

Parkoviště sídliště Mír, Šeříková ulice, Český Krumlov

JIHOČESKÝ KRAJ, OKRES ČESKÝ KRUMLOV,

K. Ú. PŘÍSEČNÁ-DOMORADICE

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

B. Souhrnná technická zpráva

Ragemia, s.r.o.

Ing. Jan Rambousek

OBSAH:

B.1.	Popis území stavby	3
B.2.	Celkový popis stavby	5
B.2.1.	Celková koncepce řešení stavby	5
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
B.2.3.	Celkové technické řešení	6
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	8
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	9
B.2.6.	Základní charakteristika objektů	9
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	13
B.2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	13
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	13
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	13
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
B.3.	Připojení na technickou infrastrukturu	14
B.4.	Dopravní řešení	15
B.5.	Řešení vegetace a související terénní úpravy	15
B.6.	Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana	15
B.7.	Ochrana obyvatelstva	16
B.8.	Zásady organizace výstavby	16
B.9.	Celkové vodohospodářské řešení	18

B.1. Popis území stavby

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Předmětem stavby jsou nová parkovací stání na sídlišti Mír. V současnosti se zde parkuje podél ulice Šeříková a na stávající nezpevněné ploše mezi obytnými domy a hřištěm.

- b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Dle platného ÚP, schváleného usnesením ZM č. 23/3/2006 ze dne 30. 3. 2006 (na řešené území se nevztahuje žádná z mnoha změn), je navrženo parkoviště v ploše BH (bydlení hromadné), kde se požaduje zajištěné parkování, a ZS (zeleň sídelní veřejná + městské parky).

Aktuálně probíhá proces pořizování nového ÚP – dle návrhu ÚP pro veřejné projednání je řešená lokalita částečně v ploše stavu BH, resp. větší částí v návrhové ploše BH1 (Z51), tedy bydlení hromadné, kde je řešení parkování přípustné, resp. žádoucí.

- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Viz IGP, Ing. Martin Janda, 03/2023.

- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Viz IGP, Ing. Martin Janda, 03/2023.

- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů,

Nerelevantní.

- f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v poddolovaném území.

Klíč 1820

Název Přísečná-Domoradice 2

Surovina Grafit

Stáří před i po 1945

Projevy haldy + otevřená ústí + propadliny

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá vliv na ostatní stavby v okolí, ani na odtokové poměry v území.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si vyžádá částečné odbourání konstrukčních vrstev vozovky a chodníku.

Asanace a kácení dřevin není nutné. Dojde k přesazení 3 stromů.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedochází k záboru PUPFL, dojde však částečně k záboru ZPF u pozemku 219/10, který je veden jako orná půda.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Nerelevantní – stavba samotná je součástí dopravní infrastruktury.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Č. pozemku	LV	Výměra(m ²)	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník / Správce
219/10	10001	7900		orná půda	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov
219/119	10001	12596	jiná plocha	ostatní plocha	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov
219/120	10001	6851	jiná plocha	ostatní plocha	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov

Vše v k.ú. Přísečná-Domoradice.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nová ochranná pásma nevzniknou.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Nerelevantní – stavba samotná je součástí dopravní infrastruktury.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statistického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Nová stavba.

b) Účel užívání stavby

Parkovací stání a chodníky.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Bez výjimek či odchylek.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek DOSS byly zohledněny.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení. Nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Návrhová rychlost, provozní staničení, intenzity dopravy se nemění. Ulice Šeříková je napřímena se zachováním možnosti případné budoucí obousměrnosti v šířce 6 m.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

- h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba nebude produkovat odpady, emise budou produkovány vozidly.

- i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba není členěna na etapy. Realizace bude záviset na rozhodnutí investora, ne dříve než v roce 2024.

- j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba není členěna na etapy, předpokládá se výstavba jako jeden celek.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o stavby dopravní infrastruktury bez nadzemních staveb.

B.2.3. Celkové technické řešení

- a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statistických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Viz B2.6.b)

- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Nerelevantní – jedná se o venkovní prostory.

- c) Celková spotřeba vody

Bez spotřeby vody.

