

NAVRH / VYPRACOVAL :	ZODP. PROJEKTANT:	KONTROLOVAL :	 AP2 projekt s.r.o. Zátkovo náměstí 448/7, 370 01 Česká Budějovice IČ: 281 49 271, DIČ: CZ28149271
M.ŠLINC	M.ŠLINC	ING.S.NOVÁČEK	
MĚSTO: ČESKÝ KRUMLOV	KÚ: ČESKÝ KRUMLOV		
OKRES: ČESKÝ KRUMLOV	KRAJ: JIHOČESKÝ		
INVESTOR: MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV			Č.ZAKÁZKY: 121 - 2013
AKCE:	CHODNÍK V ULICI VĚNCOVA ČESKÝ KRUMLOV		DATUM: PROSINEC 2013
			STUPEŇ: DSP
			FORMÁT:
			MĚŘÍTKO:
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA S.O.101		Č.PŘÍLOHY: 101.1
			Č.PARÉ:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

Stavba

Název stavby: Chodník v ulici Váncova, Český Krumlov
Místo stavby: Český Krumlov
Katastrální území: Český Krumlov
Kraj: Jihočeský
Druh stavby: Úpravy ploch a rekonstrukce
Druh dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Objednatel dokumentace - investor

Investor: Město Český Krumlov

Zhotovitel dokumentace

Projektant : AP2 projekt s.r.o.
Zátkovo náměstí 448/7
370 01 Budjovice
IČ 46625895, DIČ CZ28149271

Zodpovědný projektant : Michal Týnec, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby,
specializace nekolejová doprava
KAIT 0102089

2 Náplň a situace umístění objektu

Náplní této akce **Chodník v ulici Vncova č. 1. část** je výstavba chodníku ve Vncov ulici. V současné době chodníky v této části ulice nejsou a pohyb chodců probíhá z části po místní komunikaci a z části po nebezpečných krajnicích této MK.

Předmětem tohoto stavebního objektu je nová výstavba chodníku začínajícího na úrovni vjezdu do objektu šúadu práce v eském Krumlov. Chodník jde nově souběžně s místní komunikací (ul. Vncova) pokračuje směrem k ulici šU Jeslů. V křížení těchto ulic se nachází stávající úroveň křižovatka s dvěma rameny (jižní a severní) a dle plánů ostrvěkem. Křižovatka bude v rámci této akce upravena, resp. jižní rameno bude odstraněno a rekultivováno, severní rameno bude zúženo a poloměr projezdové dráhy dle druhu projíždějících vozidel (malý a střední nákladní automobil) o poloměr výjezdu $R_{min}=7,0m$ (vpravo). Stávající dle plánů ostrvěk bude též odstraněn a rekultivován. V této upravené křižovatce bude zřízeno místo pro pechážení viz. též příloha B.2 č. Koordinační situace stavby. Dále chodník pokračuje okolo panelového domu č.p.244 a k stávajícímu betonovému schodišti kde tento stavební objekt č.S.O. 101 č. Chodník v ulici Vncova č. 1. část končí.

3 Směrové a výškové řešení

V daném úseku je trasa nových chodníků vedena tak, aby bylo možné co nejlépe za lenit požadované směrové uspořádání chodníků do prostoru vyleněného pro stavbu, tedy do území mezi stávající zástavbou, resp. silničního pozemku.

Směrové poměry :

Jsou dány polohou dnešní komunikace a zástavby.

Výškové poměry :

Niveleta chodníku kopíruje stávající hranu místní komunikace s výškovým odsazením +0,12m. Výškově chodník respektuje niveletu křižících místních komunikací.

4 Plánové uspořádání

Šířka nově budovaného chodníku v 1. části č. tj. v ulici Vncova od šúadu práce a k ulici šU Jeslů bude 2,0m. Šířka stávajícího chodníku okolo panelového domu č.p.244 a k stávajícímu betonovému schodišti je dnes 1,5m, v rámci rekonstrukce bude tento chodník rozšířen též na šířku 2,00m.

Jak již bylo výše popsáno, v křížení ulic šVncova a šU Jeslů dojde též k směrovým úpravám MK. Stávající ulice šU Jeslů vedoucí od ulice šsíd. Plešivec (jednosměrná) bude před křížením s ulicí šVncova zúžena na šířku asfaltového zpevnění 3,50m. Zúžení (zvýšenými betonovými obrubníky) proběhne před místem pro pechážení, bude tak vymezeno a ukončeno podélné stání vlevo v ulici šU Jeslů.

