



ČESKÝ KRUMLOV

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

k veřejné zakázce na služby zadávané v jednacím řízení bez uveřejnění (dále jen JŘBU) dle § 18 a § 19 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen Zákon)

a dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZZVZ)

Zakázka s názvem:

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících pro rok 2024 (VZCK 165/2023, Z2023-058628)

Zadavatel	město Český Krumlov
Sídlo	náměstí Svornosti 1, 381 01 Český Krumlov
IČ	00245836
DIČ	CZ00245836
Zastoupený	Alexandrem Nogrády, starostou

Písemná zpráva zadavatele podle § 217 ZZVZ obsahuje:

a) předmět veřejné zakázky a cenu sjednanou ve smlouvě na veřejnou zakázku, pokud byla uzavřena

Předmět veřejné zakázky je zajištění provozu městské autobusové dopravy v roce 2024 na linkách:

335001 - Spolí – Plešivec – Autobusové nádraží – Železniční stanice – Tovární točna

335002 - Autobusové nádraží – Špičák – Železniční stanice – Vyšný osada

Cena sjednaná ve smlouvě č. 551/1S/2023/1000 ze dne 18. 12. 2024:

5 582 783,00 Kč bez DPH

6 755 168,00 Kč vč. DPH

b) použitý druh zadávacího řízení

Veřejná zakázka nadlimitní na služby zadávaná jako jednacím řízení bez uveřejnění na základě § 18 a § 19 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

c) označení účastníků zadávacího řízení a uvedení jejich nabídkových cen

**Společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, a. s., se sídlem Hájkova 781/9,
370 04 České Budějovice, IČ 26060451,**

Nabídková cena:

5 582 783,00 Kč bez DPH

6 755 168,00 Kč vč. DPH

d) označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

Žádná nabídka nebyla vyloučena.

e) označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru
Nerelevantní.

f) označení poddodavatelů dodavatelů podle písmene e), pokud jsou zadavateli známi
V době zadávacího řízení nebyli známi poddodavatelé.

g) odůvodnění použití jednacímho řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem, byla-li použita
Nerelevantní

h) odůvodnění použití jednacímho řízení bez uveřejnění, bylo-li použito
V souladu s § 18 a § 19 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, lze uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících přímým zadáním.

i) odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito
Nebylo.

j) odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému, pokud k tomuto došlo
Nerelevantní.

k) odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity
Nerelevantní.

l) soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření, byl-li střet zájmů zjištěn
Nerelevantní.

m) pokud zadavatel nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělí na části, uvede zadavatel odůvodnění tohoto postupu, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci, a
Nerelevantní.

n) odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu podle § 78 odst. 3, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci
Nerelevantní.

V Českých Budějovicích 18. 1. 2024

Mgr. Marta Šindelková v z.
administrátorka veřejných zakázek