- d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Předpokládané odpady ze stavby:

Katalog 6ti-místný kód	Druh odpadu	Kategorie odpadu
17 00	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 01	Beton, cihly , tašky a keramika	O
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	O
17 02 03	tašky a keramické výrobky	O
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram. výrobků neuvedené pod 17 01 06	O
17 02	Dřevo, sklo a plasty	
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01	O
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 04	Směsné stavební demoliční odpady neuvedená pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Odfrézované živičné vrstvy (17 03 02 – asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01)

Odfrézované živičné vrstvy budou přednostně použity na stavbě nebo budou odvezeny na skládku.

Výkopová zemina (17 05 04 – zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03)

Vybouraná výkopová zemina, která není vhodná do násypu silničního tělesa, část se použije pro různé zásypy, přebytek se odveze na skládku.

Beton (17 01 01 – beton)

Jedná se např. o panely a konstrukce původních obrubníků. Tento materiál bude uložen na skládku.

Využití, ukládání nebo likvidace odpadu

Nevhodná zemina z výkopů a ostatní inertní odpad, jako např. beton, budou odváženy na skládku. Odfrézované asfaltové vrstvy budou uloženy na skládku, nebo se zčásti použijí jako podkladní vrstvy vozovky.

Případné nebezpečné odpady, např. obaly prostředků stavební chemie, musí zneškodňovat odborná autorizovaná firma. Zhotovitel povede evidenci přehledu odpadů zatříděných dle Katalogu odpadů, které vzniknou při stavební činnosti spolu s doklady o jejich likvidaci. Tyto dokumenty budou vyžadovány při kolaudaci stavby.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Navrhované komunikační plochy budou budovány tak, aby je bylo možno vybavit ve smyslu opatření vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se především o zřízení vodících, signálních a varovných prvků pro usnadnění orientace osob se sníženým zrakovým vjemem jako jsou obecně:

- provedení varovného pásu v š. 400 mm se schváleným hmatově a barevně odlišným povrchem při obrubnicích nižších než 80 mm
- zřízení signálních pásů v šířce 800 mm pro navádění na přechody pro chodce (napojených kolmo na varovný pás) a místa pro přecházení (odsazených o 400 mm od varovného pásu)
- obruby, které slouží jako vodící linie, osadit +60 mm nad povrchem chodníku
- podél vodící linie zajistit min. průchozí profil v šířce alespoň 900 mm, bez umístění překážek
- pokud bude vodící linie přerušena na víc jak 8 m, bude doplněna vodící linie umělá

Dále pak dodržení maximálních podélných a příčných sklonů pro osoby se sníženou schopností pohybu:

- 1:12 (8,33%) maximální podélný sklon komunikace pro pěší
- 2% příčný sklon chodníku alespoň v šířce minimálního průchozího profilu 900 mm
- 1:8 (12,5%) maximální sklony nájezdových ramp při přechodech a místech pro přecházení
- Pro zajištění bezbariérovosti na přechodech, resp. na místech pro přecházení, či míst usnadňujících přecházení, snížená obruba s nášlapem max. 20 mm, s varovným pásem šíře 0,4 m.

Výše uvedené parametry jsou dodrženy. Ve smyslu uvedené vyhlášky je navrženo 6 parkovacích míst vyhrazených pro ZTP, a to 4 podél domů č.p. 188 a 189 a 2 místa při vchodu na hřiště. U těchto parkovacích míst je snížená obruba na max. 2 cm s varovným pásem – viz výše.

Ve východní části řešeného území je chodník podél parkoviště napojen na stávající chodník u okružní křižovatky schodištěm. V současnosti je zde vyšlapaná stezka v travnaté ploše a pěší vazba zde tedy existuje. Bezbariérová trasa (nikoliv o mnoho delší) zůstává zachována – je vedena po současném chodníku v ulici Urbinská.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu se všemi dotčenými normami, předpisy a vyhláškami, které zároveň zabezpečují i bezpečnost při užívání budoucího objektu. Jedná se zejména o:

- Vyhláška 298/2009 Sb. o technických požadavcích na výstavbu
- Vyhláška 389/2008 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky

