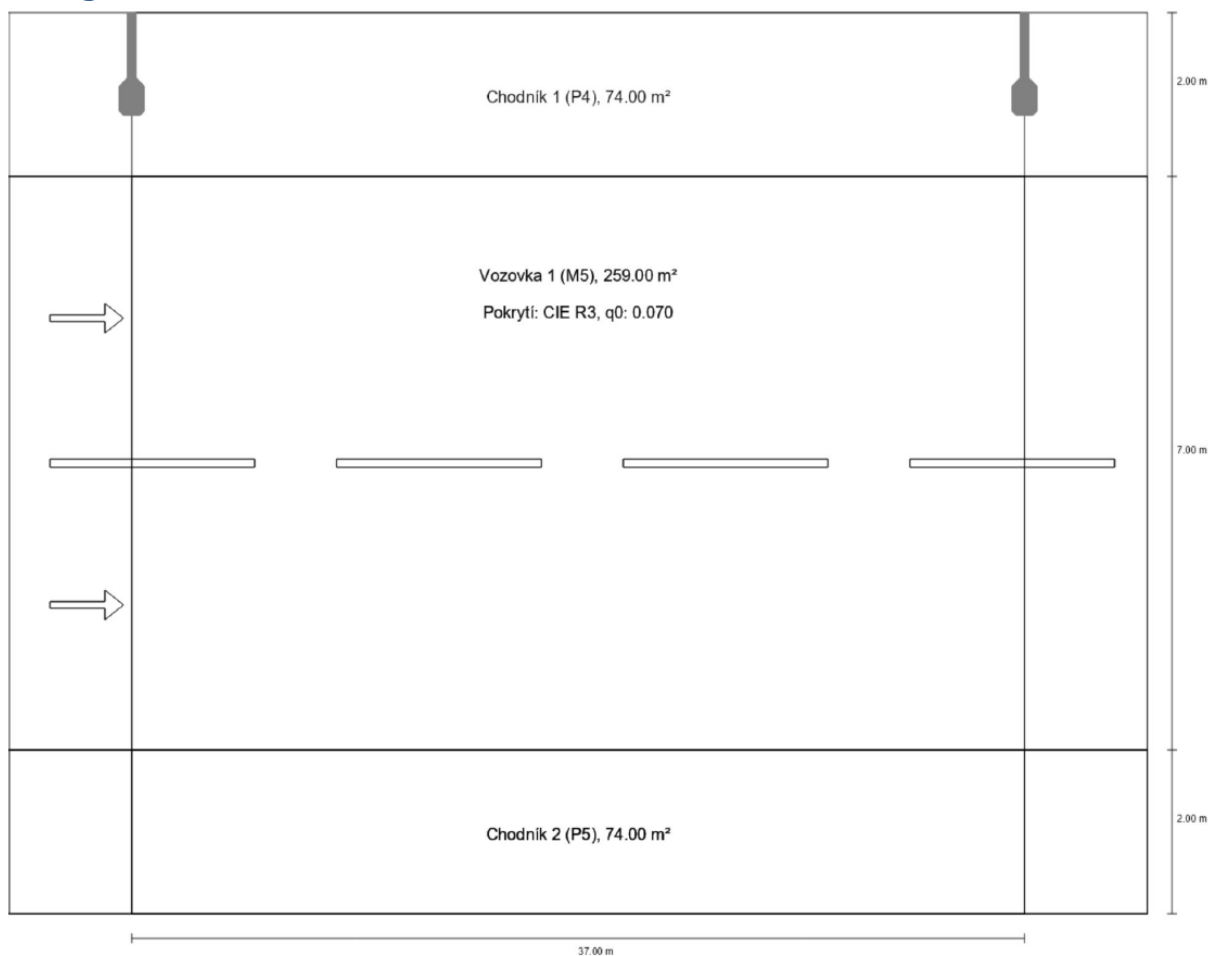
konfigurace :M5.7



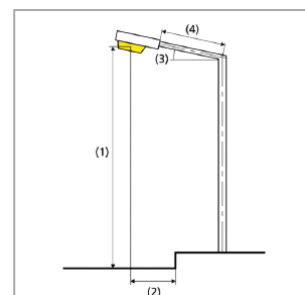
Vzdálenost sloupů	40.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	1.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.500 m



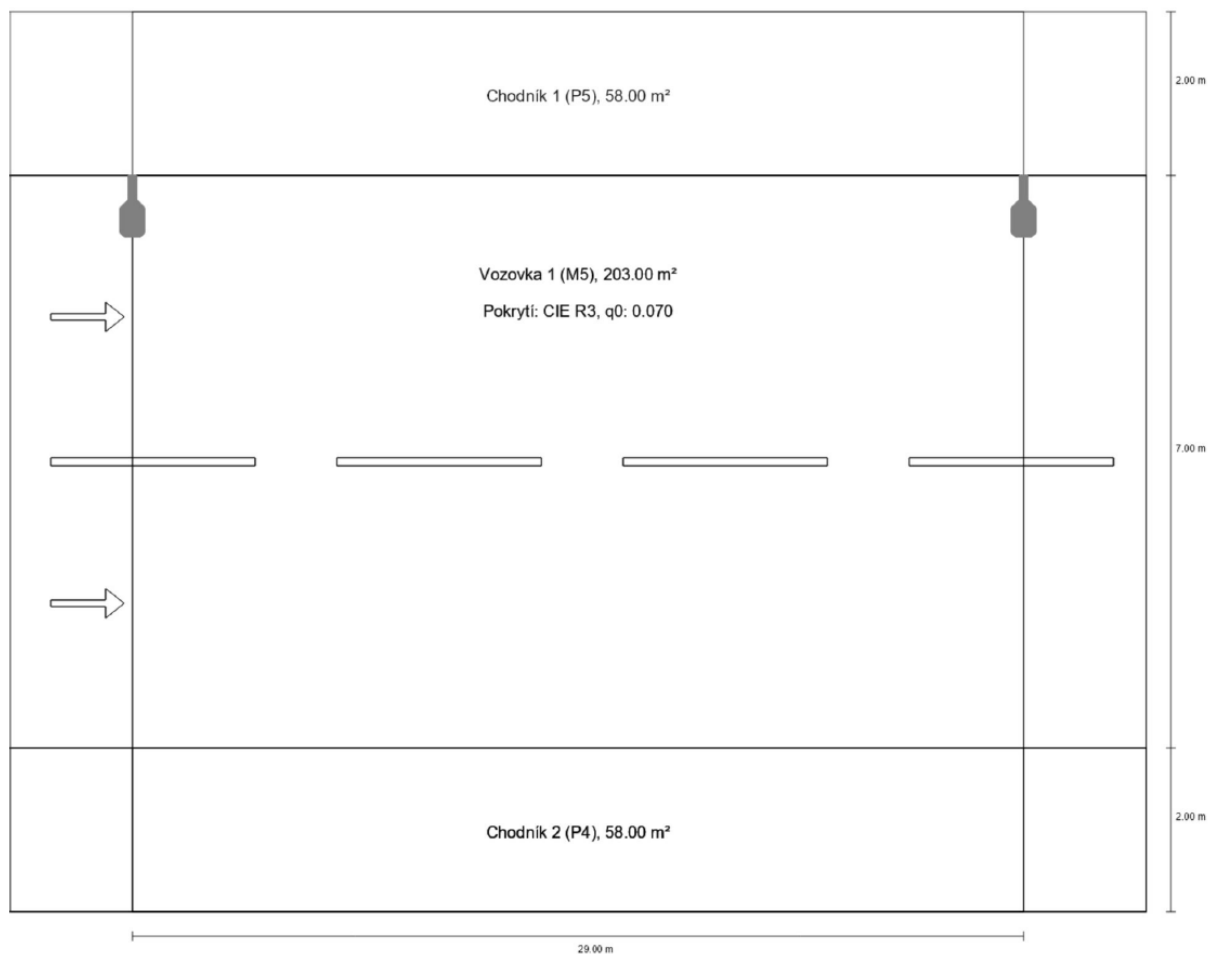
konfigurace :M5.8



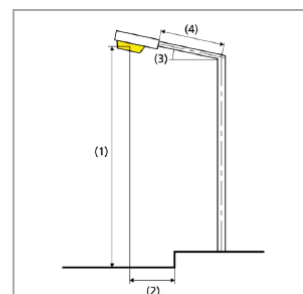
Vzdálenost sloupů	37.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.000 m



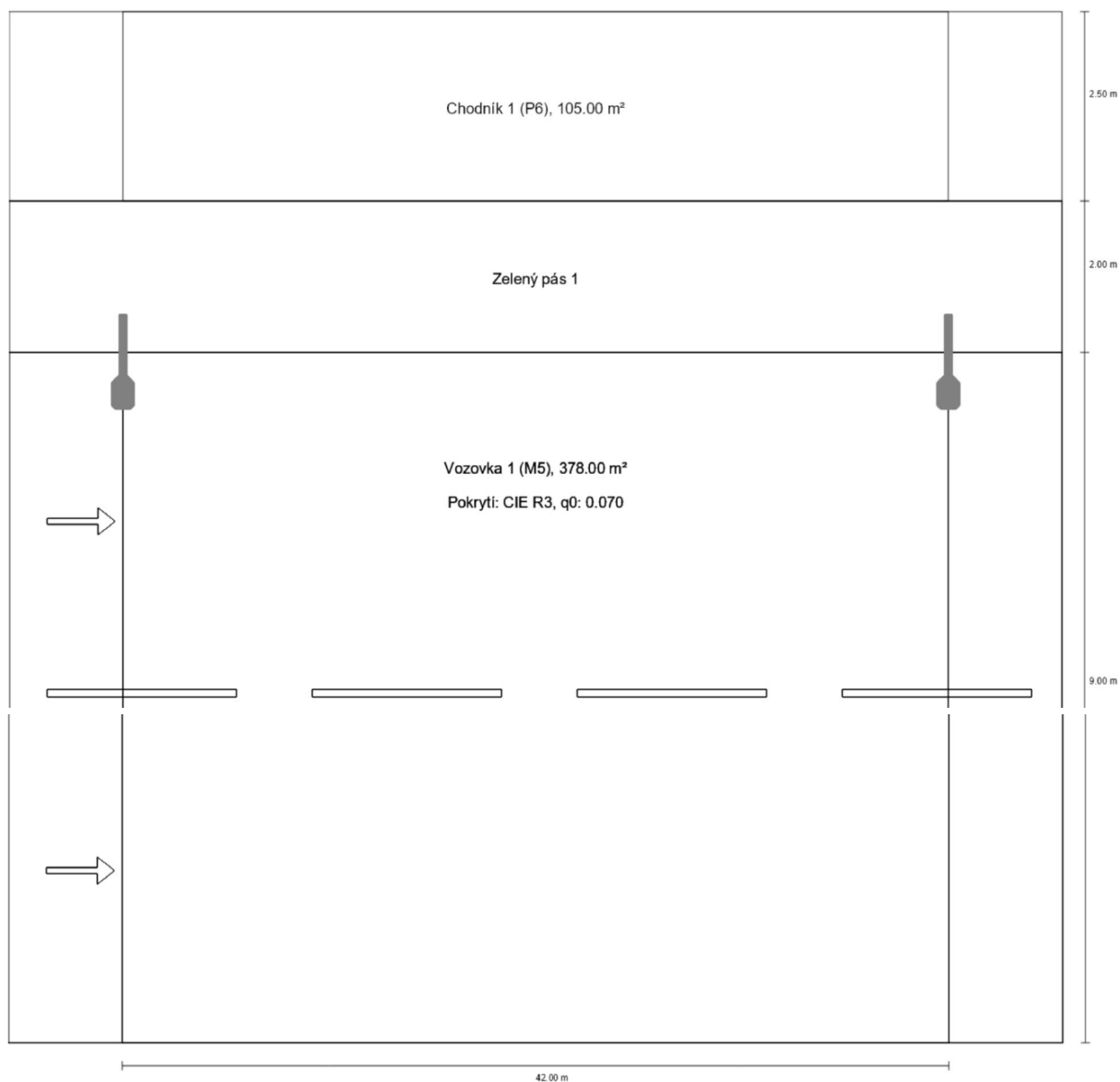
konfigurace :M5.9



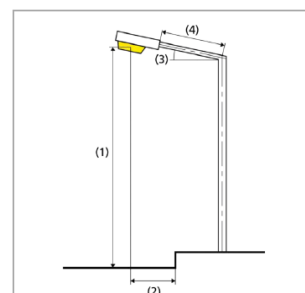
Vzdálenost sloupů	29.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.500 m



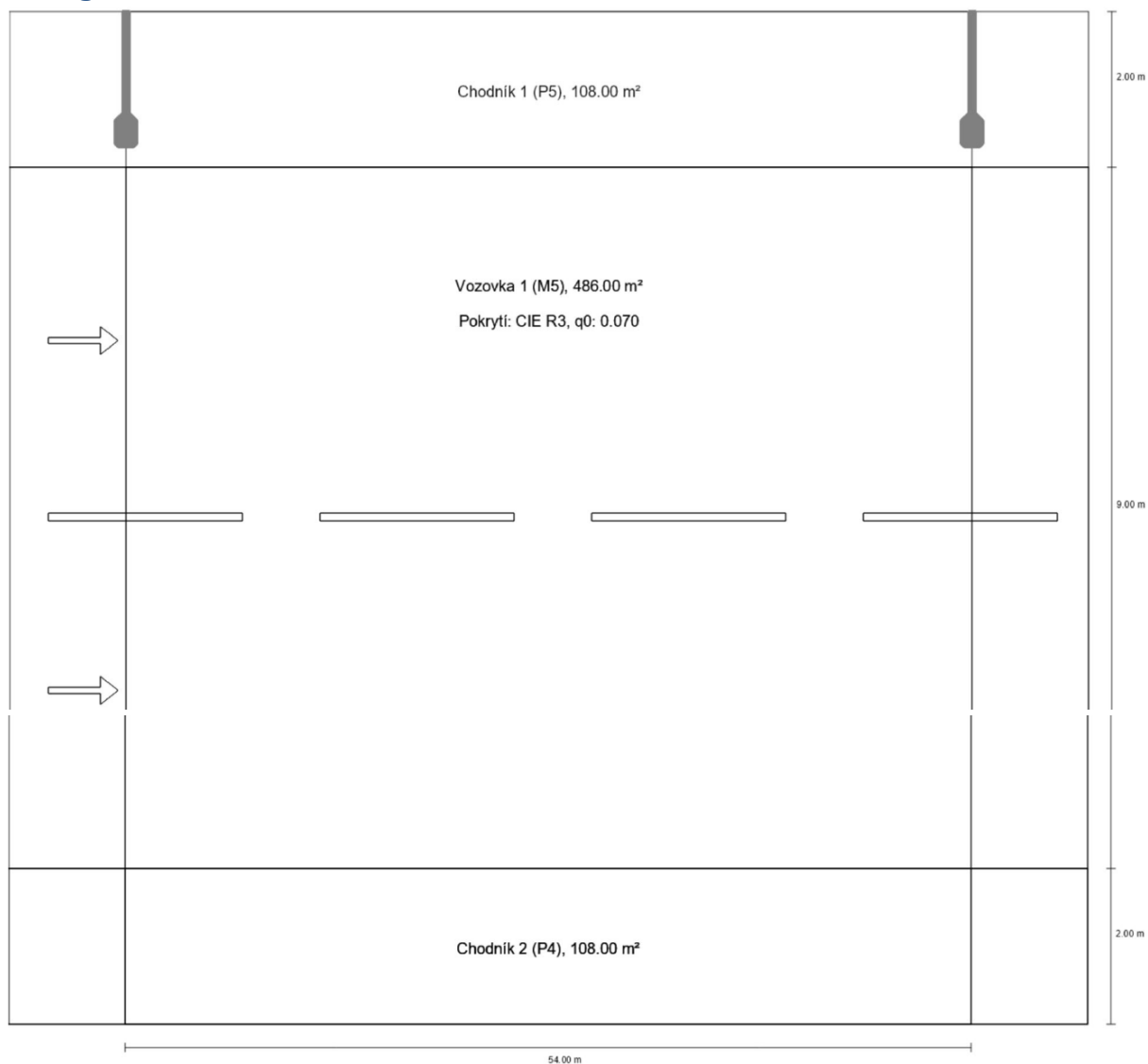
konfigurace :M5.11



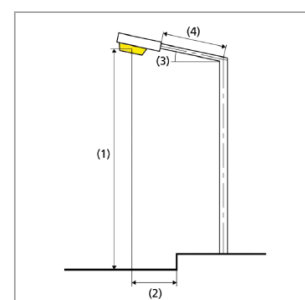
Vzdálenost sloupů	42.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.000 m



konfigurace :M5.13

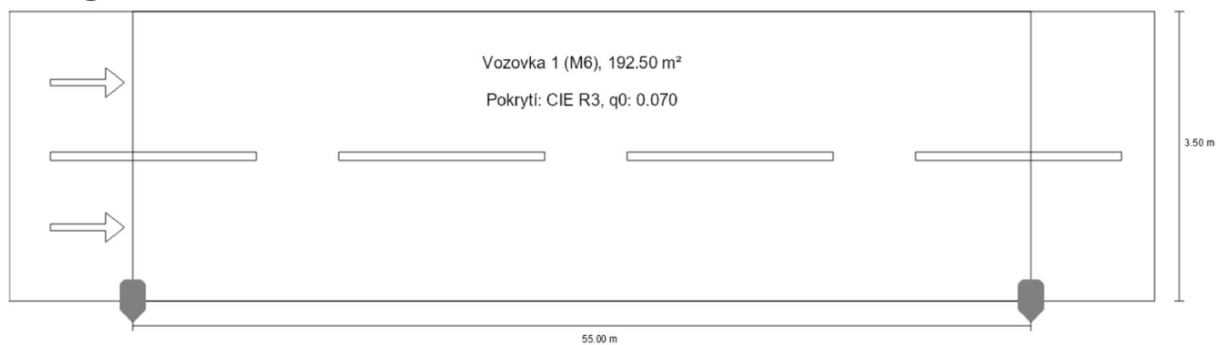


Vzdálenost sloupů	54.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	12.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	1.500 m

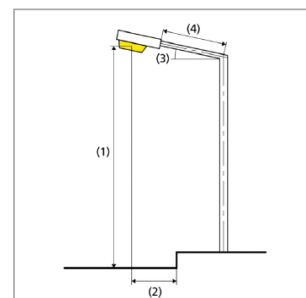


konfigurace

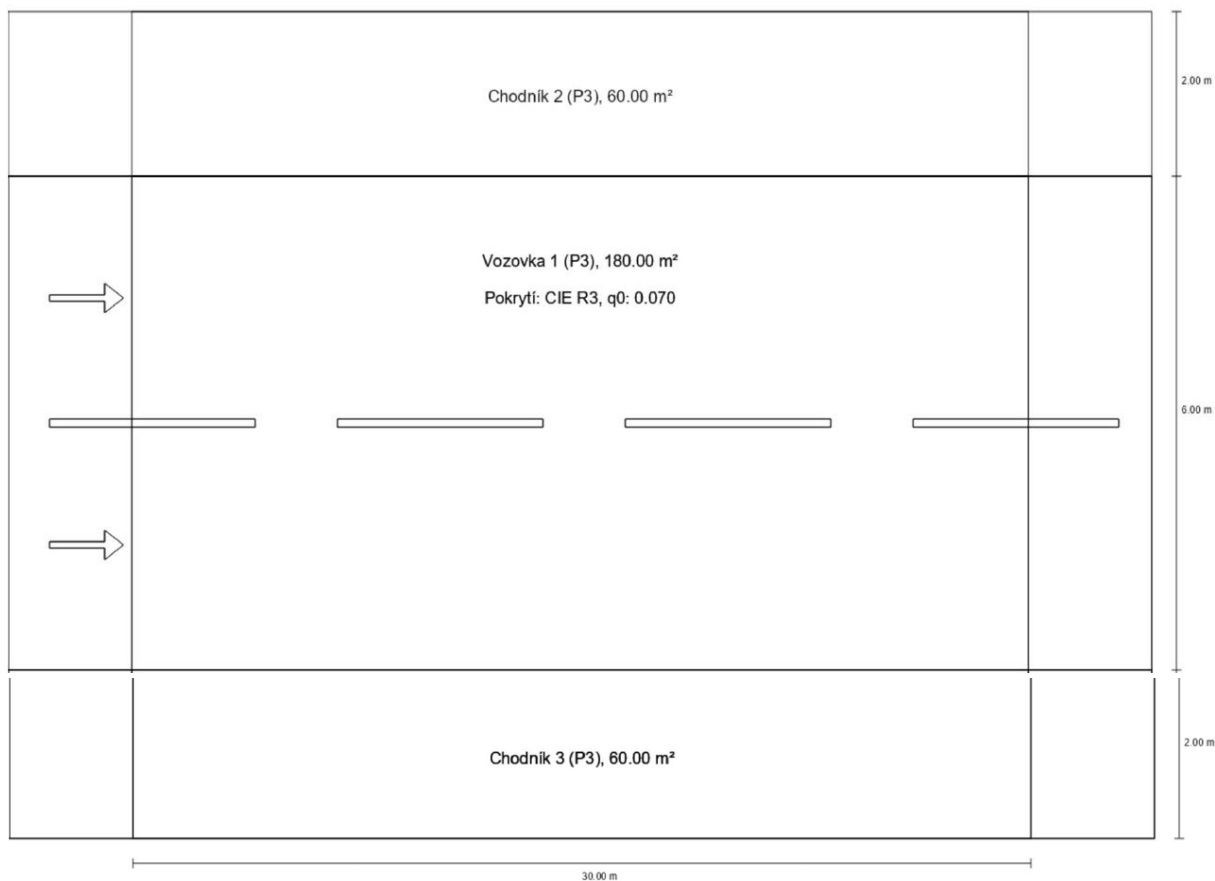
:M6.1



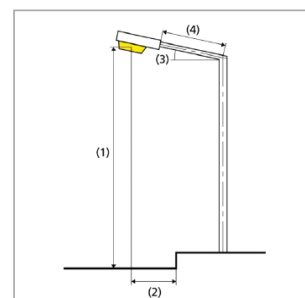
Vzdálenost sloupů	55.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



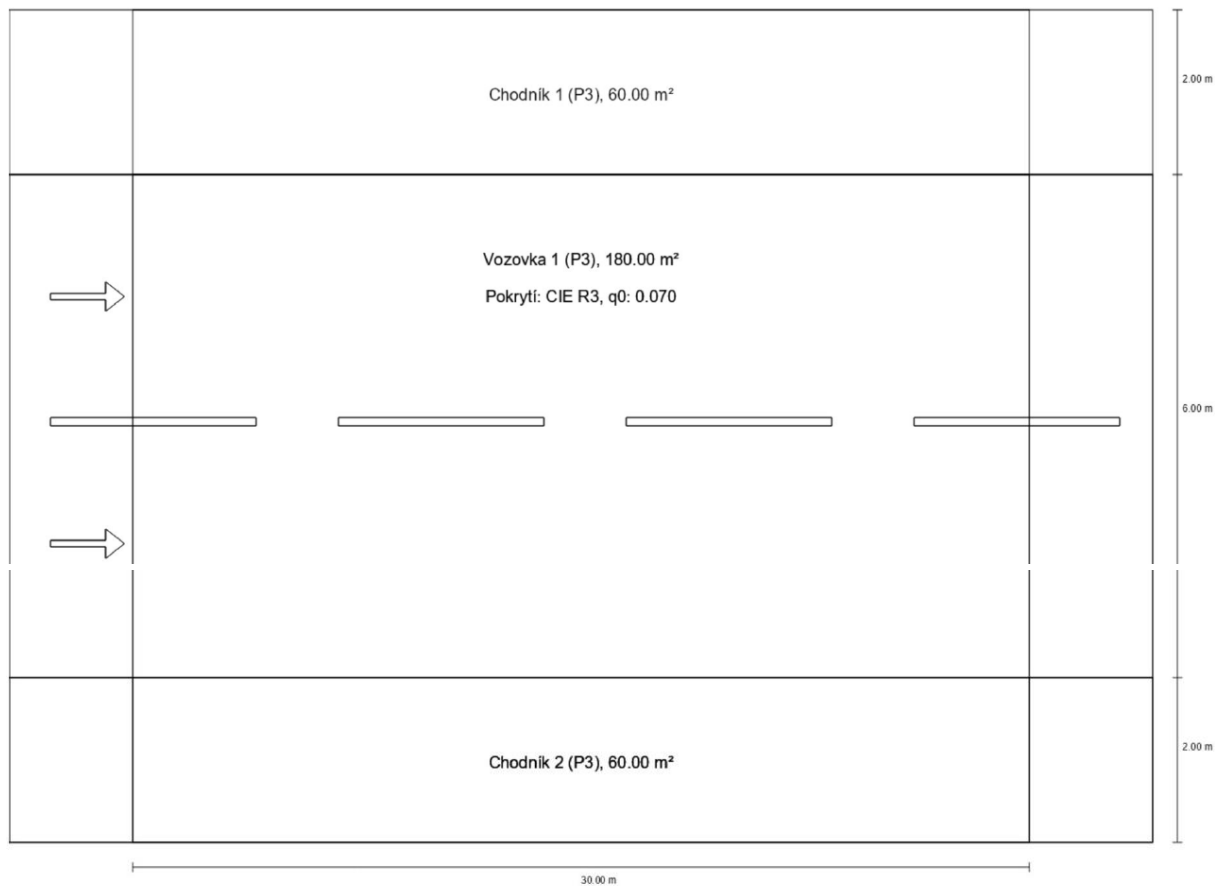
konfigurace :P3.1.P



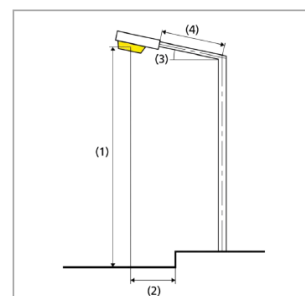
Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-4.000 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



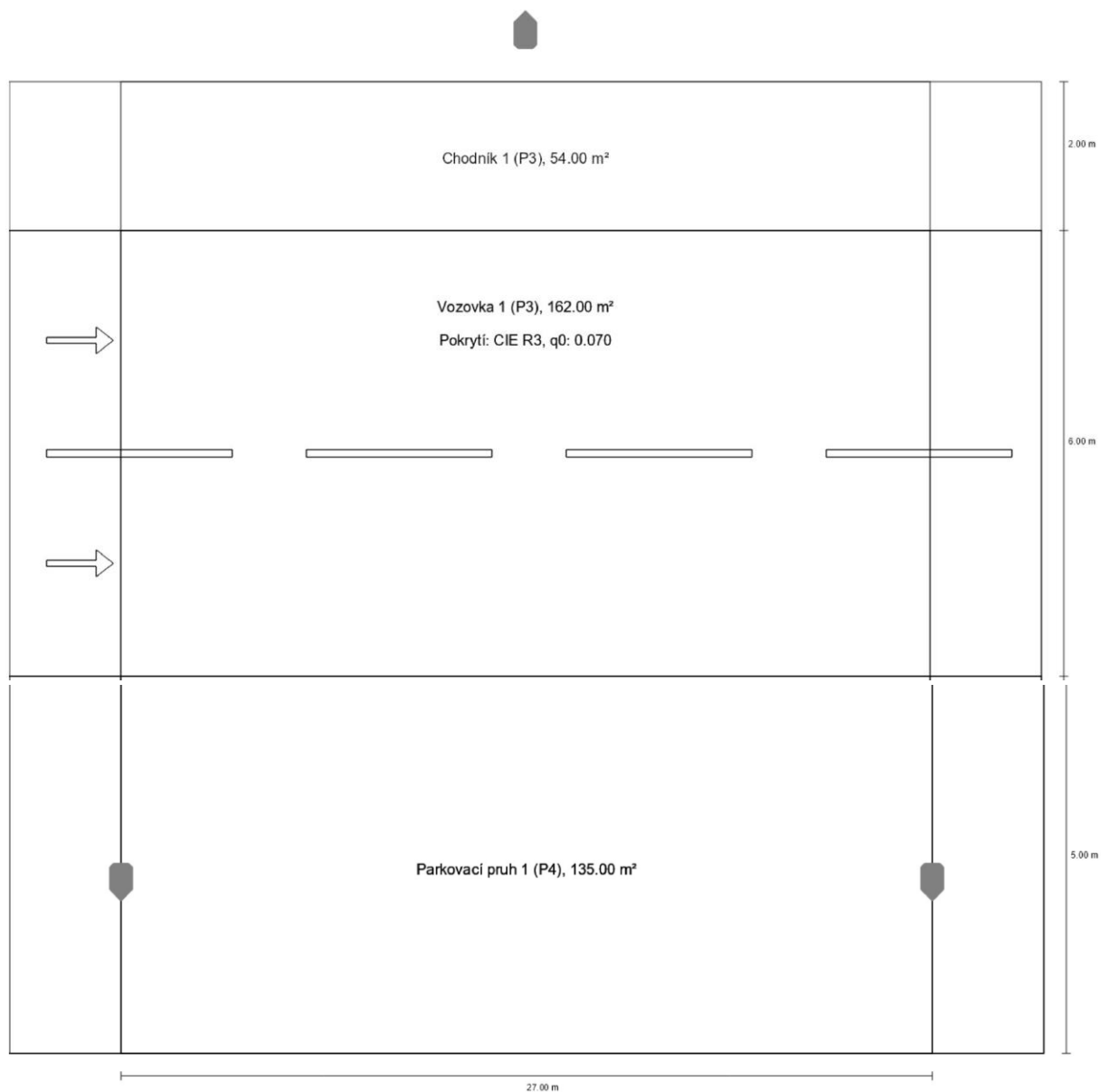
konfigurace :P3.1.V



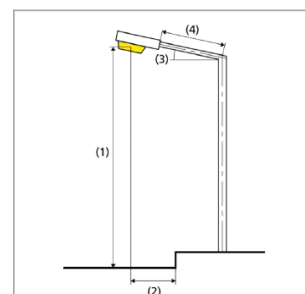
Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-4.000 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



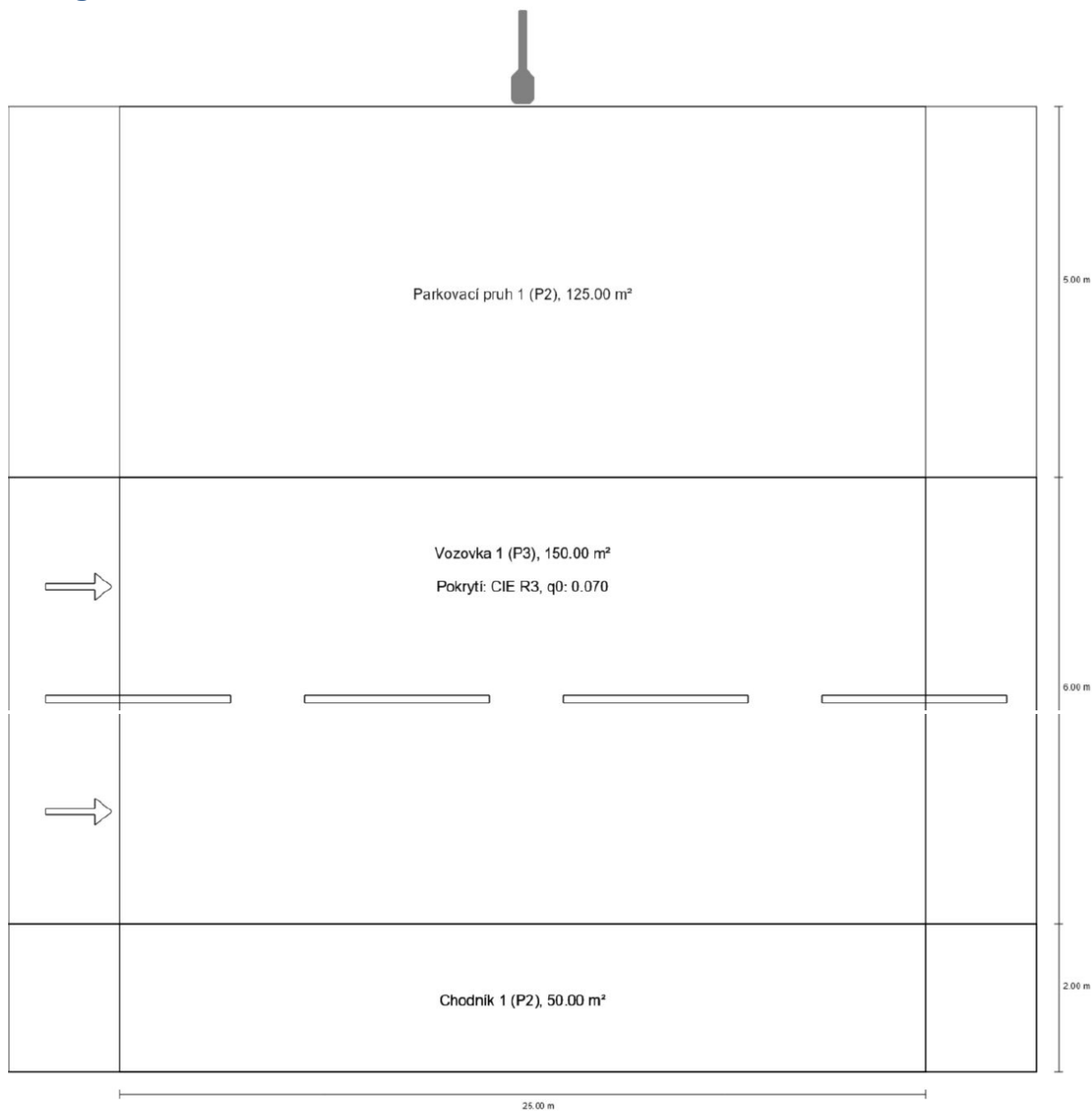
konfigurace :P3.2



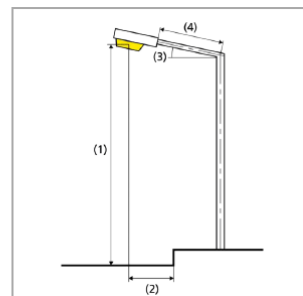
Vzdálenost sloupů	27.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.700 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



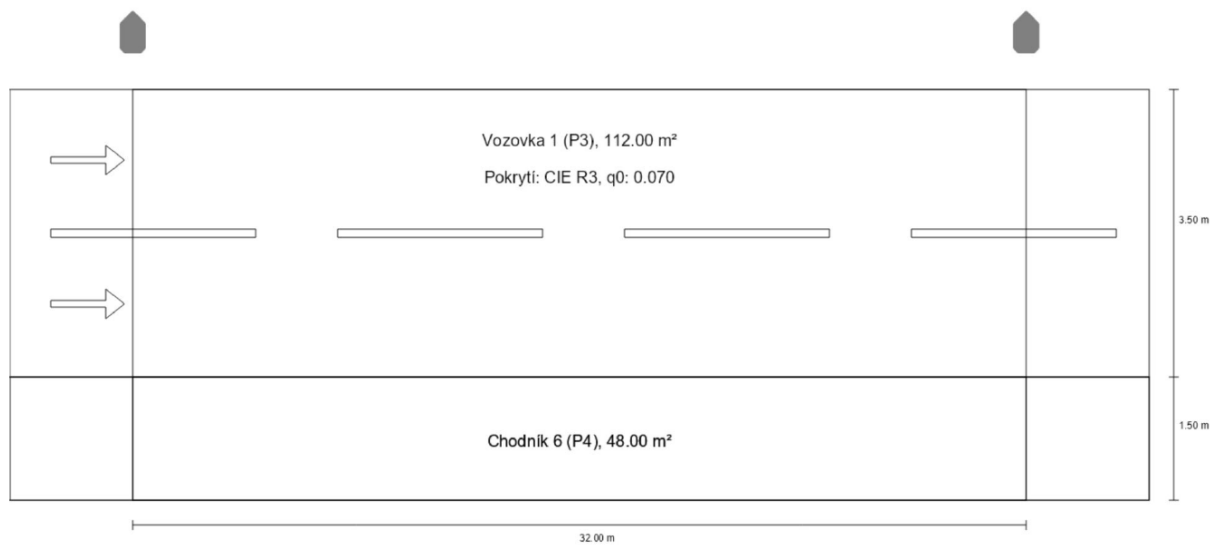
konfigurace :P3.3



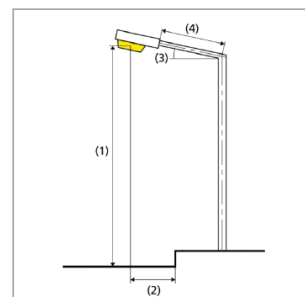
Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-5.300 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	1.000 m



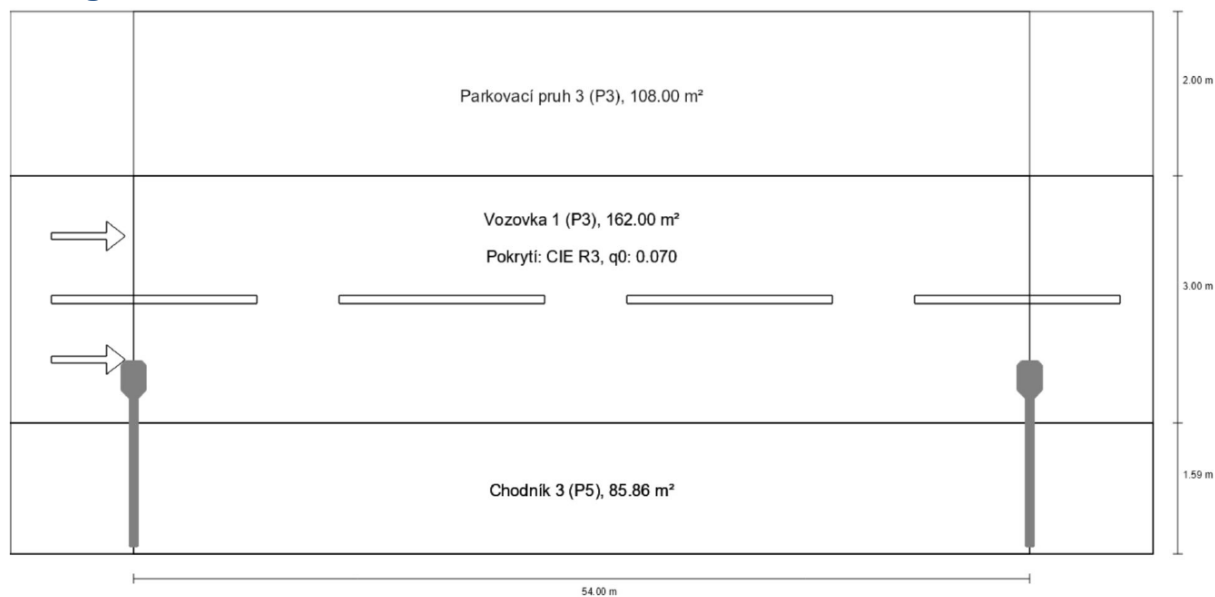
konfigurace :P3.4



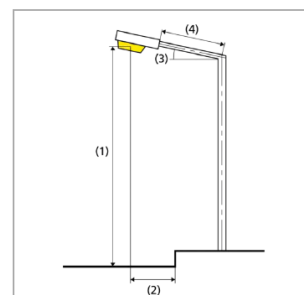
Vzdálenost sloupů	32.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.700 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



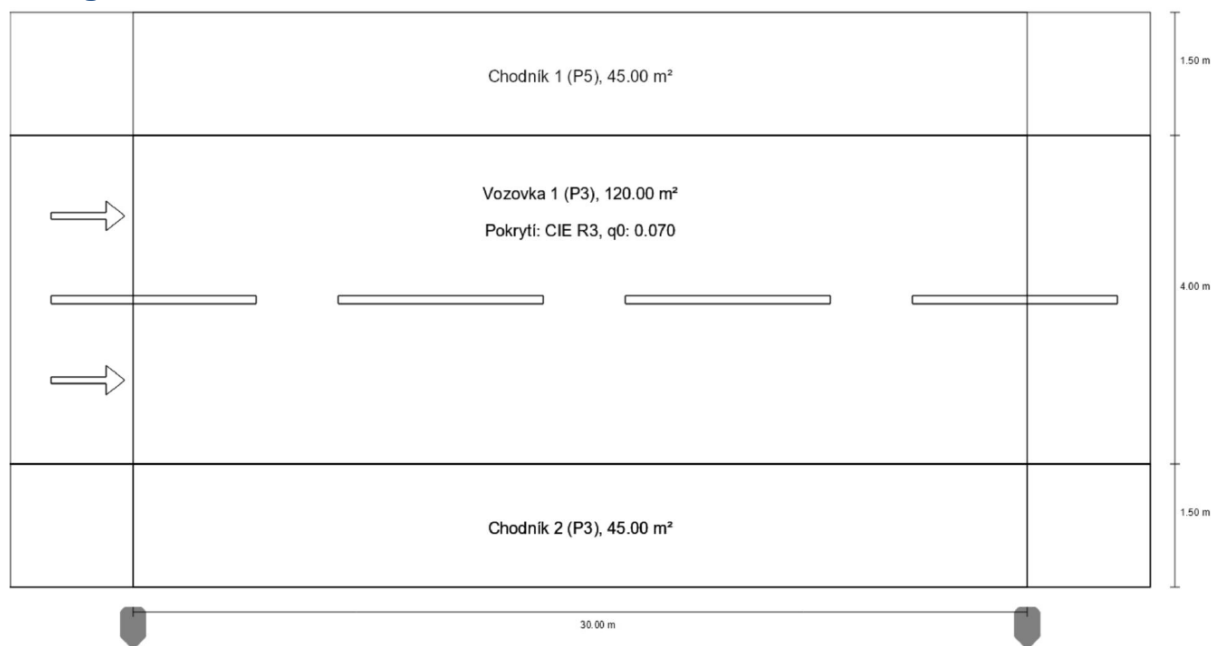
konfigurace :P3.5



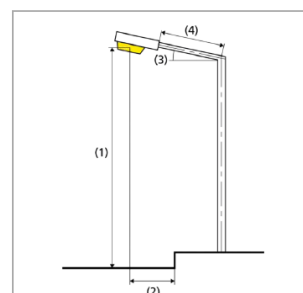
Vzdálenost sloupů	54.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	2.000 m



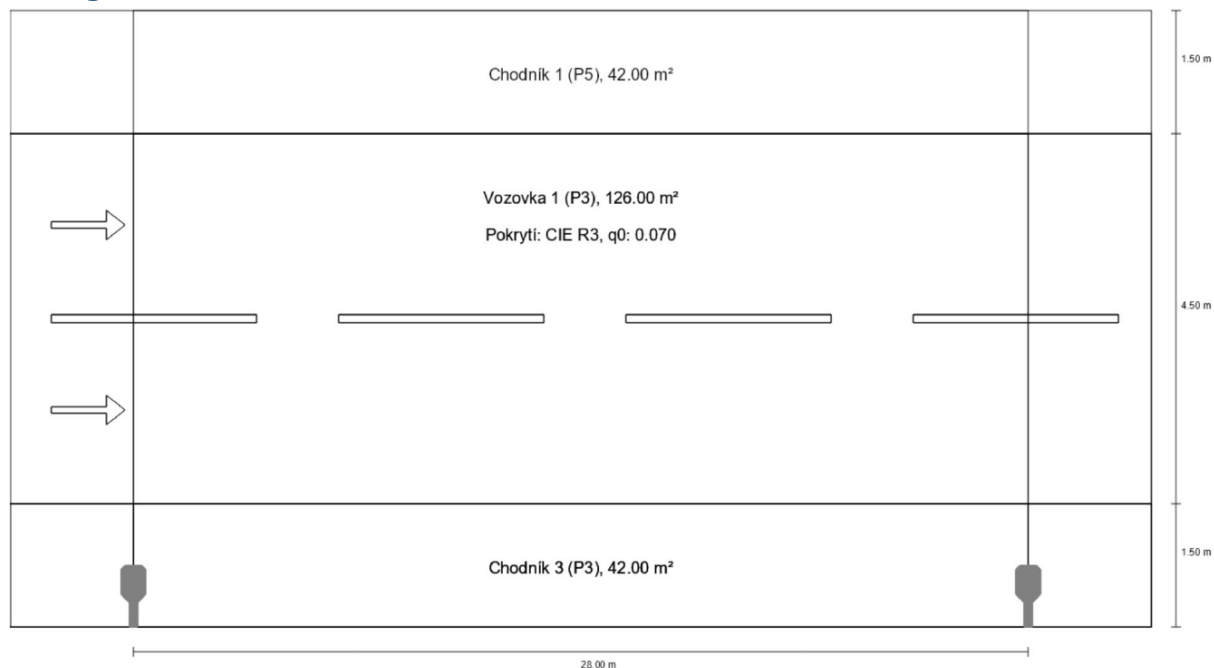
konfigurace :P3.6



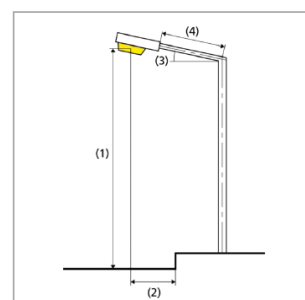
Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	4.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.000 m
(3) Sklon ramene	15.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



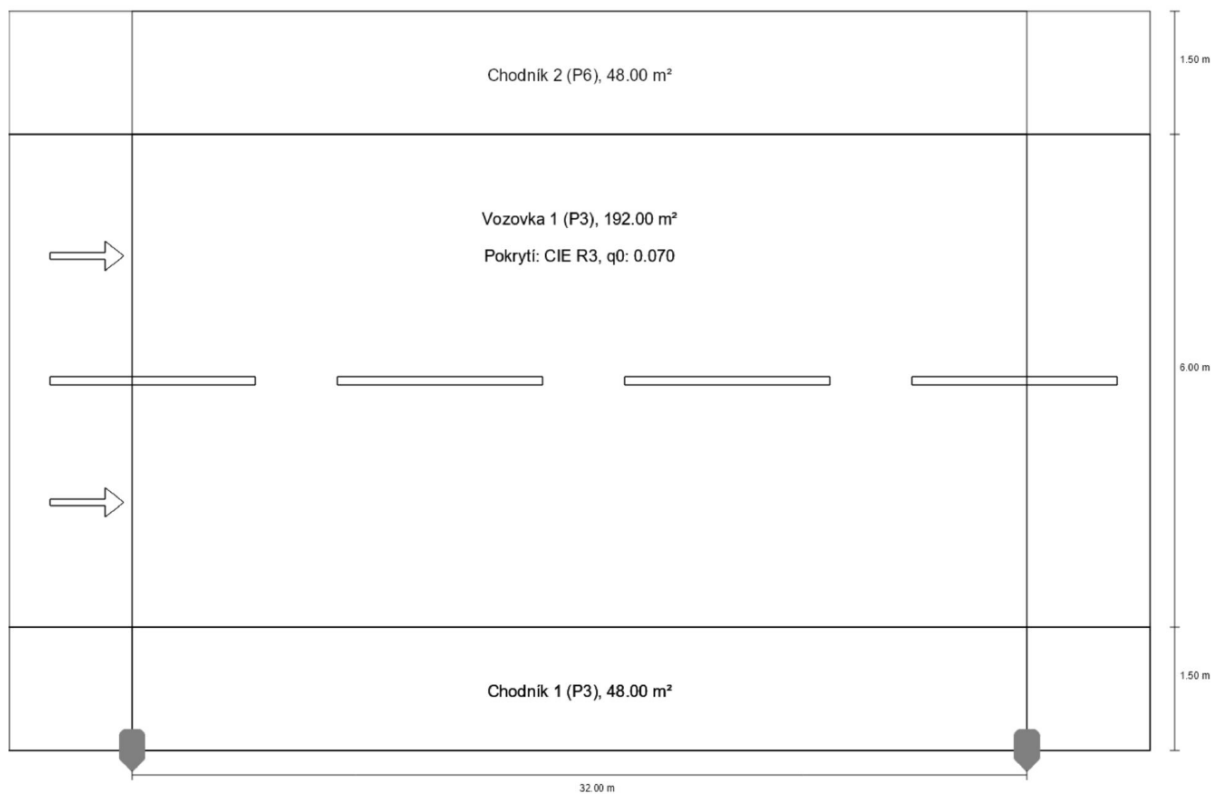
konfigurace :P3.7



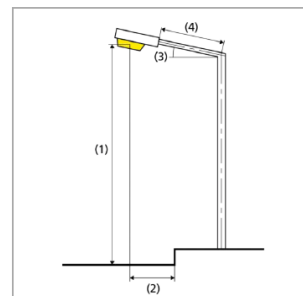
Vzdálenost sloupů	28.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.500 m