Chodníky

Při provádění všech chodníků je potřeba klást velký důraz na jejich provedení, odpovídající a vyhovující potřebám osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V níže uvedeném popisu technického řešení jsou uvedeny skladební prvky chodníků a jiné detaily, které budou v rámci stavby na nových chodnicích navrženy a které v maximální míře tyto potřeby respektují.

Zásady technického řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Chodníky v místech pro pechážení silniční komunikace musí mít snížený obrubník na výškově

rozdíl 20 mm oproti vozovce a musí být opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi. U zmíněných staveb musí být signální pásy jen v případě, že bude zajištěna bezpečnost při přecházení zrakově postižených osob. Navazující úzké plochy musí odpovídat požadavkům na úzké rampy dle vyhl. č. 398/2009 Sb. Po celé délce snižovacího obrubníku, směrem do chodníku, musí být zřízen varovný pás šířky 400 mm při souhrnném zachování přesahu nejméně 800 mm na obě strany signálního pásu.

Výškové rozdíly u přechodů pro chodce, vnitřních a vnějších komunikací nesmí být vyšší než 20 mm.

Povrch chodníků, schodišť, úzkých ramp a podlah vnitřních komunikací musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,6, u úzkých ramp pak $0,6 + \tan \alpha$, kde α je úhel sklonu rampy.

Pochůzní úzké plochy, pokud nejsou rampami podle vyhl. č. 398/2009 Sb., smí mít sklon nejvýše 1 : 12 (8,33 %).

Chodníky musí být široké nejméně 1500 mm a smí mít podélný sklon nejvýše 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše 1 : 50 (2,0 %).

Na úsecích s podélným sklonem větší než 1:20 (5,0 %), delších než 200 m, musí být zřízena odpočívadla o podélném a příčném sklonu nejvýše 1:50 (2,0 %).

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Všechny přechody pro chodce a místa pro přecházení musí být vybavena signálním pásem, což je zvláštní forma umělé vodící linie určující zrakově postiženým osobám přesný směr chůze, zejména při přecházení vozovky. U míst pro přecházení je signální pás odsazen od varovného pásu (viz. níže) o 300-500 mm. Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm a výrazně odlišnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný slepečkou holí a náhlavem při dodržení barevného kontrastu v okolí. Od požadavku na barevný kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích. Signální pás musí být ukončen u přirozené nebo umělé vodící linie. Změny směru a odbočky se zřizují v pravém úhlu. V místech, kde se spojují dvě trasy signálních pásů, musí být signální pásy přesné v délce 800 mm. Materiál použitý pro vytvoření signálního pásu nelze na veřejných přístupných plochách a komunikacích použít k jinému účelu.

Přechody pro chodce (resp. místa pro přecházení) musí být vybaveny také varovným pásem, což je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro zrakově postižené osoby trvale nebezpečné, zejména označení hranice mezi chodníkem a vozovkou na přechodu nebo sestupného schodu zapuštěného do chodníku. Varovný pás musí mít šířku 400 mm a výrazně odlišnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný slepečkou holí a náhlavem při dodržení barevného kontrastu v okolí. Od požadavku na barevný kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm. Materiál použitý pro vytvoření varovného pásu nelze na veřejných přístupných plochách a komunikacích použít k jinému účelu.

Při okrajích navržených chodníků musí být vytvořena přirozená vodící linie, neboli spojnice hmatných orientačních bodů vzniklých uspořádáním stavby nebo jejích jednotlivých prvků umístěných v pochůzních plochách a na vnitřních a vnějších komunikacích. V případě, že budou přirozenou vodící linií tvořit záhonové (sádové) obrubníky. Tyto obrubníky budou zvýšeny oproti přilehlému chodníku o 60 mm.

Komunikace pro přecházení musí být řešeny tak, aby byla dle předpisů dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby. Překážky na komunikacích pro přecházení, zejména stříšky ve veřejném osvětlení, dopravní značky, stromy, telefonní automaty musí být osazeny tak, aby byl zachován požadovaný profil šířky nejméně 1500 mm, tuto hodnotu lze snížit až na 900 mm u technického vybavení

komunikací a svíslého dopravního značení. Pevnění pro roztažené vodící linie v délce větší než 6000 mm musí být doplněno vodícími liniemi.

Na rozhraní mezi pásem pro chodce a pásem pro cyklisty musí být zřízen hmatný pás šířky 300 až 400 mm, který je součástí pásu pro chodce.

Proekážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výšce 1100 mm pevnou ochranu (tedy zábradlí, horní díl oplocení) a ve výšce 100 až 250 mm zábradlí pro slepeckou hůl (spodní tedy zábradlí, podstavec), sledující prohledávací prahy proekážky, popřípadě lze odsunout zábradlí za obrys proekážky nejvýše o 200 mm.

Nad veřejnými přístupnými komunikacemi a plochami mohou být v prostoru ve výšce 250 až 2200 mm nad povrchem umístěny pouze pevné části stavby, které vystupují z obrysu stěny maximálně 250 mm, zejména výkladce, technická a jiná zařízení a dále technické vybavení staveb obdobného charakteru.

V pevně postavených stavbách nejsou navrženy vhodné světelné zařízení k osvětlení, které by bylo nutno vybavit akustickými orientačními majáky, neboli akustickým zařízením s vyhrazenými tóny pro případ doplnění o hlasovou frázi, které je v trvalém provozu nebo je dálkově spouštěno zvukem postavenými osobami.

Zásady osvětlení pro osoby se sluchovým postižením

Jak bylo uvedeno výše, v pevně postavených stavbách nejsou navrženy vhodné světelné zařízení a tudíž nebude vybavena žádným vizuálním systémem varovných signálů nebo světelnou signalizací.

Tuto stavbu není nutno vybavovat žádným zařízením pro osoby se sluchovým postižením, jako například indukční smykou nebo zařízením pro nedoslýchavé osoby umožňující jim pomocí osobní kompenzační pomůcky přijímat zvuk akustických reprodukcí zařízením, zejména ozvučení sálu kina, proekážky na ústředí, proekladatelský servis apod.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové osvětlení

Signální a varovné pásy musí být provedeny z materiálu s výraznou odlišnou strukturou a charakterem povrchu odlišujícím se od okolí; musí být vnímatelné slepeckou hůlí a náhledem pro i dodržení barevného kontrastu vůči okolí.

5 Konstrukce chodník

Návrh konstrukce vozovky je proveden v souladu s předpisy TP102, TP109, TP151 a normami SN EN 13108, 73 6125, 73 6126 a 73 6129.

Konstrukce chodník

Dlažba betonová tl. 60 mm	DL	tl. 60 mm
Hrubé drcené kamenivo	HDK 4-8... tl.	40 mm
Travní koberc	T _{DB} 0-32... tl.	200 mm
Celkem		300 mm

Použití normy a technické předpisy : SN 73 6131-1 o DL / SN 73 6126-1 o T_{DB}, HDK SN 736124-1 o SC 0/32 C_{3/4}

Poznámka: Konstrukce vozovky v upravené křižovatce ul. šVncova a ul. šU Jeslíř zůstane pro vodní. V místech, kde nebude vozovka (tj. jízdní rameno a malá část severního) budou stávající asfaltové vrstvy odstraněny a na podkladní vrstvy a tyto plochy budou dosypány vhodnou zemínou, vrchní část bude ohumusována a oseta.

V místech nové konstrukce celé vozovky bude použita tato skladba:

VOZOVKA .1: Vozovka pěvi náKatalogový list **D1-N-6** dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170Návrhová úroveň poru-ení vozovky - tída dopravního zatížení : **D1 - IV****Konstrukce vozovky :**

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11 tl.	50 mm
Spojovací postik 0,3 kg/m ²	PS-E	0 mm
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+... tl.	70 mm
Infiltrační postik 0,6 kg/m ²	PI-E.....	0 mm
Vrstva ze smsí stmelené cementem	SC C _{8/10} tl.	130mm
TM rkodr	TM D _{A0-63} ... tl.	200 mm
Celkem	450 mm	

Pouité normy a technické p edpisy : SN EN 13108-1 ó ACO 11+; ACL 16+ ;PS-E; PI-E SN 73 6129, SN 73 6126-1 ó TMD

6 Odvodn ní

Odvodn ní nového povrchu chodníku bude zaji-t no podélným a p íným sklonem smrem k vozovce ó dále pak pomocí stávajících uli ních vpustí a liniových odvodovacích systémů zaúst ných do jednotné kanalizace. V rámci úpravy k iflovatky šU Jeslíů budou dv stávající uli ní vpusti zru-eny a nahrazeny novými (viz situace B.2).

7 Zemní práce

Sou ástí stavby jsou b fné zemní práce v podob sejmutí ornice, provedení p ípadných úprav podloží, úprava zemní plán apod. Stávající terén bude v pot ebných místech odhumusován v tlou- ce 0,20m.

8 Dopravní zna ení

V rámci dopravního zna ení budou v nov upravené k iflovatce osazeny svislé dopravní zna ky ó viz. p íloha B.2 ó Koordina ní situace stavby. Stávající DZ v p ílehlých ulicích - MK nebude výstavbou chodník m n no.