Vlivem stavby a jejího užívání nebude nadměrně zatíženo bezprostřední ani vzdálené okolí. Musí být dodrženy všechny dotčené zákony a vyhlášky, týkající se bezpečnosti silničního provozu a ochrany zdraví i ochrany životního prostředí, a to i ve smyslu pozdějších předpisů. Jedná se zejména o:

- Zák.č. 361/2000 Sb. - o provozu na pozemních komunikacích
- Zák.č. 150/2000 Sb. - o silniční dopravě
- Zák.č. 13/1997 Sb. - o pozemních komunikacích

Zák.č. 355/1999 Sb. - o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

Stavba je členěna na objekty.

SO 101 Komunikace

Nové parkoviště sídliště Mír je navrženo na stávající nebezpečné ploše mezi obytnými domy a hřištěm. Dnes na předmětné lokalitě parkuje cca 60 – 70 vozidel. Návrh kapacity rozšiřuje až na 109 vozidel (včetně průjezdní komunikace Šeříková).

Ulice Šeříková je napřímena se zachováním možnosti případné budoucí obousměrnosti v šířce 6 m. To umožňuje umístění kolmých stání po obou stranách. Přímě v parkovišti jsou kolmá stání po obvodu a ve dvou řadách uprostřed. Předpokládá se pohyb jednosměrnou komunikací šířky 4,75 m, čemuž odpovídá větší šířka parkovacích stání. Jižně od hřiště je pak navržena slepá obousměrná odbočka šířky 5 m s kolmými stáními po obou stranách.

Jsou tedy navržena pouze kolmá stání a vždy po obou stranách pojezdových komunikací – tedy se snahou nejefektivnějšího využití zpevněných ploch.

Všechna parkovací stání jsou navržena šířky 2,75 m. Délka parkovacích stání je 5 m u chodníků (s nášlapem obrub 12 cm), či pokud jsou naproti sobě, resp. 4,5 m s přesahem do zeleně s nášlapem 8 cm, rovněž kvůli minimalizaci zpevněných ploch.

Obrubníky mezi vozovkou a chodníkem (či vjezdem nebo zelení) jsou navrženy betonové silniční 150x250 mm, mezi vozovkou a parkovacími stáními (či mezi dvěma parkovacími plochami) 100x200 mm – jedná se o zapuštěné či s nášlapem max. +2 cm. Mezi chodníkem a zelení je navržen sadový obrubník 50x200 mm.

Chodníky

Zachovány jsou všechny stávající chodníky, nadto je chodník rozšířen před domy č.p. 188 a 189. Nově je navržen chodník š. 2 m směrem k okružní křižovatce zakončen schody (bezbariérovost řešena stávající trasou okolo).

Křížení s komunikacemi bude řešeno místy pro přecházení, resp. místem usnadňující přecházení, se sníženou obrubou na max. 2 cm pro zajištění bezbariérovosti. Zachovány jsou stávající chodníkové přejezdy do garáží, příp. vstup na hřiště.

Rozhledové poměry

Nyní je řešená oblast zahrnuta do obytné zóny, tedy oficiálně zde platí maximální povolená rychlost 20 km/h a možnost chodců se pohybovat kdekoli v komunikaci. Obytnou zónu je však doporučeno změnit např. na zónu 30. Úprava značení a organizace dopravy v širším území však není předmětem této PD. Přesto (a zároveň právě proto) jsou rozhledové poměry při ulici Šeříkové posuzovány pro rychlost 30 km/h, tedy na straně bezpečnosti a na navrhovaný stav.

Rozhledové poměry místa pro přecházení jsou posuzovány podle ČSN 73 6110 pro rychlost 30 km/h. Rozlišitelnost místa pro přecházení je tedy 50 m, což je splněno, a rozhledová vzdálenost na čekací plochy (pro řidiče) a z nich na jízdní pás (pro chodce) je 30 m, což je také splněno.