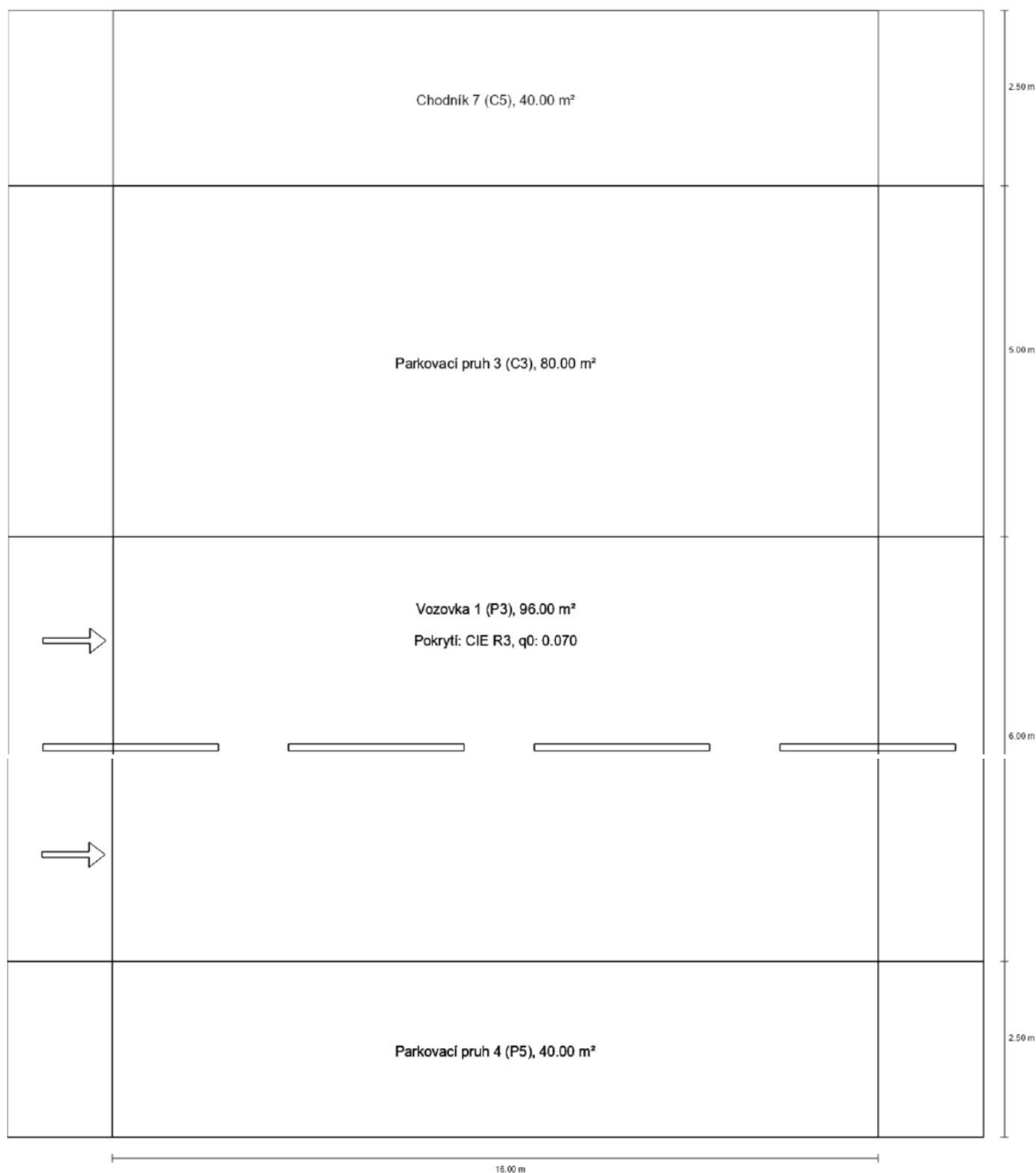
konfigurace :P3.8



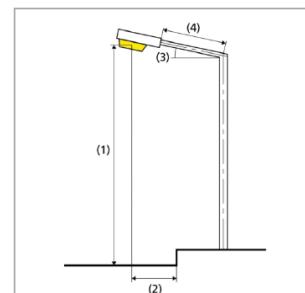
Vzdálenost sloupů	32.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.500 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



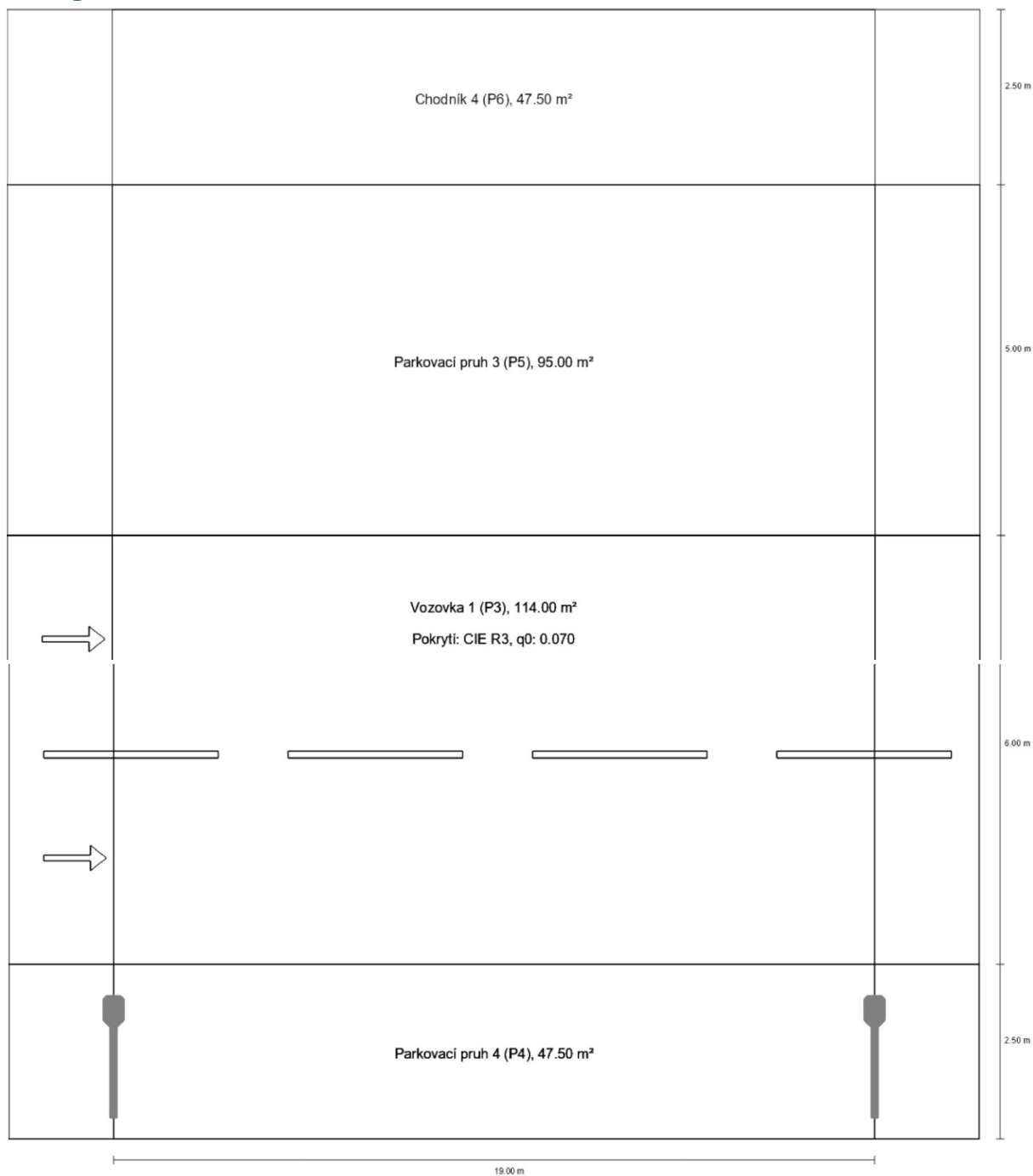
konfigurace :P3.9



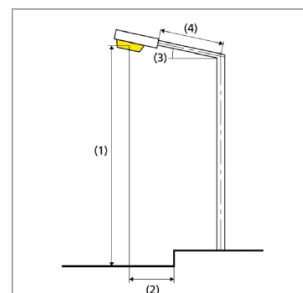
Vzdálenost sloupů	16.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-8.500 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



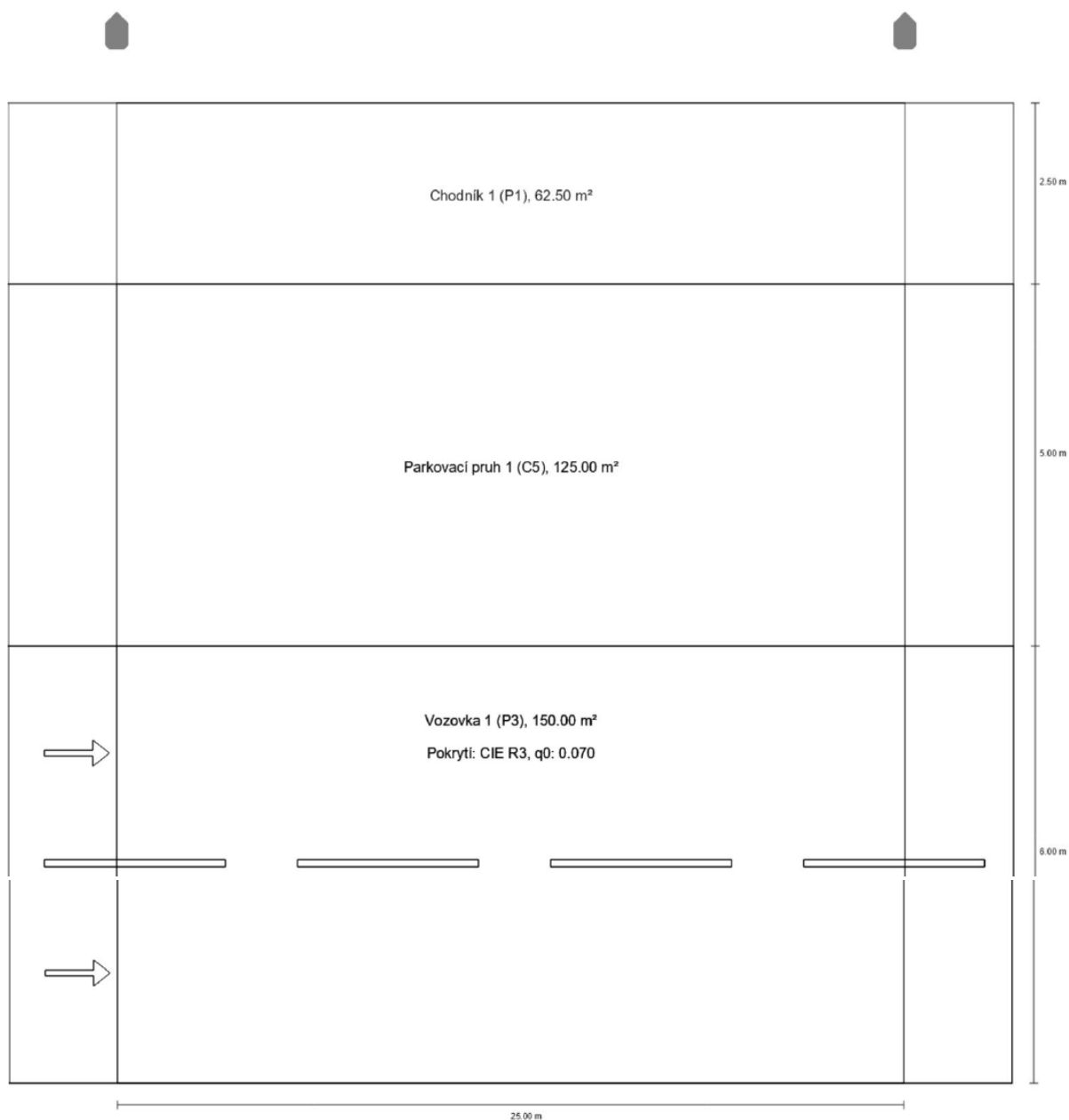
konfigurace :P3.10



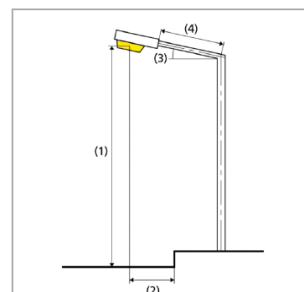
Vzdálenost sloupů	19.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.700 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	1.500 m



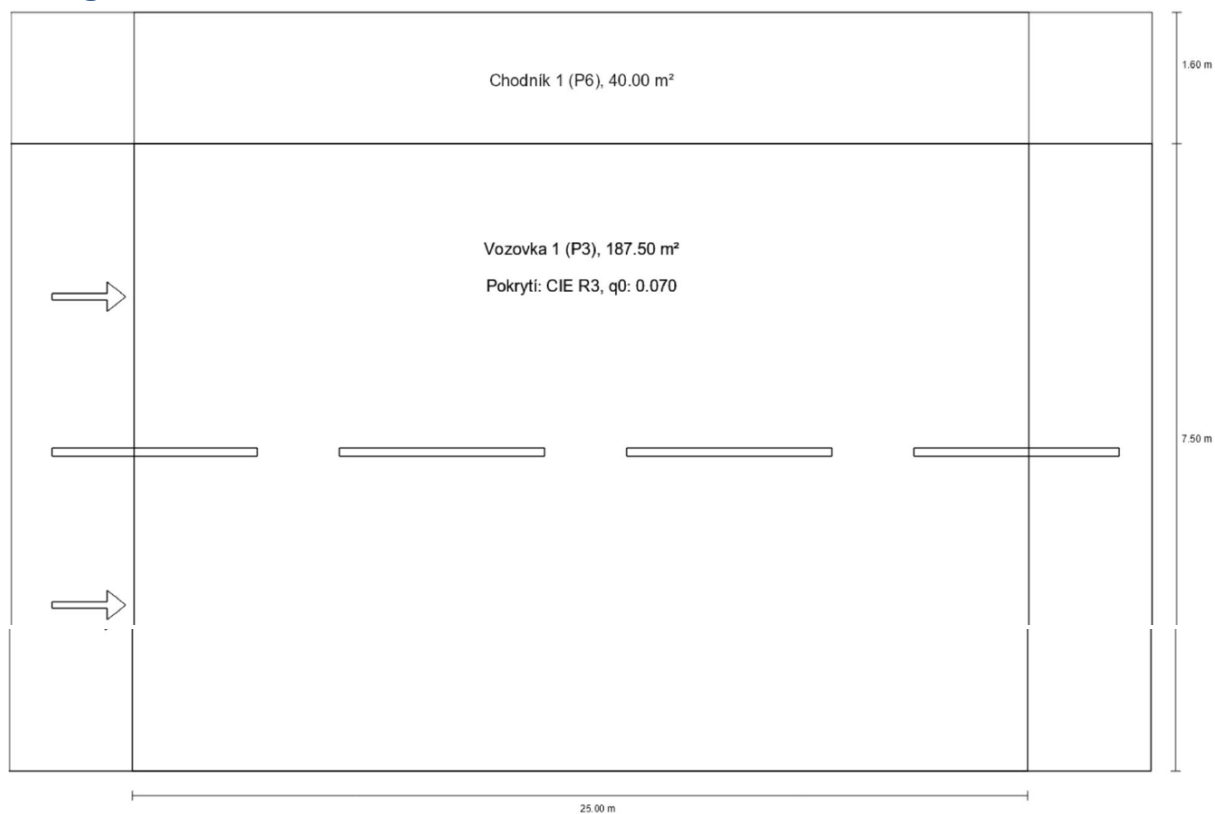
konfigurace :P3.11



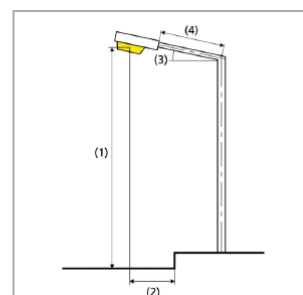
Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-8.500 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



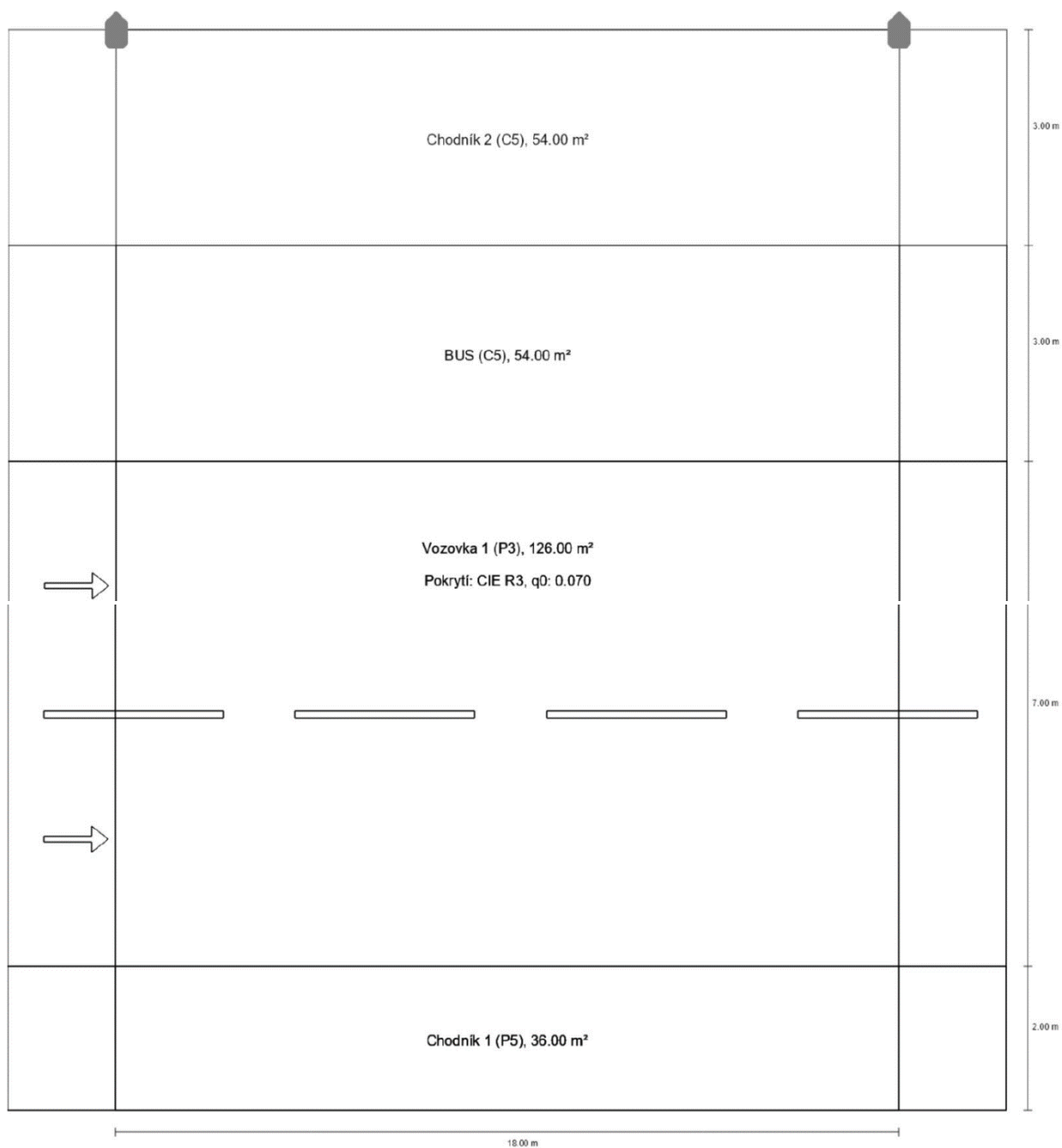
konfigurace :P3.12



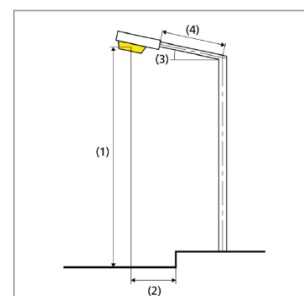
Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-3.000 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.500 m



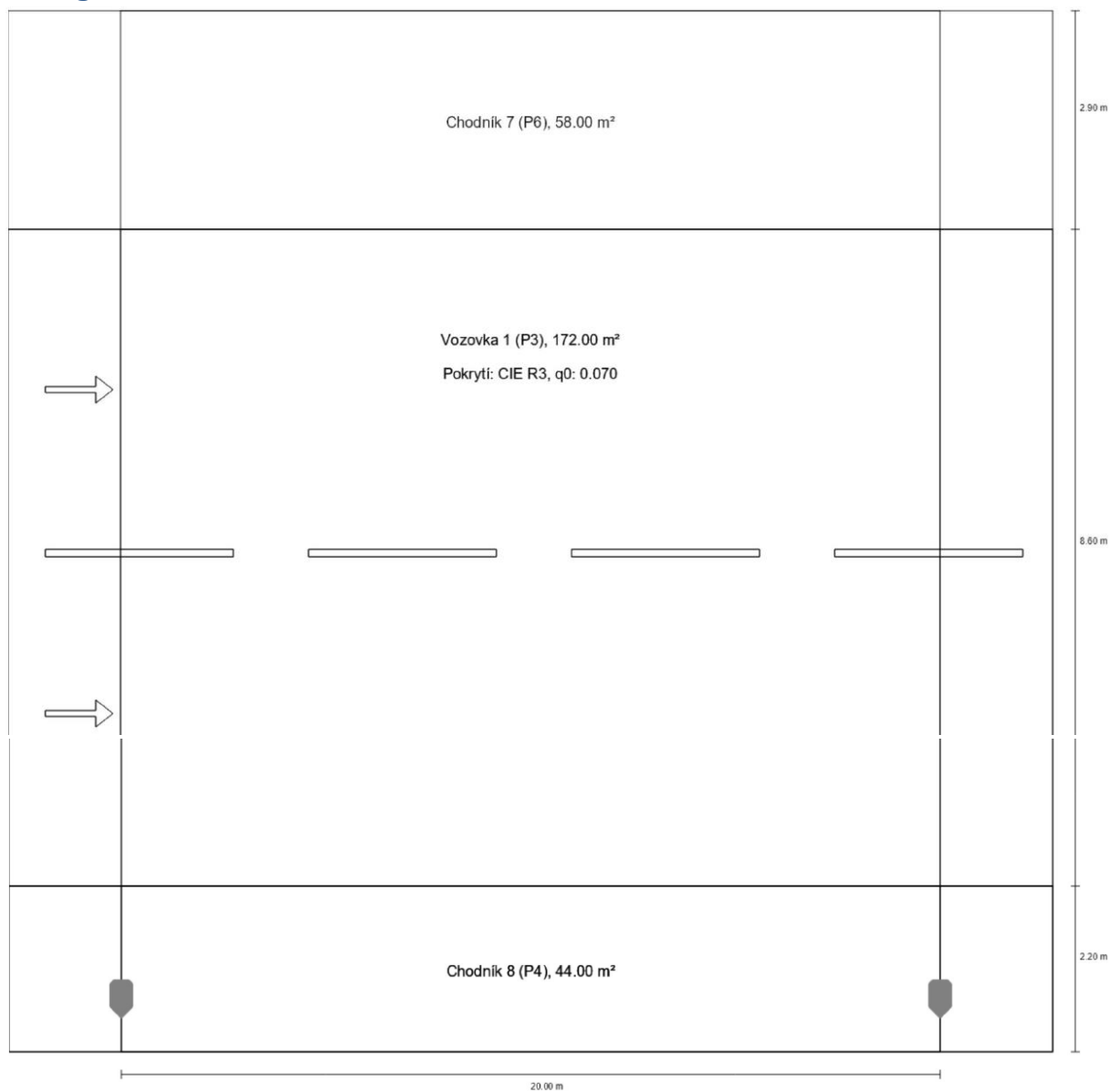
konfigurace :P3.13



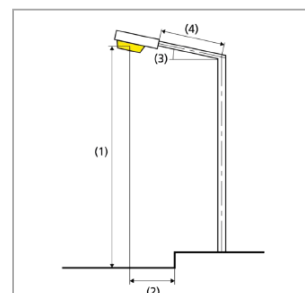
Vzdálenost sloupů	18.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-6.000 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



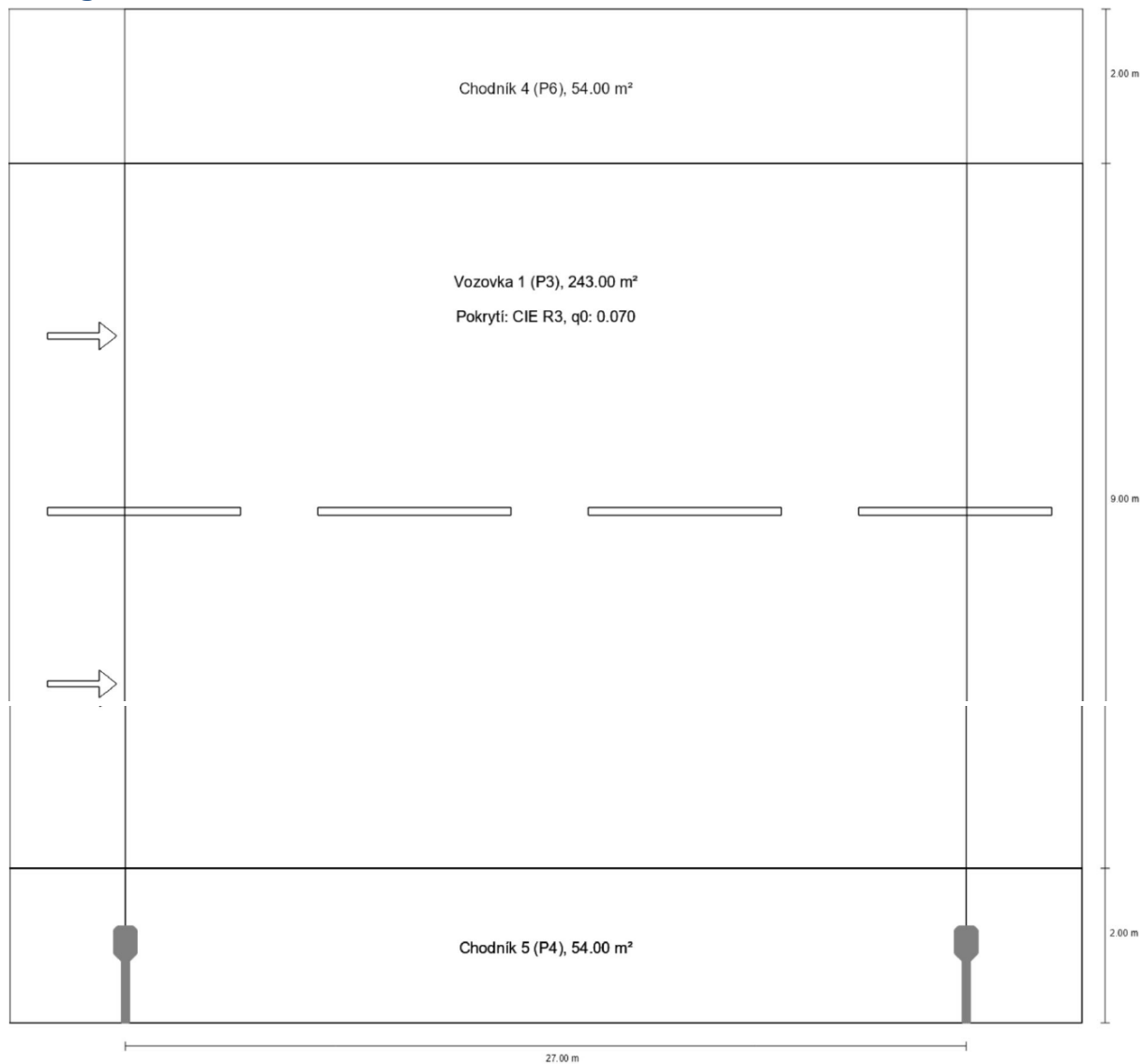
konfigurace :P3.14



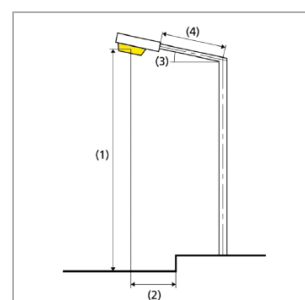
Vzdálenost sloupů	20.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



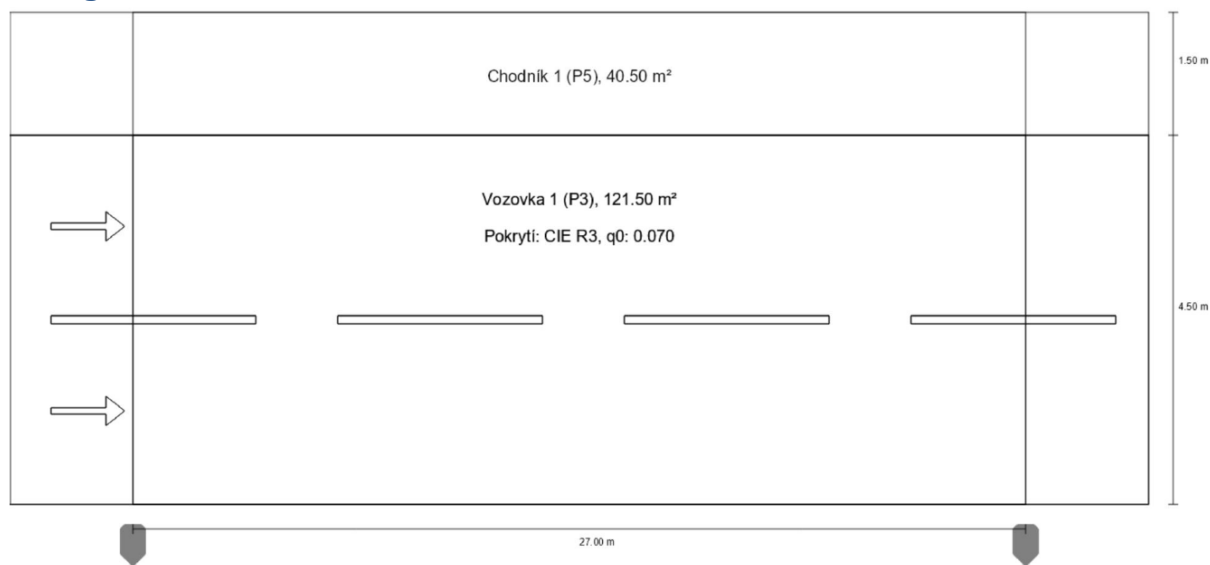
konfigurace :P3.15



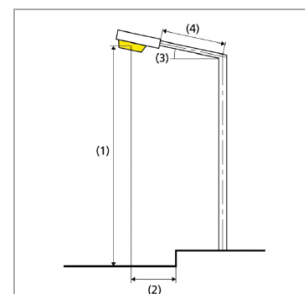
Vzdálenost sloupů	27.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	1.000 m



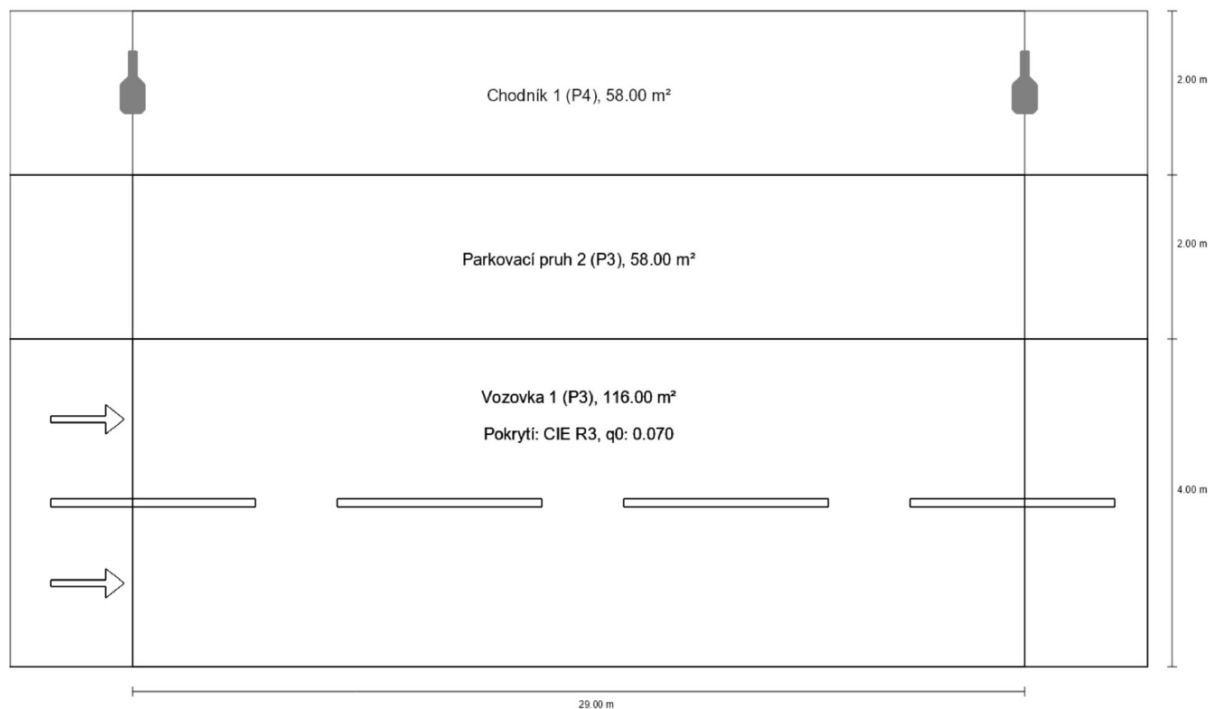
konfigurace :P3.16



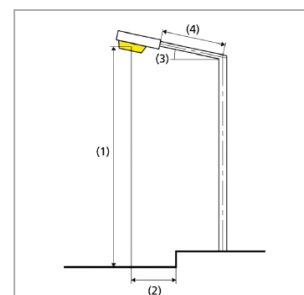
Vzdálenost sloupů	27.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



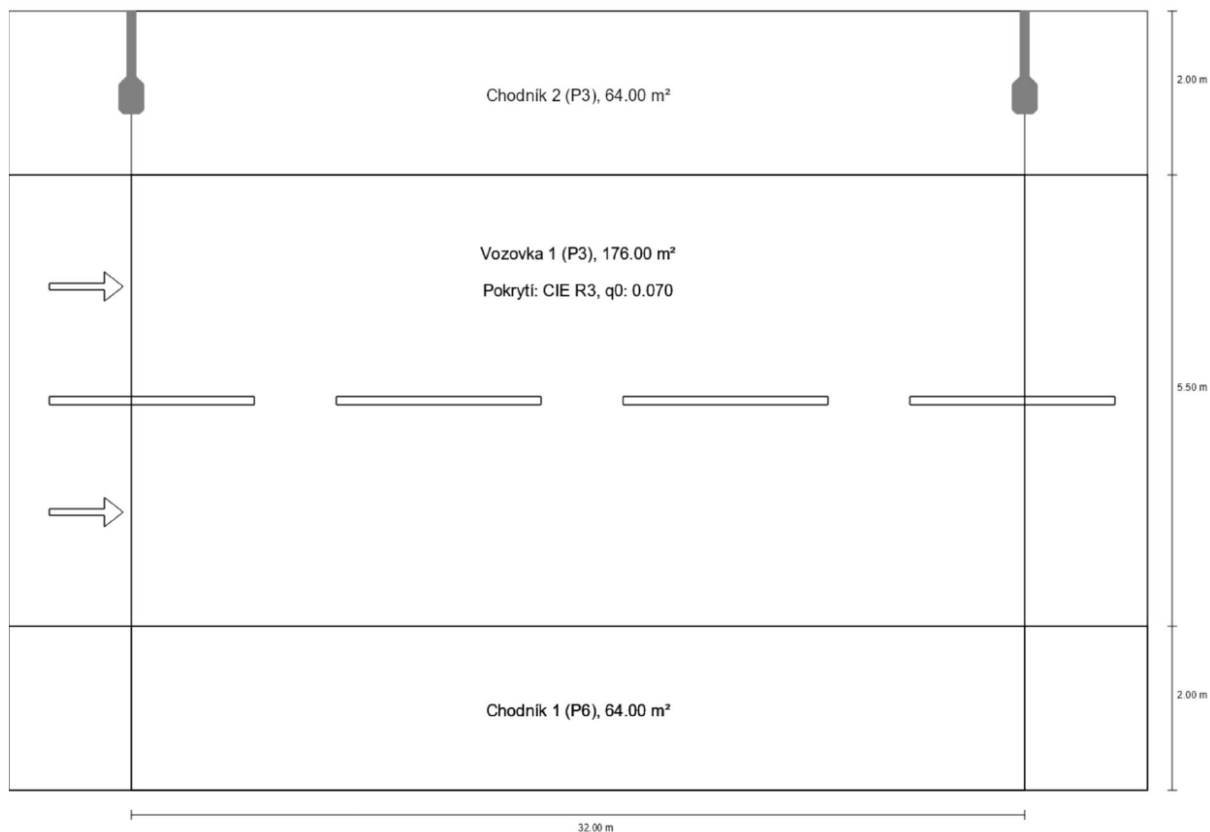
konfigurace :P3.17



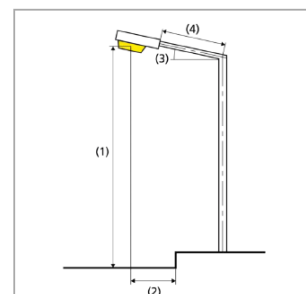
Vzdálenost sloupů	29.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-3.000 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.500 m



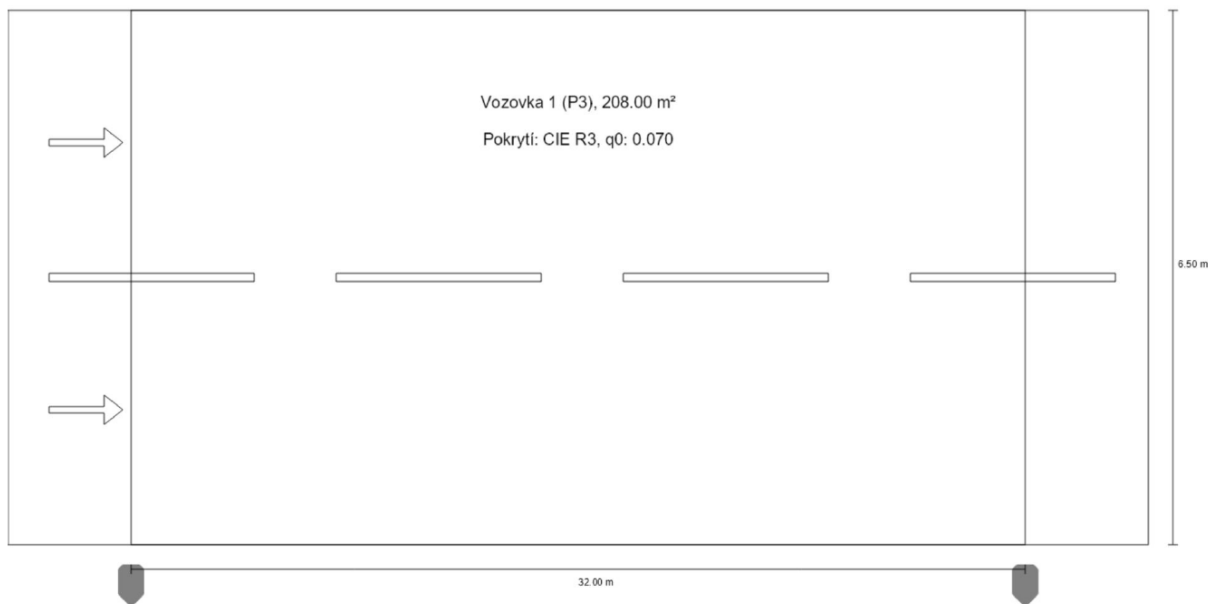
konfigurace :P3.18



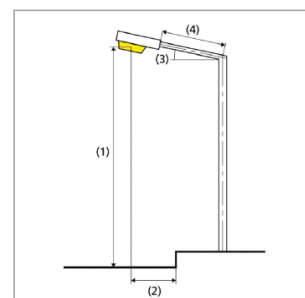
Vzdálenost sloupů	32.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.000 m



konfigurace :P3.20

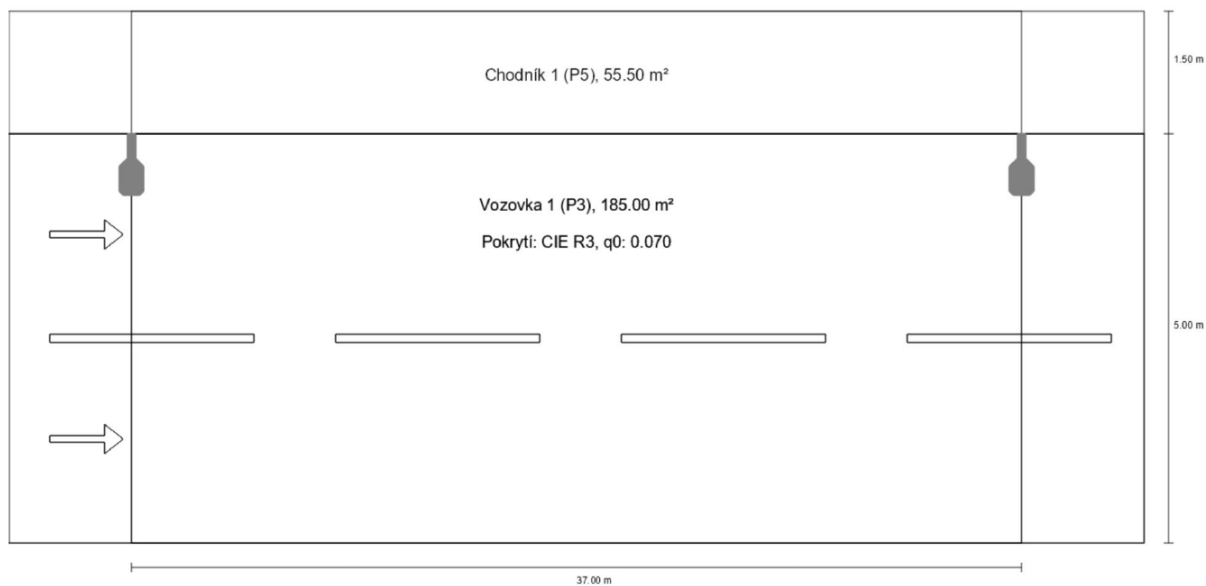


Vzdálenost sloupů	32.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

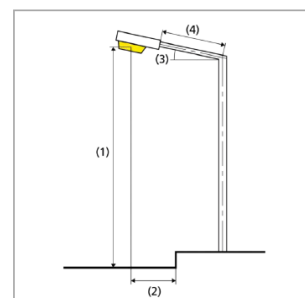


konfigurace

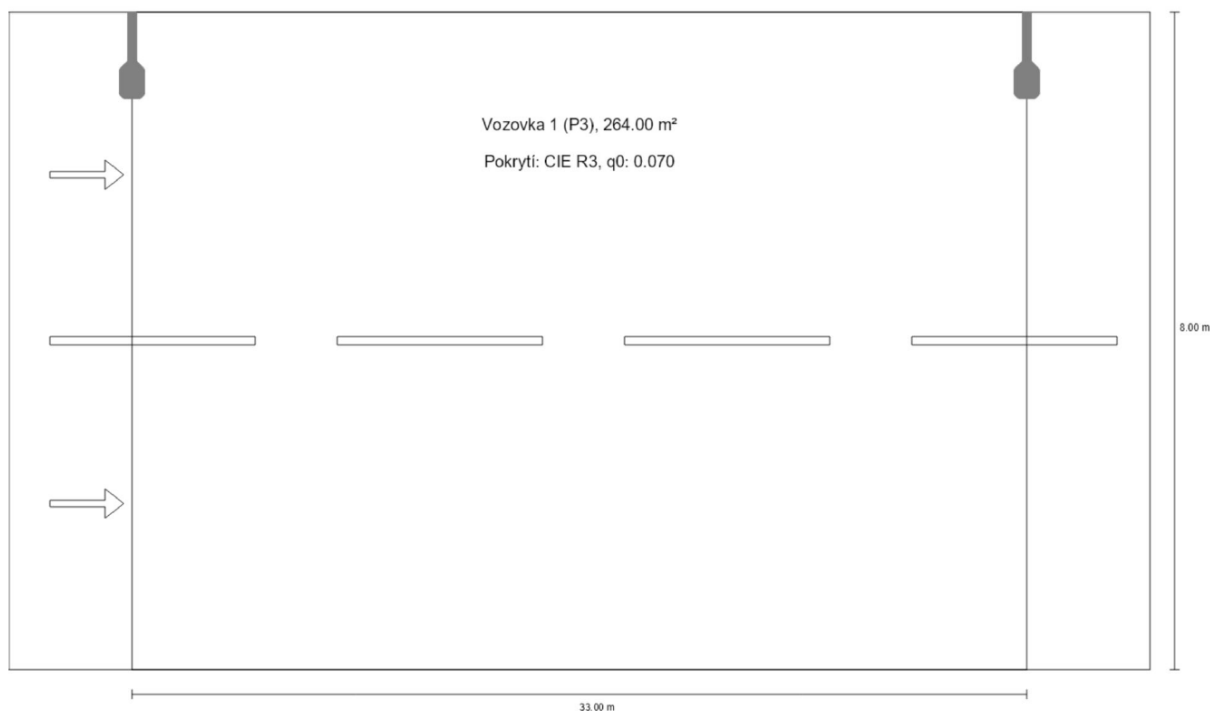
:P3.21



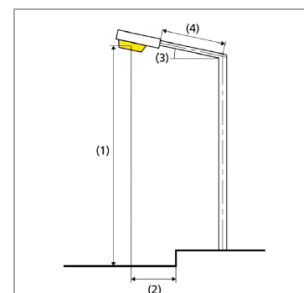
Vzdálenost sloupů	37.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.500 m



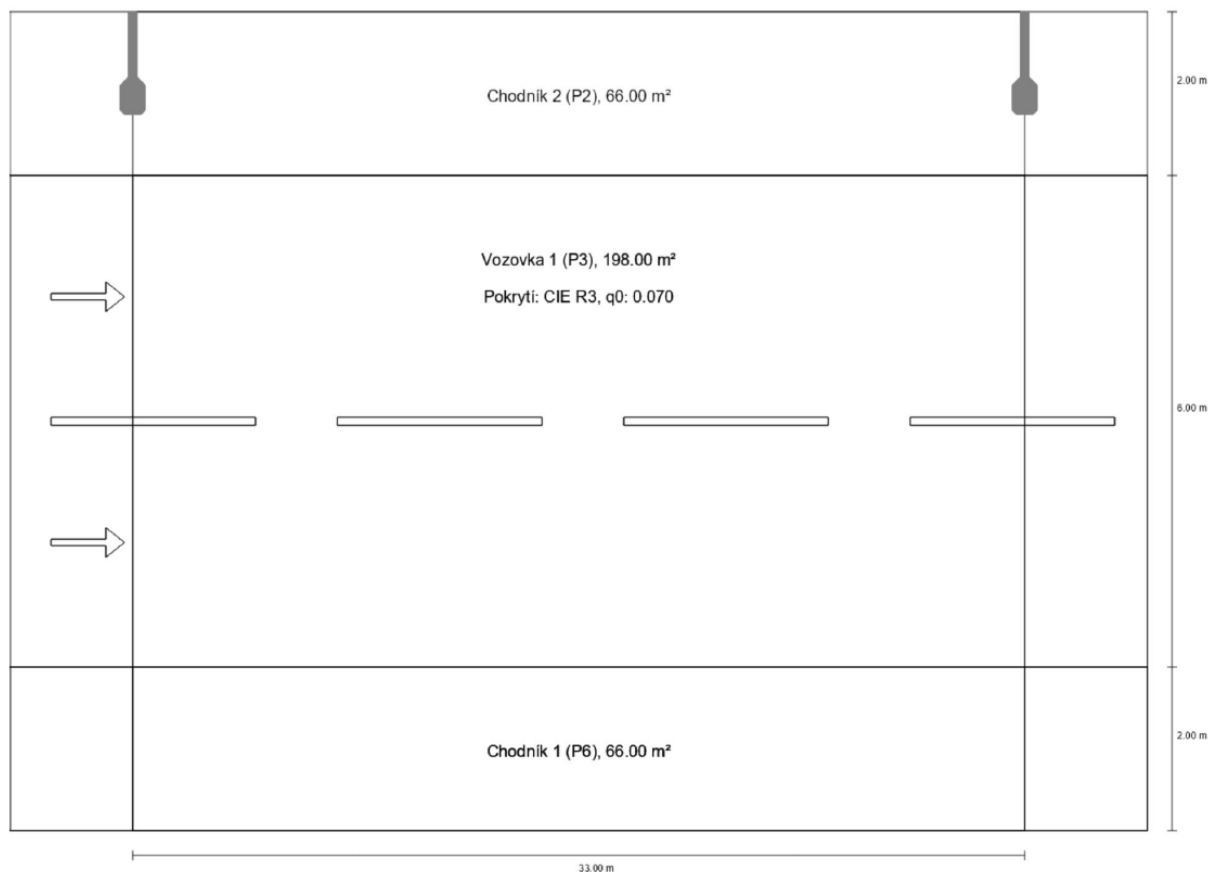
konfigurace :P3.22



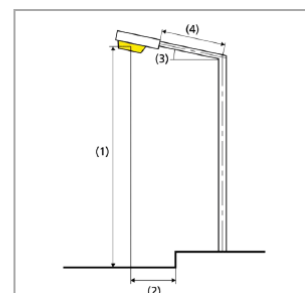
Vzdálenost sloupů	33.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.800 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.800 m



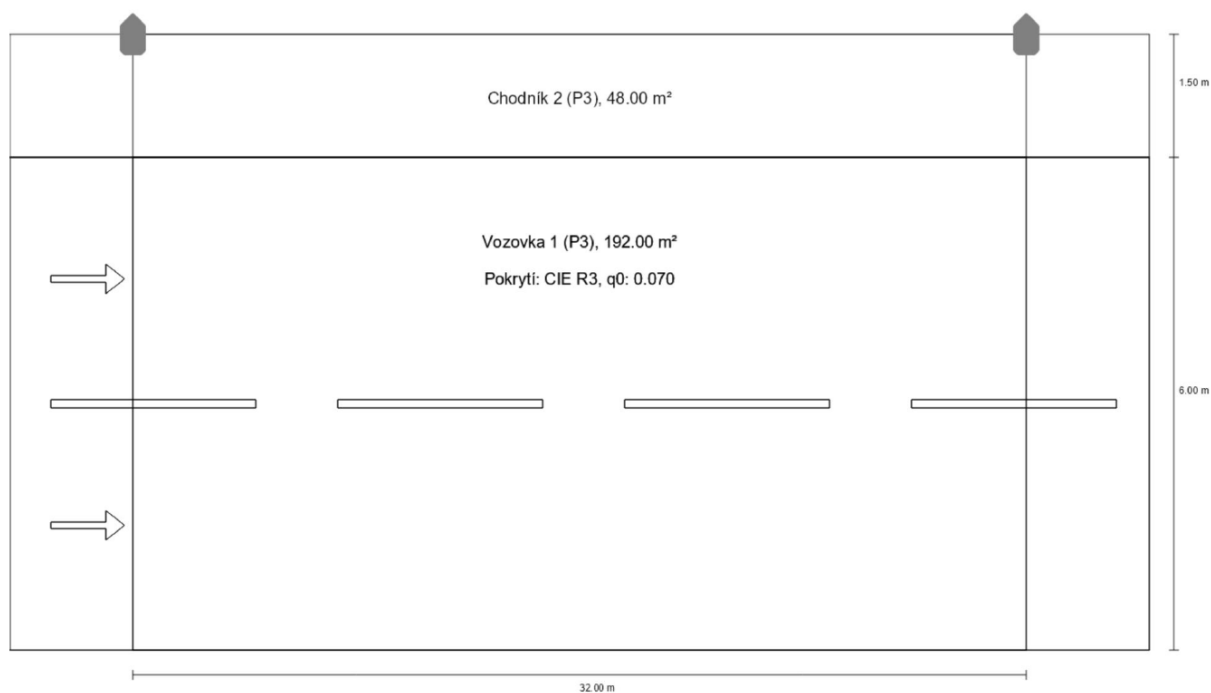
konfigurace :P3.23



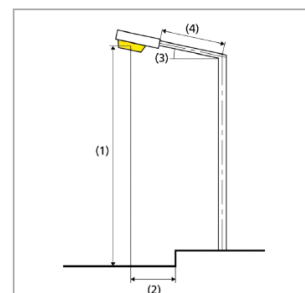
Vzdálenost sloupů	33.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	4.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.000 m



