


NAVRH / VYPRACOVAL :	ZODP. PROJEKTANT :	KONTROLOVAL :	
M.ŠLINC	M.ŠLINC	ING.S.NOVÁČEK	
MĚSTO: ČESKÝ KRUMLOV	KÚ: ČESKÝ KRUMLOV	AP2 projekt s.r.o. Zátkovo nábřeží 448/7, 370 01 České Budějovice IČ: 281 49 271, DIČ: CZ28149271	
OKRES: ČESKÝ KRUMLOV	KRAJ: JIHOČESKÝ		
INVESTOR: MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV	Č.ZAKÁZKY :	121 - 2013	
AKCE : CHODNÍK V ULICI VĚNCOVA ČESKÝ KRUMLOV	DATUM :	PROSINEC 2013	
	STUPEŇ :	DSP	
	FORMÁT :		
	MĚŘITKO :		
PŘÍLOHA : DIO	Č.PŘÍLOHY :	Č.PARÉ :	
	101.6		

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 Identifika ní údaje

Stavba

Název stavby: Chodník v ulici Vncova, eský Krumlov
Místo stavby: eský Krumlov
Katastrální území: eský Krumlov
Kraj: Jiho eský
Druh stavby: Úpravy ploch a rekonstrukce
Druh dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Objednatel dokumentace - investor

Investor: M sto eský Krumlov
Nám stí Svornosti 1
381 18 eský Krumlov

Zhotovitel dokumentace

Projektant : AP2 projekt s.r.o.
Zátkovo nám effí 448/7
370 01 . Bud jovice
I 46625895, DI CZ28149271

Zodpov dný projektant : Michal TTMnc, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby,
specializace nekolejová doprava
KAIT 0102089

2 Nápl objektu

Pedmětem tohoto stavebního objektu je nová výstavba chodníku za stávajícího na úrovni vjezdu do objektu šumavské práce v eském Krumlově. Chodník jde nově souběžně s místní komunikací (ul. Vncová) pokračuje směrem k ulici ŠU Jeslí. V křižování těchto ulic se nachází stávající úroveň křižovatka s dvěma rameny (jižní a severní) a dle líčím ostrůvkem. Křižovatka bude v rámci této akce upravena, resp. jižní rameno bude odstraněno a rekultivováno, severní rameno bude zúženo a poloměr výjezdu dle druhu projíždějících vozidel (malý a střední nákladní automobil) o poloměr výjezdu $R_{min}=7,0m$. Stávající dle líčí ostrůvek bude též odstraněn a rekultivován. V této upravené křižovatce bude zřízeno místo pro přecházení viz. též příloha B.2 o Koordinaci situace stavby. Dále chodník pokračuje okolo panelového domu č.p.244 a přikládá ke stávajícímu betonovému schodišti kde tento stavební objekt č.S.O. 101 o Chodník v ulici Vncová o 1. částě končí.

Provoz po dobu trvání úpravy bude upraven **do asynym** dopravním značením. Bude se jednat pouze o dopravní zábrany Z4 a z obou stran provozu značky A6b a A15. Průjezdový profil bude po dobu stavby zachován v šířce min.3,0 m v ulici U Jeslí. Součástí úpravy bude i případné **do asyné** zakrytí svislých dopravních značek určených pro pochůzku s dopravním inženýrem DI P R eský Krumlov před samotnou realizací tohoto stavebního objektu. Pro tento účel je v soupisu prací zavedena položka na vykazání náklad spojených s těmito pracemi (zakrývání stávajících svislých dopravních značek o montáži a demontáži). **Rozeznání do asynym dopravních značek si zhotovitel odsouhlasí s DI Pločie eský Krumlov na základě použitých stavebních postupů a prací.**

3 Podmínky realizace stavby

3.1 Stávající DZ

Stávající dopravní značení, které je v rozporu s dopravně inženýrským opatřením, bude zakryto (překrtnuto dle TP 66) a může být zrušeno neplatností páskou jen po dobu max. jednoho měsíce. V případě delšího zneplatnění není jeden měsíc, musí být DZ překryto ocelovým plechem proinženýrováním ke stávající DZ. (ocelový plech musí být opatřen stejnou fólií - stejné barvy a tloušťky jako je DZ).