Rozhledové poměry stávajícího sjezdu jsou posuzovány podle ČSN 73 6110. Délka pro zastavení je při rychlosti 30 km/h 20 m. Rozhledy jsou splněny. Do rozhledového trojúhelníku pouze částečně zasahuje odstavné stání, což je podle normy v odůvodněných případech a podle místních podmínek přípustné. V tomto případě se jedná o místo ZTP s výstupem umožněným při zacouvání parkovaného vozidla. Teoreticky do rozhledu tedy zasahuje pouze nižší před vozidla.

Rozhledové poměry pro výjezd z krajního stání jsou posuzovány rovněž pro zastavení na ulici Šeříkové, což je při rychlosti 30 km/h 20 m. Rozhled je bezproblémový.

Rozhledové poměry místa usnadňujícího přecházení na parkovišti není nutné, jelikož chodci se budou prakticky pohybovat po celé ploše parkoviště. Přesto je v tomto místě prověřen rozhled pro návrhovou (a předpokládanou) rychlost 20 km/h. Rozhled je vyhovující.

Skladba vozovky

Parkovací stání jsou navržena ze vsakovací dlažby, pojezdové komunikace se předpokládají asfaltové, chodníky ze zámkové dlažby. Konstrukční vrstvy – viz vzorové příčné řezy.

Kontejnerová stání

Řešeno samostatným objektem – viz SO 901.

Zeleň

Řešeno samostatným objektem – viz SO 801.

Inženýrské sítě

Je nutné všechny IS vypípat, vytyčit a dodržet podmínky správců IS. V prostoru jednotlivých lokalit se nachází následující sítě:

- Vodovod Li 150 – správce ČEVAK, a.s. – nyní veden v komunikaci (ulici Šeříková). Při zajištění

minimální hloubky krytí nebude vodovod dotčen. Po realizaci parkoviště a napřímení komunikace povede vodovod pod parkovacími stáními. Dojde pouze k výškovému vyrovnání 3 šoupat.

- Kanalizace KA 300 – správce ČEVAK, a.s. – nyní vedena v komunikaci (ulici Šeříková). Při zajištění minimální hloubky krytí nebude kanalizace dotčena. Po realizaci parkoviště a napřímení komunikace povede stávající kanalizace pod parkovacími stáními. Dojde k výškovému vyrovnání 4 kanalizačních šachet – ty jsou nově umístěny v zeleni, resp. v chodníku, resp. na parkovacím místě. Odvodnění parkoviště je řešeno novou kanalizací, která bude na tuto stávající napojena – viz SO 301.
- Veřejné osvětlení – vlastník a správce Město Český Krumlov – nasvícení prostoru parkoviště a přeložky stávajících stožárů včetně kabelového vedení je řešeno samostatným objektem SO 401 – viz níže.
- Sdělovací kabely – CETIN – přeložka řešena samostatným objektem SO 402 – viz níže.
- Elektro podzemní kabely VN, NN a distribuční trafostanice VN/NN – EG.D, a.s. – trafostanice a vedení VN nebude dotčeno. Je však nutná přeložka NN do 1kV – řešena samostatným objektem SO 403 – viz níže.

SO 301 Kanalizace

Veškeré dešťové vody dopadlé na zpevněné části řešeného území jsou odváděny dešťovou kanalizací do vsakovacího objektu. Dešťová kanalizace je navržena jako gravitační z plastového potrubí PVC DN 250 SN 12. Páteřní stoka B je navržena délky 93,0 m. Boční stoky B.1 a B.2 jsou navrženy o délkách 20,3 m (stoka B.1) a 18,7 m (stoka B.2). Hloubka uložení je patrná na výkrese podélného profilu. Páteřní stoka B je přes usazovací šachtu s kalovým prostorem zaústěna do vsakovacího objektu.

Regulovaný a případný bezpečnostní přepad ze vsakovacího objektu je do stávající kanalizace odveden za pomoci gravitační dešťové kanalizace s označením stoka A. Stoka je navržena z plastového potrubí PVC DN 250 SN 12 délky 25,4 m. Stoka A je zaústěna do stávající kanalizační šachty (šachta bude kompletně obnovena) s kótou dna 535,55 mn.m.