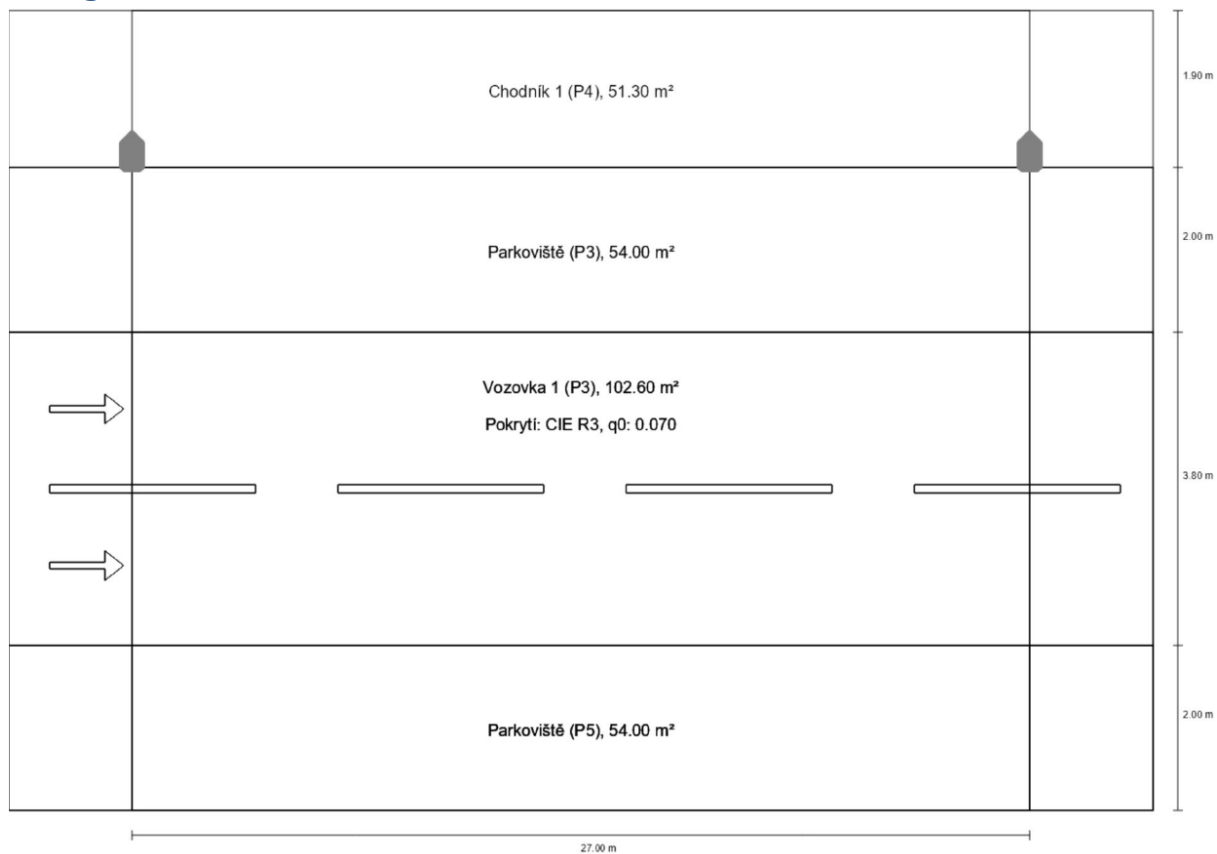
konfigurace :P3.24



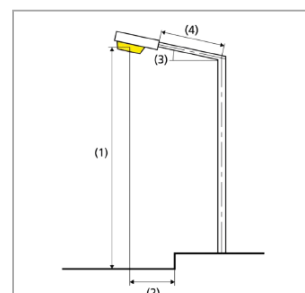
Vzdálenost sloupů	32.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.500 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



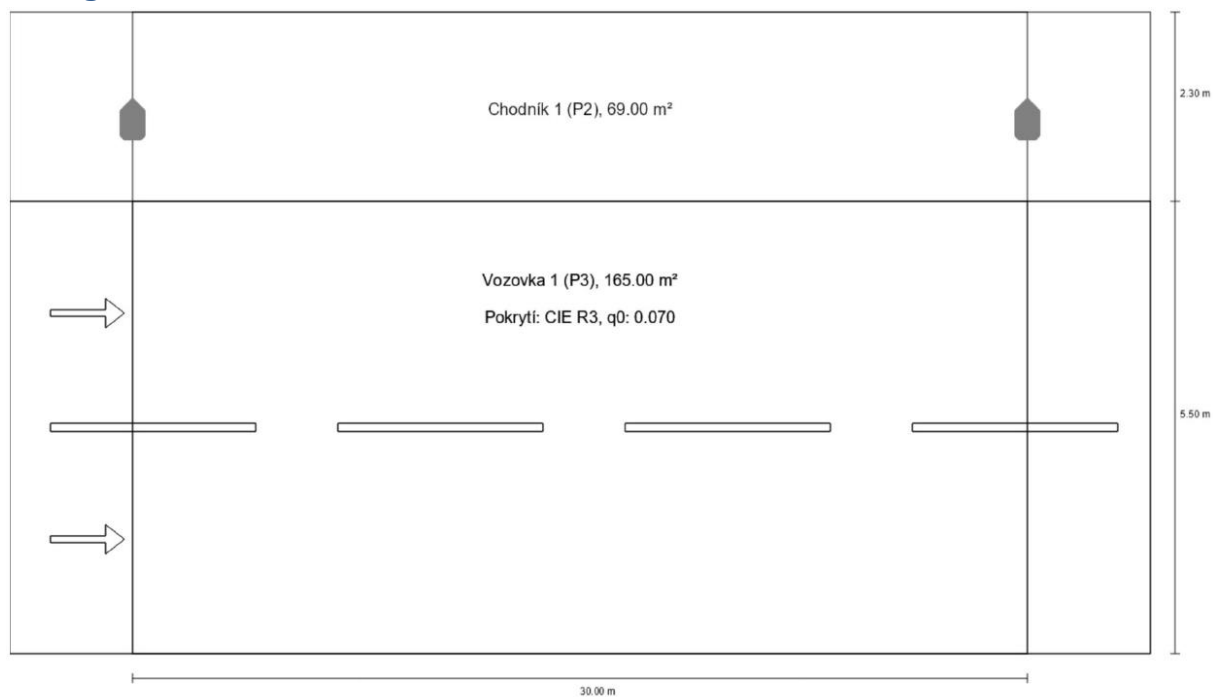
konfigurace :P3.25



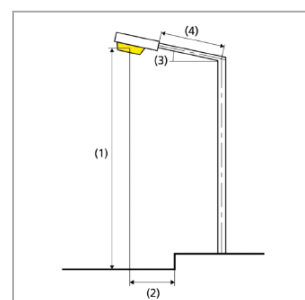
Vzdálenost sloupů	27.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.200 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



konfigurace :P3.26

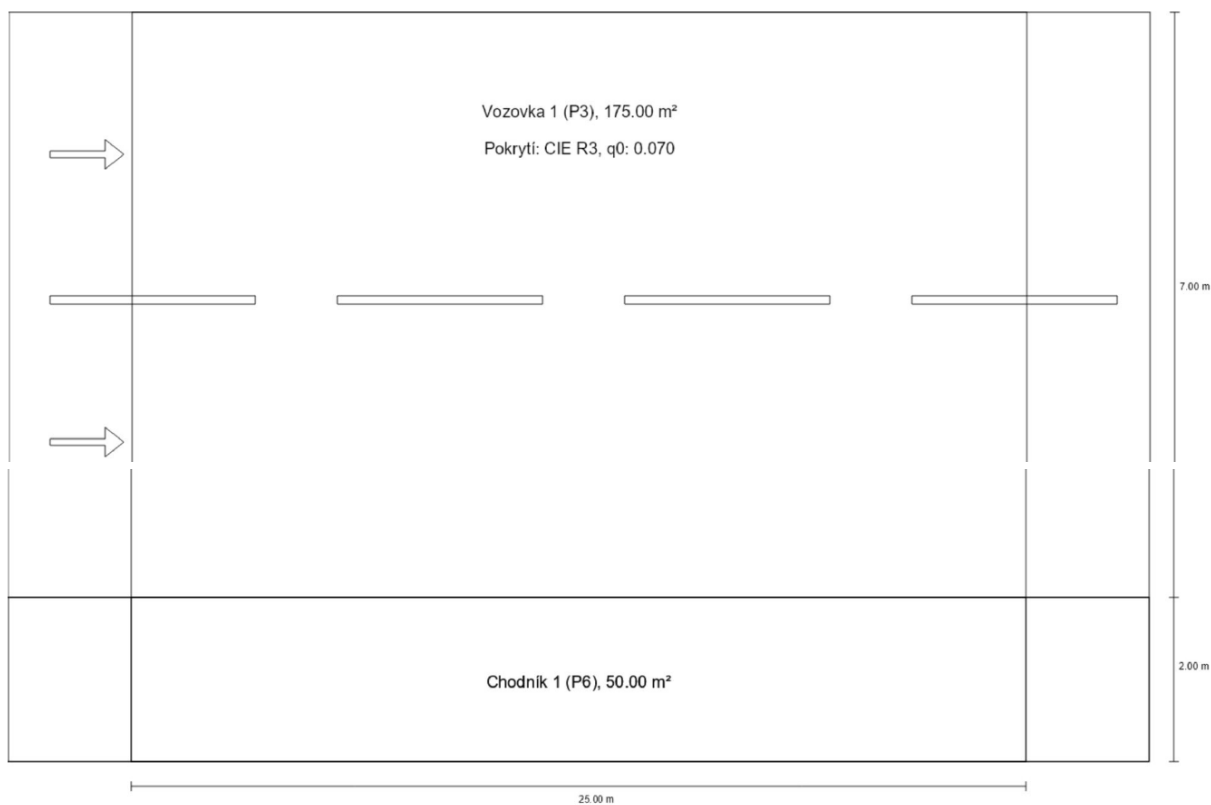


Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	4.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

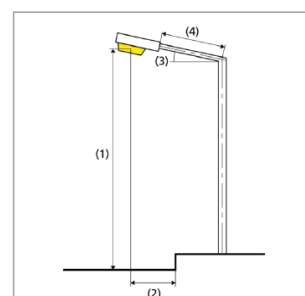


konfigurace

:P3.27

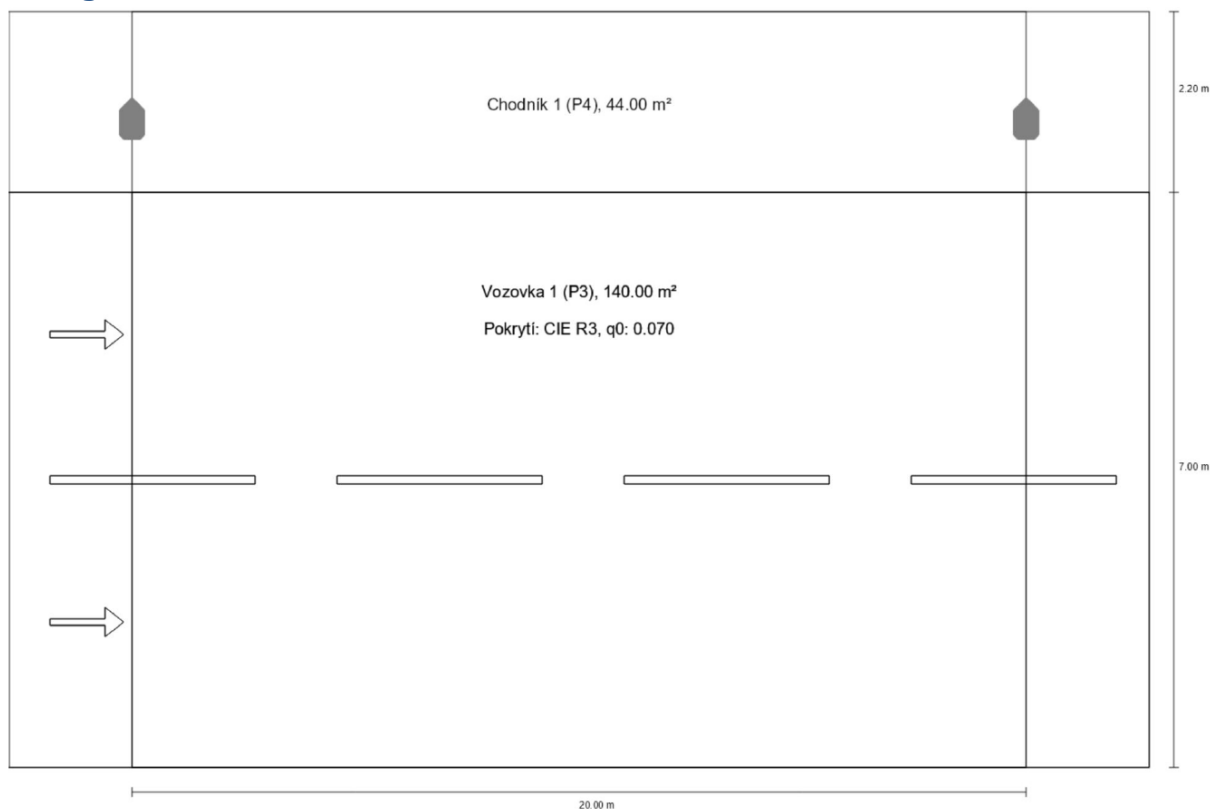


Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

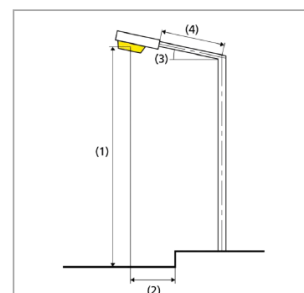


konfigurace

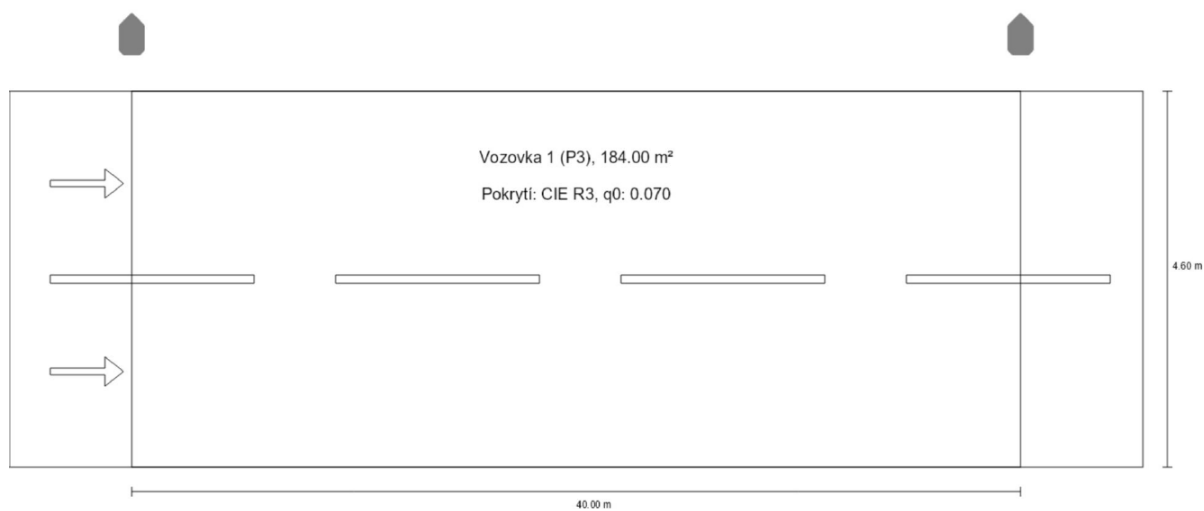
:P3.28



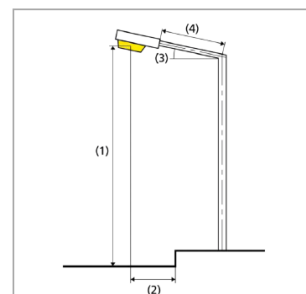
Vzdálenost sloupů	20.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.900 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



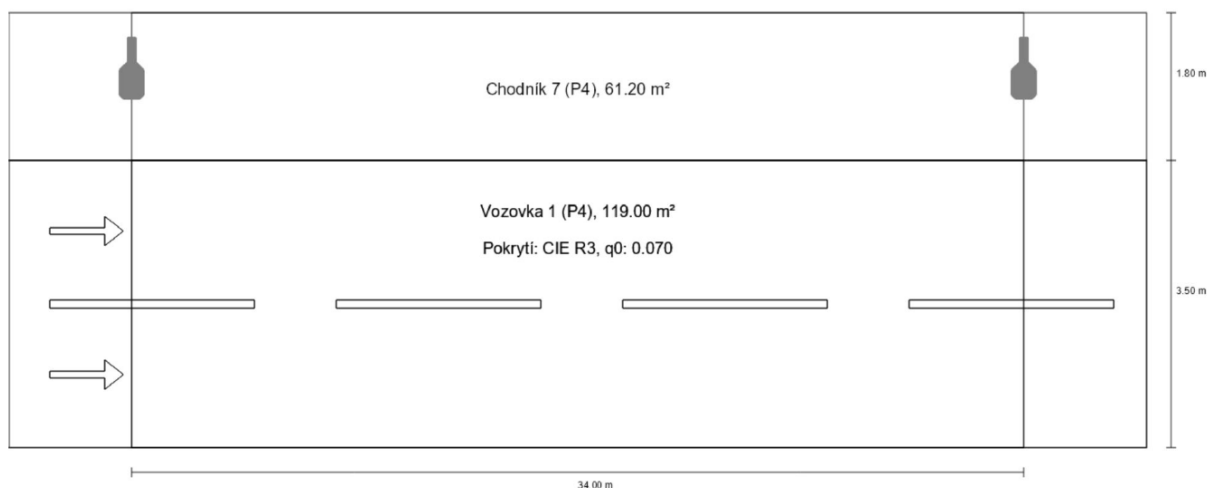
konfigurace :P3.29



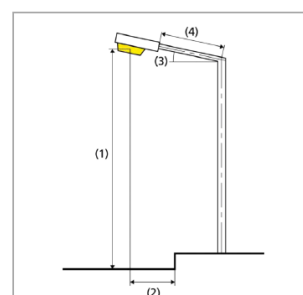
Vzdálenost sloupů	40.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.700 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



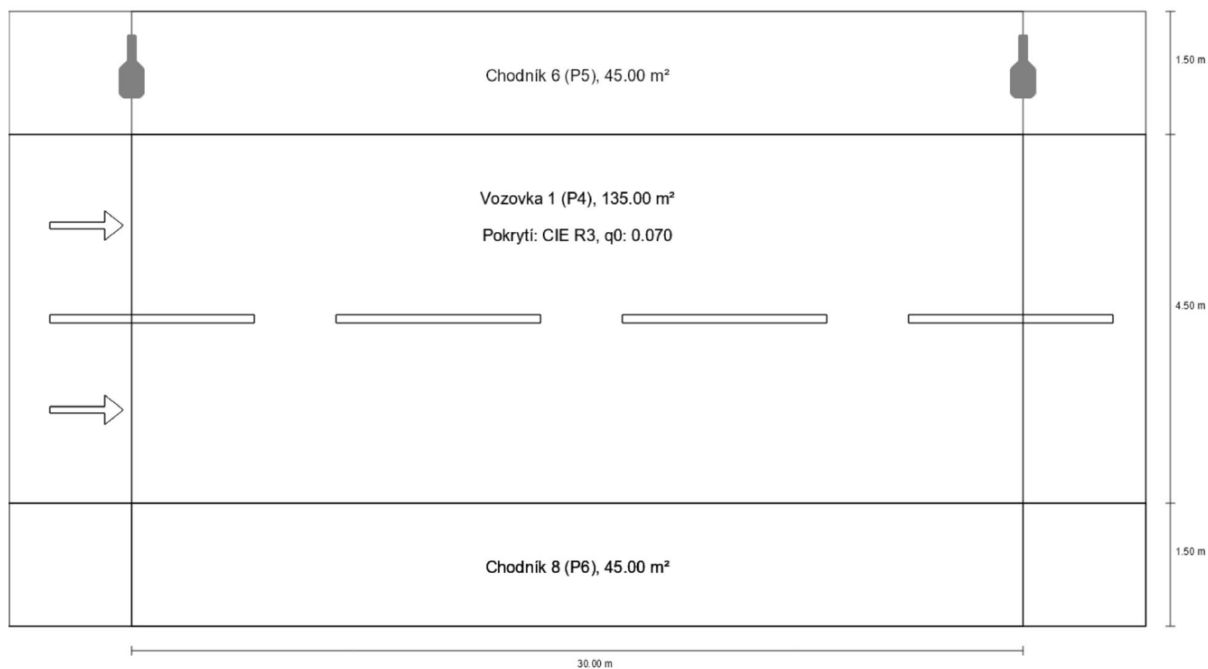
konfigurace :P4.1



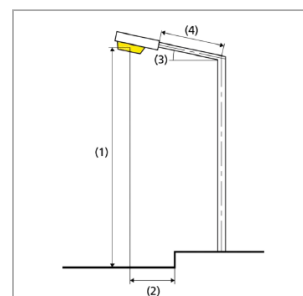
Vzdálenost sloupů	34.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	4.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.500 m



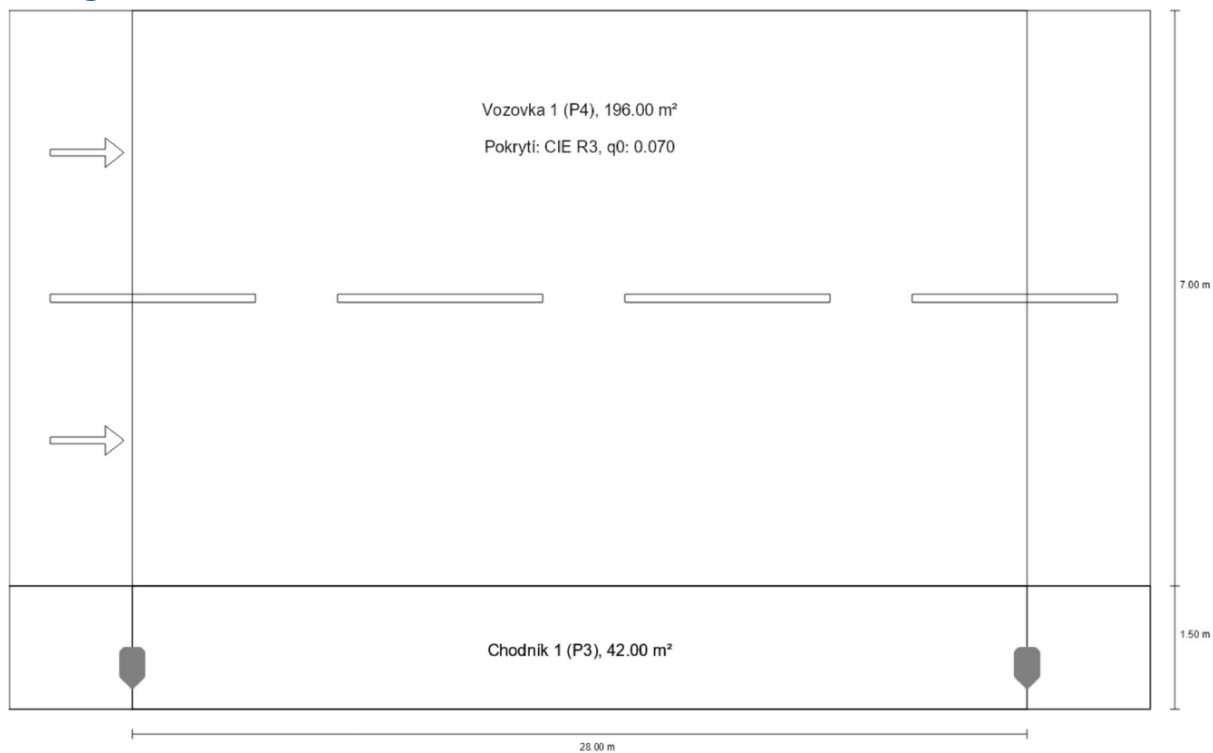
konfigurace :P4.2



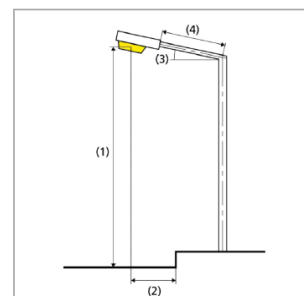
Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	4.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.700 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.500 m



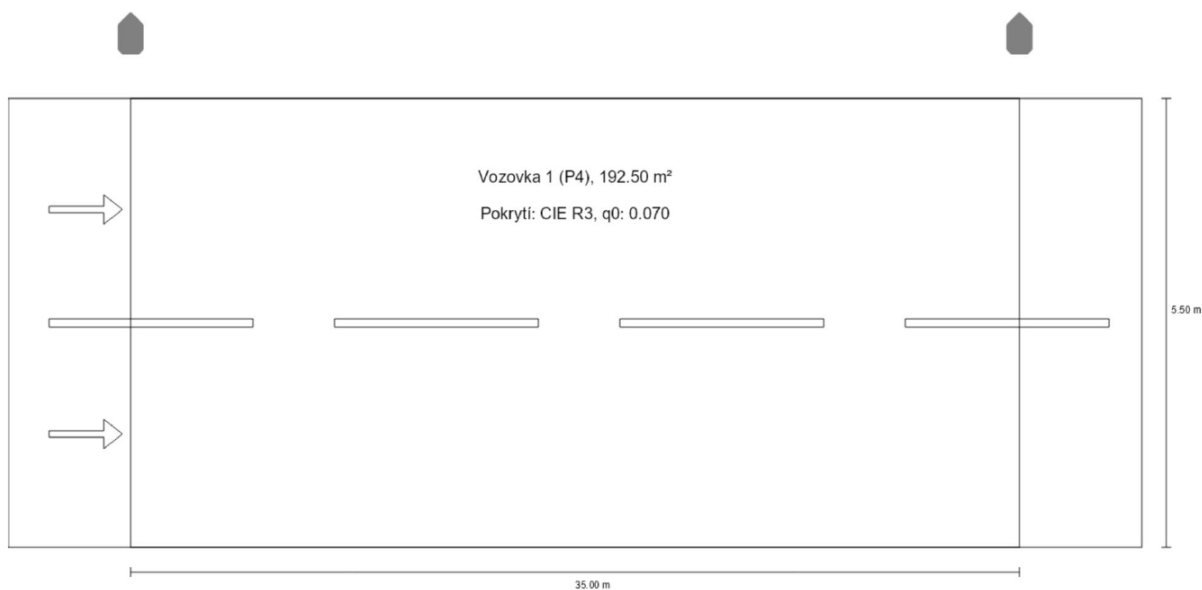
konfigurace :P4.3



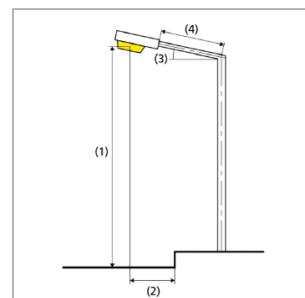
Vzdálenost sloupů	28.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	4.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



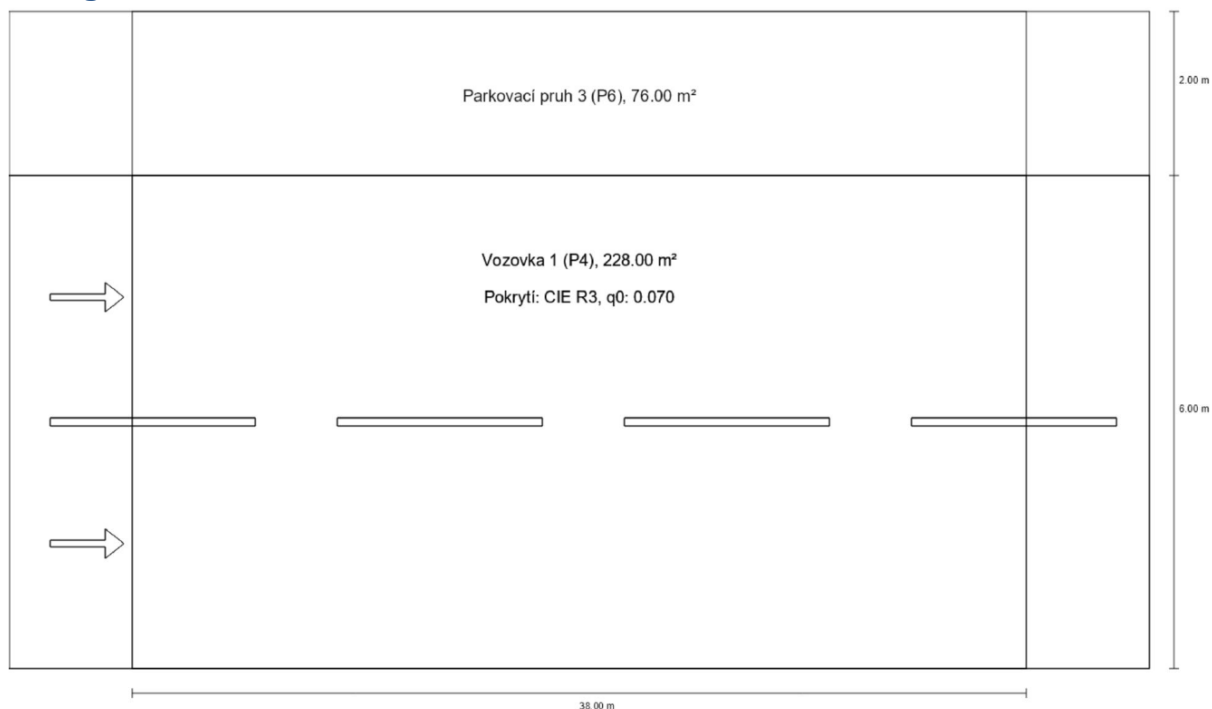
konfigurace :P4.4



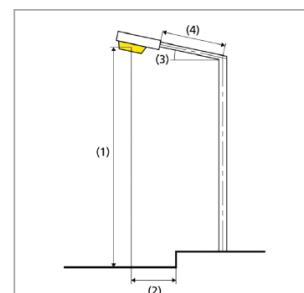
Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	4.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.800 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



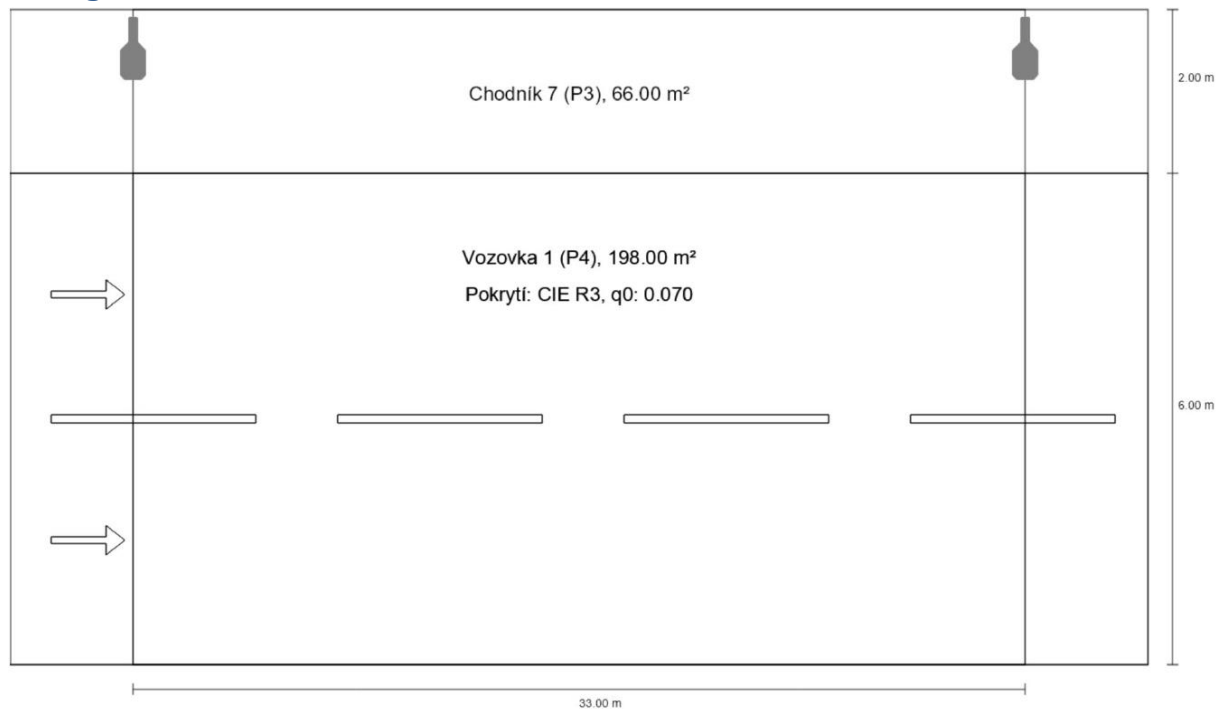
konfigurace :P4.5



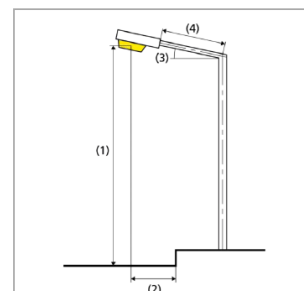
Vzdálenost sloupů	38.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	4.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	1.000 m



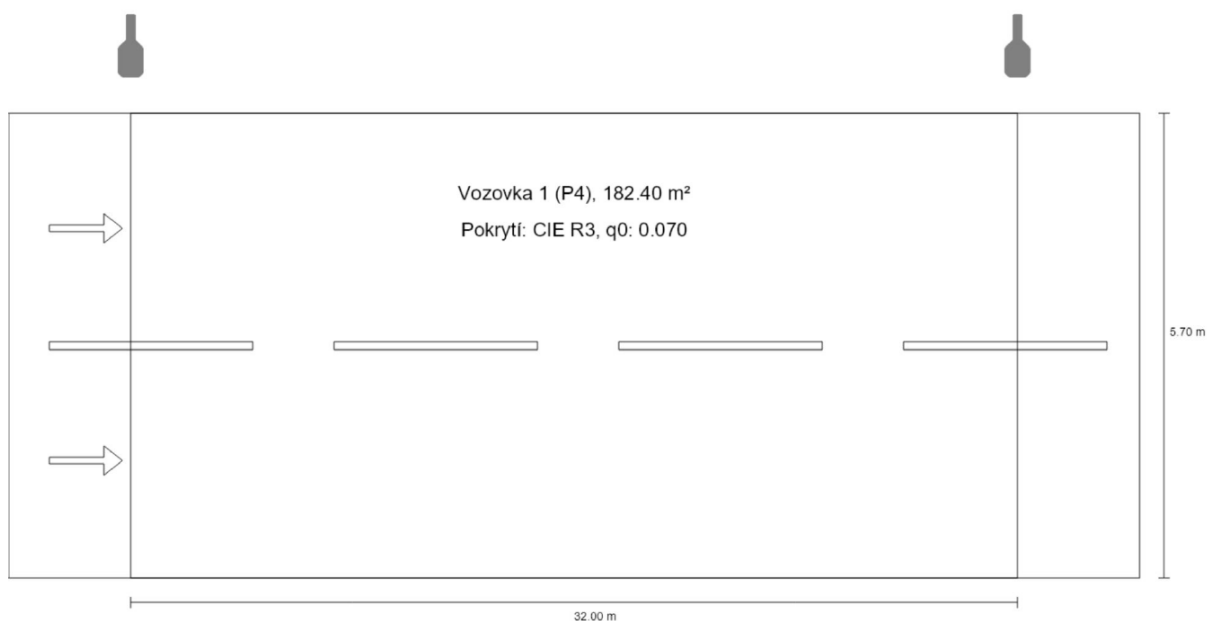
konfigurace :P4.6



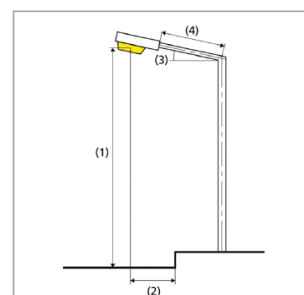
Vzdálenost sloupů	33.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	4.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.400 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.500 m



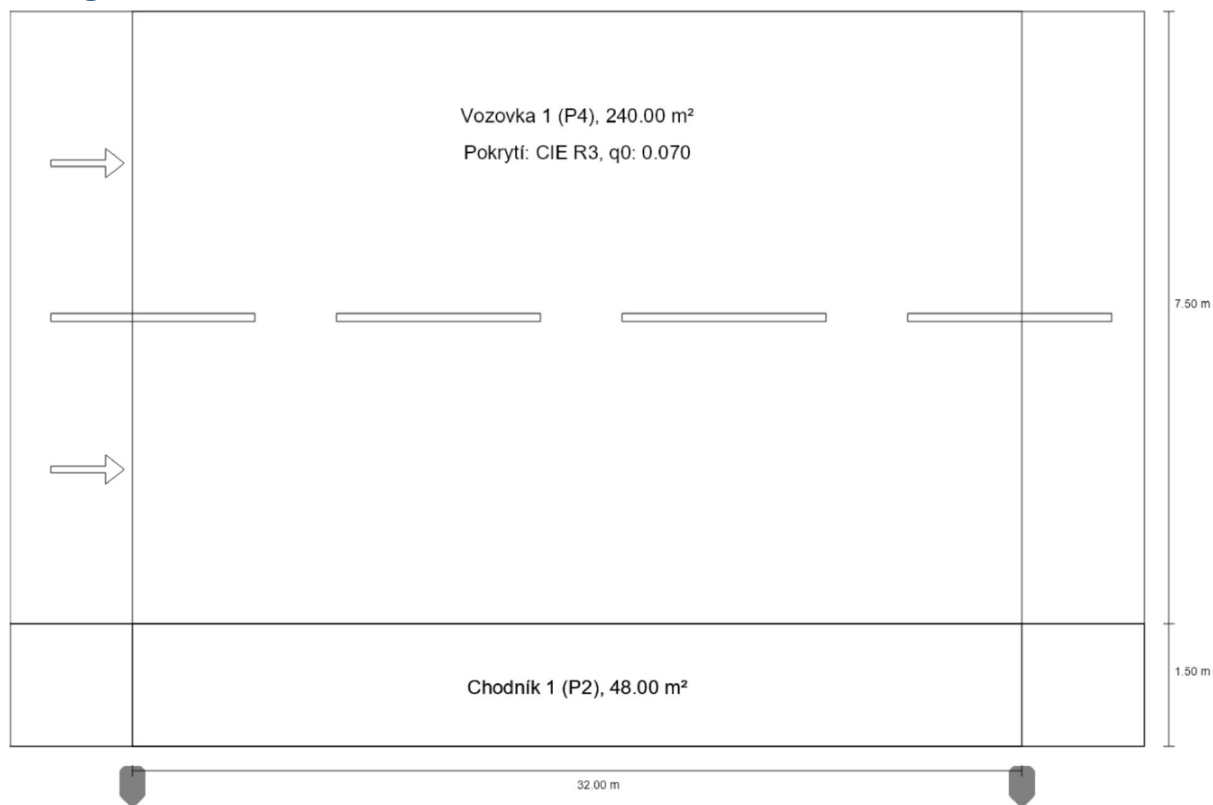
konfigurace :P4.7



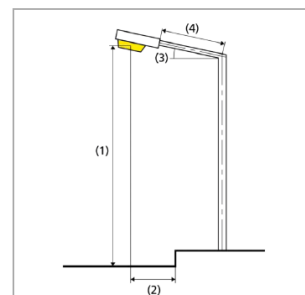
Vzdálenost sloupů	32.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	4.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.700 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.500 m



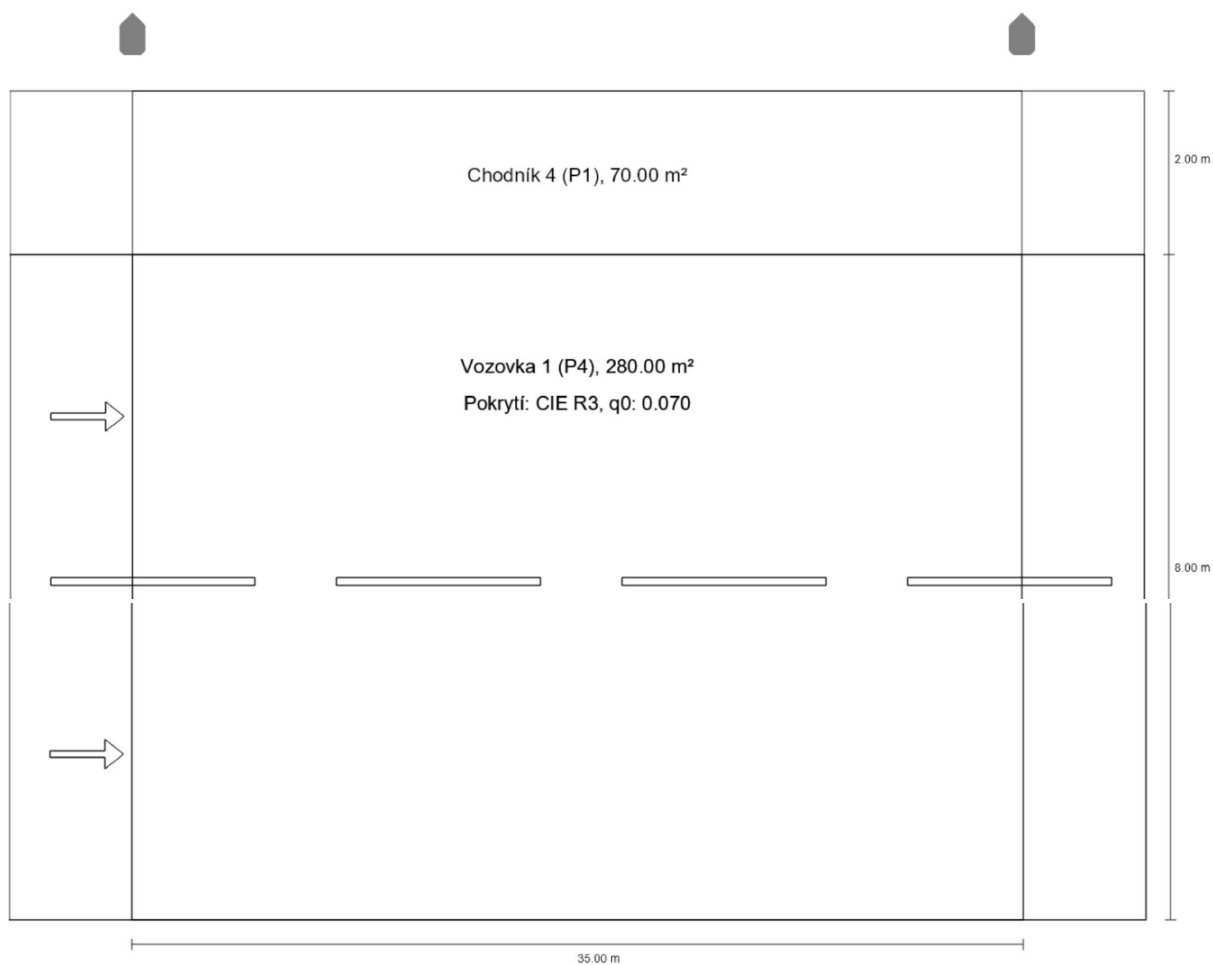
konfigurace :P4.8



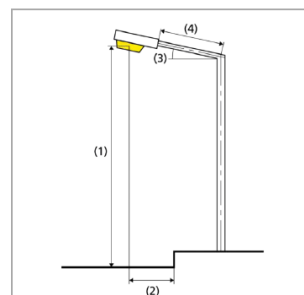
Vzdálenost sloupů	32.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	4.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



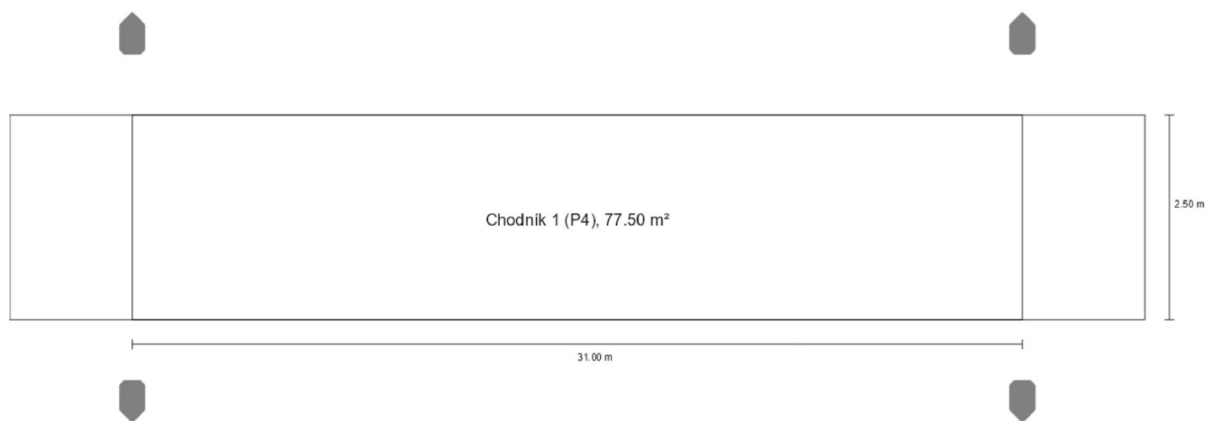
konfigurace :P4.9



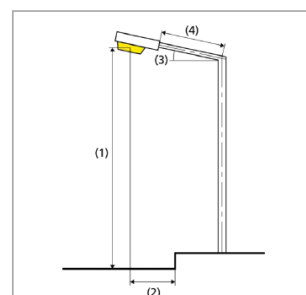
Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	4.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.700 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



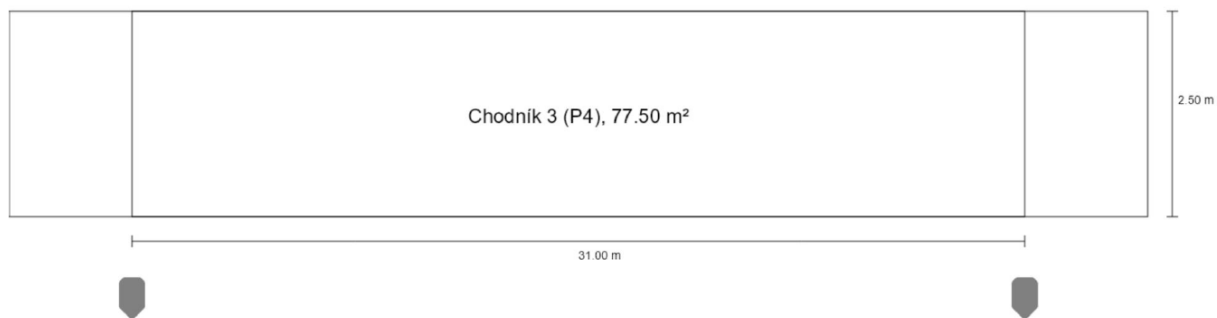
konfigurace :P4.10.P



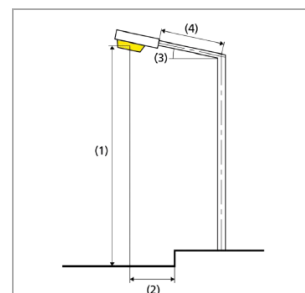
Vzdálenost sloupů	31.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	4.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



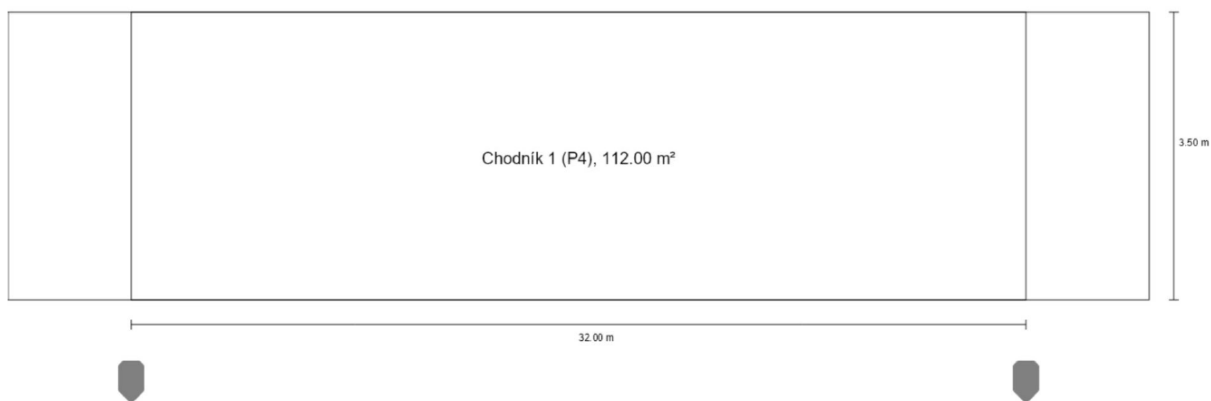
konfigurace :P4.10



Vzdálenost sloupů	31.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	4.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



konfigurace :P4.11



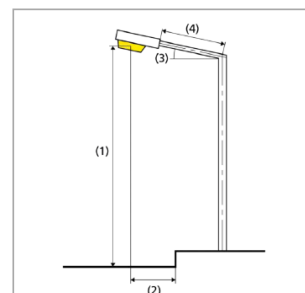
Vzdálenost sloupů 32.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 4.000 m