3.2 Úprava provozu a provizorní DZ

Při realizaci stavby **Chodník v ulici Vncová o 1. částě** budou stavební práce probíhat vlivy na kraji ulice Vncová. Stavba bude probíhat minimálně ve dvou etapách. Náhradní objízdné trasy nebudou značeny.

3.3 Provoz chodců

Zhotovitel stavby zajistí po celou dobu realizace přístup obyvatel a majitelů domů v této ulici. S tímto požadavkem souvisí úprava označení výkopů a jejich zabezpečení proti pádu do jejich hloubky.

4 Vodovodné dopravní značení

Není v rámci DIO této stavby navrženo.

5 Svislé dopravní zna ení

Svislé dopravní zna ení bude osazeno dle projednání zhotovitele s DI Policie. Provedení svislých dopravních zna ek (z hlediska p esnosti, hodnoty initele jasu, velikosti písmen) musí odpovídat SN EN 12899-1.

Velikost zna ek :

Svislé dopravní zna ení bude mít provedení v reflexní úprav v základní velikosti.

Vý-ka písma : Vý-ka písma na dopravních svislých zna kách bude výrobcem zna ek provedena v souladu s TP 100 a vzorovými listy staveb pozemních komunikací VL 6.1.

Materiál :

Standardní zna ky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy a samolepící fólie v reflexní úprav sv teln technické vlastnosti t ídy 2.

Podp rné sloupky k upevn ní p enosných zna ek budou z Jäkl profil osazených do podkladních desek (v p ípad , kdy je to nezbytn nutné a stabilitu zna ek nelze zajistit jednou podkladní deskou, je možné uflítí nejvý-e dvou podkladních desek nad sebou).

Umíst ní zna ek :

Umíst ní zna ek a jejich vý-kové osazení nad úrovní krajnice bude provedeno podle TP 65 šZásady pro dopravní zna ení na pozemních komunikacích v etn dodatku .1

6 Legislativní a normové podklady

- Zákon . 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon . 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhlá-ka Ministerstva dopravy a spoj . 30/2001 Sb, kterou se provád jí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a ízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhlá-ka Ministerstva dopravy a spoj . 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhlá-ka Ministerstva pro místní rozvoj . 369/2001 Sb., o obecných technických pofladavcích zabezpe ujících uflívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- SN EN 1436 Vodorovné dopravní zna ení ó Pofladavky na dopravní zna ení
- SN EN 12899-1 Stále svislé dopravní zna ení, ást 1: Stále dopravní zna ky, v etn platné národní p ílohy
- TP 65 ó Zásady pro dopravní zna ení na pozemních komunikacích, v etn dodatku . 1
- TP 66 ó Zásady pro ozna ování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 ó Zásady pro provád ní a zkou-ení vodorovného dopravního zna ení
- TP 100 ó Zásady pro orienta ní dopravní zna ení na pozemních komunikacích
- TP 133 ó Zásady pro vodorovné dopravní zna ení na pozemních komunikacích, v etn dodatku .1
- TP 169 ó Zásady pro ozna ování dopravních situací na pozemních komunikacích
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 ó K íflovatky, VL 6 ó Vybavení pozemních komunikací, ást 6.1 Svislé dopravní zna ky, ást 6.2 Vodorovné dopravní zna ky, ást 6.3 Vybraná dopravní za ízení

7 Zvláýtní požadavky na postup

P i realizaci bude nutné p ísné dodrřování p íslu-ných bezpečnostních a hygienických předpis , jakož i vyhlá-ky .30/2001 Sb. o pravidlech silni ního provozu.

P i osazování dopravních zna ek je nutná spolupráce zhotovitele s DI P R v eském Krumlov

V . Bud jovicích, prosinec 2013

Michal Třinc