Odbočky uličních vpustí jsou navrženy z plastového potrubí PVC DN 200 SN 12 o celkové délce 41,1 m, které jsou napojeny do stoky za pomoci předem vysazených odboček, popřípadě do šachty. Uliční vpust s označením UV 5 je přes usazovací šachtu UŠ2 napojena přímo do vsakovacího objektu. Veškeré parametry UŠ2 jsou totožné s UŠ1 (výškové uspořádání, materiál, dimenze, usazovací prostor).

Vsakovací objekt bude disponovat regulovaným odtokem do stávající veřejné kanalizace. Regulovaný odtok byl zvolen dle normy TNV 75 9011, která doporučuje použít hodnotu specifického odtoku $3 \text{ l/s} \cdot \text{ha}$. Vsakovací objekt je navržen z plastových boxů s minimálním retenčním objemem 50 m³. Uložení vsakovacího objektu bude provedeno dle požadavků výrobce. Dno vsakovacího objektu bude osazeno min. 1,0 m nad hladinou podzemní vody. Regulovaný odtok bude zajištěn vírovým ventilem, který bude osazen v rámci kanalizační

šachty s označením RŠ. Vírový ventil bude disponovat bezpečnostním přepadem, který bude vytažen na úroveň stropu vsakovacího objektu tj. 538,05 m.n.m. Škrcený odtok je 1,1 l/s.

Blíže viz část PD SO 301.

SO 401 Veřejné osvětlení

V místě parkoviště bude provedeno nové veřejné osvětlení. Bude zde umístěno 7 nových světelných bodů (A1 až A7) se světly např. Osam Stried – 34W. Jedná se o stožáry K6. Napojení nového osvětlení bude provedeno ze stávajícího zapínacího bodu s úpravou pro LED světla ZB Sídliště Mír II. Nový kabel bude typu CYKY 4x10 mm². Délka trasy výkopu cca 190 m, délka kabelů cca 205 m. V místě komunikace vjezdů bude kabel uložen do chráničky pr. 110 s krytím 1 m.

Stávající stožáry podél ulice Šeříková budou demontovány – 3 ks.

Blíže viz část PD SO 401.

SO 402 Přeložka sdělovacích kabelů

Prostorem parkoviště severojižním směrem vedou podzemní sdělovací kabely ve správě CETIN. Jedná se o optické kabely, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu. V současné době vedou v zeleni (na které ovšem i dnes dochází k odstavování vozidel) a pod příjezdovou komunikací jsou uloženy v chráničce.

Navržena je stranová přeložka kabelů, tj. posunutí do optimalizované polohy, cca v délce 68 m, a jejich dodatečná ochrana do chrániček ve dvou úsecích, tj. pod parkovacími stáními délky 28 m a pod příjezdovou komunikací a stáními na severu délky 12 m. V ostatních úsecích jsou kabely vedeny pod chodníkem či v zeleni. Zajištěna bude jejich požadovaná hloubka krytí v souladu s ČSN 736005. Do nové trasy bude uložena rezervní trubka. V ochranných pásmech inženýrských sítí budou zemní práce prováděny ručně. Před a po přeložení bude provedeno měření na všech vláknech, a to dle požadavku provozovatele.

SO 403 Přeložka vedení NN

Část trasy vedení NN do 1 kV v délce cca 81 m je v kolizi s navrhovanou plochou parkoviště, a to úsek vedoucí od trafostanice k hřišti, podél hřiště a následně jihovýchodním směrem dnes v zeleni.

Trasa přeložky je navržena v délce 93 m okolo parkoviště v zeleni, mezi parkovištěm a hřištěm, následně kolmo pod parkovištní komunikací v chráničce dl. 6 m a pod chodníkem. Podél chodníku východním směrem se pak napojuje na stávající trasu.

SO 801 Vegetační úpravy

K ozelenění jsou určeny menší „zbytkové“ plochy, alternativně kvůli údržbě může být vysypáno kačirkem. Důležitější je zde výsadba dřevin. Druh a konkrétní počet bude řešen v navazujících stupních s ohledem na další požadavky (dostatek prostoru pro zdravý růst, zastínění oken apod.) Druh stromů bude také volen tak, aby koruna nezasahovala do rozhledových polí řidičů a chodců, zajištěna bude podchodná, resp. podjezdová výška.