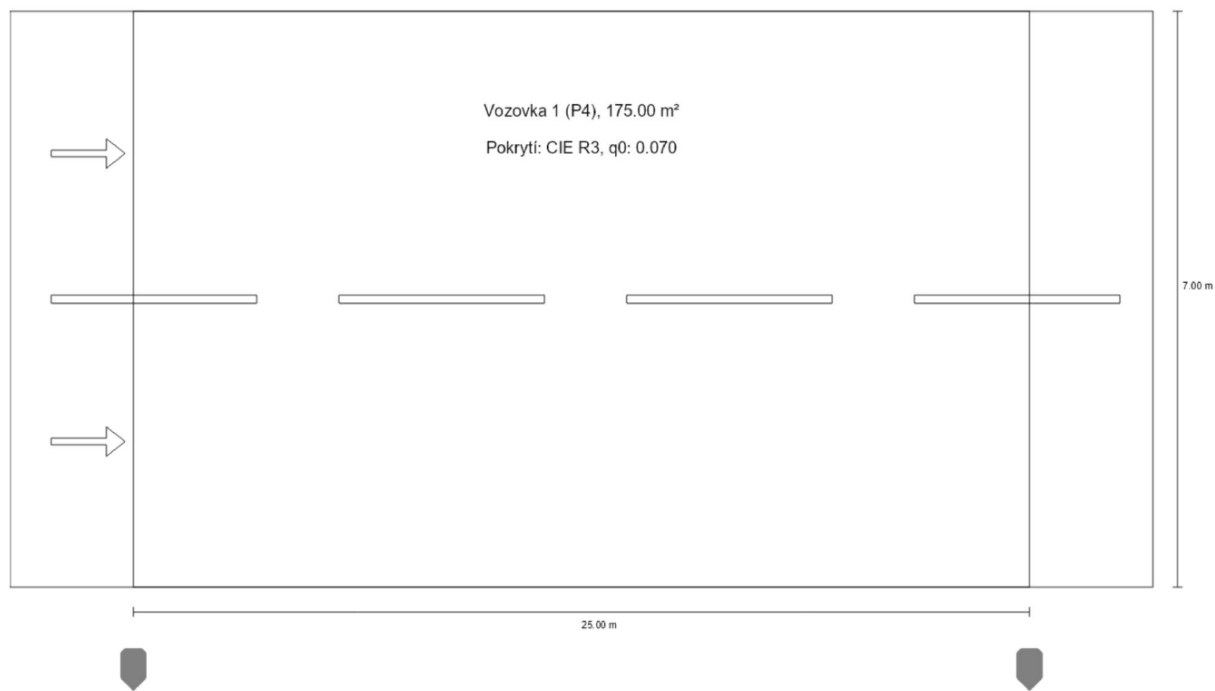
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou -1.000 m

(3) Sklon ramene 0.0°

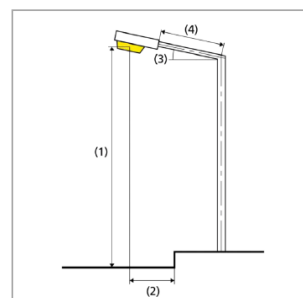
(4) Délka ramene 0.000 m



konfigurace :P4.12



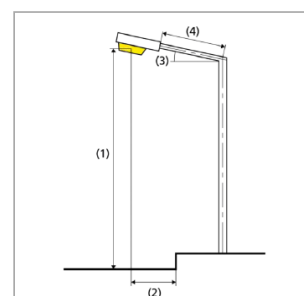
Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	4.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



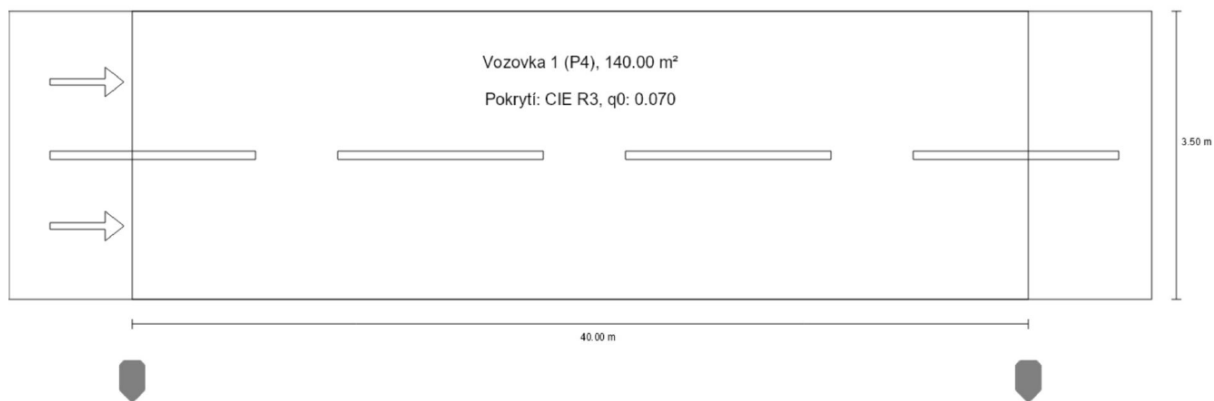
konfigurace :P4.13



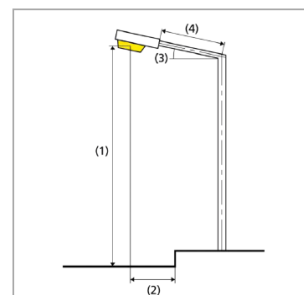
Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



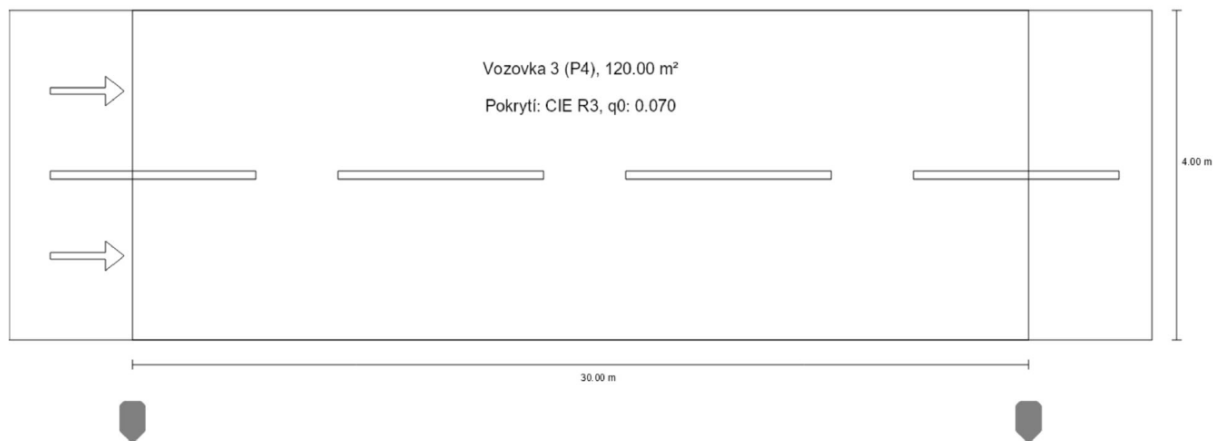
konfigurace :P4.14



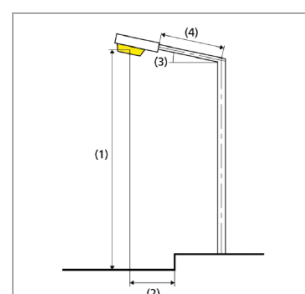
Vzdálenost sloupů	40.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



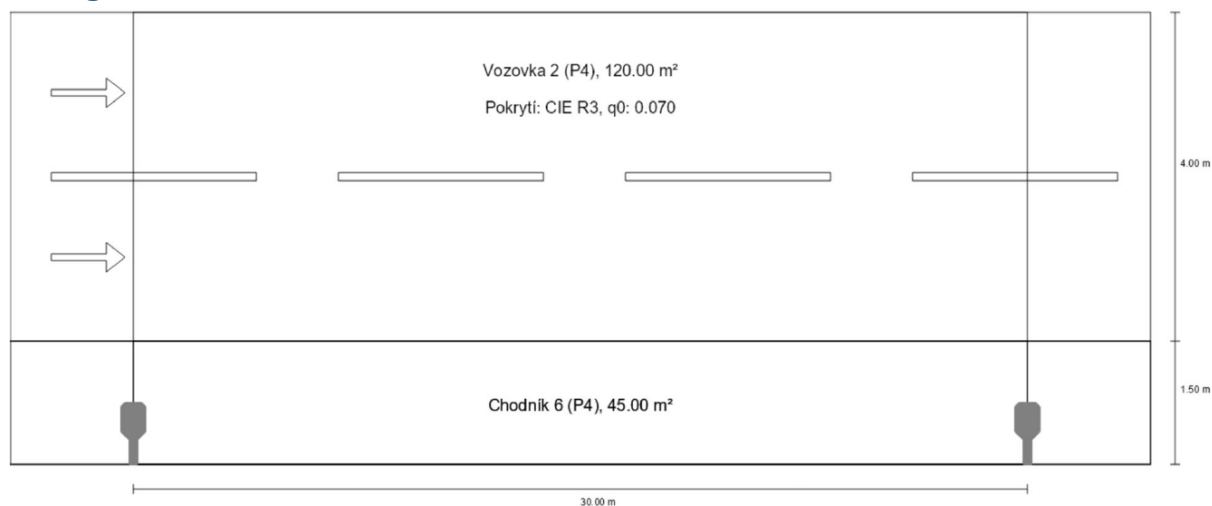
konfigurace :P4.15



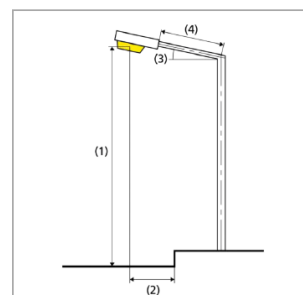
Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



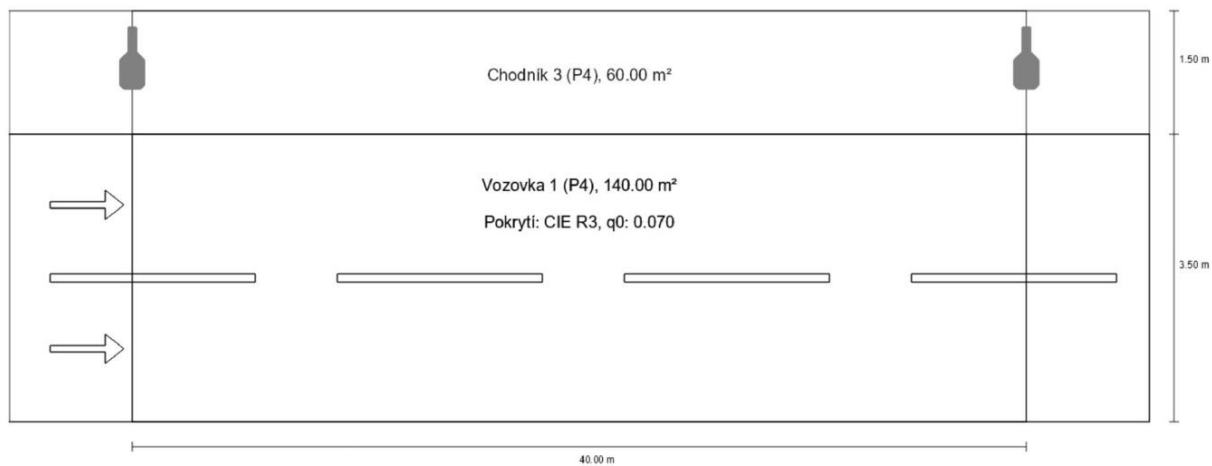
konfigurace :P4.16



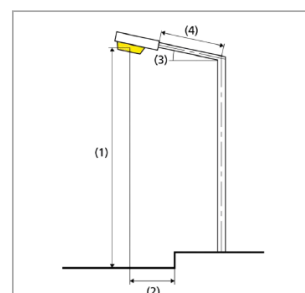
Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.500 m



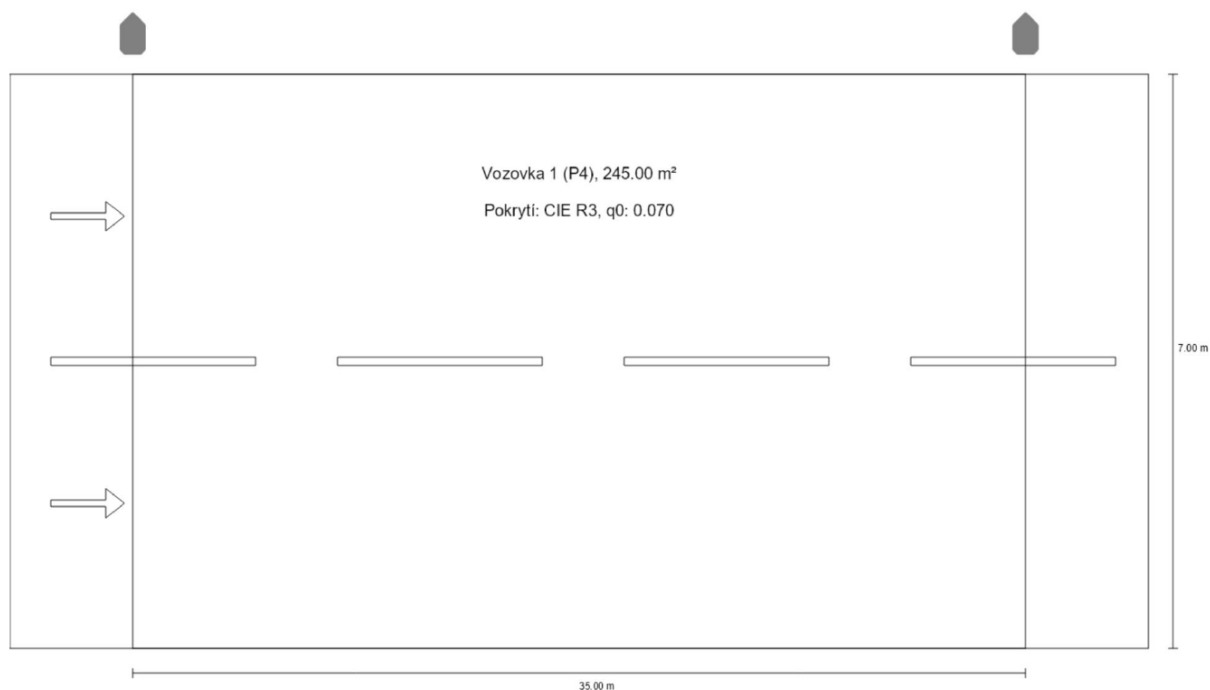
konfigurace :P4.17



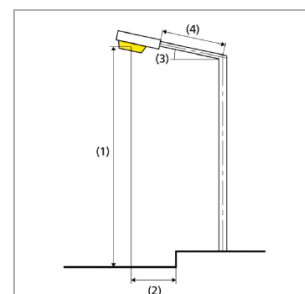
Vzdálenost sloupů	40.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.800 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.500 m



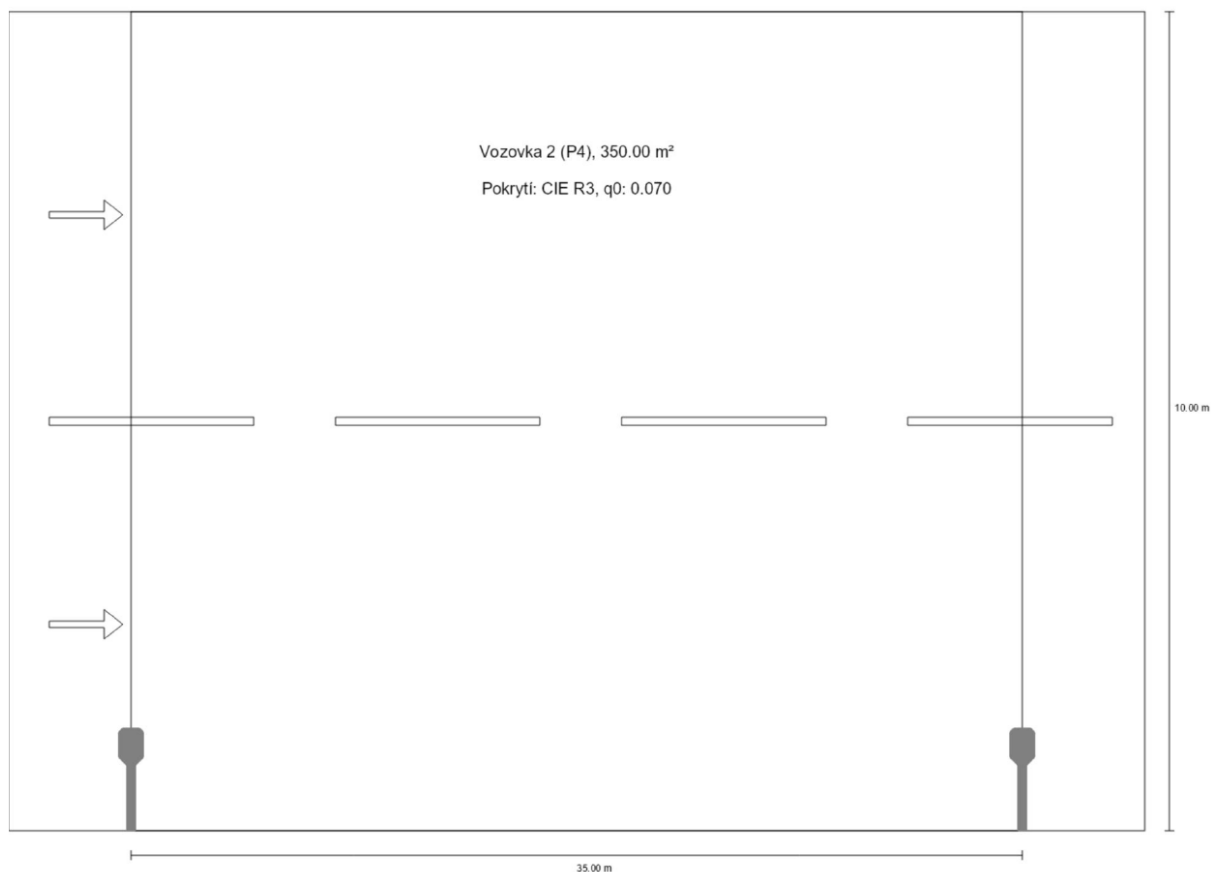
konfigurace :P4.18



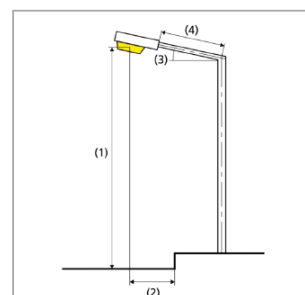
Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



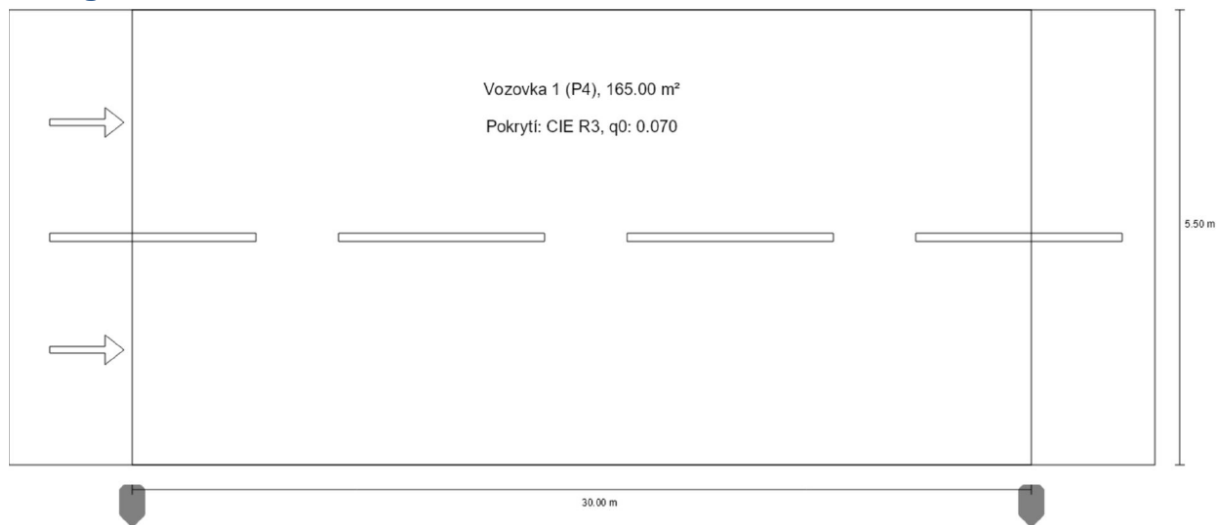
konfigurace :P4.19



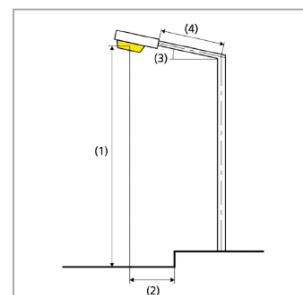
Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.000 m



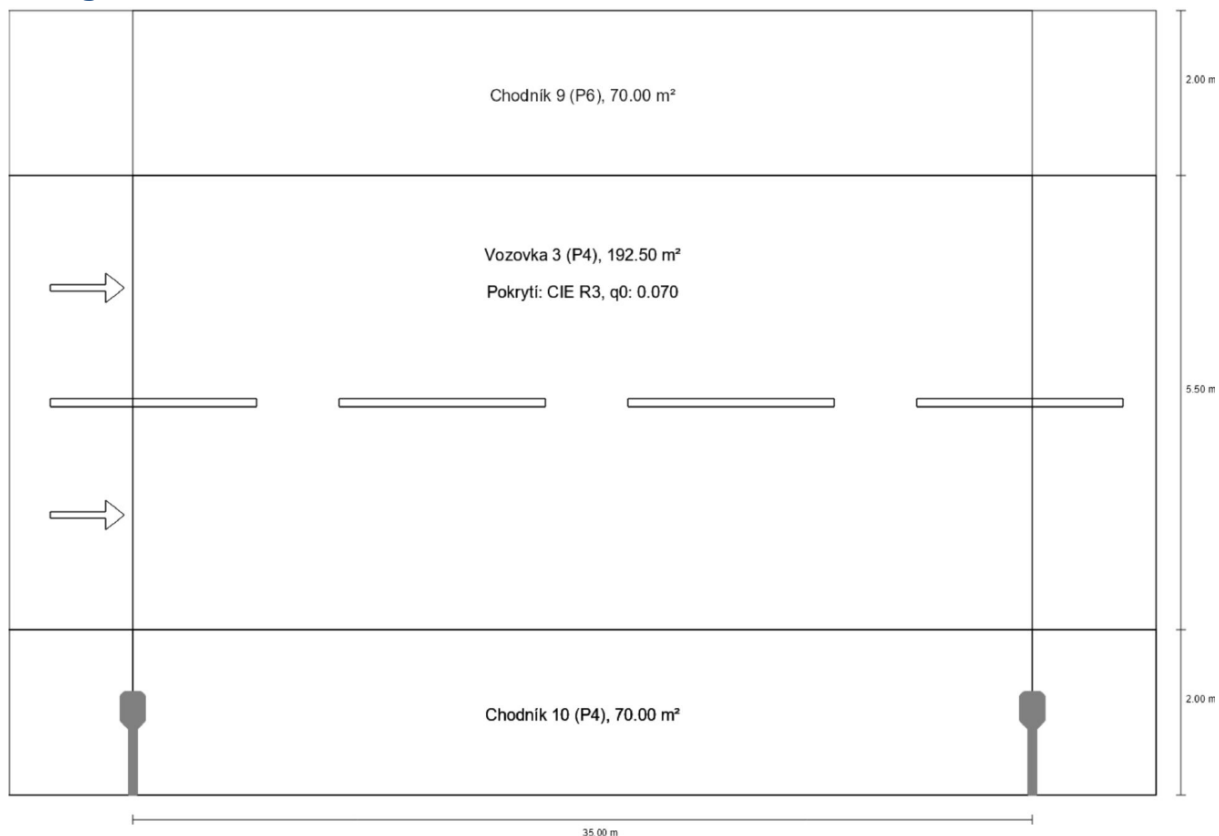
konfigurace :P4.20



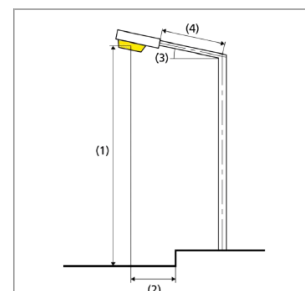
Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



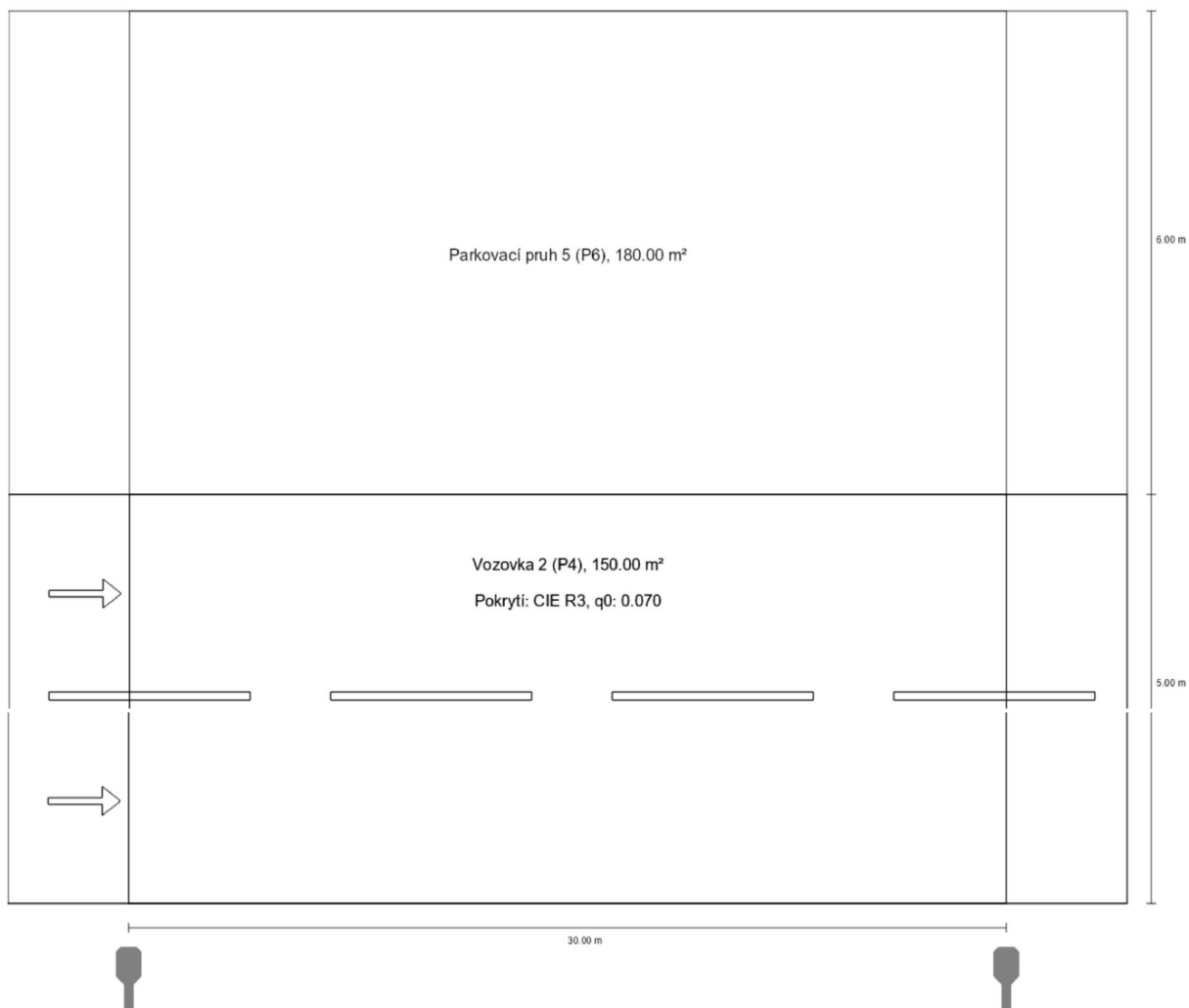
konfigurace :P4.21



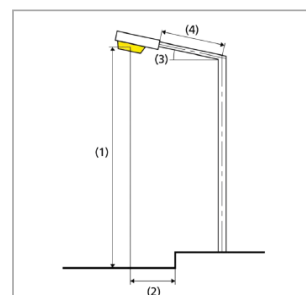
Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	5,0°
(4) Délka ramene	1.000 m



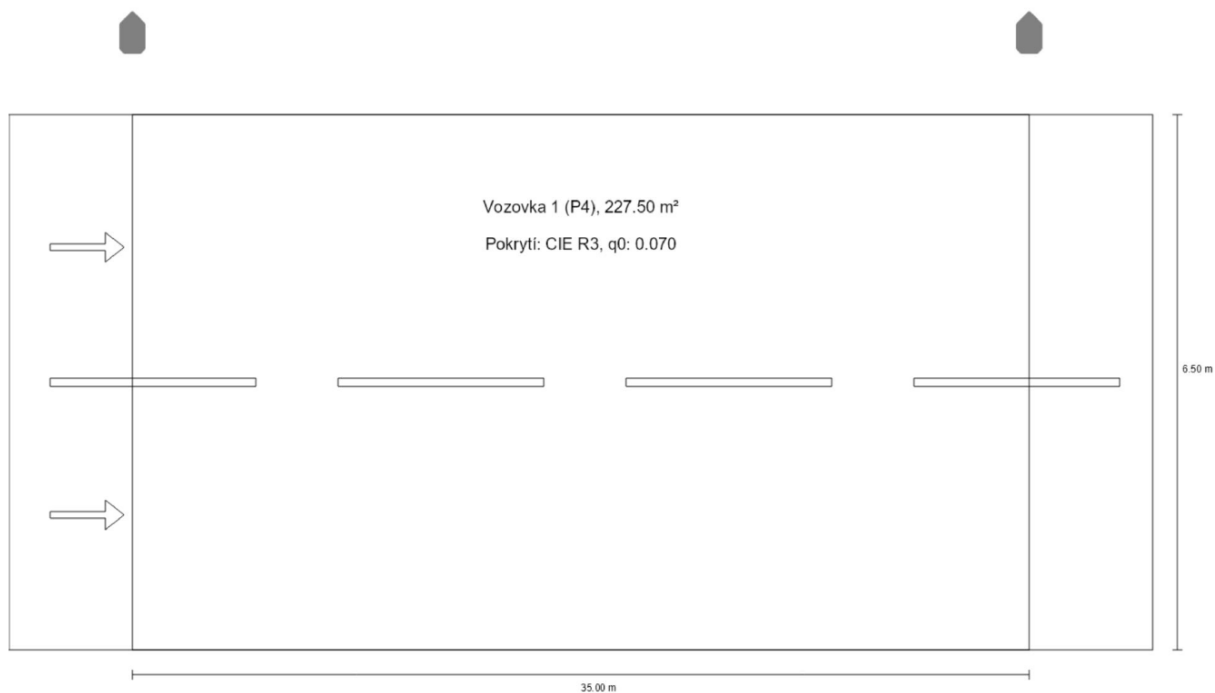
konfigurace :P4.22



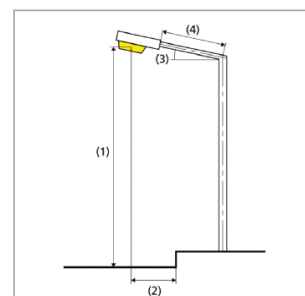
Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.800 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.500 m



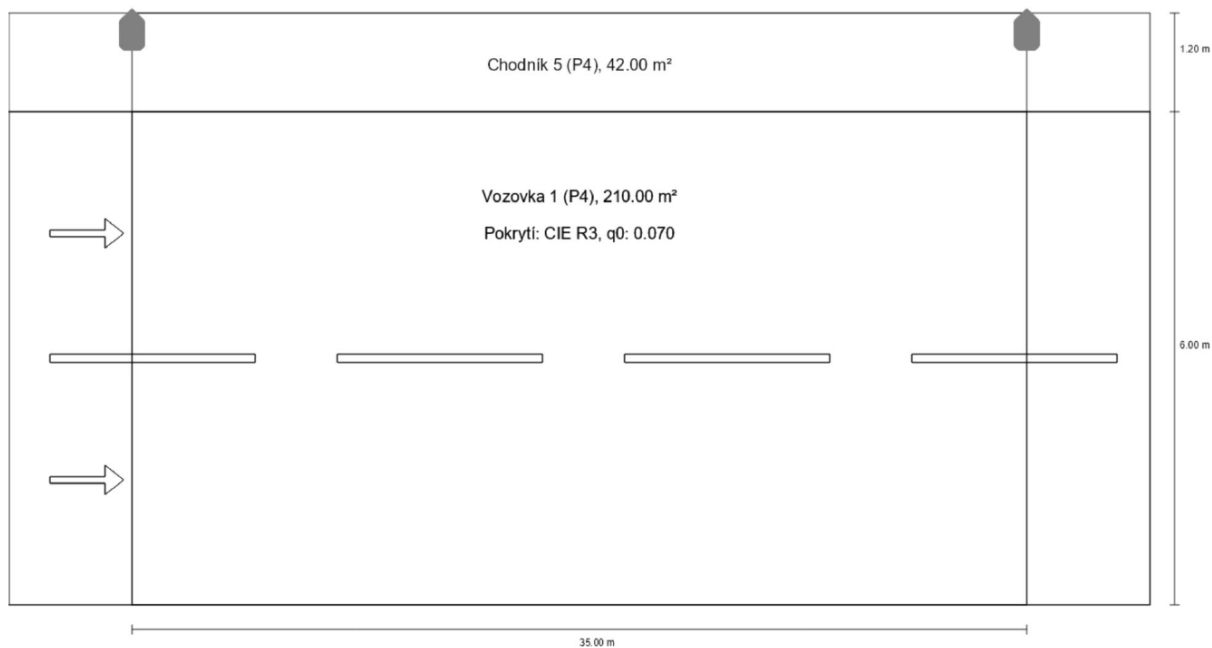
konfigurace :P4.23



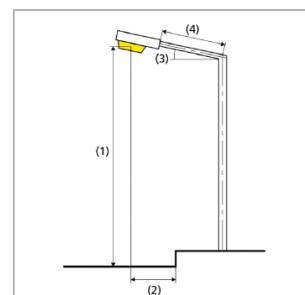
Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



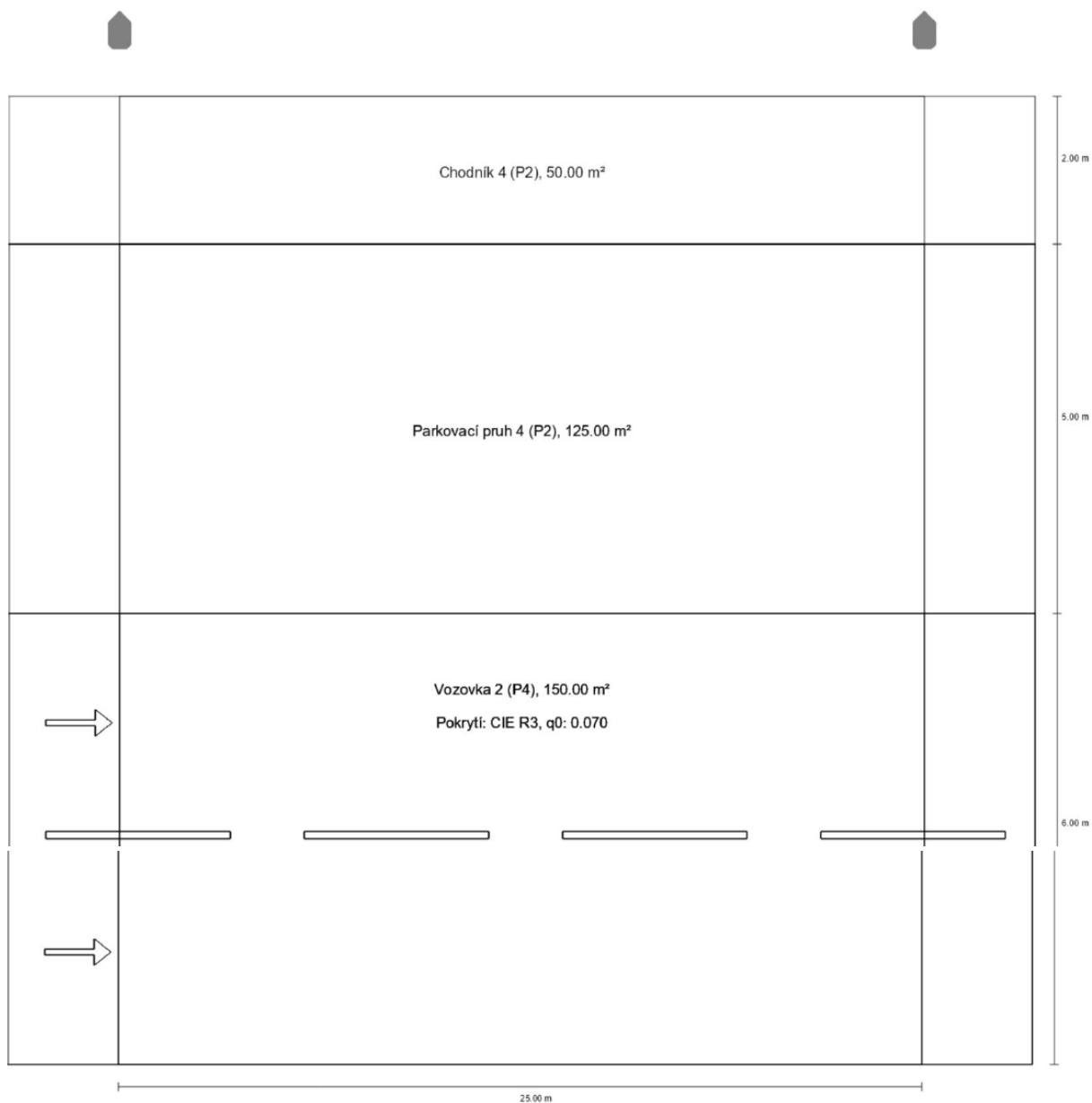
konfigurace :P4.24



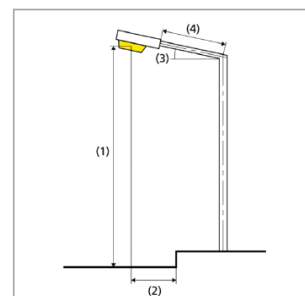
Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



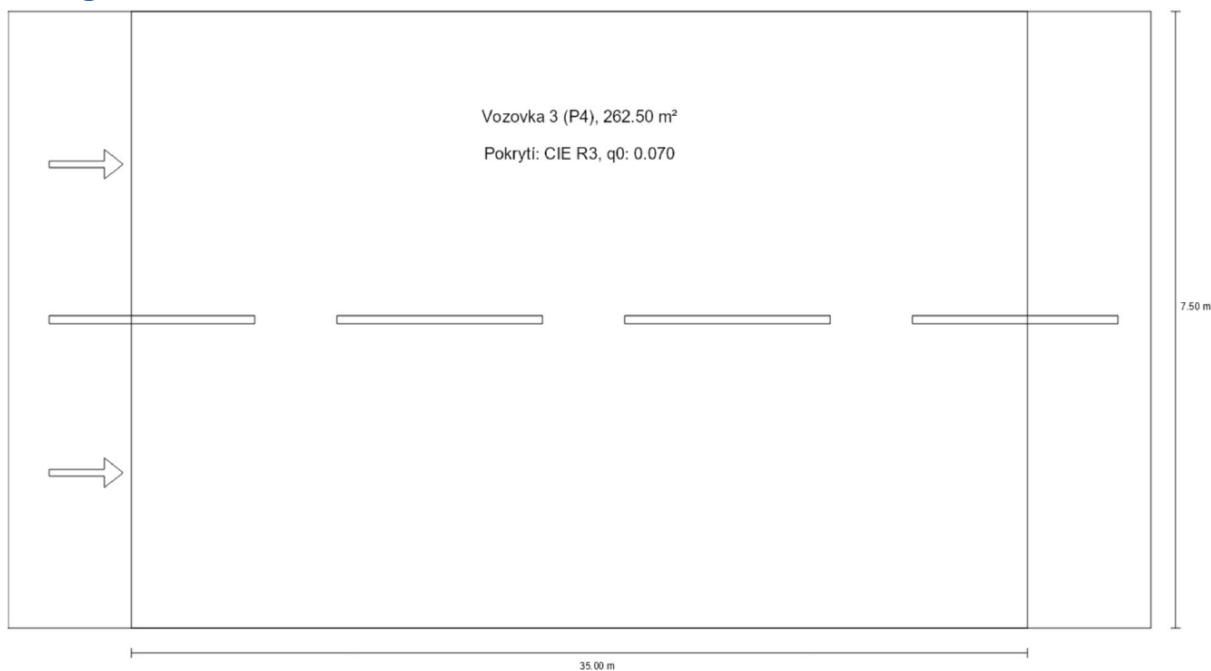
konfigurace :P4.25



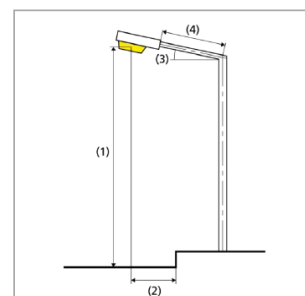
Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-7.900 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



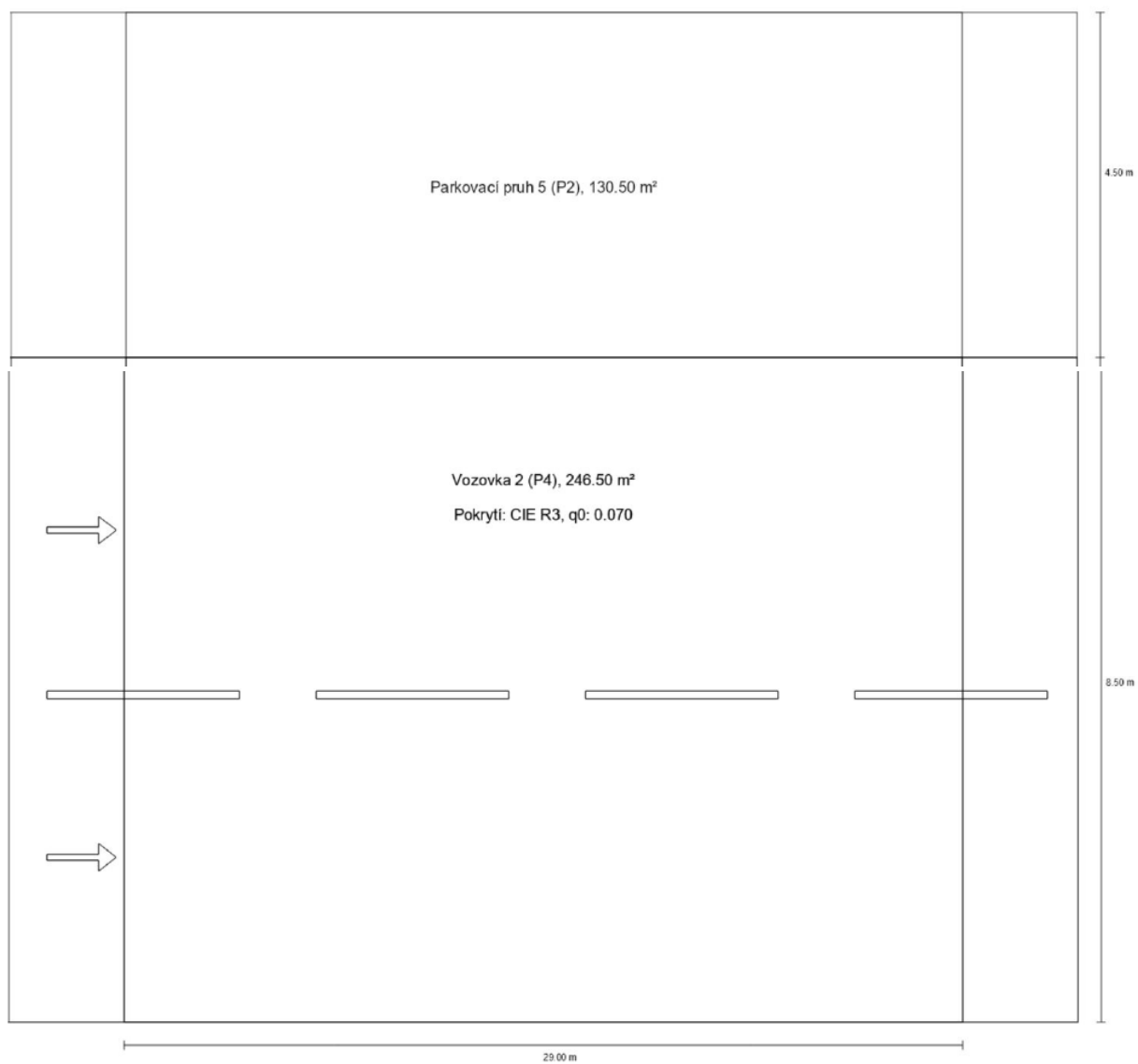
konfigurace :P4.26



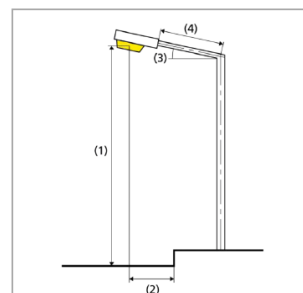
Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



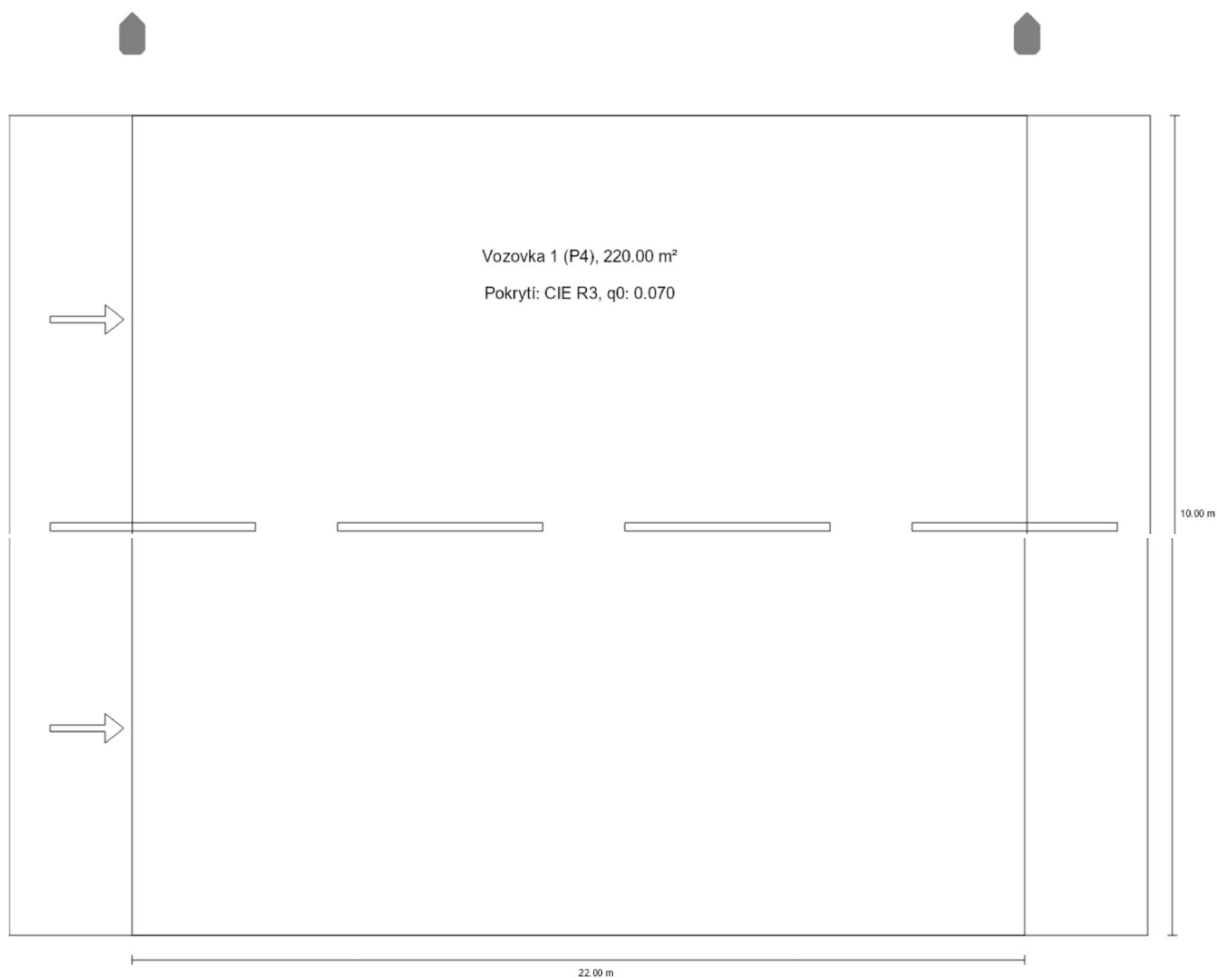
konfigurace :P4.27



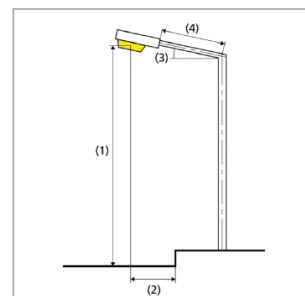
Vzdálenost sloupů	29.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-9.600 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.500 m



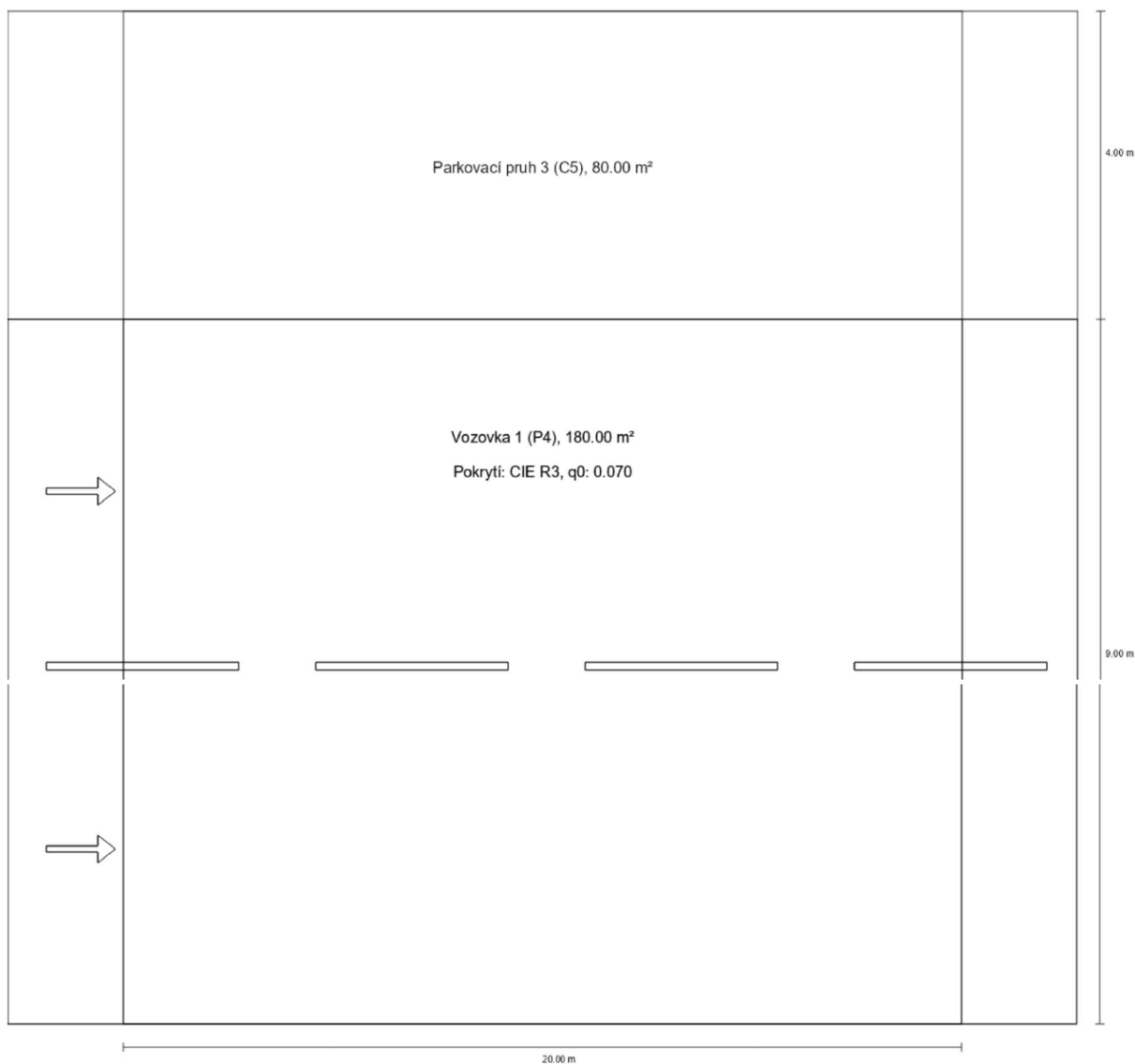
konfigurace :P4.28



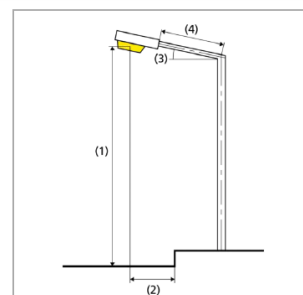
Vzdálenost sloupů	22.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



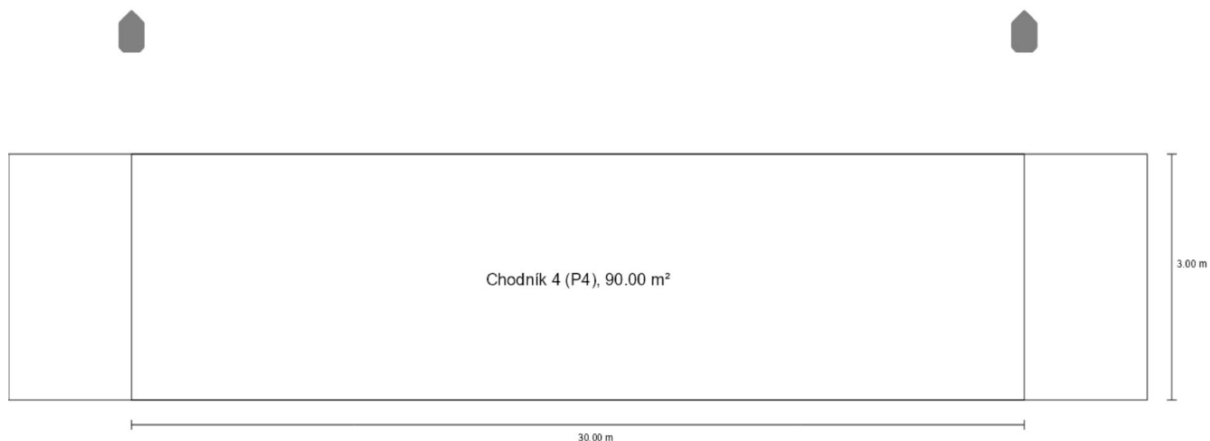
konfigurace :P4.29



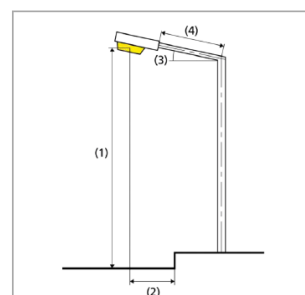
Vzdálenost sloupů	20.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-5.200 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



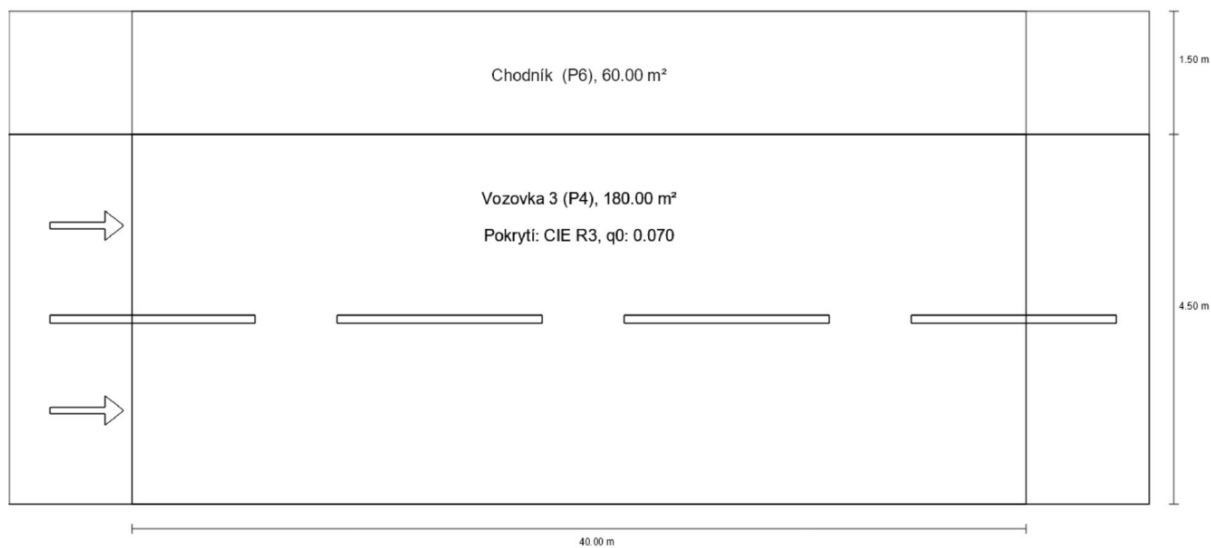
konfigurace :P4.30



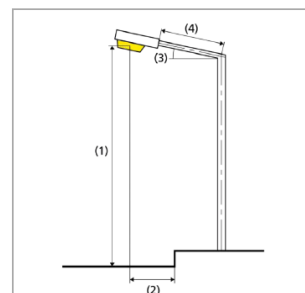
Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



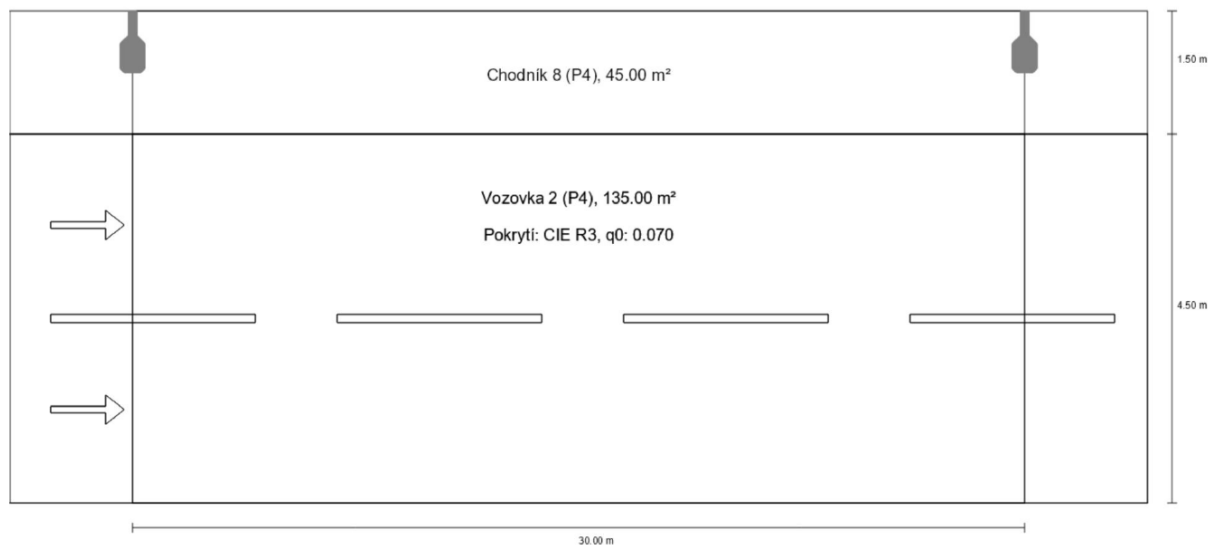
konfigurace :P4.31



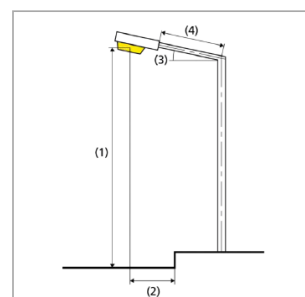
Vzdálenost sloupů	40.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



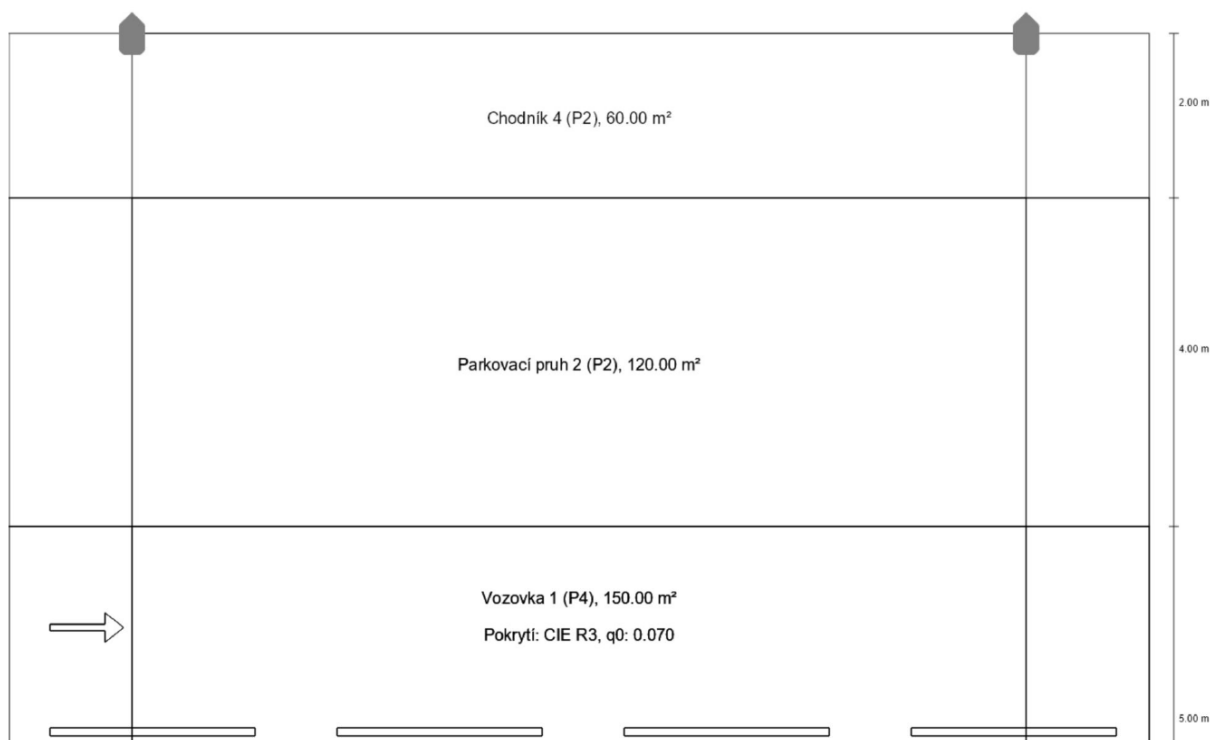
konfigurace :P4.32



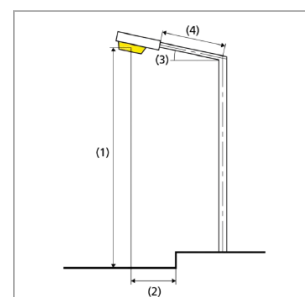
Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.500 m



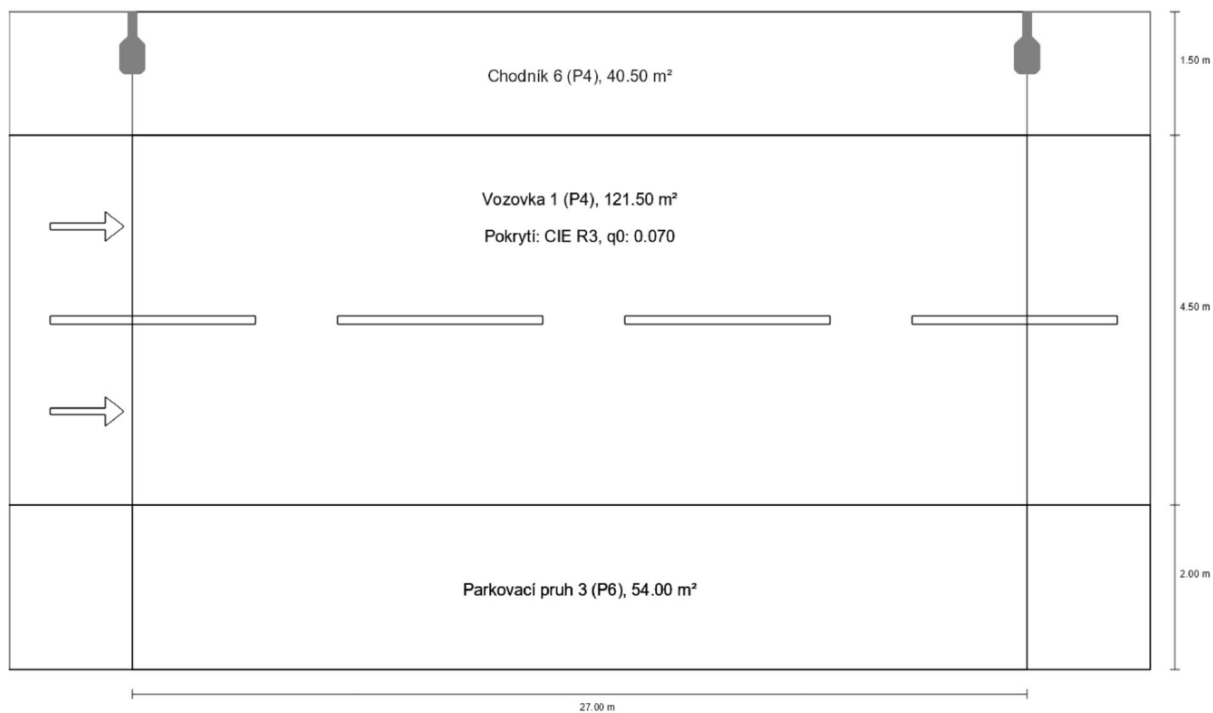
konfigurace :P4.33



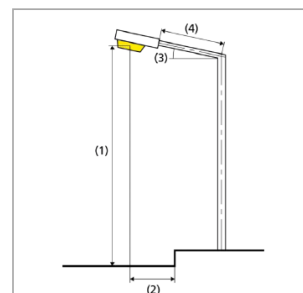
Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-6.000 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



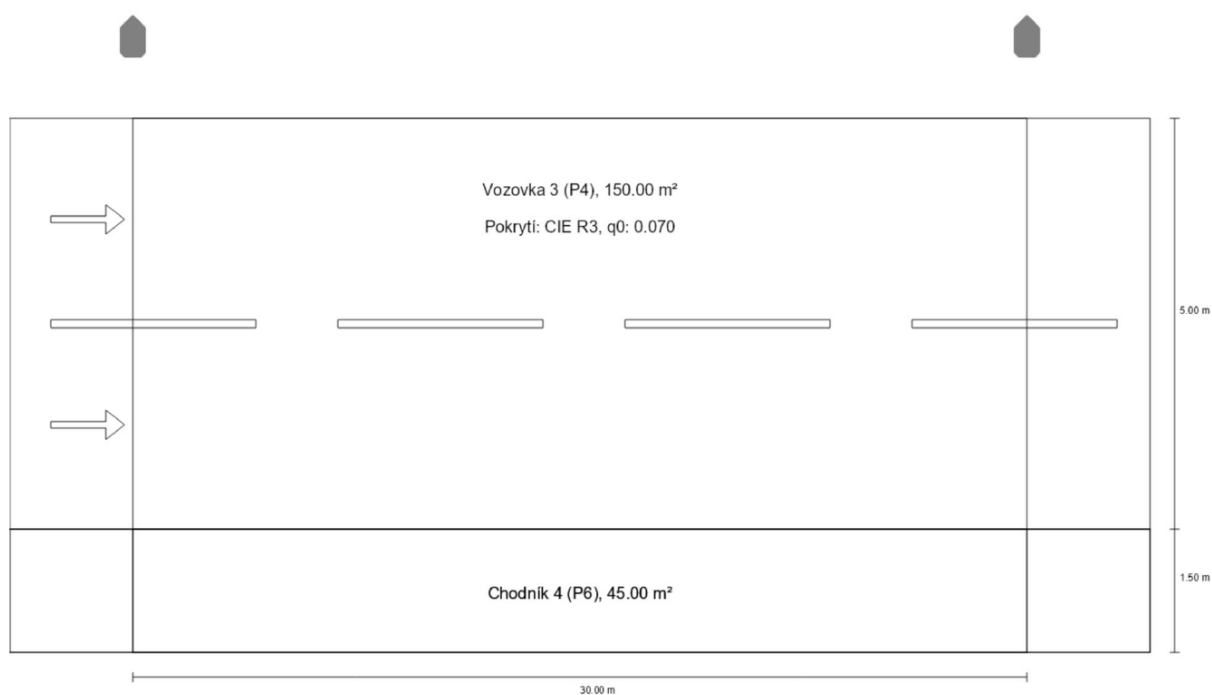
konfigurace :P4.34



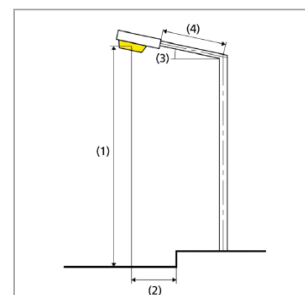
Vzdálenost sloupů	27.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.500 m



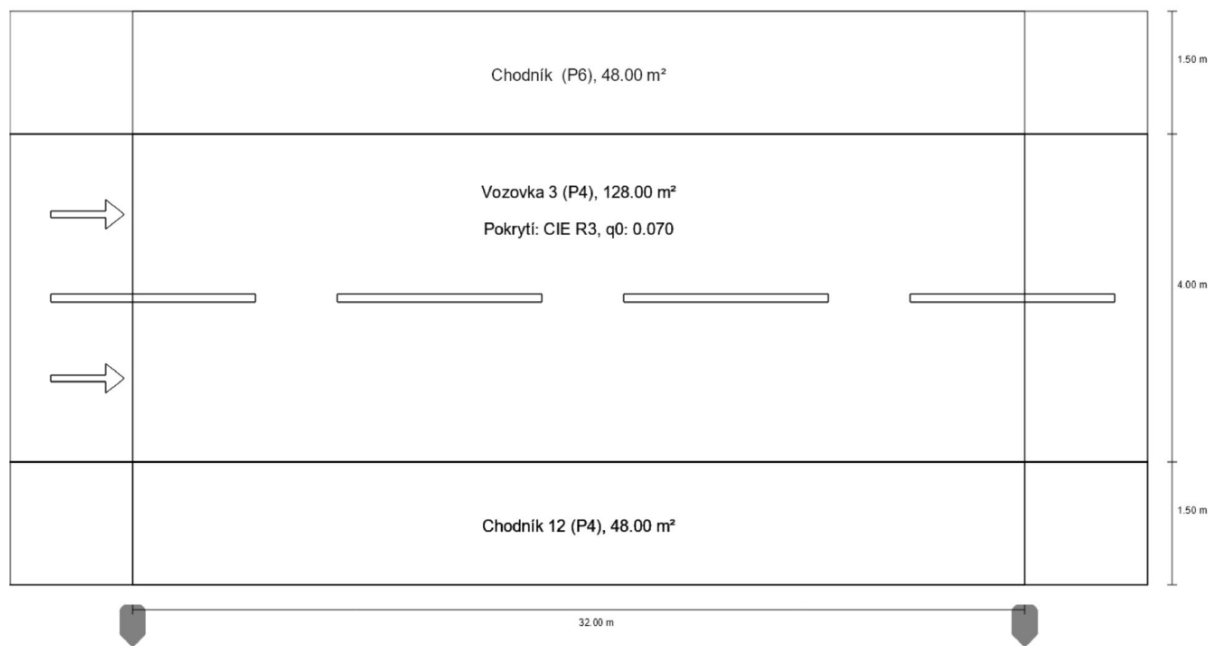
konfigurace :P4.35



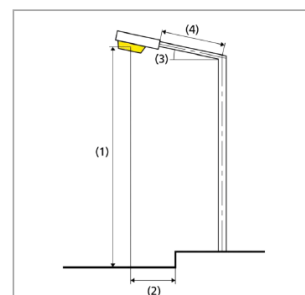
Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



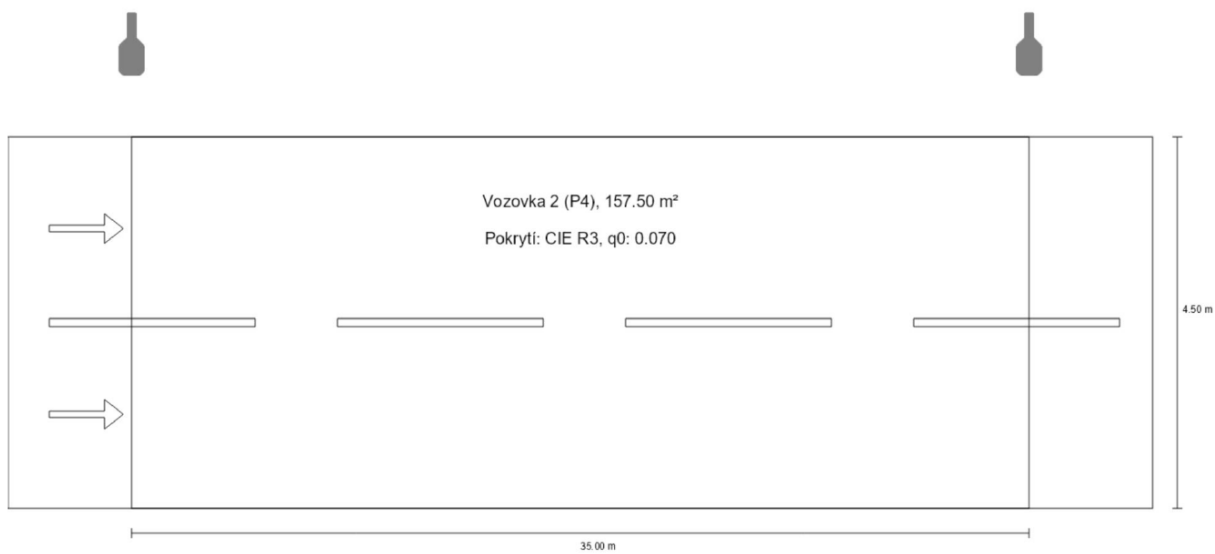
konfigurace :P4.36



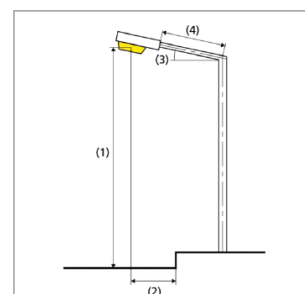
Vzdálenost sloupů	32.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



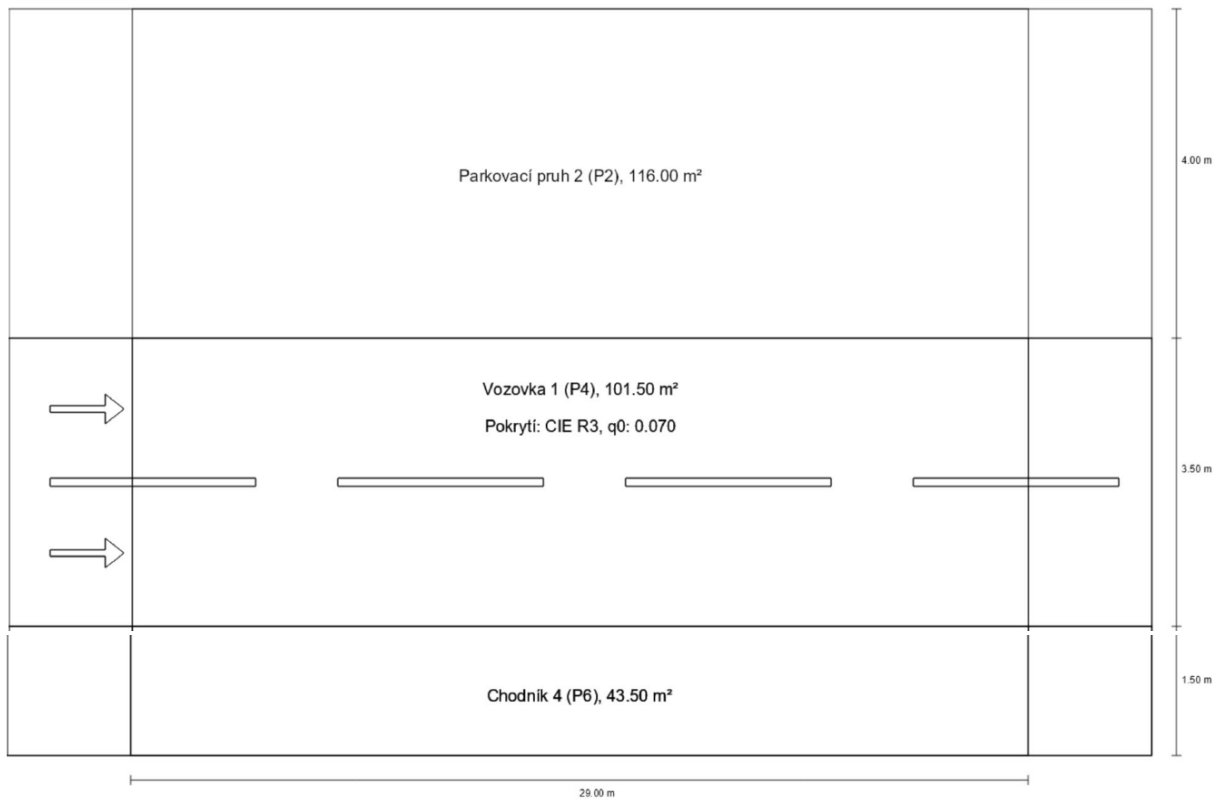
konfigurace :P4.37



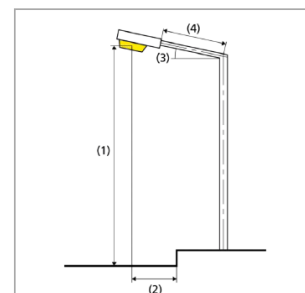
Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.500 m



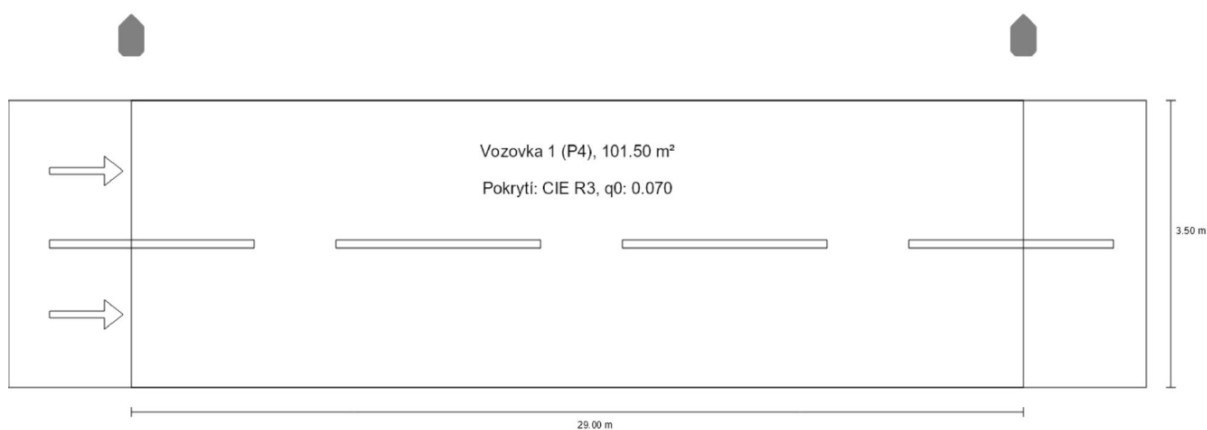
konfigurace :P4.38



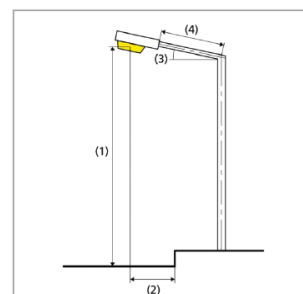
Vzdálenost sloupů	29.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-6.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



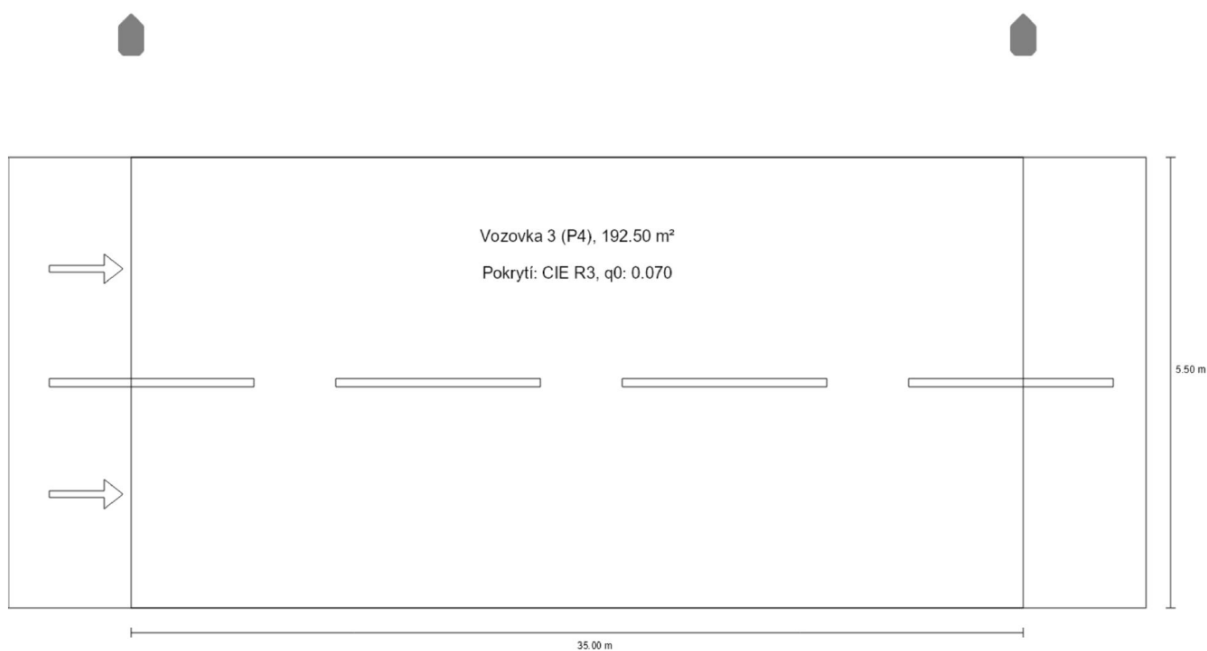
konfigurace :P4.39



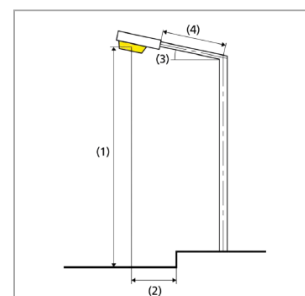
Vzdálenost sloupů	29.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.800 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



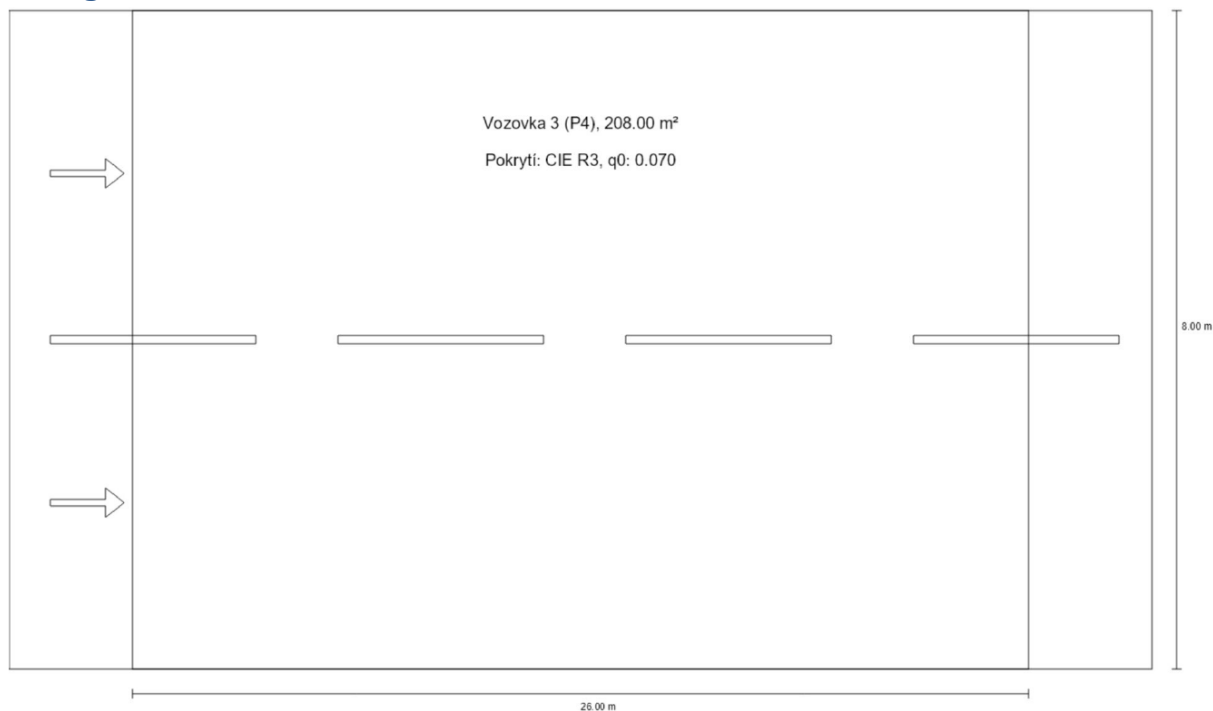
konfigurace :P4.40



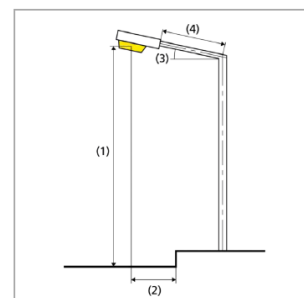
Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



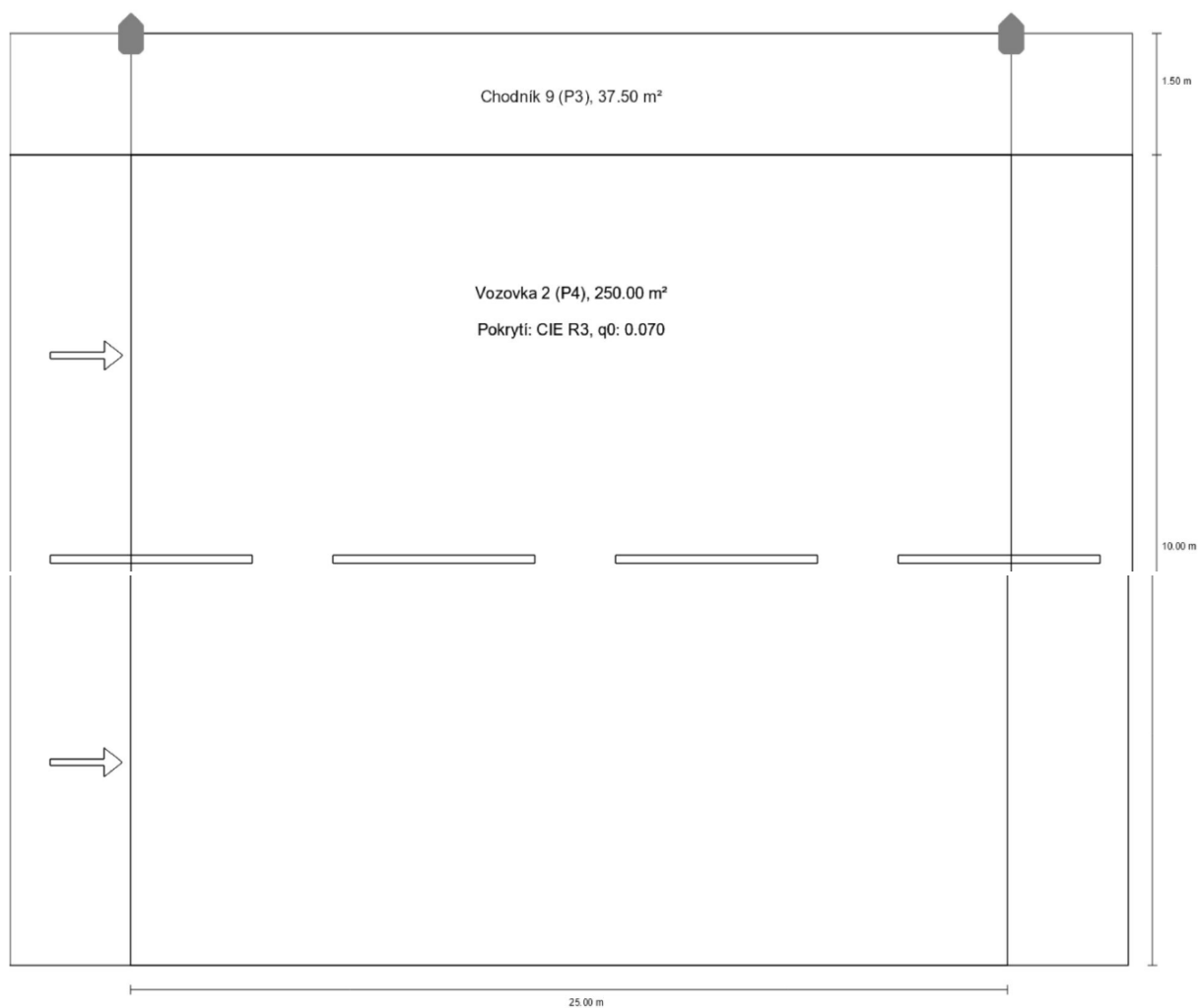
konfigurace :P4.41



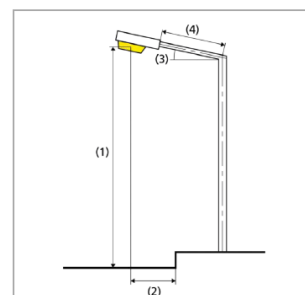
Vzdálenost sloupů	26.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.700 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



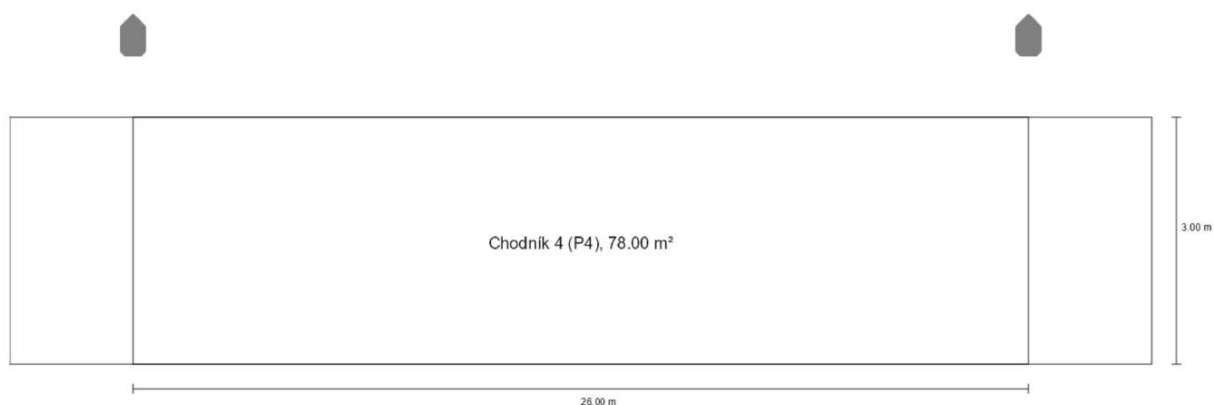
konfigurace :P4.42



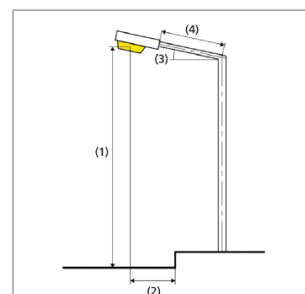
Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



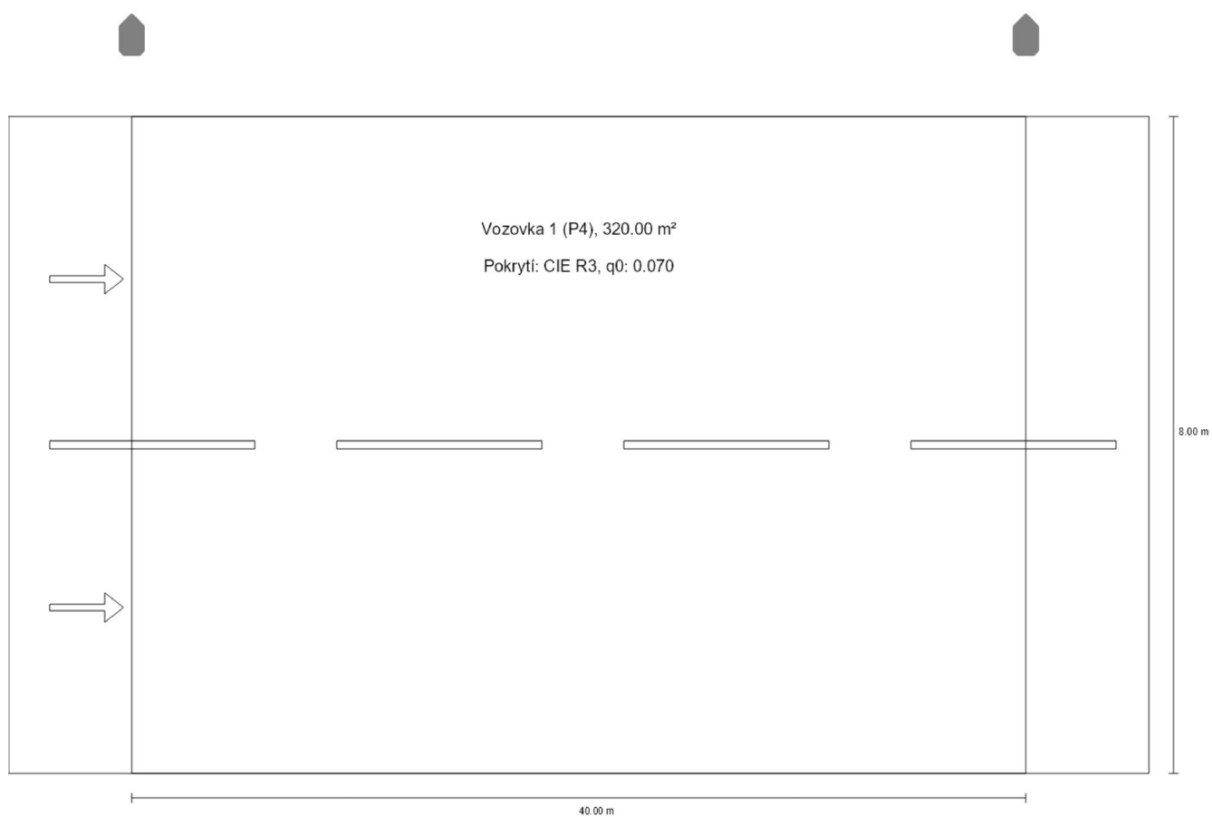
konfigurace :P4.43



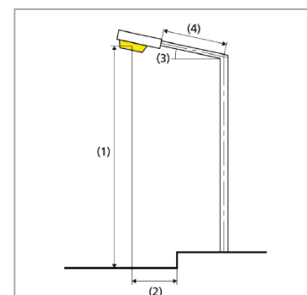
Vzdálenost sloupů	26.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



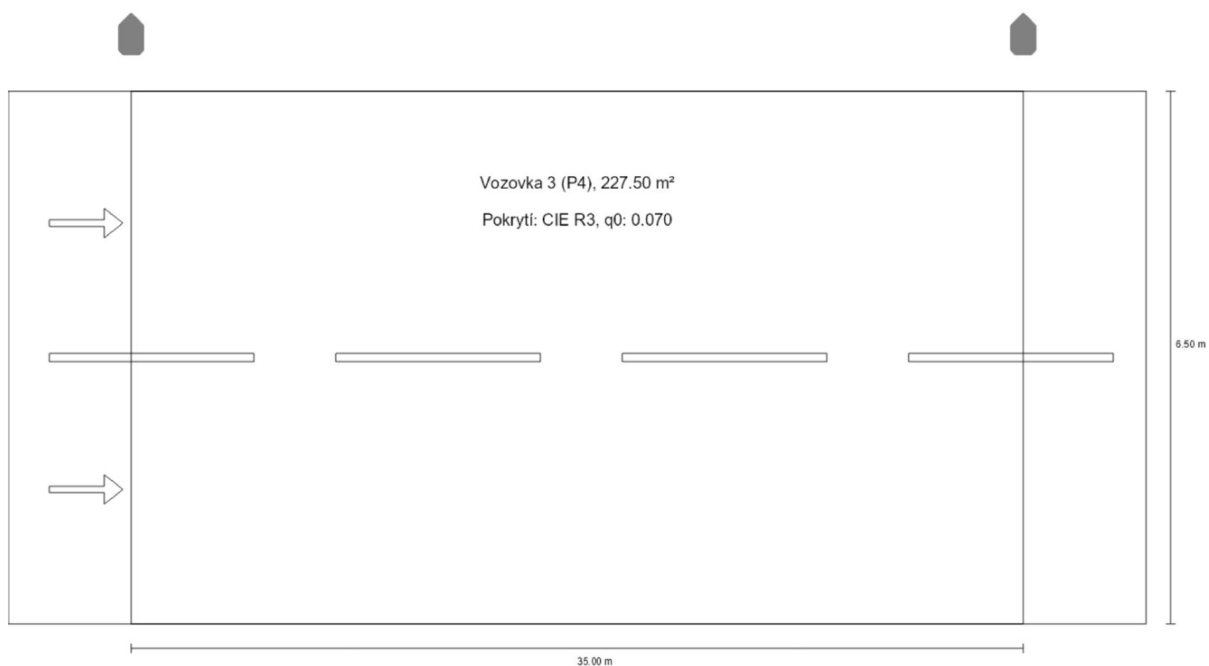
konfigurace :P4.44



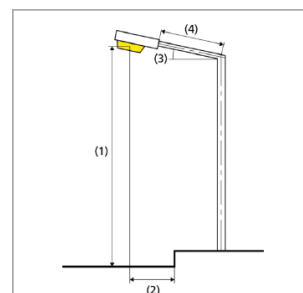
Vzdálenost sloupů	40.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