SO 901 Kontejnerová stání

Je navržena chodníková plocha pro 20 ks kontejnerových stání na směsný a tříděný odpad o objemu 1100 l. Kontejnery jsou umístěny v podstatě na stejném místě jako nyní, s ohledem

na napřímení komunikace. Bylo zvažováno také rozdělení na dvě sběrná místa, ovšem s ohledem na navržení maximálního počtu parkovacích míst, komfortu docházkové vzdálenosti i obsluhy při svozu odpadků byla navržená varianta shledána jako nejvhodnější. Je žádoucí vhodně zvukově odclonit kontejnerová stání zejména od domu č.p. 184, a to stěnou, příp. úplným či částečným zastřešením. Doplnění stromů (ideálně stálezelených jehličnanů) je rovněž z jižní strany možné. Detailnější řešení kontejnerového stanoviště není předmětem této dokumentace.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Případný protipožární zásah budou provádět hasičské jednotky ze stávajících hasičských stanic. Z hlediska zabezpečení požární ochrany je během stavby nutné zajistit následující opatření:

- po celou dobu výstavby zůstane zachován přístup k požárním hydrantům, stavební činností nedojde k jejich zasypání ani poškození
- v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel a po celou dobu realizace stavby bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem přilehlým objektům
- pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušné hasičské záchranné stanici.

S ohledem na to, že nejsou navrženy stavební objekty ve smyslu ČSN 730802 a 730804, jedná se pouze o posouzení vnějších úprav a návrhu nových komunikací bez dalších požadavků z hlediska norem PBS. Z pohledu PO se jedná o úpravy vnějšího prostranství – komunikace, které jsou vždy vhodné i pro zajištění příjezdu techniky PO.

Navržen je chodník se standardním podložím a pojezdovým dlážděným povrchem. Jediný sjezd je navržen pro běžnou dopravu včetně nákladní dopravy, a tedy i techniky PO (průjezdnost hasičskými vozy byla prověřena).

Z hlediska PO je rozhodující pouze šířka a výška, šířka je vždy min 3,5 m v jednom pruhu. Nejsou navržena slepá ramena vozovek, jde o průjezdné komunikace, kromě odbočky pod hřištěm. Komunikace jsou otevřené volně přístupné. Komunikace a křižovatky vyhovují jako volné prostranství. Záměr tedy nevyžaduje zpracování požárně bezpečnostního řešení.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

a) požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů)

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) zásady řešení vlivu stavby na okolí

Hluk a vibrace

Provozem vlastní stavby nedojde ke zvýšení dopravních intenzit, a tudíž ani nebude docházet k zvýšení stávající hlukové zátěže ani k nárůstu vibrací.

Prašnost

Zvýšení prašnosti bude v okolí pouze po dobu výstavby. Po výstavbě nedojde v okolní obytné zástavbě k významným změnám v zatížení prašností.

Ovzduší

Změna v imisní situaci po uvedení stavby do provozu nenastane. V zájmovém území nedojde k významným změnám v imisním zatížení.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Povodně

Řešené území se nenachází v záplavovém území.

Sesuvy půdy

Lokalita není ohrožena svahovou nestabilitou.

Poddolování

Staveniště se nachází v poddolovaném území.

Seizmicita

Nenachází se v území se seismickou aktivitou, z hlediska seismického ohrožení je charakterizována 6. stupněm.

Radon

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Bludné proudy

Nebyly zaznamenány.

Kontaminace

Není známa případná kontaminace /dle aplikace NIKM/.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

Připojení na TI je vzhledem k charakteru stavby nerelevantní.

B.4. Dopravní řešení

Stavba samotná je součástí dopravní infrastruktury.

B.5. Řešení vegetace a související terénní úpravy

a) Terénní úpravy

Jedná se o dopravní stavbu bez velkých terénních úprav.

b) Použité vegetační prvky

K ozelenění jsou určeny menší „zbytkové“ plochy, alternativně kvůli údržbě může být vysypáno kačirkem. Důležitější je zde výsadba dřevin. Druh a konkrétní počet bude řešen v navazujících stupních s ohledem na další požadavky (podchodná/podjezdová výška, dostatek prostoru pro zdravý růst, zastínění VO, oken apod.)

c) Biotechnická, protierozní opatření.