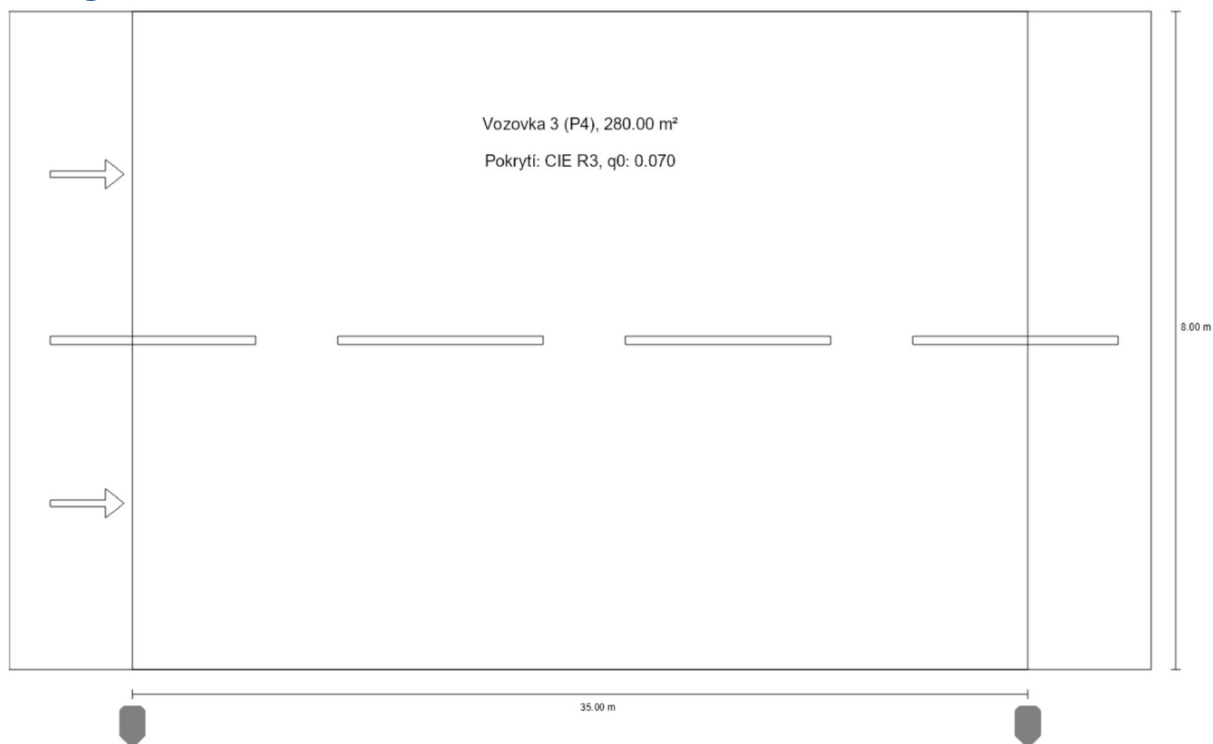
konfigurace :P4.45



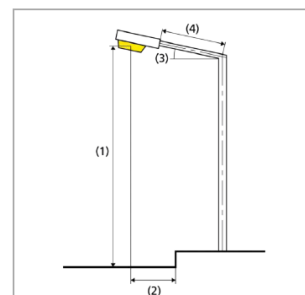
Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.700 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



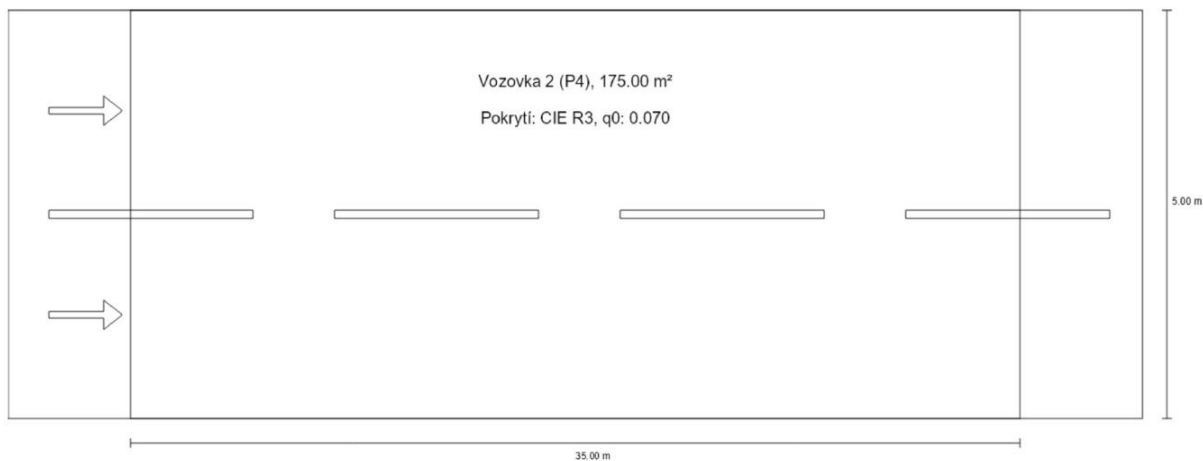
konfigurace :P4.46



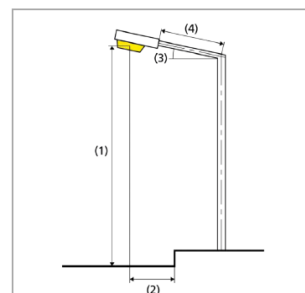
Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.700 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



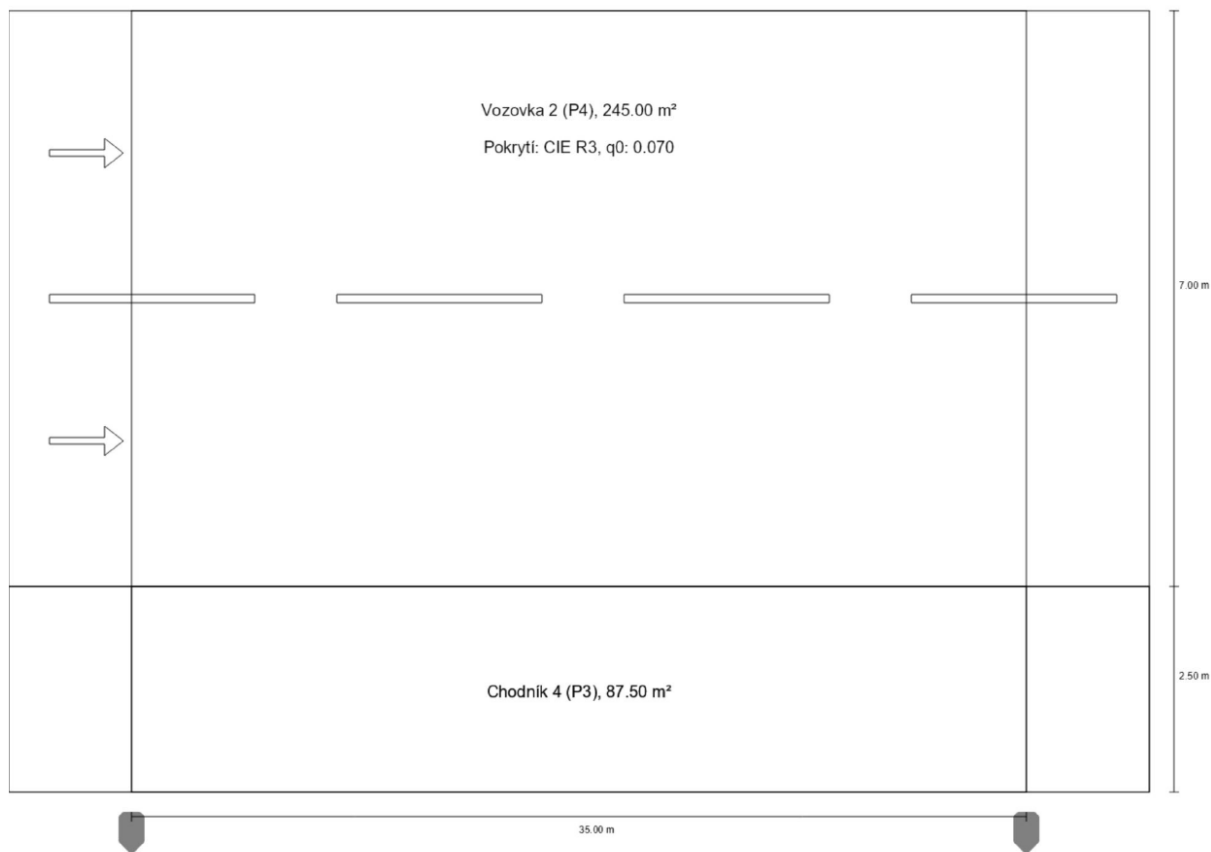
konfigurace :P4.47



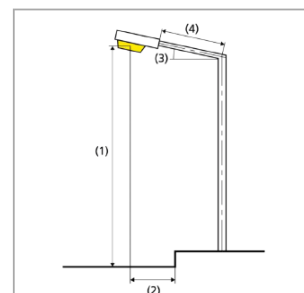
Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-3.000 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



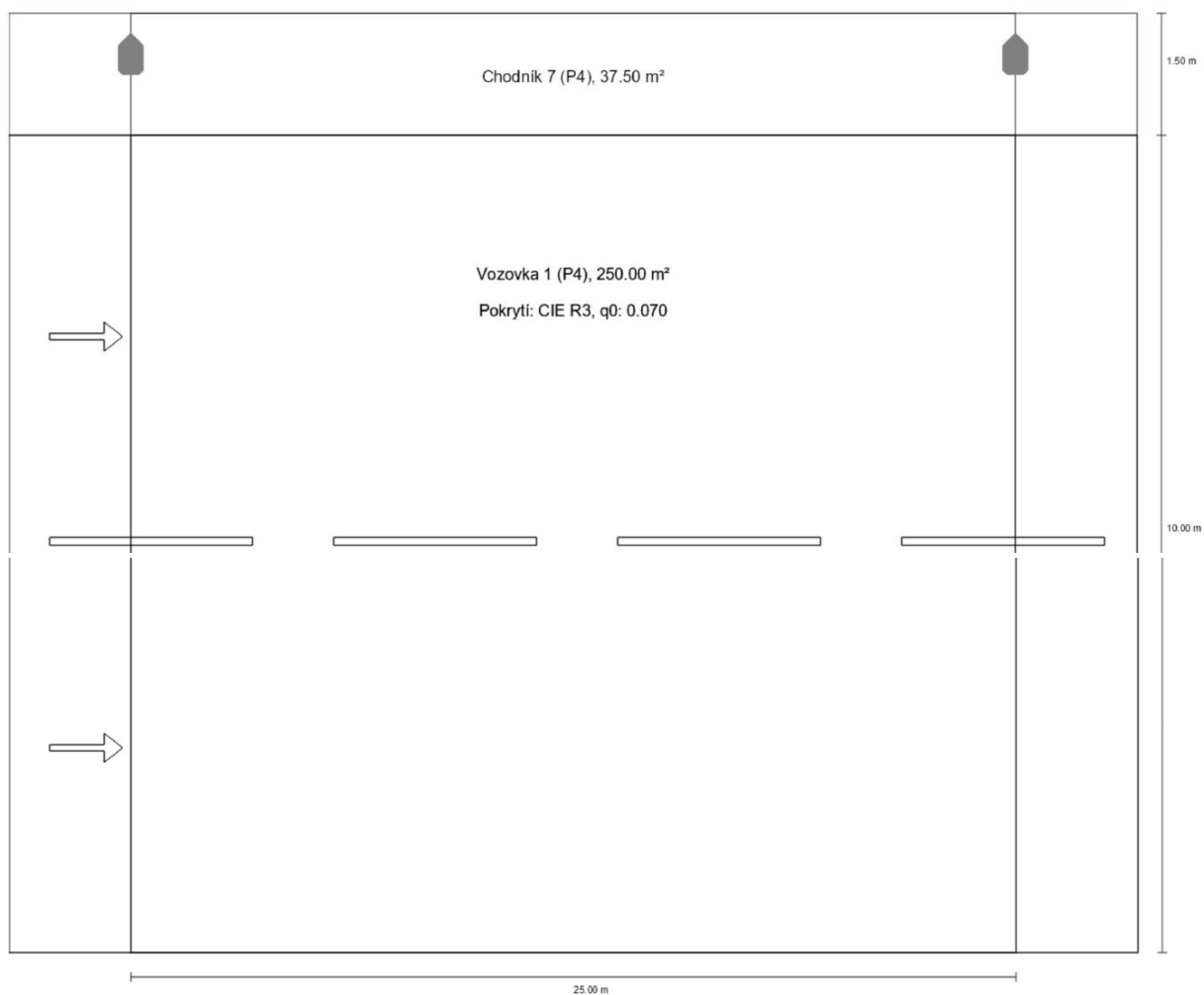
konfigurace :P4.48



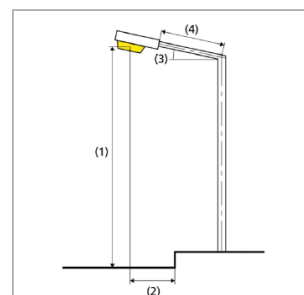
Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-3.000 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



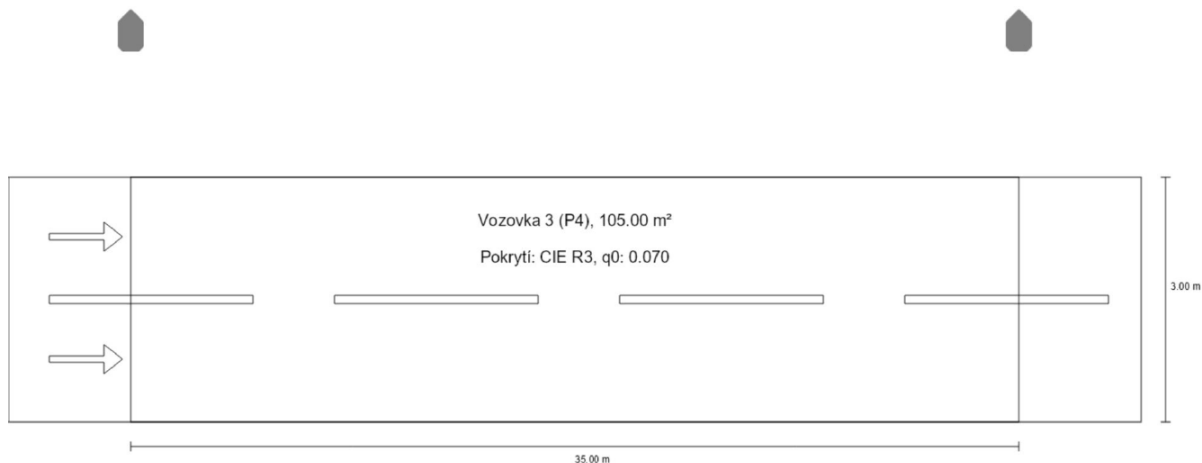
konfigurace :P4.49



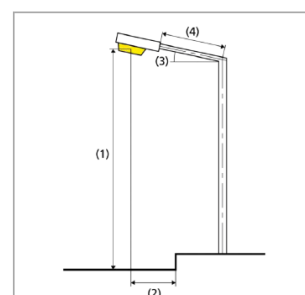
Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



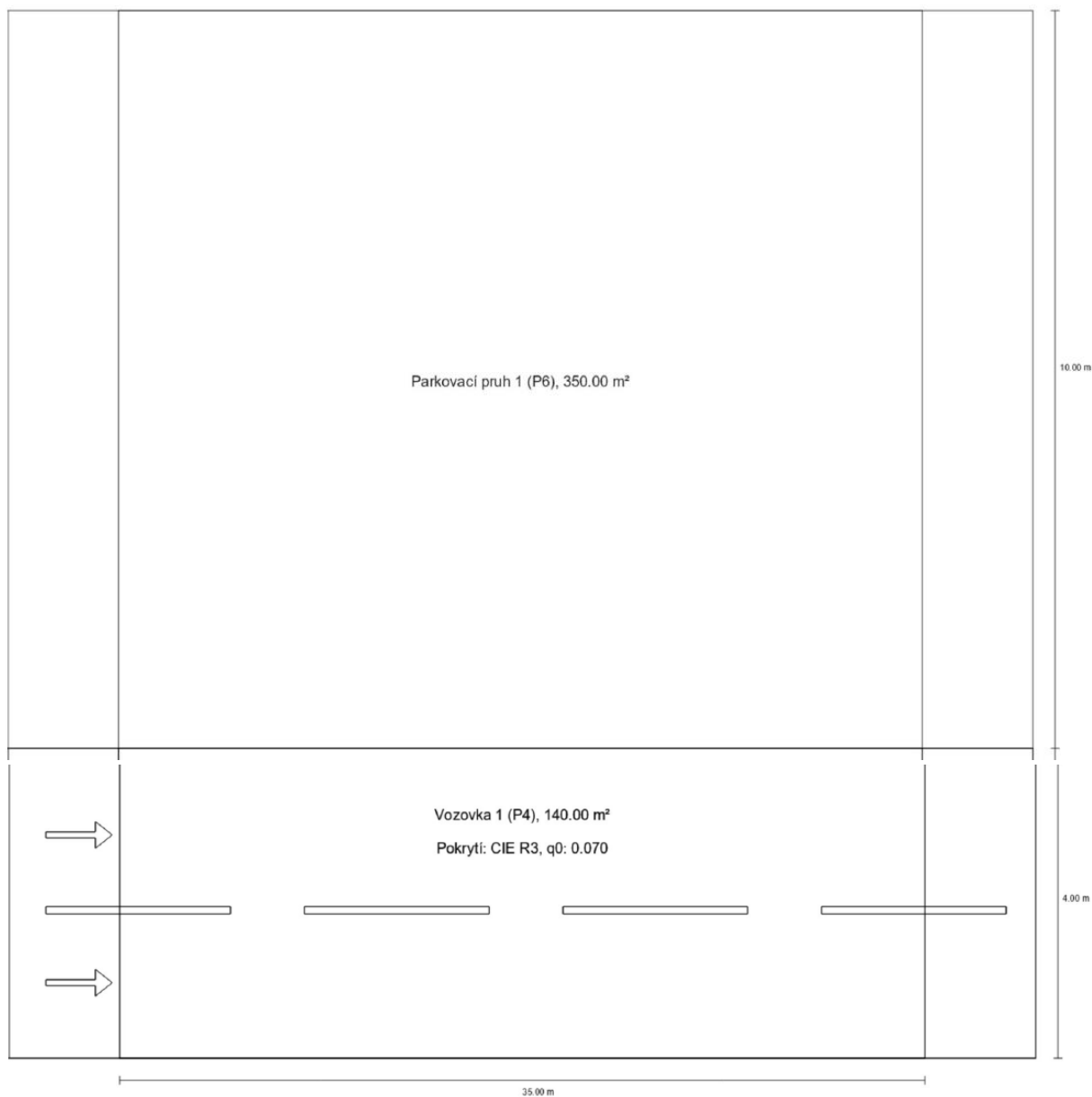
konfigurace :P4.50



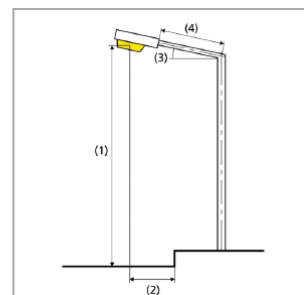
Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.800 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



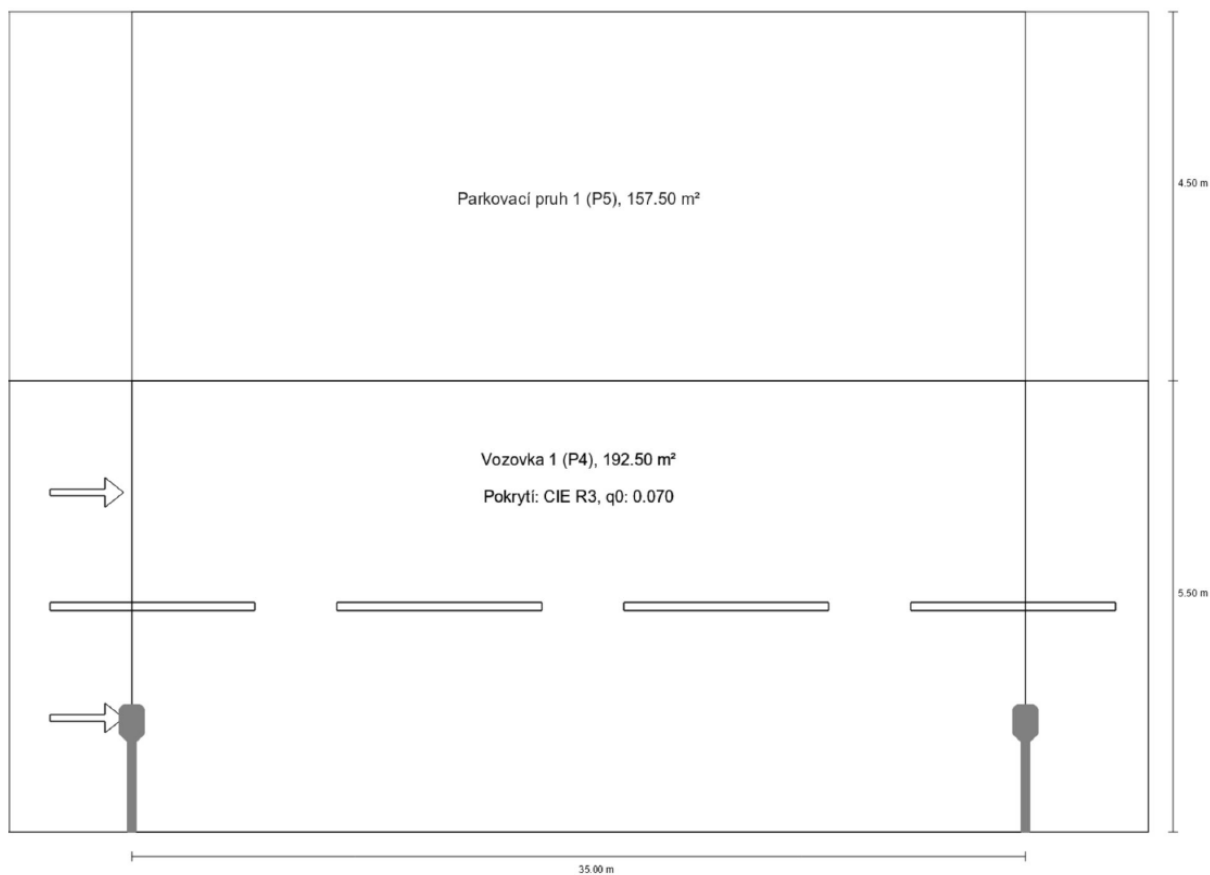
konfigurace :P4.51



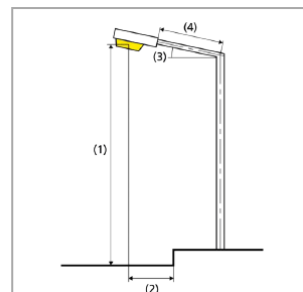
Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.400 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



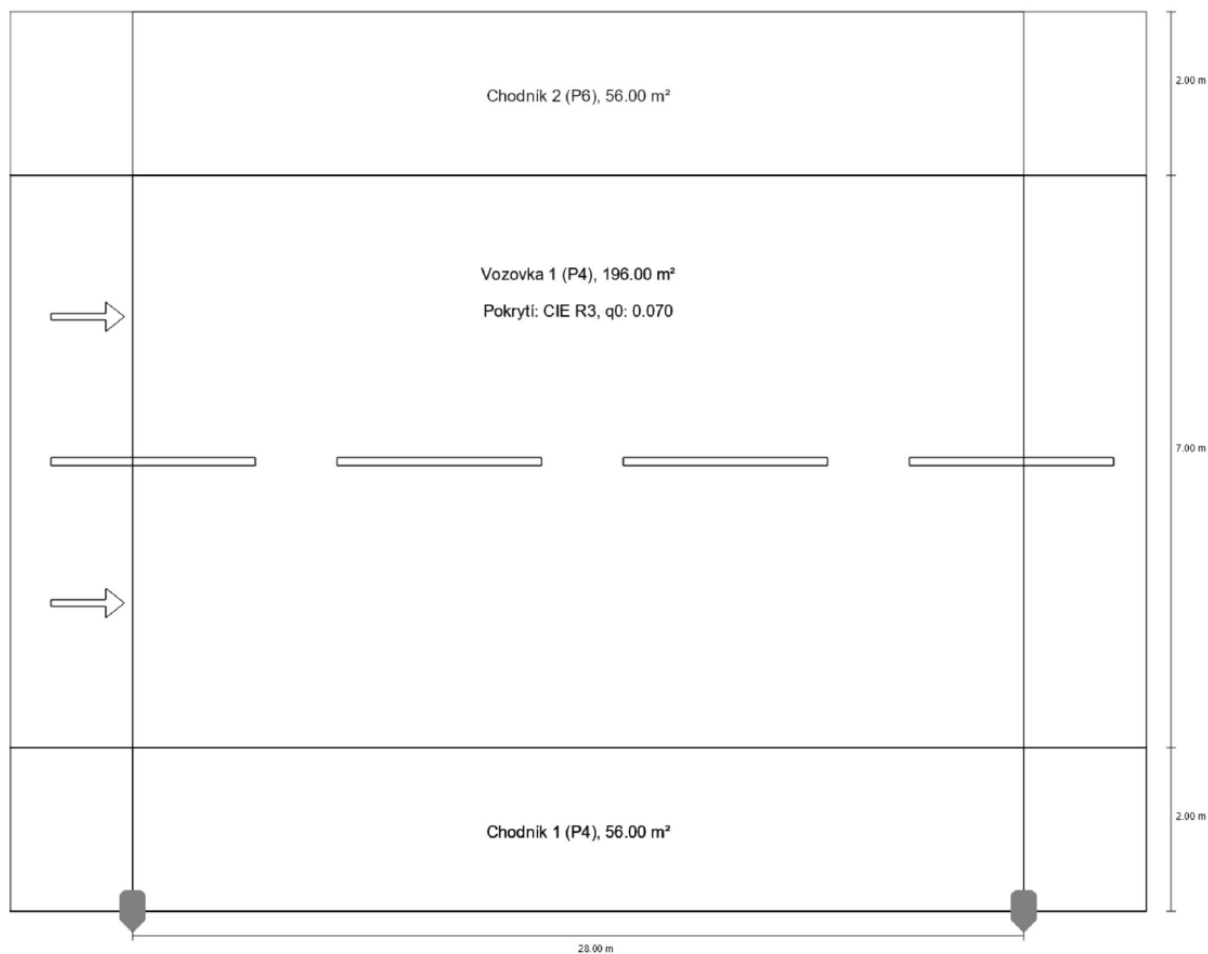
konfigurace :P4.52



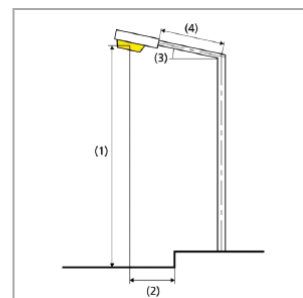
Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	1.300 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.300 m



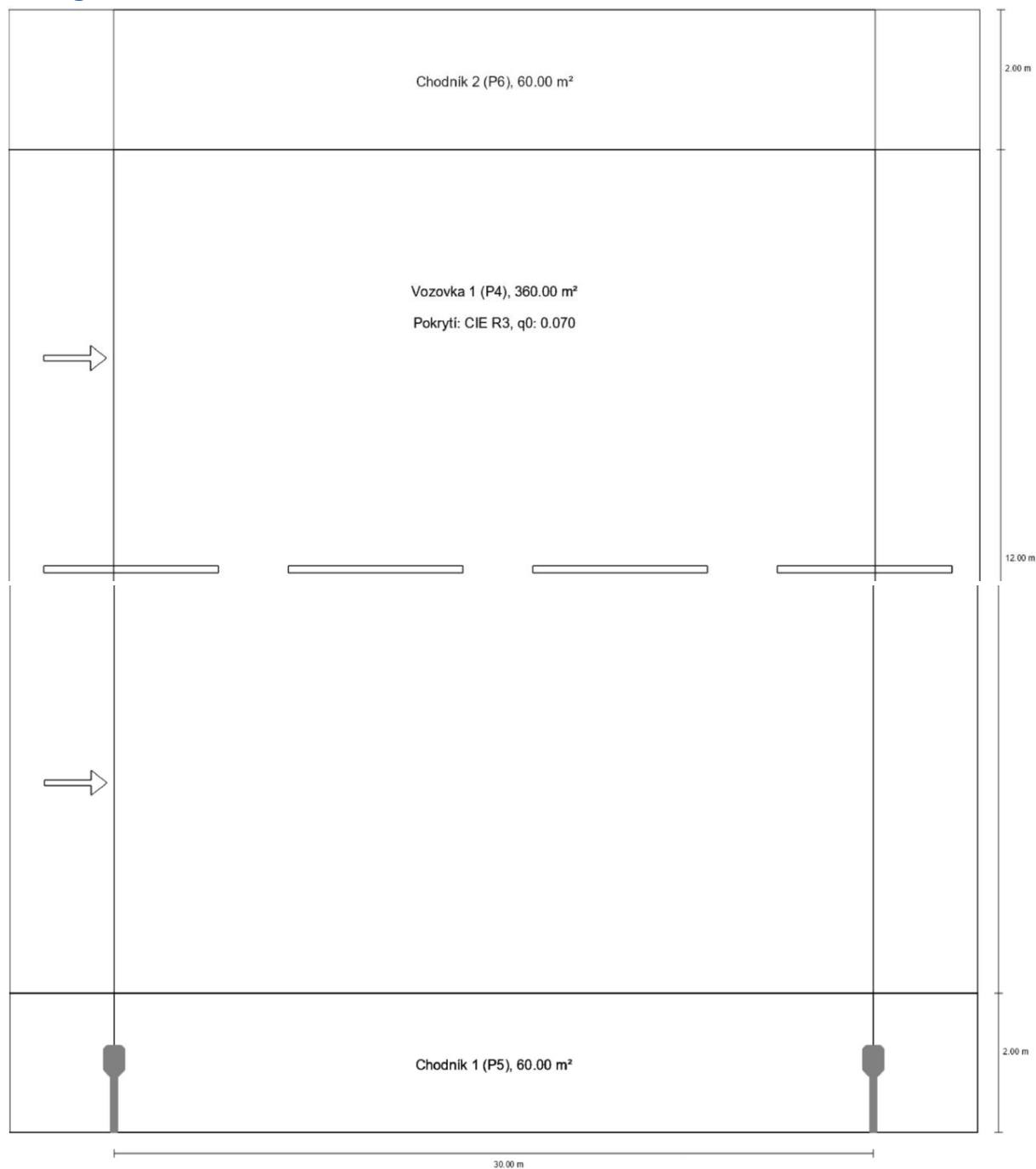
konfigurace :P4.53



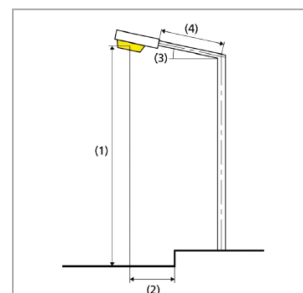
Vzdálenost sloupů	28.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



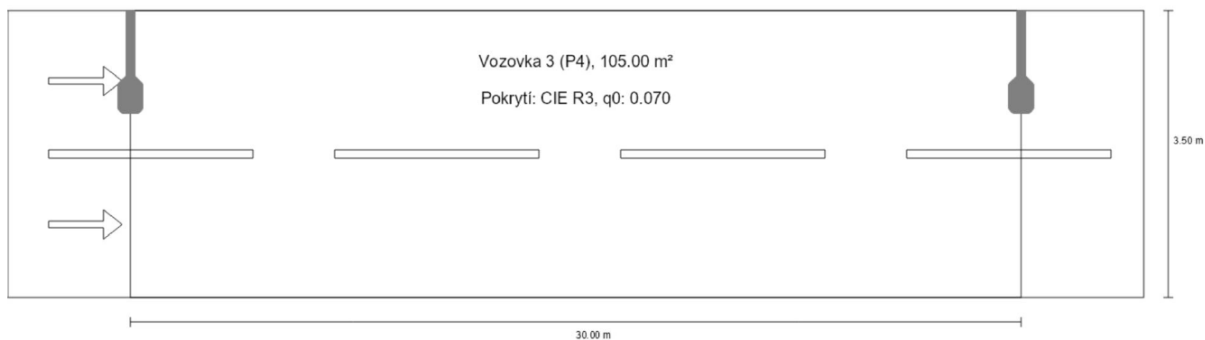
konfigurace :P4.54



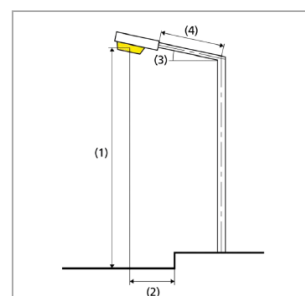
Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.000 m



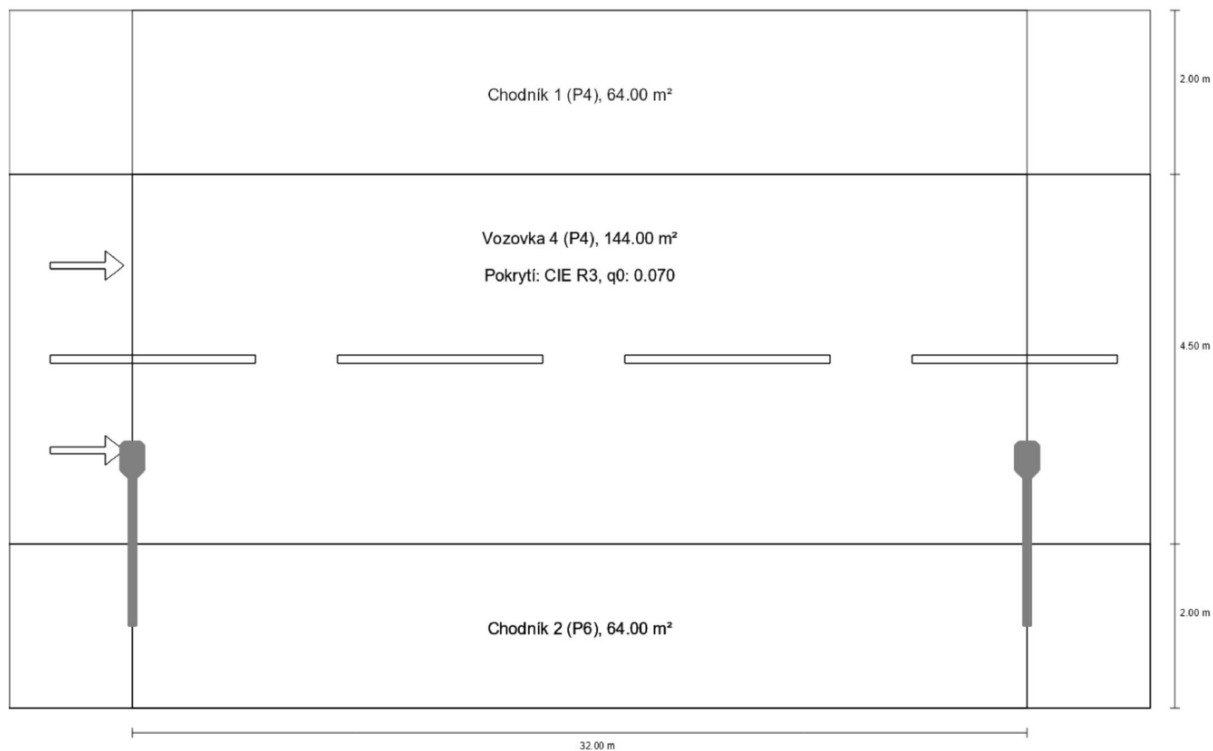
konfigurace :P4.55



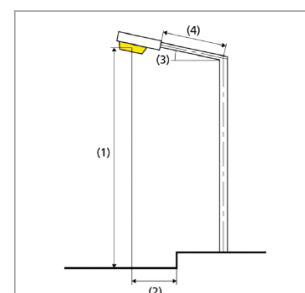
Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.000 m



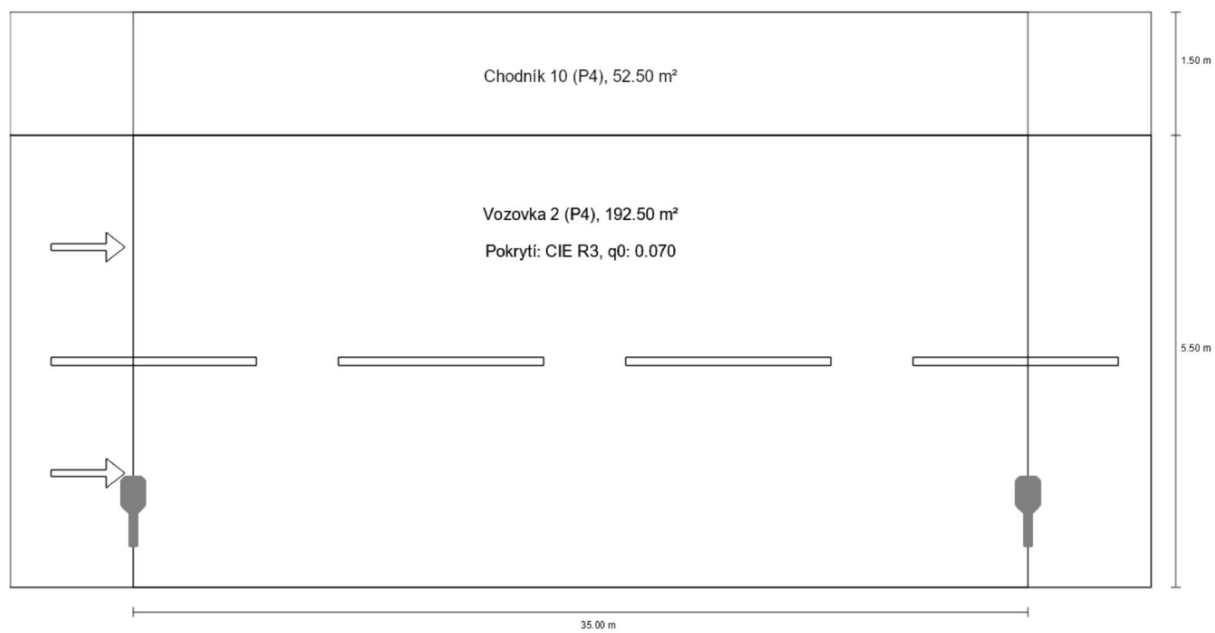
konfigurace :P4.56



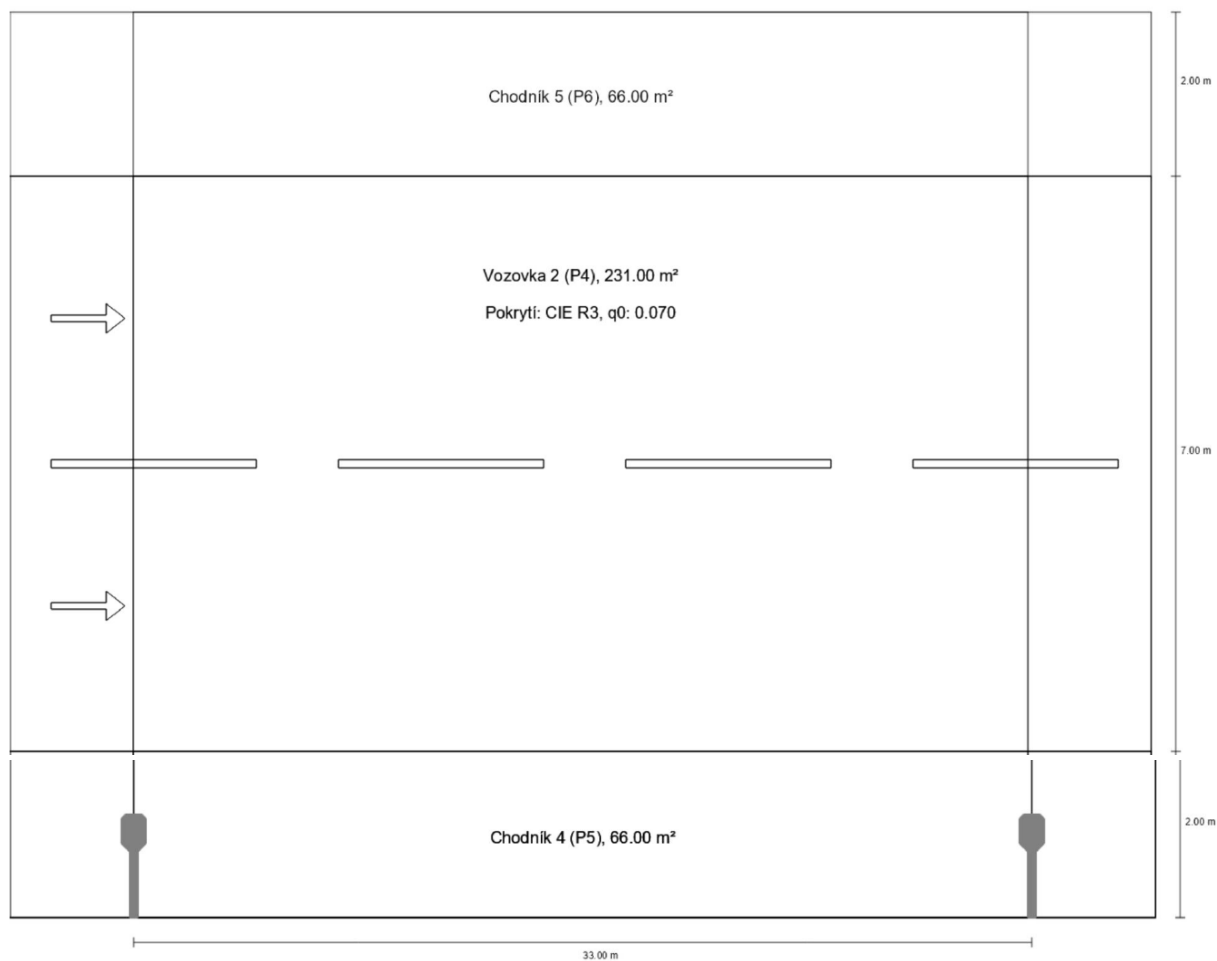
Vzdálenost sloupů	32.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	2.000 m



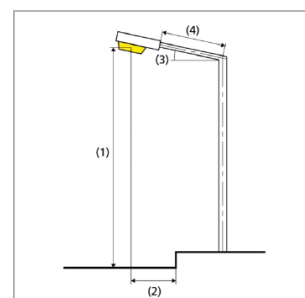
konfigurace :P4.57



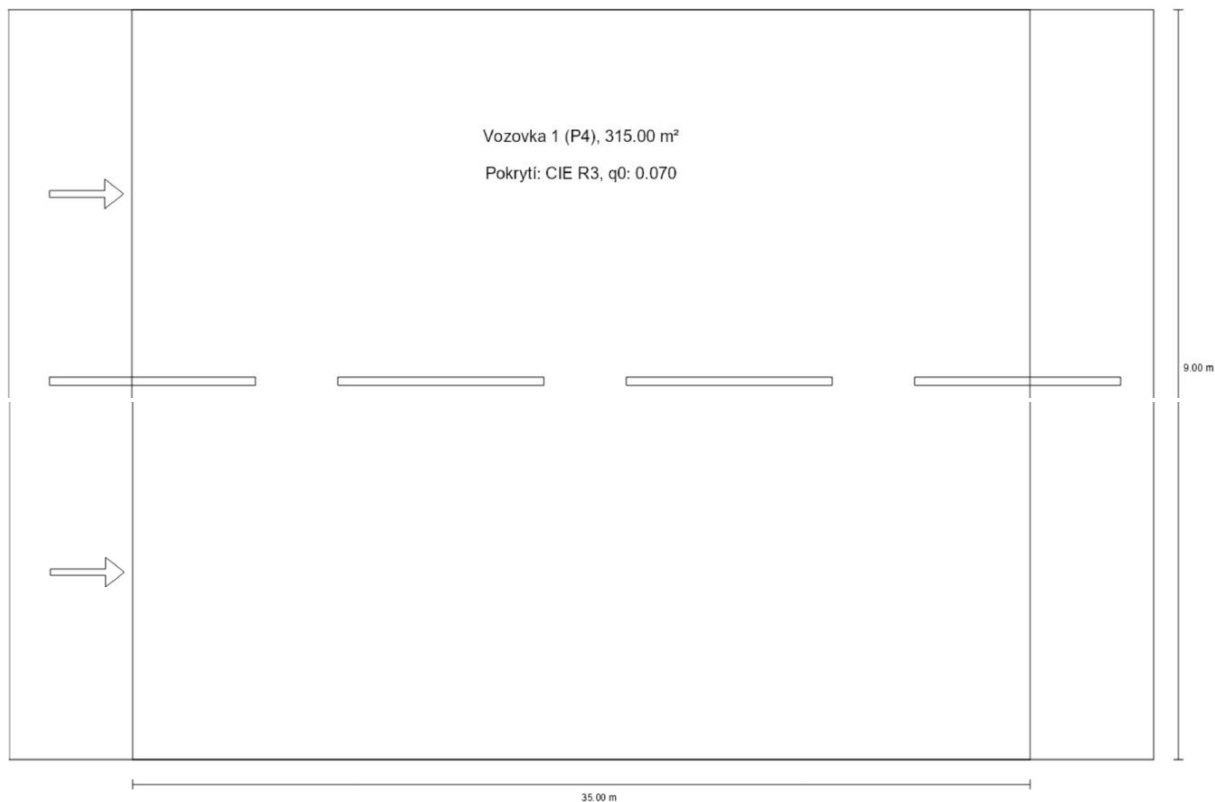
konfigurace :P4.58



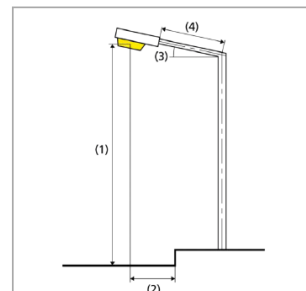
Vzdálenost sloupů	33.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.000 m



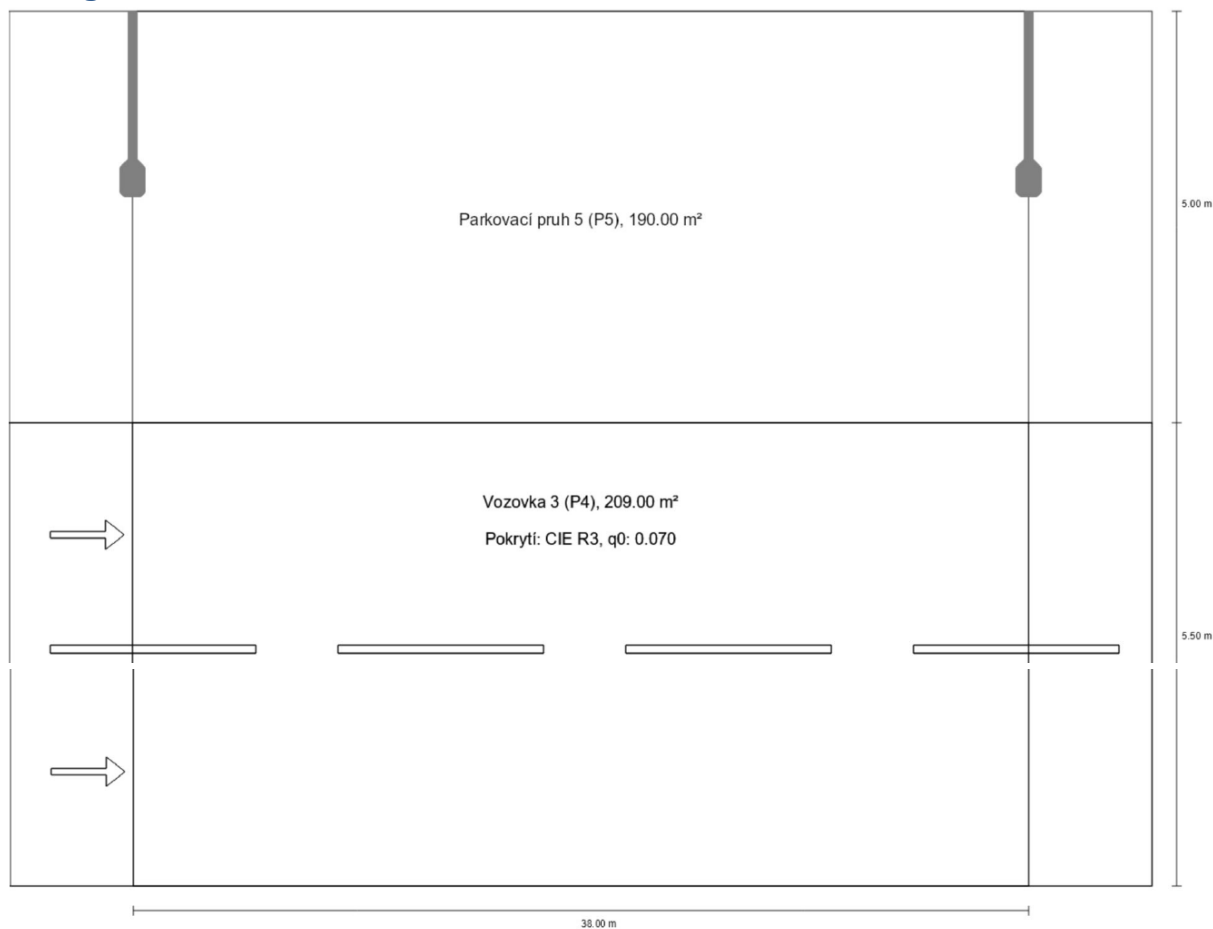
konfigurace :P4.59



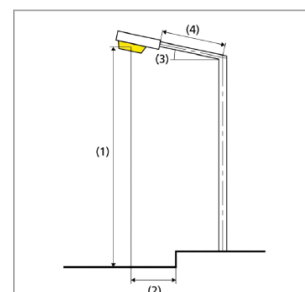
Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



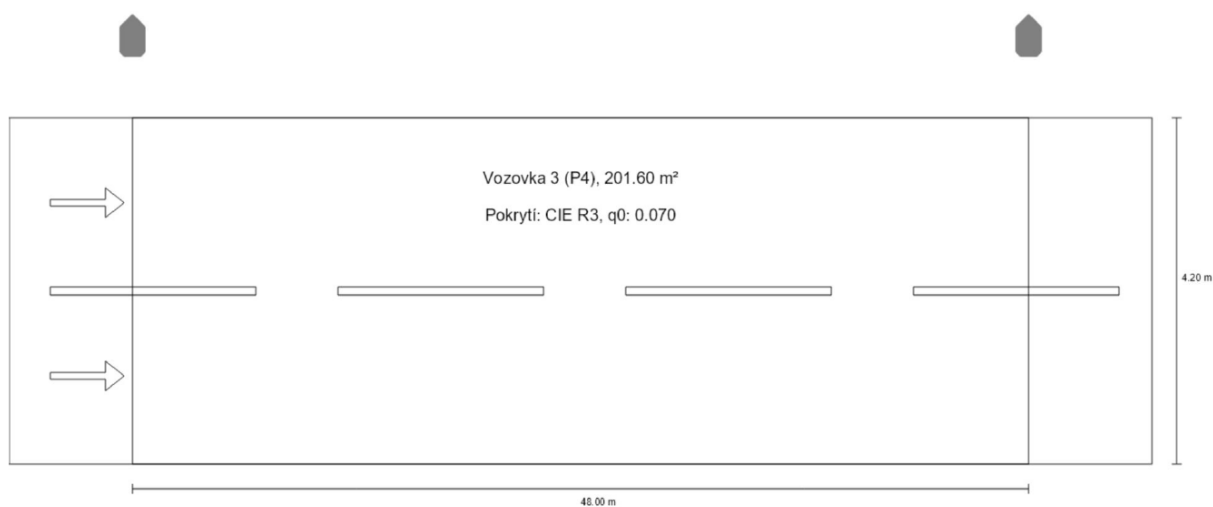
konfigurace :P4.60



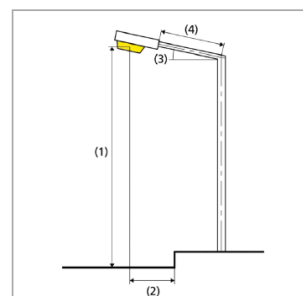
Vzdálenost sloupů	38.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	12.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-3.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	2.000 m



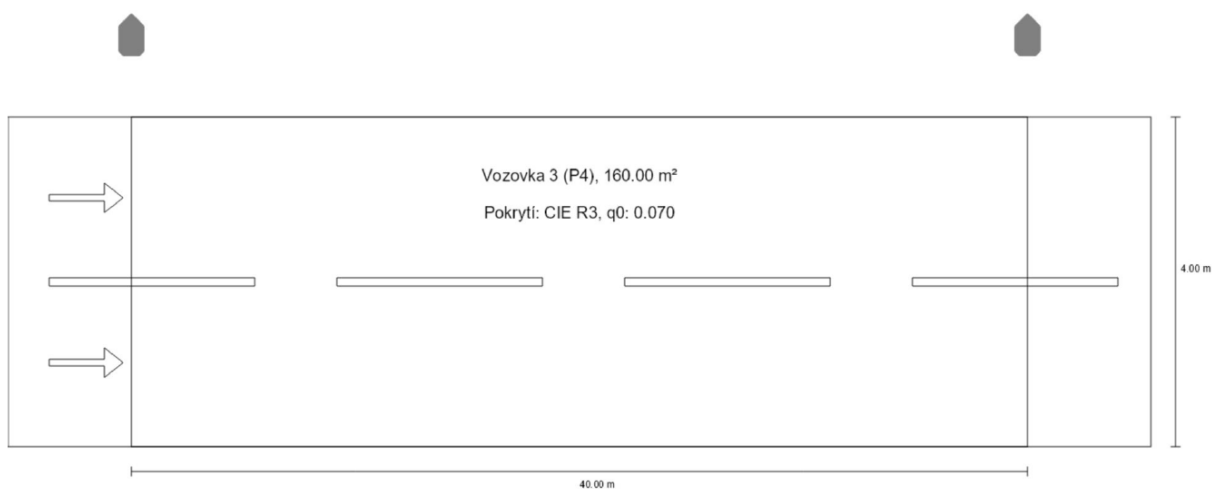
konfigurace :P4.61



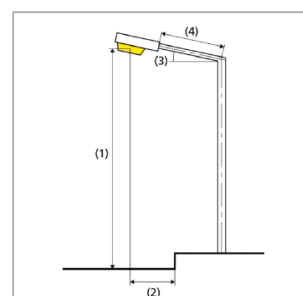
Vzdálenost sloupů	48.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



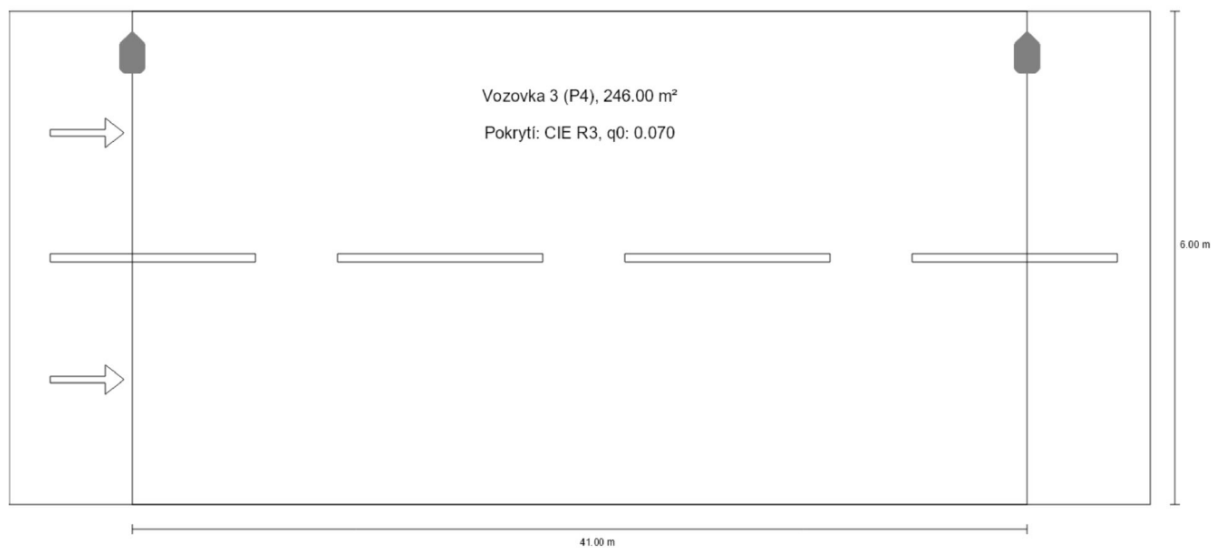
konfigurace :P4.62



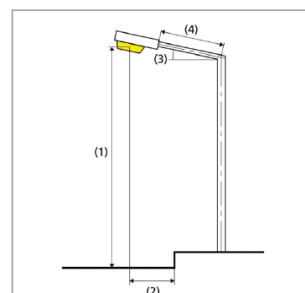
Vzdálenost sloupů	40.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



konfigurace :P4.64



Vzdálenost sloupů	41.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	12.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

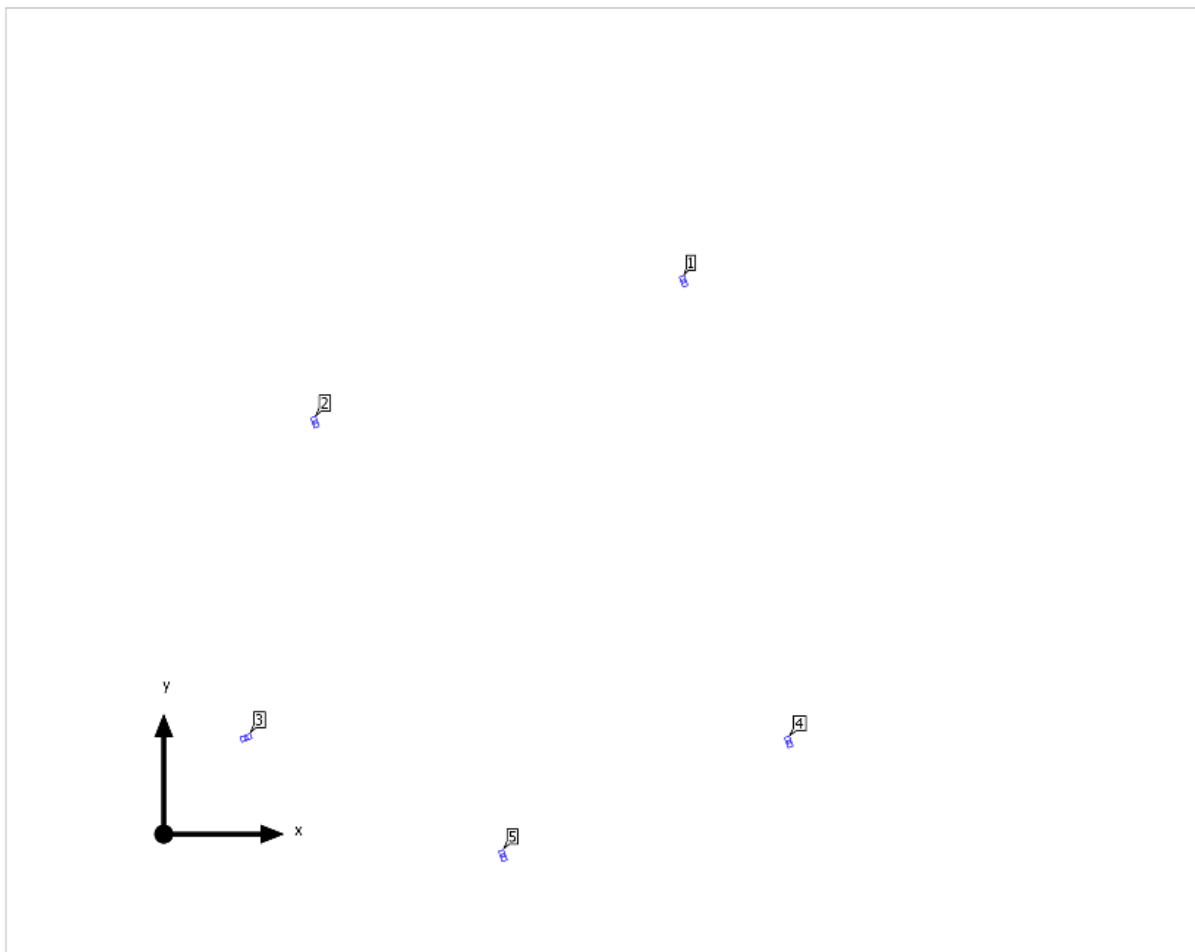


konfigurace :Fontána

SITUACE:

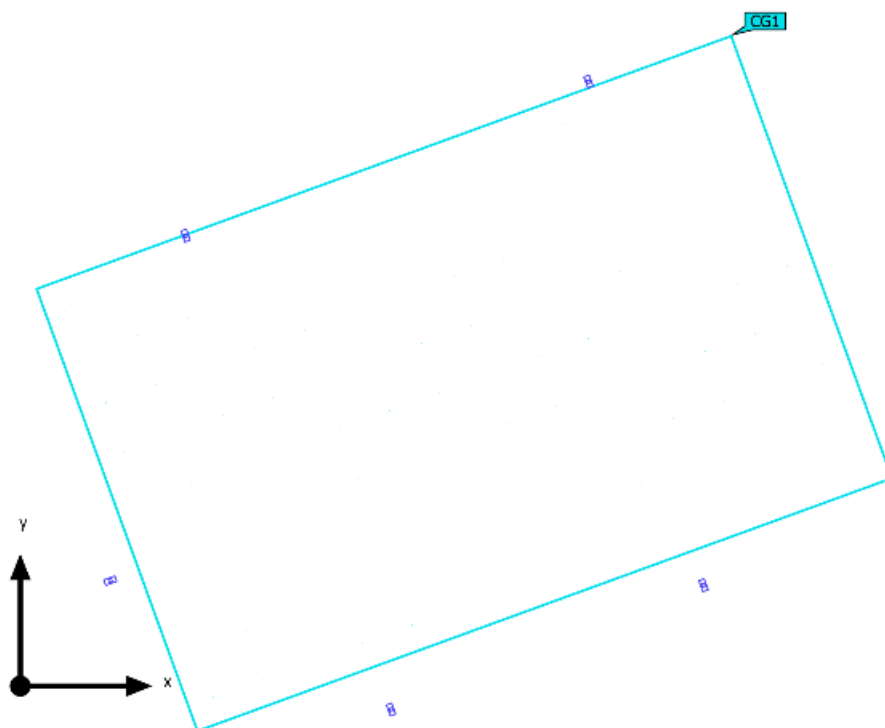


UMÍSTĚNÍ SVÍTIDEL:



X	Y	Montážní výška	Svítlidlo
25.370 m	26.979 m	5.000 m	1
7.379 m	20.105 m	5.000 m	2
4.016 m	4.703 m	5.000 m	3
30.500 m	4.500 m	5.000 m	4
16.550 m	-1.050 m	5.000 m	5

VÝPOČTOVÁ PLOCHA:



POŽADAVKY:

Průměrná osvětlenost $E_m = 5$ (lx)

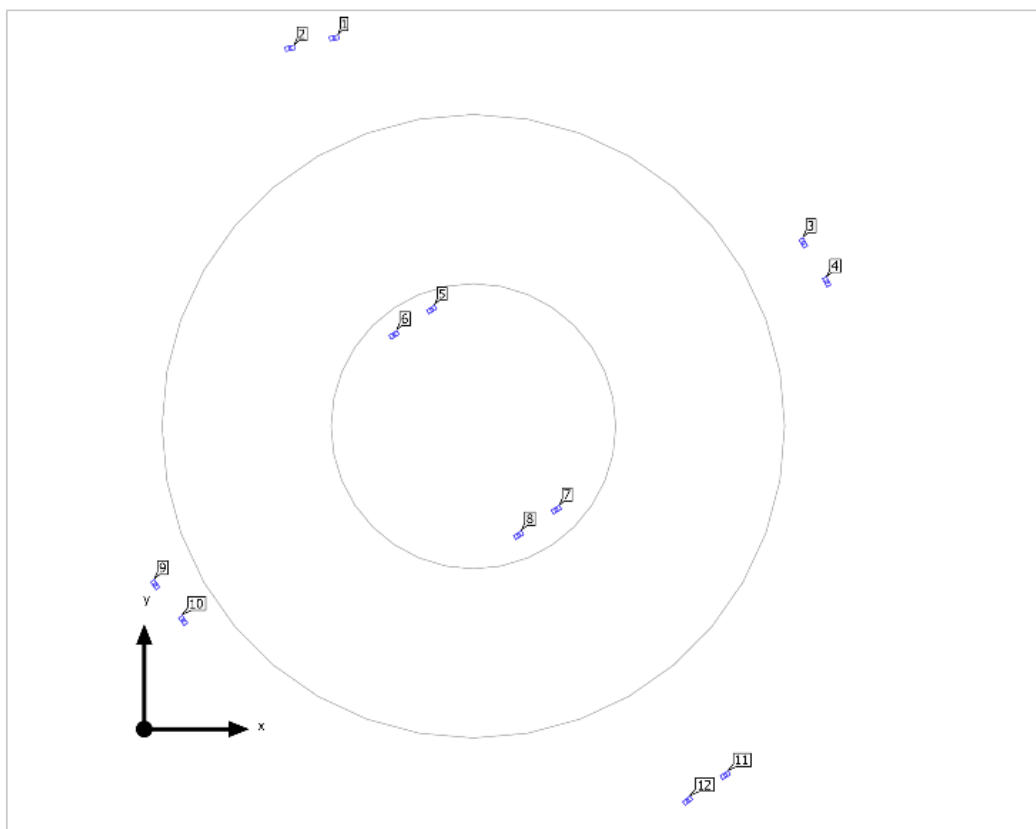
Rovnoměrnost $U_o = 0,25$

konfigurace :OK Budějovická

SITUACE:

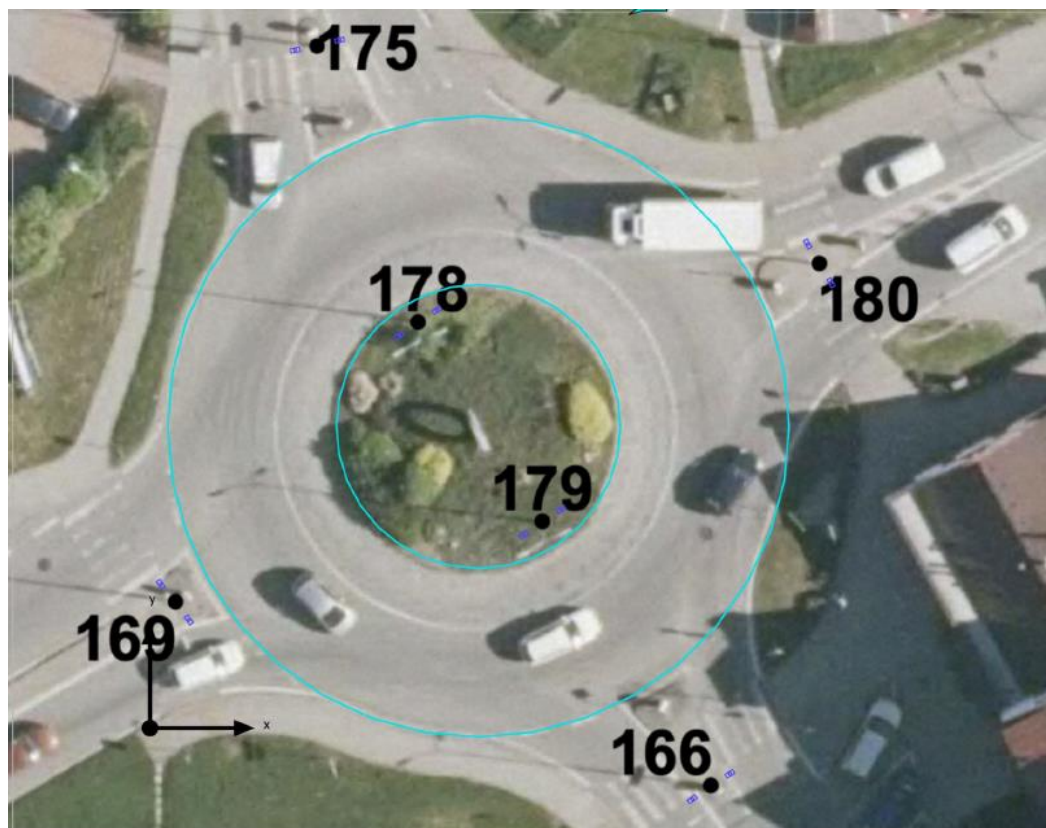


UMÍSTĚNÍ SVÍTIDEL:



X	Y	Montážní výška	Svítidlo
10.668 m	38.786 m	9.800 m	1
8.181 m	38.214 m	9.800 m	2
37.044 m	27.295 m	9.800 m	3
38.356 m	25.105 m	9.800 m	4
16.153 m	23.547 m	9.800 m	5
14.035 m	22.122 m	9.800 m	6
23.159 m	12.313 m	9.800 m	7
21.041 m	10.887 m	9.800 m	8
0.615 m	8.106 m	9.800 m	9
2.185 m	6.094 m	9.800 m	10
32.659 m	-2.587 m	9.800 m	11
30.541 m	-4.013 m	9.800 m	12

VÝPOČTOVÁ PLOCHA:



POŽADAVKY:

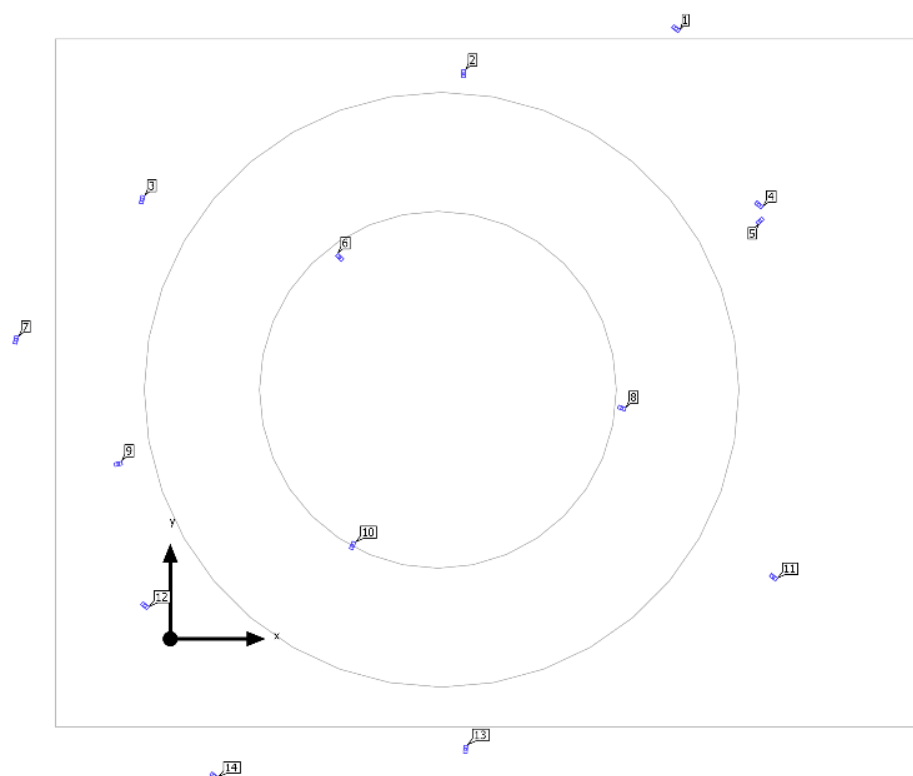
Třída osvětlení: C3

konfigurace :OK Pod Kamenem

SITUACE:

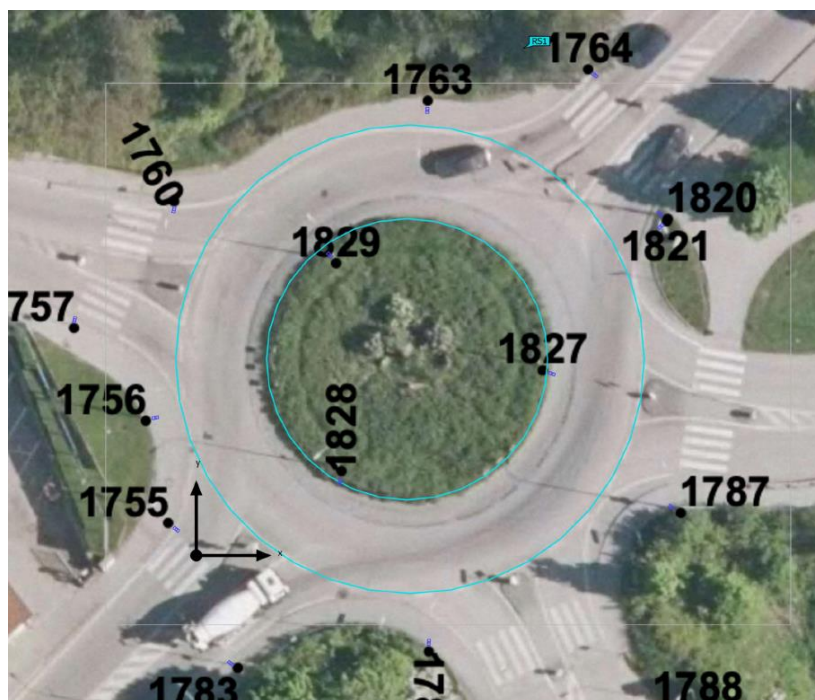


UMÍSTĚNÍ SVÍTIDEL:



X	Y	Montážní výška	Svítlidlo
34.010 m	41.028 m	6.000 m	1
39.600 m	29.175 m	6.000 m	4
19.729 m	38.000 m	9.700 m	2
39.672 m	28.103 m	9.700 m	5
11.400 m	25.641 m	9.700 m	6
30.367 m	15.518 m	9.700 m	8
-3.500 m	11.764 m	9.400 m	9
12.255 m	6.277 m	9.700 m	10
40.579 m	4.138 m	9.500 m	11
19.861 m	-7.423 m	9.500 m	13
-1.900 m	29.536 m	6.000 m	3
-10.385 m	20.107 m	6.000 m	7
-1.709 m	2.230 m	6.000 m	12
2.940 m	-9.220 m	6.000 m	14

VÝPOČTOVÁ PLOCHA:



POŽADAVKY:

Třída osvětlení: C3

POZNÁMKA:

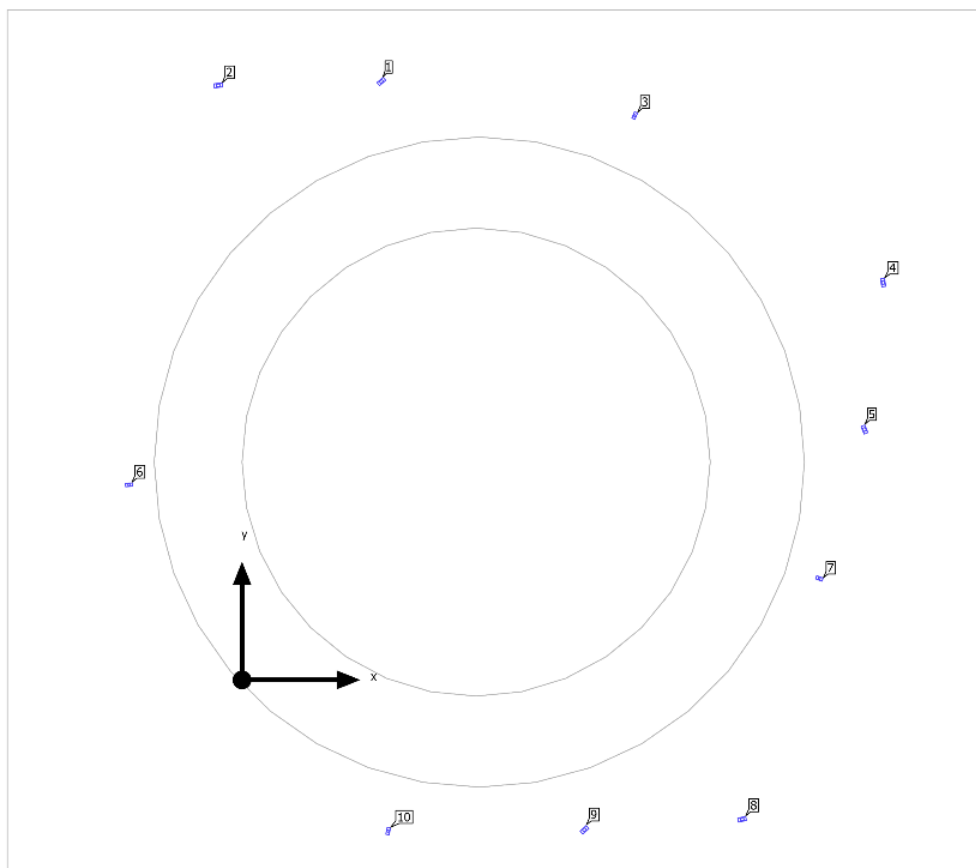
Do výpočtu jsou zahrnuta i okolní svítidla (1757 a 1760 = Přejchod č.11, 1764 a 1820 = Přejchod č.10, 1755 a 1783 = Přejchod č.12)

konfigurace :OK Urbinská

SITUACE:



UMÍSTĚNÍ SVÍTIDEL:



X	Y	Montážní výška	Svítilno
10.711 m	46.017 m	6.000 m	1
-1.827 m	45.716 m	6.000 m	2
30.200 m	43.400 m	9.700 m	3
-8.700 m	15.000 m	9.700 m	6
44.400 m	7.800 m	9.700 m	7
11.235 m	-11.632 m	9.700 m	10

49.300 m	30.558 m	6.000 m	4
47.865 m	19.255 m	6.000 m	5
38.453 m	-10.717 m	6.000 m	8
26.335 m	-11.532 m	6.000 m	9

VÝPOČTOVÁ PLOCHA:



POŽADAVKY:

Třída osvětlení: C4

POZNÁMKA:

Do výpočtu jsou zahrnuta i okolní svítidla (2361 a 2362 = Přejchod č.4, 2400 a 2411 = Přejchod č.3, 2364 a 2365 = Přejchod č. 2)

konfigurace :PMK Kaplická

SITUACE:



UMÍSTĚNÍ SVÍTIDEL:

X	Y	Montážní výška	Svítidlo
14.792 m	14.984 m	10.000 m	1
21.579 m	35.100 m	10.000 m	2
54.852 m	0.196 m	10.000 m	3
61.415 m	19.604 m	10.000 m	4
55.408 m	-1.082 m	10.000 m	5
12.478 m	15.820 m	10.000 m	6

VÝPOČTOVÁ PLOCHA:



POŽADAVKY:

Průměrná osvětlenost $E_m = 5$ (lx)

Rovnoměrnost $U_o = 0,25$

POZNÁMKA:

Do výpočtu jsou zahrnuta i okolní svítidla (1129, svítidlo s pozicí č.2 = konfigurace M5.7, 1121, svítidlo s pozicí č.2 = konfigurace M5.8)

konfigurace :PMK pro BDa, PMK pro BDb (sv.místo 2427)

SITUACE:



UMÍSTĚNÍ SVÍTIDEL:

X	Y	Montážní výška	Svítidlo
11.146 m	20.856 m	5.000 m	1
10.034 m	20.230 m	5.000 m	2

VÝPOČTOVÁ PLOCHA:



POŽADAVKY pro svítidlo 1:

Průměrná osvětlenost $E_m = 5 \text{ (lx)}$

Rovnoměrnost $U_o = 0,25$

POŽADAVKY pro svítidlo 2:

Třída osvětlení: P3

konfigurace :PMK u BUS nádraží

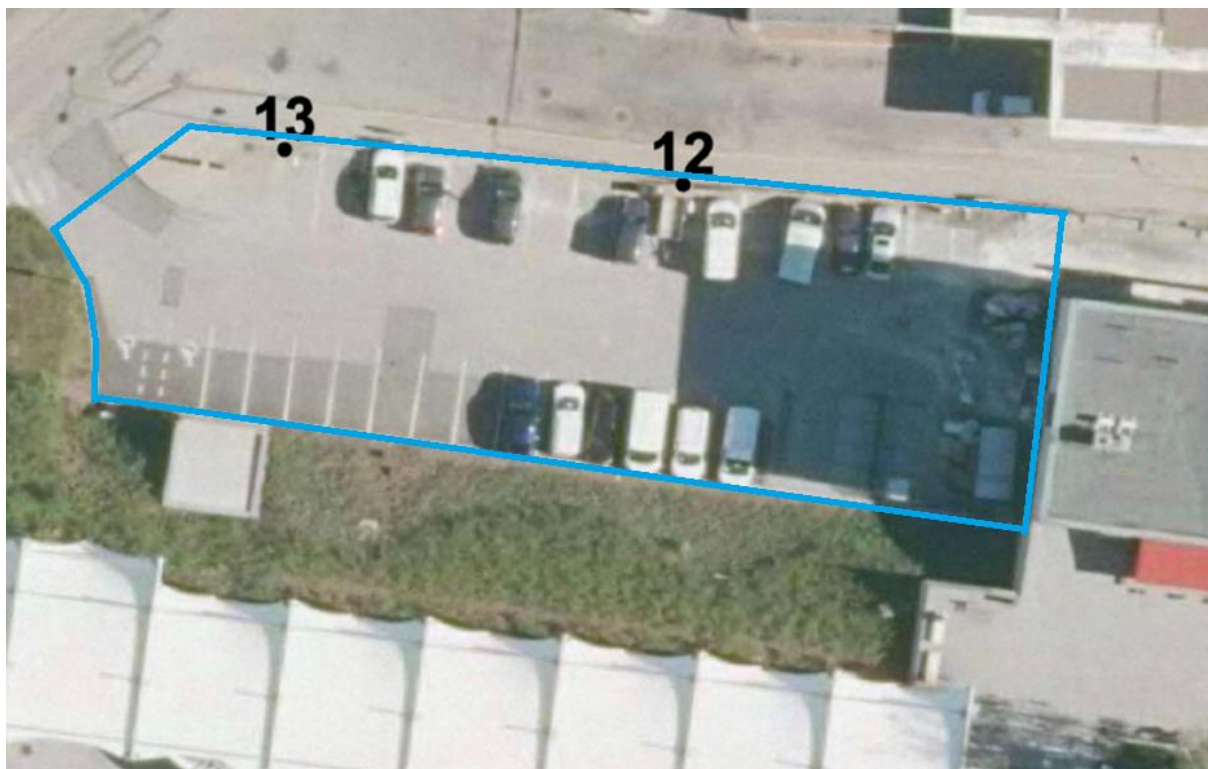
SITUACE:



UMÍSTĚNÍ SVÍTIDEL:

X	Y	Montážní výška	Svítlidlo
4.278 m	21.430 m	8.400 m	1
27.802 m	19.273 m	8.400 m	2

VÝPOČTOVÁ PLOCHA:



POŽADAVKY:

Průměrná osvětlenost $E_m = 5$ (lx)

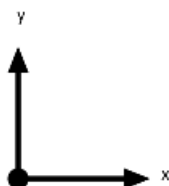
Rovnoměrnost $U_o = 0,25$

konfigurace :PMK Vyšehrad

SITUACE:



UMÍSTĚNÍ SVÍTIDEL:



X	Y	Montážní výška	Svítilno
9.150 m	18.150 m	6.000 m	1
8.313 m	17.174 m	6.000 m	2
36.100 m	11.600 m	6.500 m	3
35.691 m	10.272 m	6.500 m	4

VÝPOČTOVÉ PLOCHY:



POŽADAVKY:

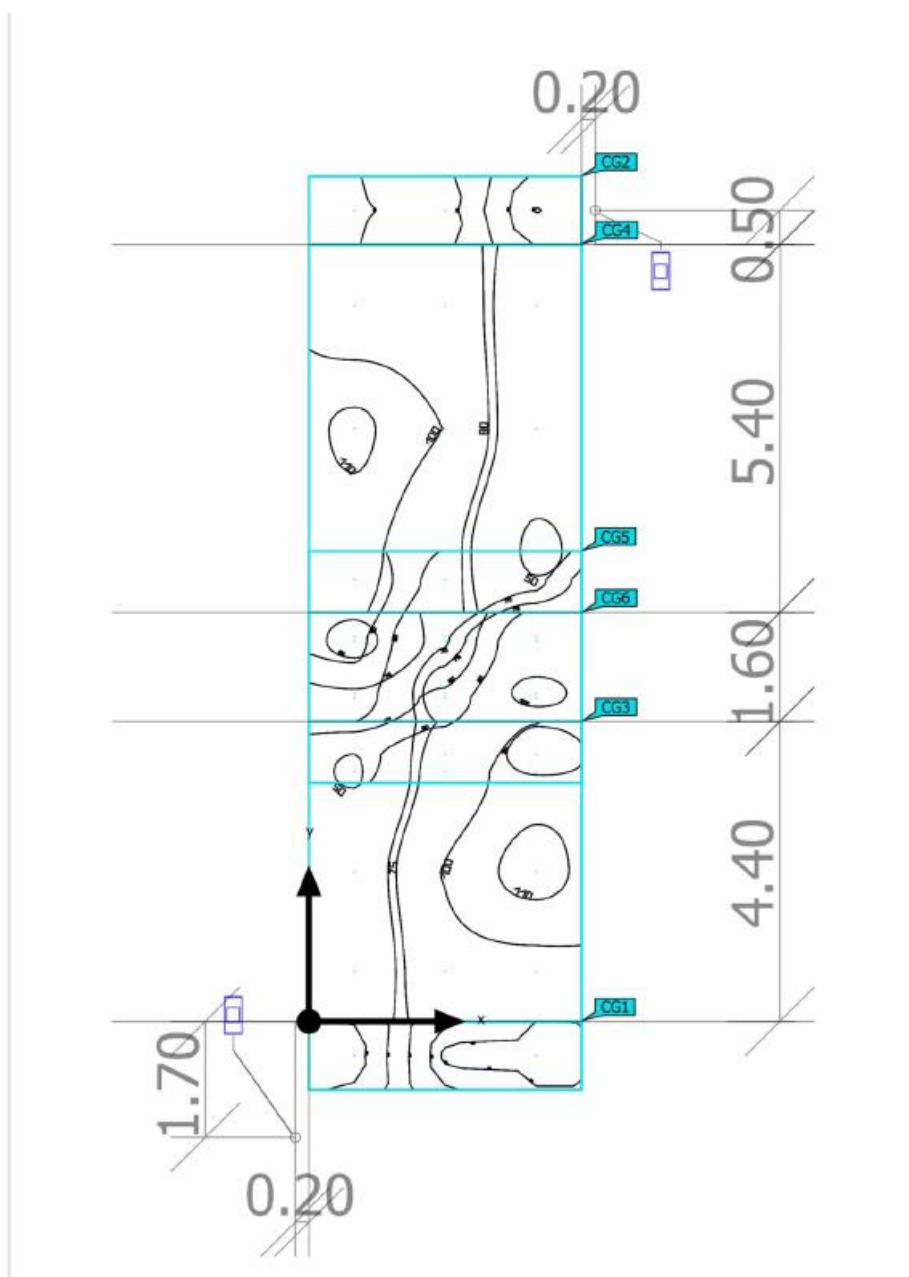
Průměrná osvětlenost $E_m = 5$ (lx)