Nejsou.

B.6. Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Minimální či žádný vliv na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Nevztahuje se.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Bez vlivu, nenachází se na území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nevztahuje se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Není navržena, nevyžaduje se.

B.8. Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Nejsou potřeby.

b) odvodnění staveniště

Jako v současném stavu – příčným a podélným sklonem a následně do přilehlé zeleně vsakováním nebo do kanalizace.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavební práce budou probíhat podél komunikace – ulice Šeříková.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Není.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Nerelevantní.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště bude na pozemcích vlastní stavby.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz výše.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Mezideponie a deponie zeminy a ornice budou umístěné přímo na staveništi. V rámci stavby se předpokládá mírný přebytek zeminy.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů – viz níže.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bezpečnost práce se řídí ČSN 34 3100 a ČSN 34 3108 a souvisejícími předpisy.

Je nutno dodržovat:

- Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat v rozmezí 7:00 – 21:00, přičemž musí být dodržena maximální hladina hluku 65 dB. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především

kvalitní stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Obecně je také vhodné předcházet šíření hluku např. pružným ukládáním strojů, krytováním agregátů, zřízením protihlukových zástěn apod.

Dále je nutno upozornit na dodržování bezpečnosti a dodržování podmínek pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před prováděním prací je třeba provést vytyčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození nebo úrazu pracovníků stavby.

Všichni pracovníci budou oděni do reflexních oděvů v úsecích s částečnou uzavírkou a průjezdem motorových vozidel nebo při práci v blízkosti těžkých stavebních strojů.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Při výstavbě parkoviště se předpokládá dočasné uzavření dotčené části ulice Šeříková a dočasné zobousměrnění ulice Lipová a zbývající (severozápadní) části ulice Šeříková.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky: opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Viz výše.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude na pozemcích vlastní stavby na komunikaci, vjezd nebude vyznačen.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Stavba bude zahájena po ukončení výběru zhotovitele stavby a zajištění potřebných finančních prostředků, nejbližší možné zahájení stavby je v roce 2024. Termíny budou upřesněny investorem.

Plán kontrolních prohlídek je následující:

1. Kontrolní prohlídka – předání staveniště

Objednatel předá dodavateli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vyjádření dotčených orgánů a správců sítí.

2. Kontrolní prohlídka – vytyčení inženýrských sítí a vlastní stavby.

V místě stavby budou vytyčeny podzemní sítě a vyznačeny v terénu. Bude vytyčen tvar stavby a odsouhlasen objednatelem a AD.

3. Kontrolní prohlídka – kontrola hutnění pláň

Po provedení pláň a zatěžovacích zkoušek vyzve dodavatel objednatele k přejímce pláň.

4. Kontrolní prohlídka – osazení obrub

Před prováděním zpevněných ploch bude odsouhlasena poloha obrub. Kontrola obrub může být provedena současně s kontrolou hutnění pláň.

5. Kontrolní prohlídka – provedení konstrukcí podkladních vrstev zpevněných ploch, včetně

kontroly hutnění.

6. Kontrolní prohlídka – závěrečná

Bude provedena před nebo během kolaudace. Stavba bude včetně sadových úprav a dopravního značení. Časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Koncepce hospodaření s dešťovými vodami je navržena dle závěrů provedeného IGP. V současné době jsou dešťové vody z vozovky a chodníků odváděny příčným a podélným sklonem do vpustí a kanalizace, část plochy je nezpevněná, nicméně vsakovací poměry nejsou dle provedeného IGP ideální. Přesto je na parkovacích místech navržena vsakovací dlažba. Ostatní dešťové vody dopadlé na zpevněné části řešeného území jsou odváděny příčným a podélným sklonem do uličních vpustí – navrženo 8 ks – a následně gravitační dešťovou kanalizací do vsakovacího objektu a regulovaným odtokem do stávající kanalizace.

Voda ze zemní pláně je sváděna rovněž příčným sklonem do trativodů z drenážních trubek, které jsou rovněž vyústěny do vpustí.