Rovnoměrnost $U_o = 0,25$

konfigurace :Přechod č.10

Třída osvětlení: C3

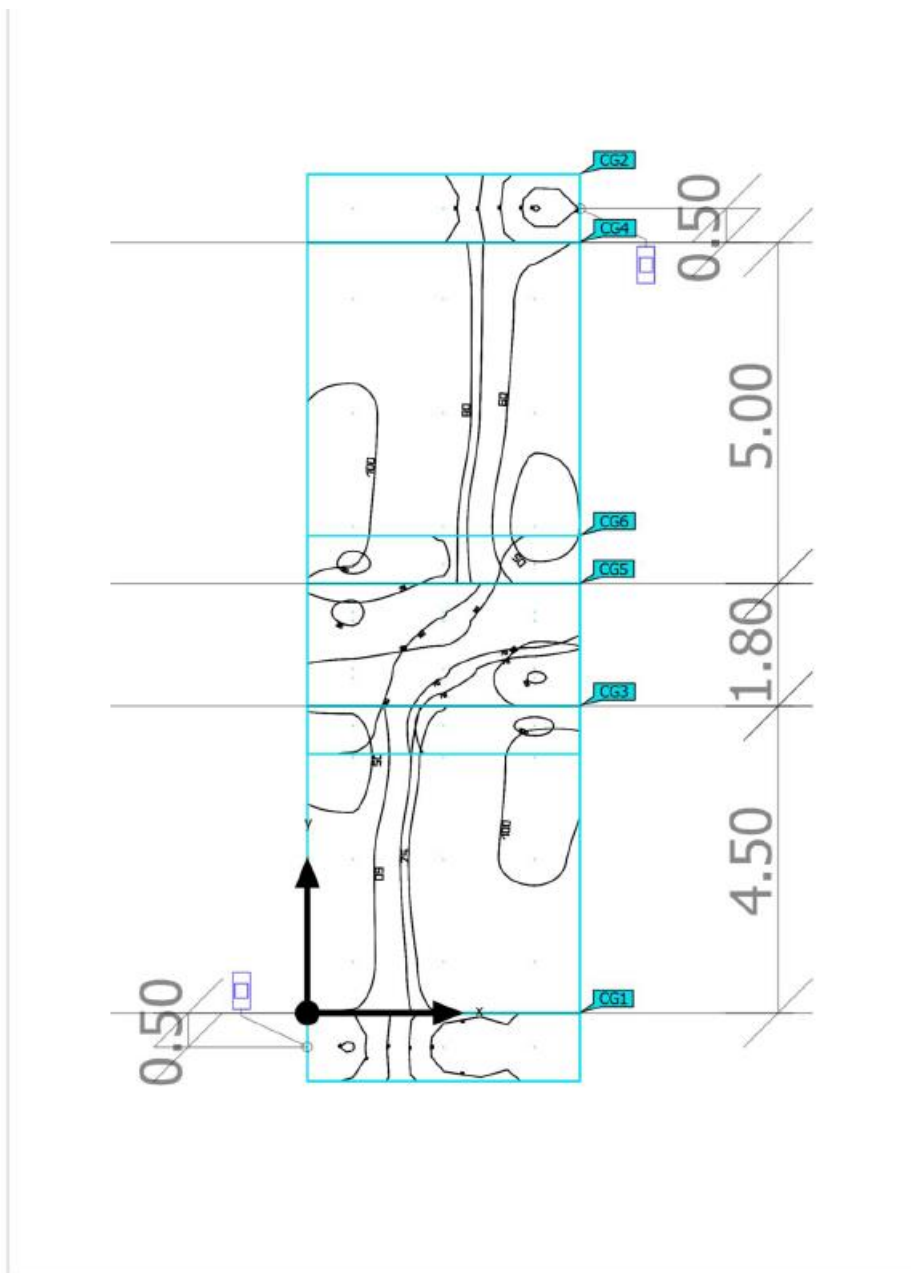
Výška svítidla: 6m



konfigurace :Přechod č.11

Třída osvětlení: C3

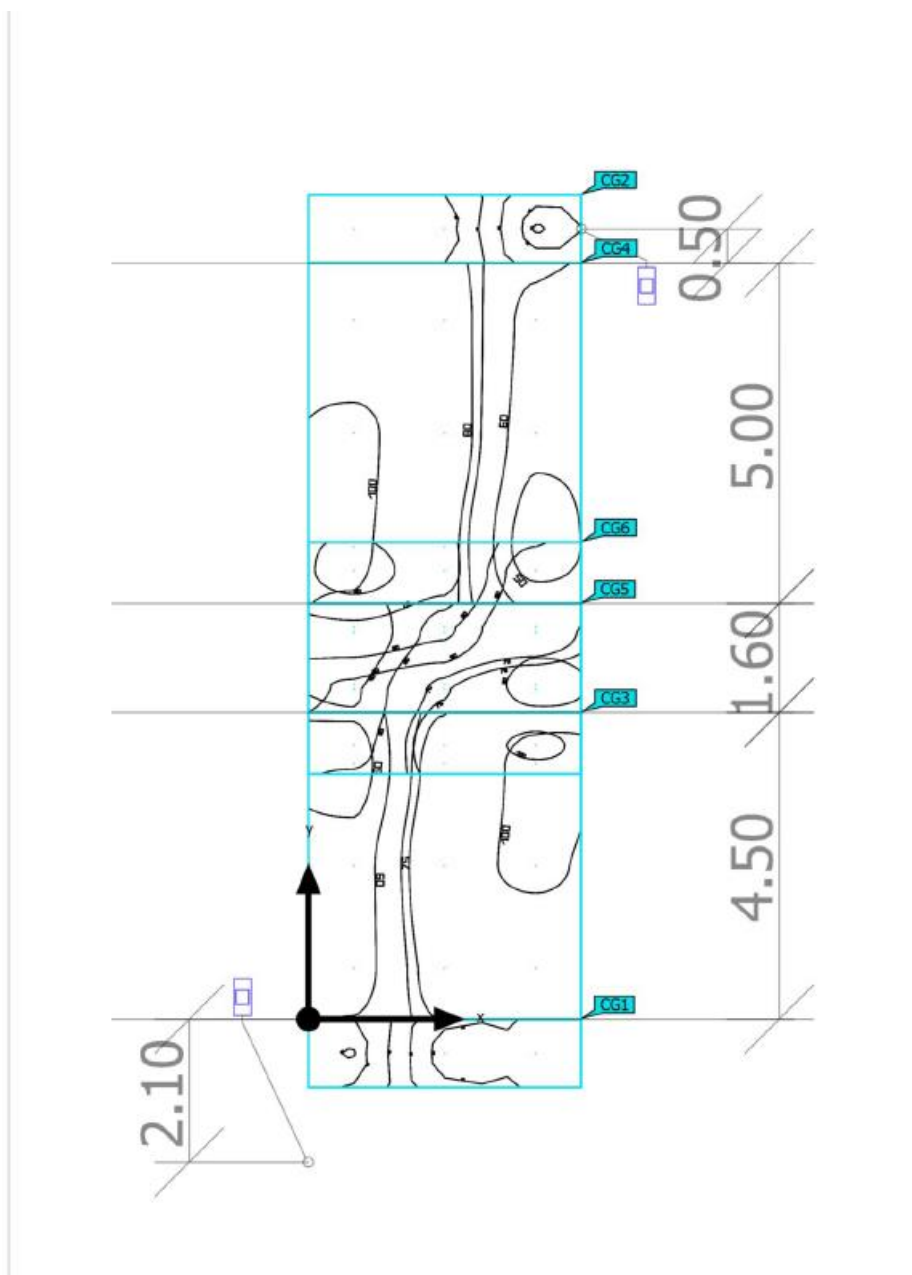
Výška svítidla: 6m



konfigurace :Přechod č.12

Třída osvětlení: C3

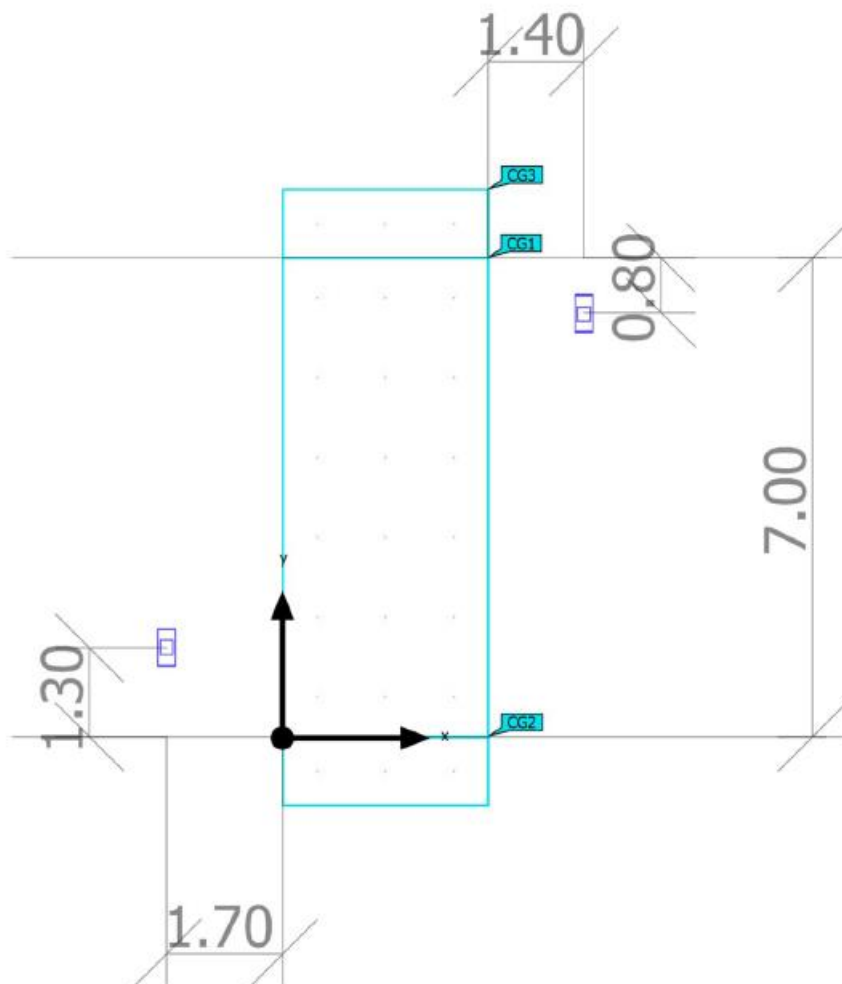
Výška svítidla: 6m



konfigurace :Přechod č.1a, 1b

Třída osvětlení: P4

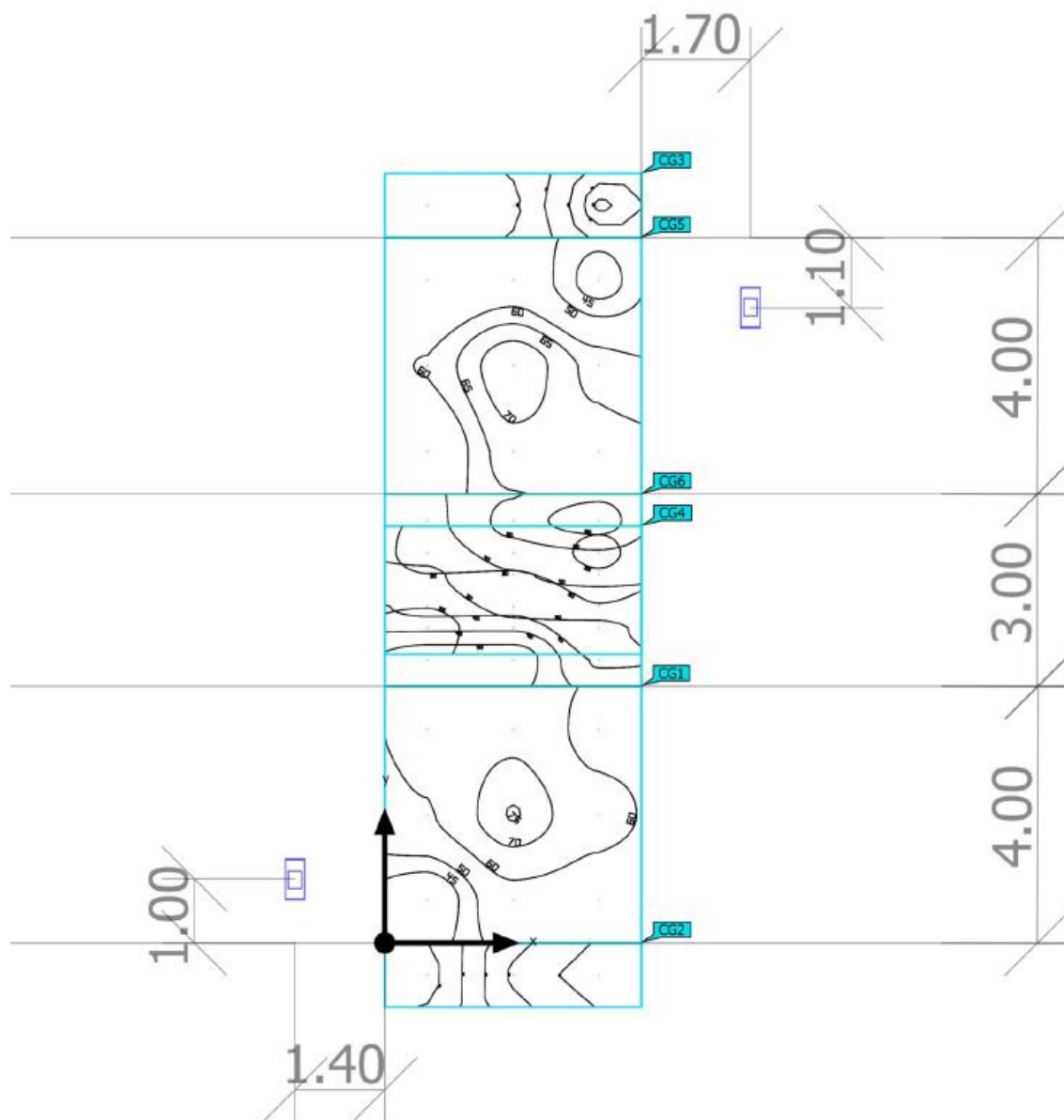
Výška svítidla: 6m



konfigurace :Přechod č.2

Třída osvětlení: C4

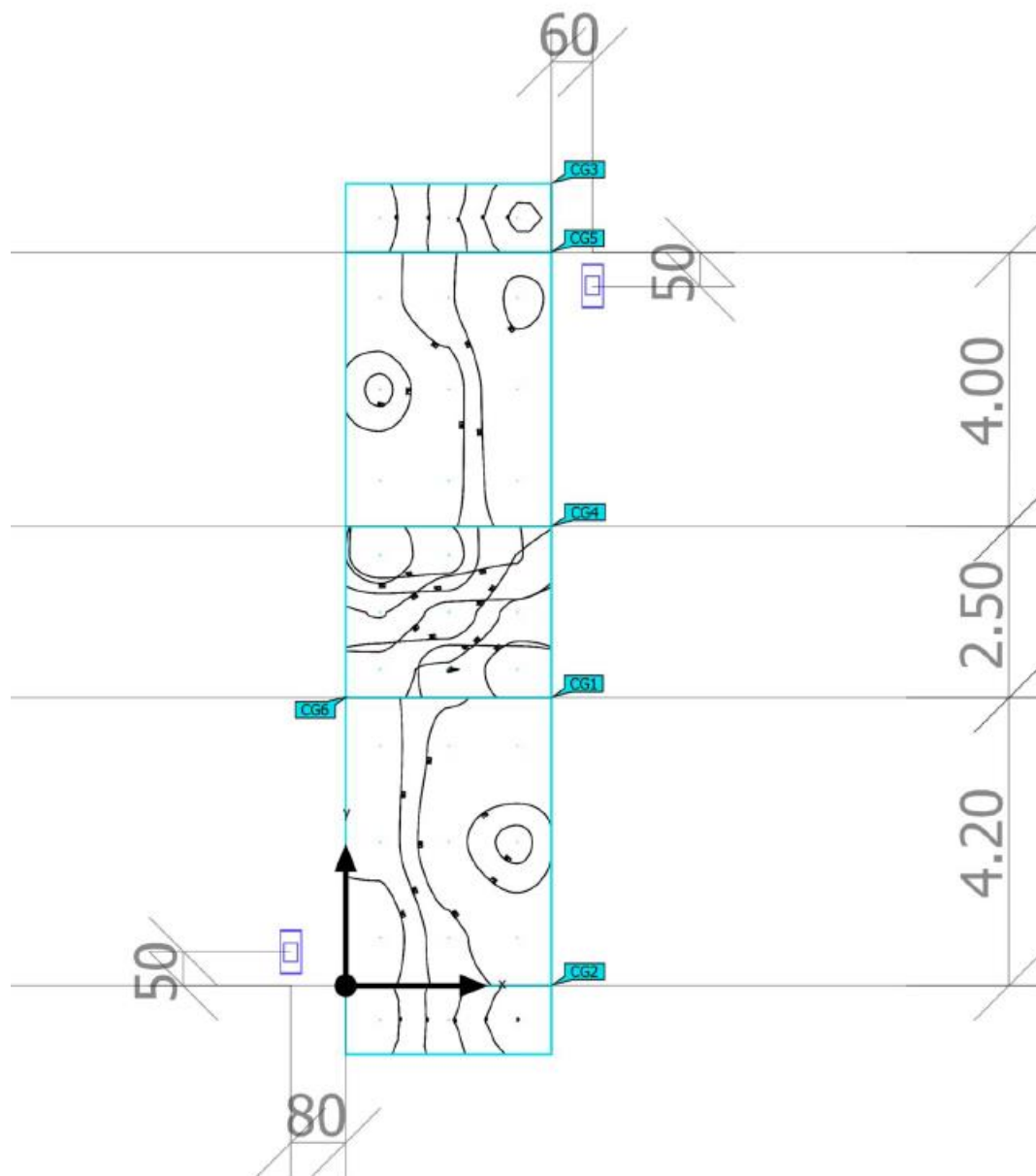
Výška svítidla: 6m



konfigurace :Přechod č.3

Třída osvětlení: C4

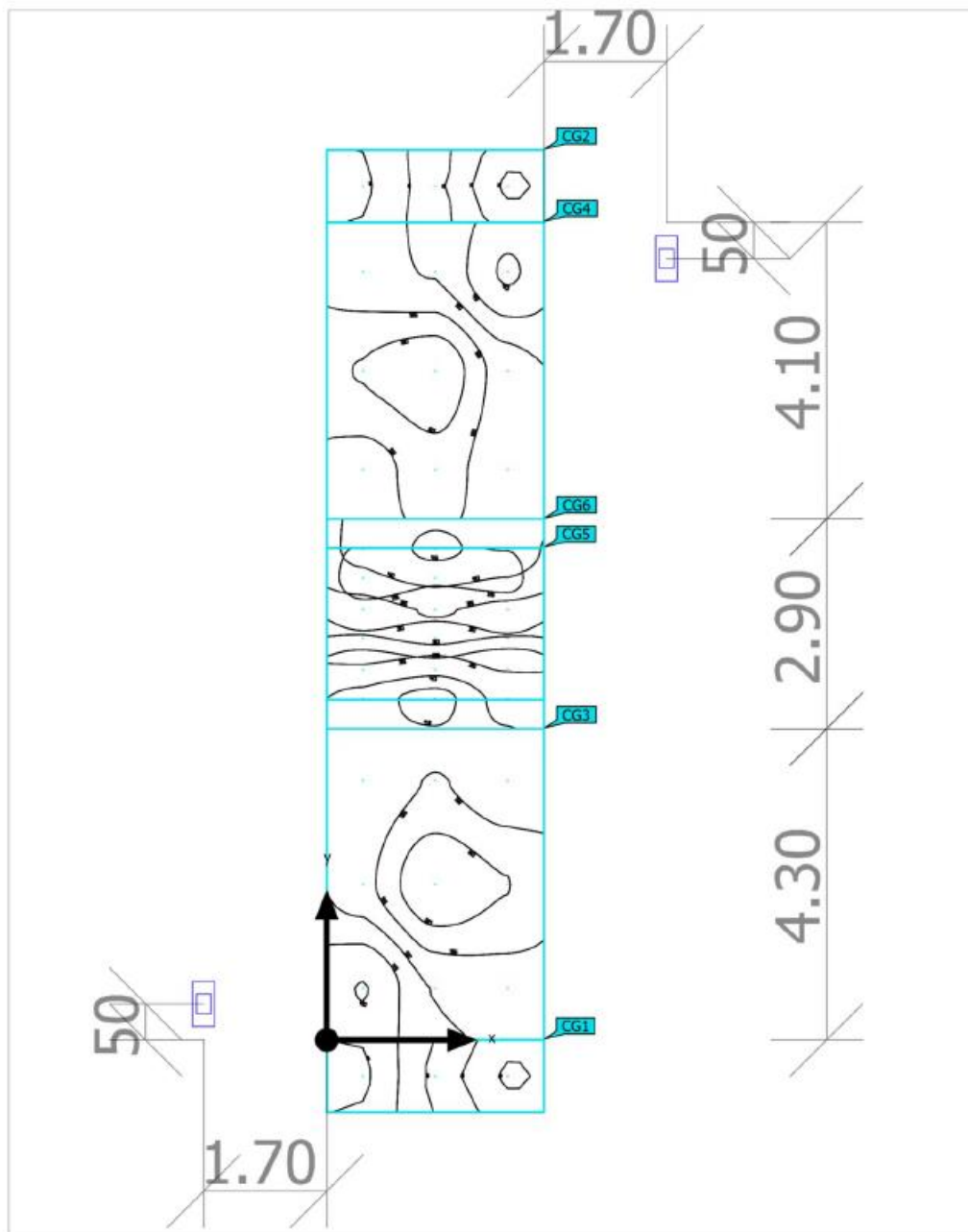
Výška svítidla: 6m



konfigurace :Přechod č.4

Třída osvětlení: C4

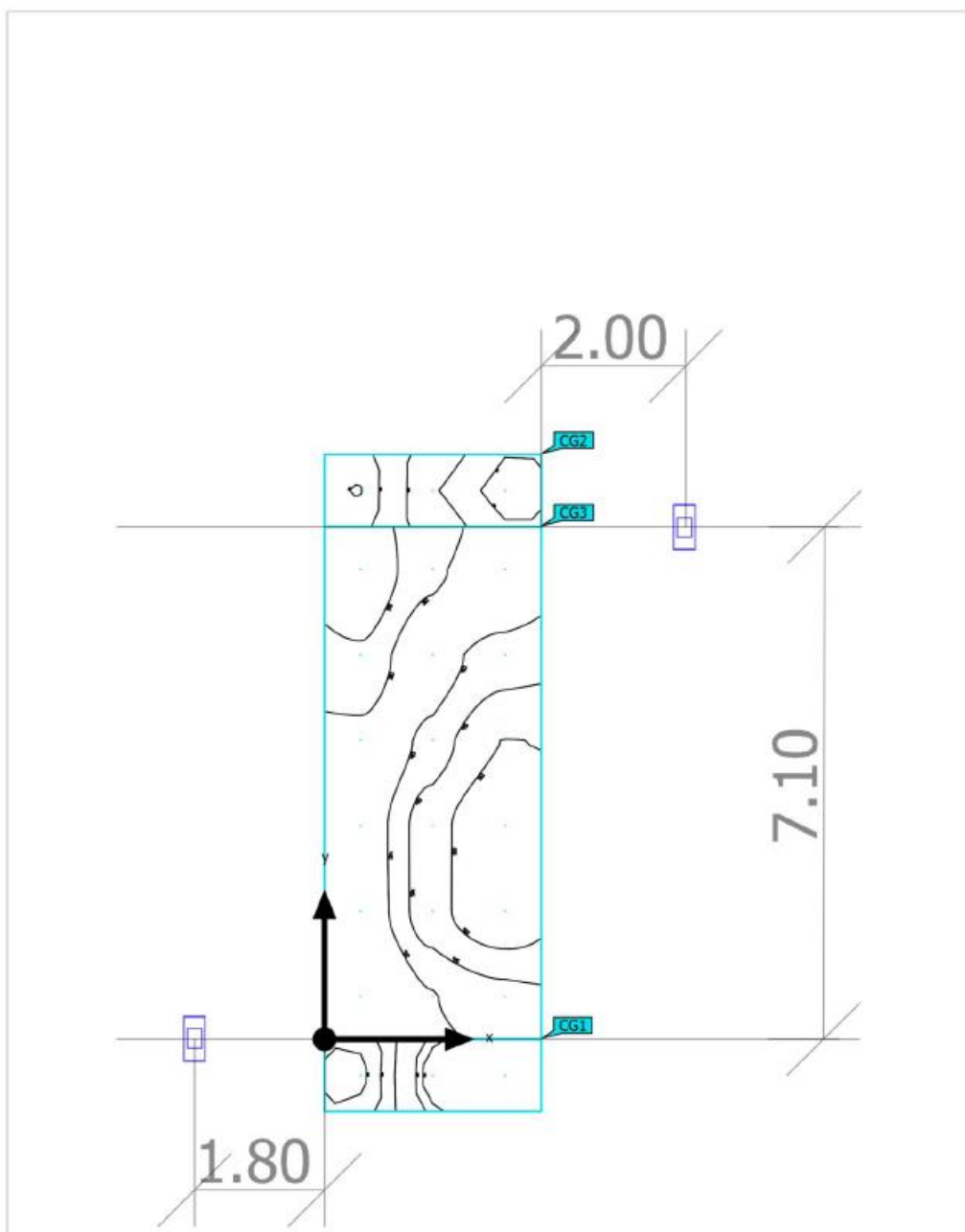
Výška svítidla: 6m



konfigurace :Přechod č.5

Třída osvětlení: M5

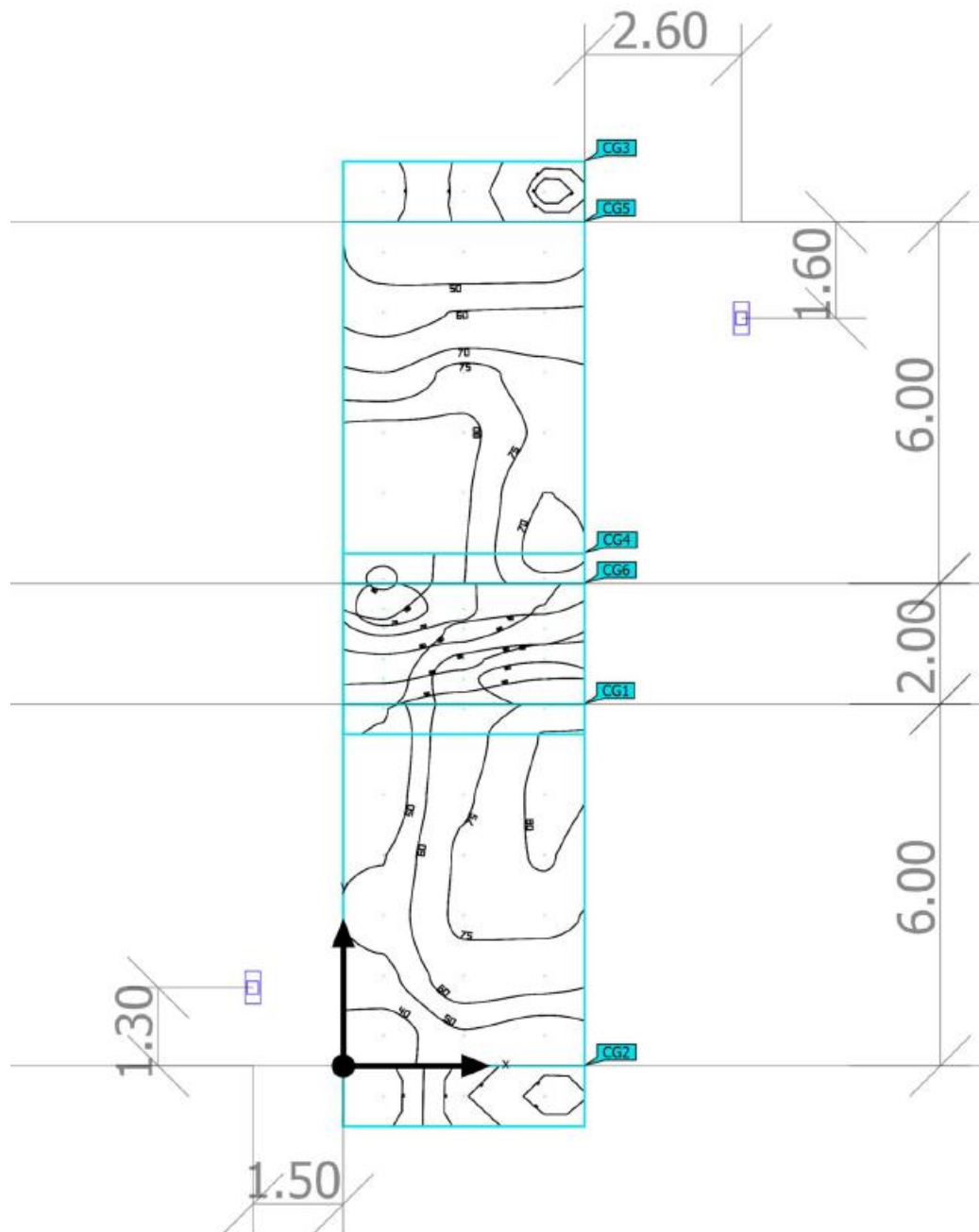
Výška svítidla: 6m



konfigurace :Přechod č.6

Třída osvětlení: M4

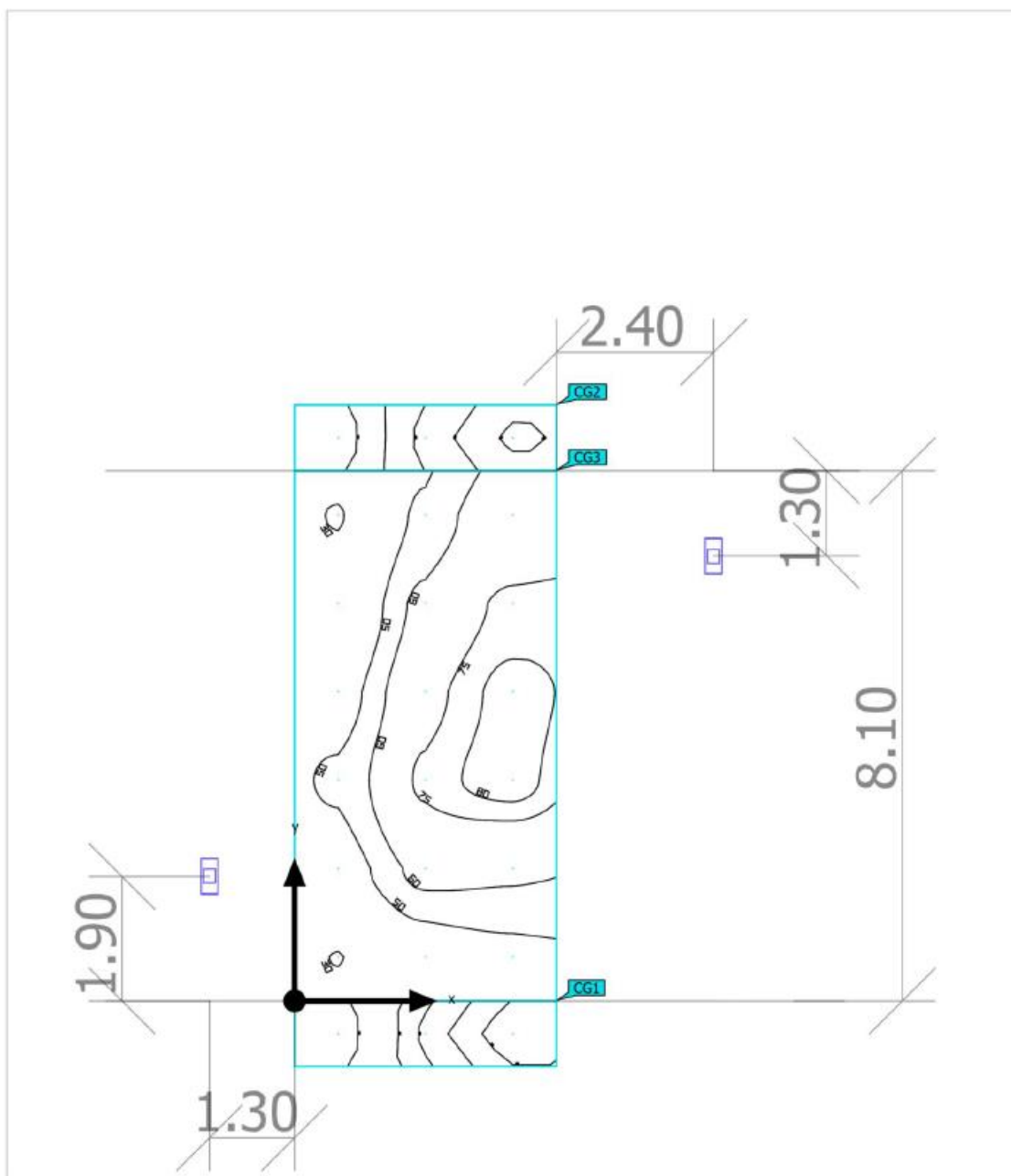
Výška svítidla: 6m



konfigurace :Přechod č.7

Třída osvětlení: M4

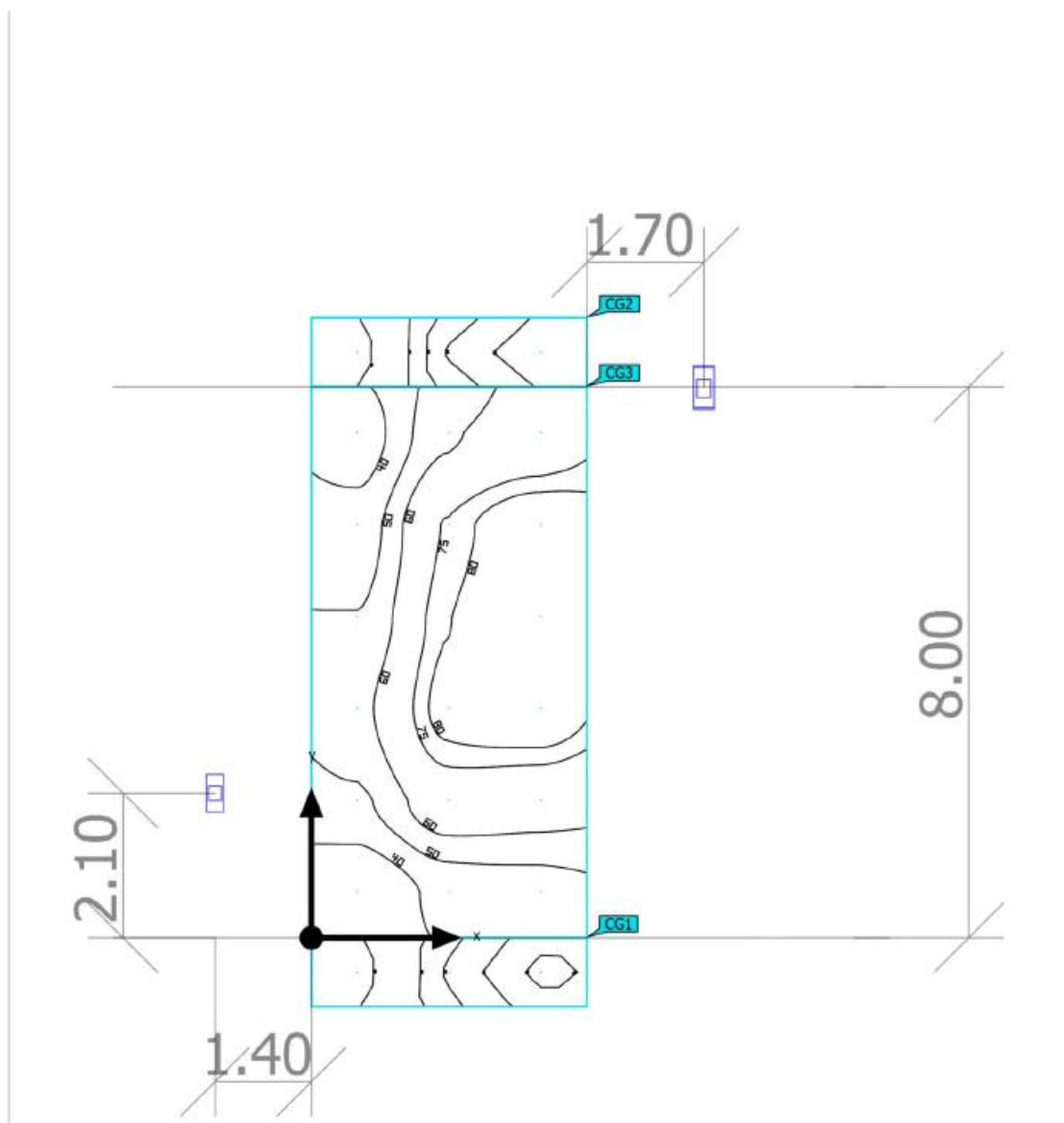
Výška svítidla: 6m



konfigurace :Přechod č.8a, .8b

Třída osvětlení: M4

Výška svítidla: 6m

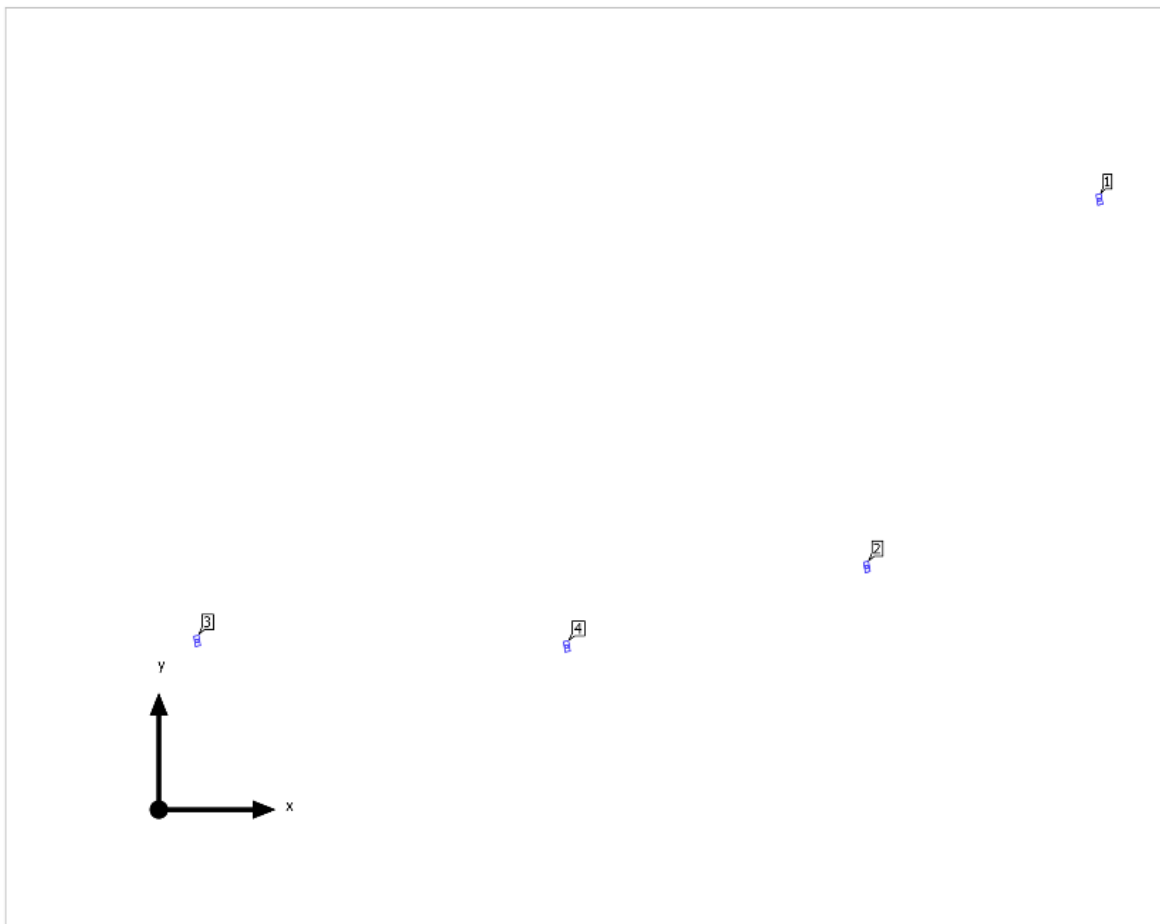


konfigurace :SB 708-711

SITUACE:

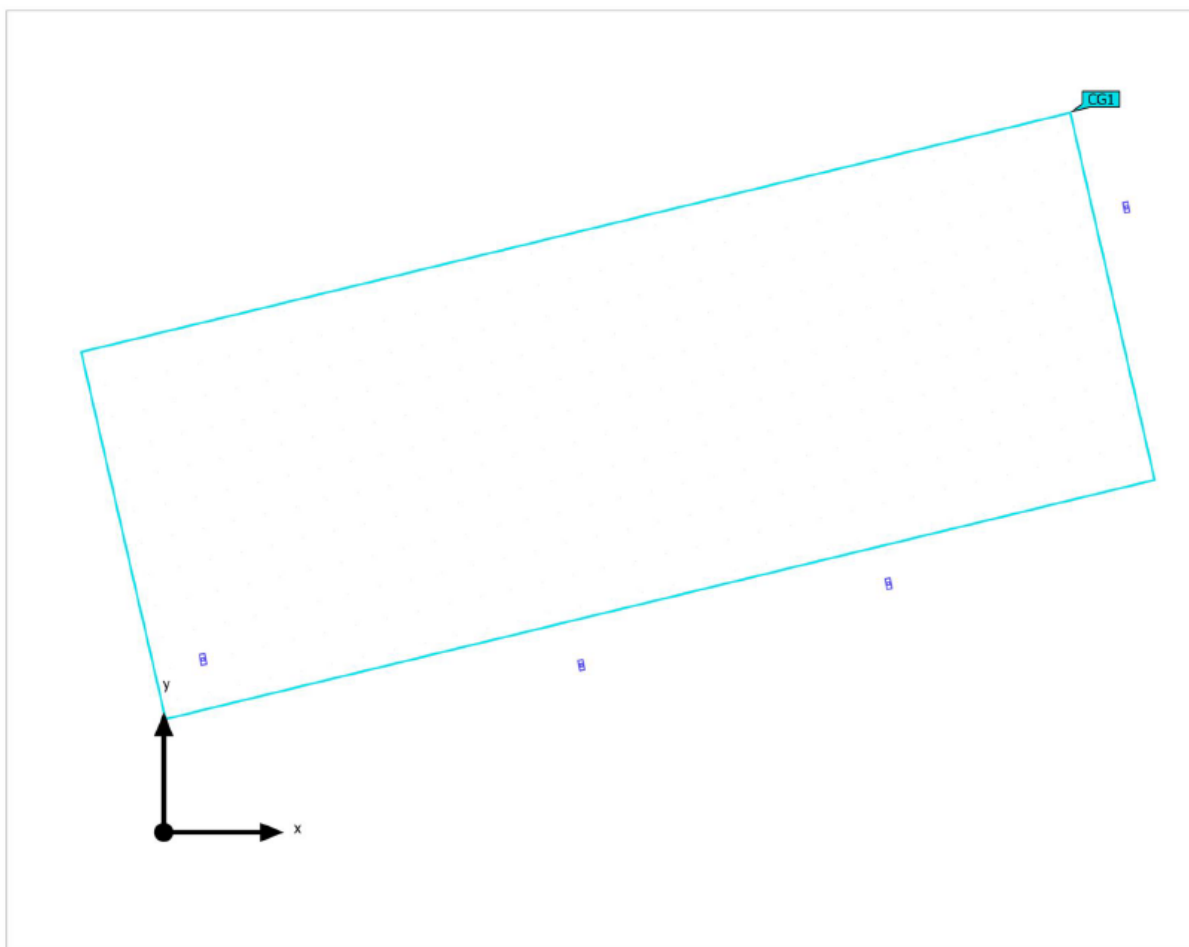


UMÍSTĚNÍ SVÍTIDEL:



X	Y	Montážní výška	Svítlidlo
47.292 m	30.680 m	6.000 m	1
35.600 m	12.200 m	6.000 m	2
1.926 m	8.481 m	6.000 m	3
20.516 m	8.203 m	6.000 m	4

VÝPOČTOVÁ PLOCHA:



POŽADAVKY:

Třída osvětlení: P3

konfigurace :Špičák (před ČSOB)

SITUACE:



UMÍSTĚNÍ SVÍTIDEL:

X	Y	Montážní výška	Svítlidlo
23.087 m	10.514 m	5.000 m	1
4.991 m	3.800 m	5.000 m	2

VÝPOČTOVÁ PLOCHA:



POŽADAVKY:

Průměrná osvětlenost $E_m = 5$ (lx)

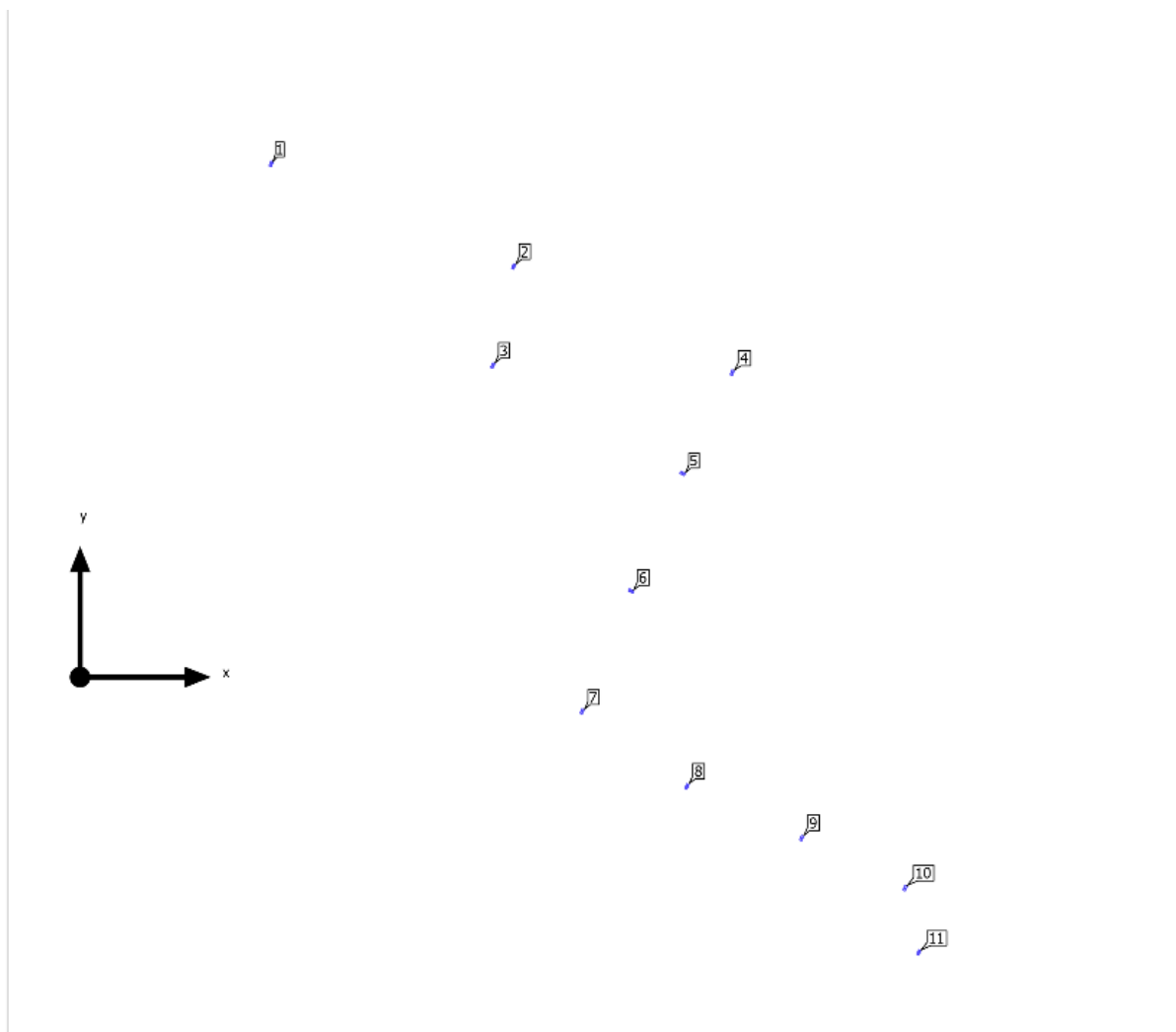
Rovnoměrnost $U_o = 0,25$

konfigurace :Tenis Centrum

SITUACE:

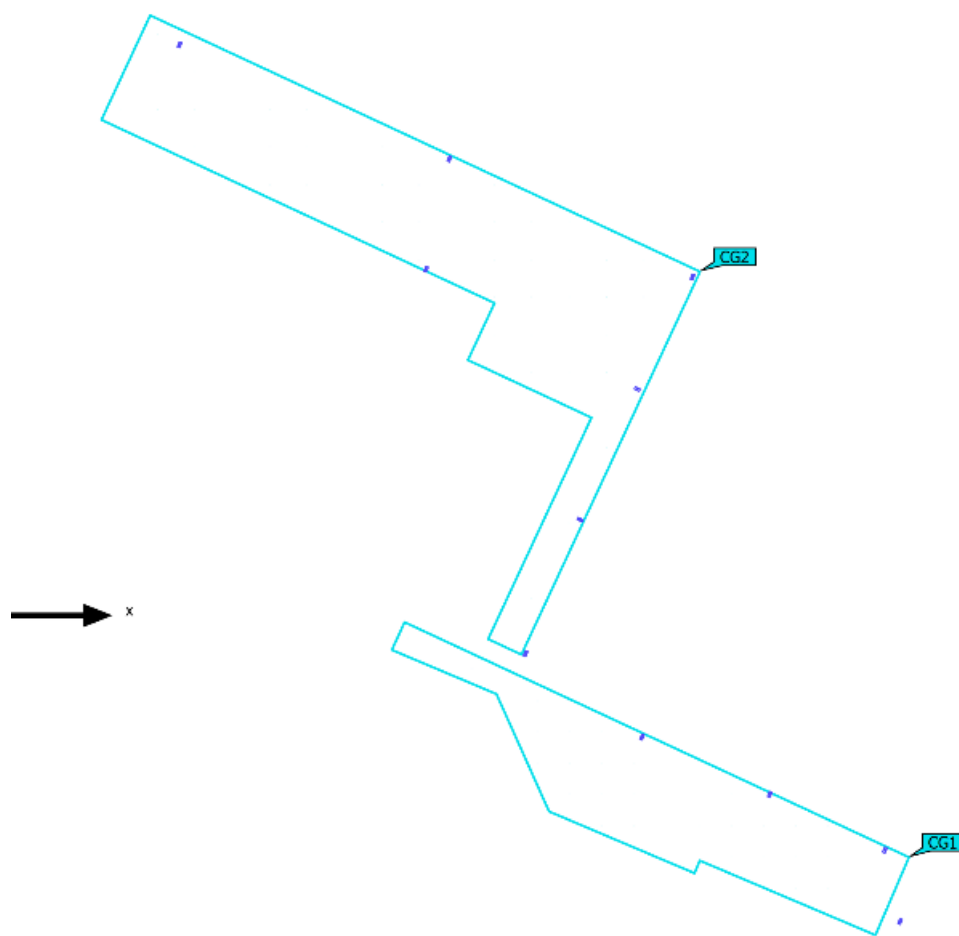


UMÍSTĚNÍ SVÍTIDEL:



X	Y	Montážní výška	Svítidlo
20.273 m	54.456 m	5.000 m	1
46.007 m	43.569 m	5.000 m	2
43.788 m	33.041 m	5.000 m	3
69.200 m	32.300 m	5.000 m	4
63.932 m	21.602 m	5.000 m	5
58.487 m	9.138 m	5.000 m	6
53.280 m	-3.632 m	5.000 m	7
64.390 m	-11.599 m	5.000 m	8
76.570 m	-17.074 m	5.000 m	9
87.541 m	-22.395 m	5.000 m	10
89.000 m	-29.200 m	5.000 m	11

VÝPOČTOVÁ PLOCHA:



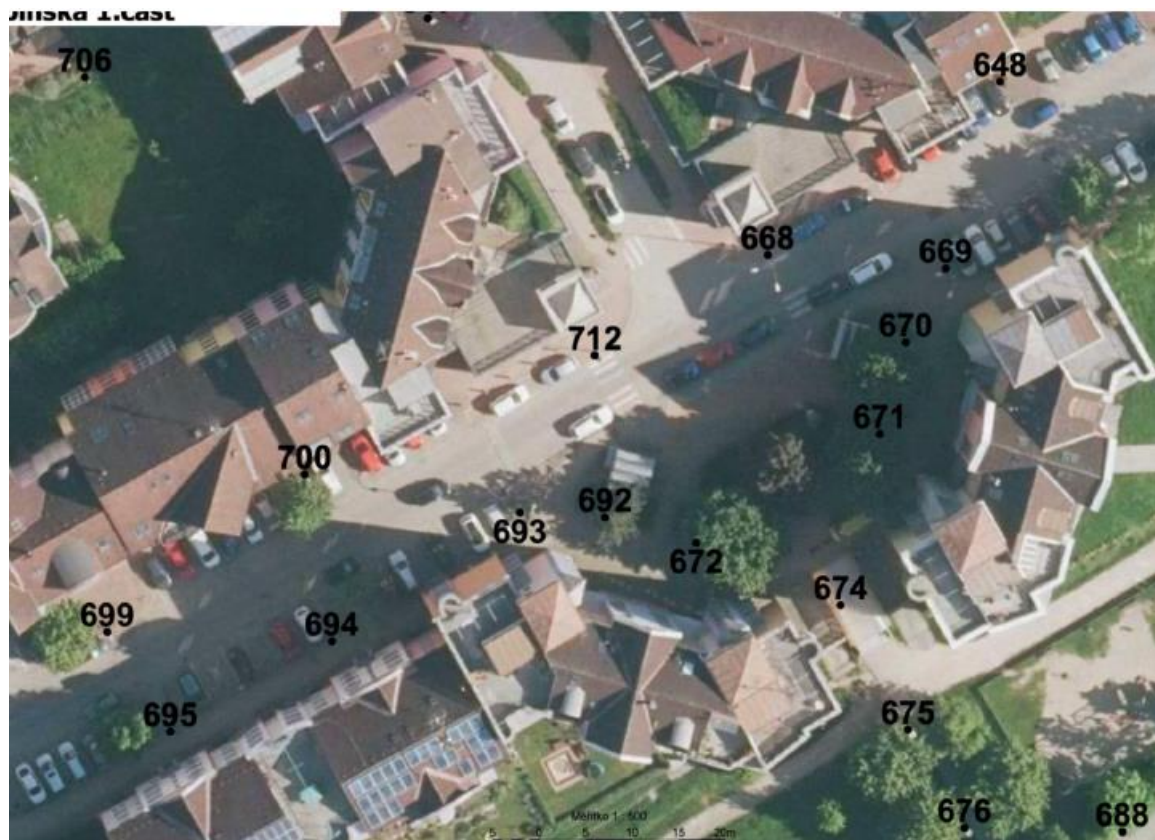
POŽADAVKY:

Průměrná osvětlenost $E_m = 5$ (lx)

Rovnoměrnost $U_o = 0,25$

konfigurace :Urbinská - 1.část a, Urbinská – 1.část b (VO č.: 692, 670, 671 a 672)

SITUACE:



UMÍSTĚNÍ SVÍTIDEL:



X	Y	Montážní výška	Svítlidlo
82.020 m	63.726 m	10.000 m	1
84.109 m	63.502 m	10.000 m	2
102.040 m	64.295 m	10.200 m	3
101.634 m	62.233 m	10.200 m	4
57.372 m	37.478 m	10.200 m	5
55.274 m	37.592 m	10.200 m	6
18.887 m	13.604 m	5.500 m	7
12.402 m	23.500 m	5.500 m	8
33.868 m	40.419 m	5.500 m	9
64.962 m	53.513 m	6.000 m	10
35.938 m	23.787 m	5.500 m	11
108.735 m	82.672 m	6.000 m	16
66.053 m	37.033 m	5.500 m	12
94.500 m	45.221 m	5.500 m	13
75.440 m	34.217 m	5.500 m	14
97.218 m	55.848 m	5.500 m	15

VÝPOČTOVÁ PLOCHA:



POŽADAVKY:

Třída osvětlení: P3 (konfigurace: Urbinská - 1.část a)

Třída osvětlení: P4 (konfigurace: Urbinská - 1.část b)

konfigurace :Urbinská - 2.část

SITUACE:



UMÍSTĚNÍ SVÍTEL:



X	Y	Montážní výška	Svítlidlo
16.575 m	57.316 m	6.000 m	1
16.700 m	56.796 m	6.000 m	2
25.500 m	76.500 m	6.000 m	3
63.562 m	74.576 m	6.000 m	4
60.250 m	58.000 m	6.000 m	5
91.000 m	82.358 m	6.000 m	6
123.398 m	80.407 m	6.000 m	7
142.419 m	80.047 m	6.000 m	8
159.744 m	79.962 m	6.000 m	9
140.303 m	60.260 m	6.000 m	10
117.275 m	61.491 m	6.000 m	11
88.166 m	58.172 m	6.000 m	12
180.000 m	85.000 m	6.000 m	13

VÝPOČTOVÁ PLOCHA:



POŽADAVKY:

Třída osvětlení: P3

konfigurace :Urbinská - 3.část

SITUACE:



UMÍSTĚNÍ SVÍTIDEL:



X	Y	Montážní výška	Svítlidlo
6.389 m	63.586 m	6.000 m	1
8.891 m	34.821 m	6.000 m	2
18.956 m	19.313 m	6.000 m	3
45.424 m	11.571 m	6.000 m	4
114.588 m	13.518 m	6.000 m	5
83.833 m	29.991 m	6.000 m	6
112.743 m	30.567 m	6.000 m	7
73.613 m	10.699 m	6.000 m	8
49.988 m	30.583 m	6.000 m	9
25.510 m	50.500 m	6.000 m	10

VÝPOČTOVÁ PLOCHA:



POŽADAVKY:

Třída osvětlení: P3

Vzdálenosti objektů

V níže uvedené tabulce jsou pro jednotlivé konfigurace světelných výpočtů uvedeny minimální vzdálenosti objektů podél komunikace. Vzdálenost je měřena vždy mezi objektem a jízdním pruhem pozemní komunikace.

Výška umístění spodní hrany výpočtové plochy: 1,5m

Výška umístění horní hrany výpočtové plochy: minimálně 1m nad úroveň výšky svítidla

Výpočetní rastr: 1 x 1m

Označení svět. výpočtu	Zóna životního prostředí	Vzdálenost objektu od jízdního pruhu na straně VO (objekt za stožárem)	Vzdálenost objektu od jízdního pruhu proti VO (objekt před stožárem)
M4.1	E3		
M4.2.V	E3		
M4.3	E3		
M4.4	E3		
M4.5	E3		
M4.6	E3		
M4.7	E3		
M4.8	E3	8,2	5
M4.9	E3		
M4.11	E3		
M4.12	E3		4,8
M4.13	E3	8,5	
M4.14	E3		5,1
M4.15	E3		
M4.16	E3		
M4.17	E3		5,1
M4.18	E3		
M5.1	E2		7,5
M5.2	E3		
M5.3	E3	5,3	7,8
M5.5	E3	8,3	5
M5.6	E3	6,5	3
M5.7	E3		
M5.8	E3	7	2
M5.9	E3	3,5	
M5.11	E3	4	5
M5.13	E3	4,2	
M6.1	E3		
P3.1.P	E3	6,8	
P3.1.V	E3	6,8	
P3.2	E3		
P3.3	E3	6,8	
P3.4	E2	3	
P3.5	E3	8	5,8
P3.6	E3	5,6	4,4

Označení svět. výpočtu	Zóna životního prostředí	Vzdálenost objektu od jízdního pruhu na straně VO (objekt za stožárem)	Vzdálenost objektu od jízdního pruhu proti VO (objekt před stožárem)
P3.7	E3	4,5	3,1
P3.8	E2	8,9	4,5
P3.9	E3		
P3.10	E3		
P3.11	E3		
P3.12	E3		5,4
P3.13	E3		
P3.14	E3		
P3.15	E3		
P3.16	E3	5,3	2
P3.17	E3	4	
P3.18	E3	4,5	2,5
P3.20	E3	4,7	5,9
P3.21	E3	4,7	3,5
P3.22	E3	2	
P3.23	E3	4,4	8,8
P3.24	E3	3,2	4,5
P3.25	E3	3,5	5,8
P3.26	E3		
P3.27	E3		
P3.28	E3		
P3.29	E2		
P4.1	E3	2,75	2
P4.2	E3	6,5	2
P4.3	E3	7,5	7,5
P4.4	E3		
P4.5	E2		4,3
P4.6	E2	7	3
P4.7	E3		
P4.8	E3	7,9	8,5
P4.9	E3		
P4.10	E3	2,5	2
P4.10.P	E3	2,5	2
P4.11	E2	9	3
P4.12	E2		
P4.13	E3	2	3,5
P4.14	E3	5	4
P4.15	E3	5,5	2,1
P4.16	E3	4	4
P4.17	E3	4,4	4,5
P4.18	E3		
P4.19	E3		
P4.20	E2	4,5	3
P4.21	E3	4,4	3,9
P4.22	E3	3,9	6
P4.23	E3	4	3,5

Označení svět. výpočtu	Zóna životního prostředí	Vzdálenost objektu od jízdního pruhu na straně VO (objekt za stožárem)	Vzdálenost objektu od jízdního pruhu proti VO (objekt před stožárem)
P4.24	E3	3,7	4,2
P4.25	E3		
P4.26	E2		
P4.27	E3		
P4.28	E3		
P4.29	E3		
P4.30	E2		
P4.31	E2	4,4	3,1
P4.32	E2	3,9	2,5
P4.33	E3		
P4.34	E3	5,1	4,2
P4.35	E3	5,8	3,1
P4.36	E3	5	2,9
P4.37	E3	2,6	3,5
P4.38	E3		1,9
P4.39	E3	3,1	2,5
P4.40	E3	3	2,5
P4.41	E3		3
P4.42	E3	7,9	
P4.43	E3	3,8	2,2
P4.44	E3		
P4.45	E2		
P4.46	E2		
P4.47	E3	3,6	
P4.48	E3	4,8	
P4.49	E3		
P4.50	E2		
P4.51	E3		11,7
P4.52	E3		
P4.53	E3		2,5
P4.54	E3		
P4.55	E3	55	4,2
P4.56	E3	4,5	3,2
P4.57	E3	6	8,6
P4.58	E3	2,7	8
P4.59	E3		
P4.60	E3		5
P4.61	E2		
P4.62	E2		
P4.64	E2	3,5	