9 Dopravn inženýrské opat ení

P í provád ní stavby šChodník v ulici Vncova, eský Krumlov,ů bude nutné upravit áste n provoz v ulici Vncova. Návrh DIO je sou ástí p ílohy *C101.6 - Dopravn inženýrské opat ení*.

10 Vegeta ní úpravy, zatravn ní

Základní informace jsou uvedeny v TKP 13-vegeta ní úpravy a v dal-ích p edpisech v TKP uvedených. Trávník je nutno zalofit tak, aby p í p edání spl oval parametry stanovené TKP.

Zakládání trávníku: Trávník bude zalofen výsevem. P ed výsevem je nutno vrchní vrstvu p dy obd lat (frézování 2x, smykování, vlá ení), urovnat a vysbírat kameny. Výsev se provádí ru n . Po výsevu se travní semeno zapraví a povrch p dy se uválí. Zakládání trávníku zahrnuje také první posekání.

Travní sm s: Je byla travní sm s obvyklá pro trávníky podél komunikací na místech vystavených slunci a pro zelené plochy ve mstech, pro st edn t fíké a t fíké p dy s výslunnou polohou.

dávkování: 15g/1m²

O-et ování trávníku: V projektu je po ítáno s o-et ením trávníku 3x. O-et ují se plochy mimo výsadby. O-et ování trávníku zahrnuje kosení trávy se shrabáním a odvozem shrabk na skládku, p ípadn dosev nevze-lých míst apod. tak, aby trávník p í p edávání spl oval parametry TKP.

11 eýení p ístupu a uýívání ve ejn p ístupných komunikací a ploch souvisejících se staveníým osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V rámci akce: šChodník v ulici Vncova, eský Krumlovø se navrhují stavební úpravy blíffe specifikovány v odstavci š4ø této T.Z . V návrhu se proto vykytují i prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jako jsou signální a varovné pásy viz p íloha šB.2 ó Koordina ní situace stavbyø a šB.6 ó Bezbarierové uflíváníø.

12 Bezpe nost a ochrana zdraví

P í provád ní prací na stavení-tích je t eba dodrřovat právní a ostatní p edpisy k zaji-t ní bezpe nosti a ochrany zdraví p í práci, ustanovení technických norem (SN), bezpe nostních a hygienických p edpis .

Právní a ostatní p edpisy k zaji-t ní bezpe nosti a ochrany zdraví p í práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona . 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou p edpisy na ochranu flivota a zdraví, p edpisy hygienické a protiepidemické, technické p edpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební p edpisy, dopravní p edpisy, p edpisy o pofární ochran a p edpisy o zacházení s ho lavinami, výbu-ninami, zbran mi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými p ípravky a jinými látkami -kodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany flivota a zdraví.

Pokud p í stavební innosti dochází ke st etu se silní ní, flezni ní, p -í nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a p íjmout pot ebná opat ení k zabrán ní ohrofení ve ejnosti. P í stavebních a udrřovacích pracích na silnicích za provozu je nutné p íjmout pot ebná preventivní opat ení k zabrán ní ohrofení osob pohybujících se na stavení-ti (pracovi-ti) ve ejnou dopravou.

N které základní právní p edpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon . 309/2006 Sb., kterým se upravují dal-í pofladavky bezpe nosti a ochrany zdraví p í práci v pracovn právních vztazích a o zaji-t ní bezpe nosti a ochrany zdraví p í innosti nebo poskytování slufleb mimo pracovn právní vztahy (zákon o zaji-t ní dal-ích podmínek bezpe nosti a ochrany zdraví p í práci).
- Na ízení vlády .591/2006Sb., o blif-ích minimálních pofladavcích na bezpe nost a ochranu zdraví p í práci na stavení-tích.
- Na ízení vlády . 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provád ní zkou-ek z odborné zp sobilosti.
- Na ízení vlády . 362/2005 Sb., o blif-ích pofladavcích na bezpe nost a ochranu zdraví p í práci na pracovi-tích s nebezpe ím pádu z vý-ky nebo do hloubky.
- Na ízení vlády . 101/2005 Sb., o podrobn j-ích pofladavcích na pracovi-t a pracovn

prostředí.

- Na úřad vlády . 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů .
- Na úřad vlády . 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Na úřad vlády . 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Na úřad vlády . 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Na úřad vlády . 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků .
- Zákon . 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon . 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změnách některých souvisejících zákonů .

Dle § 15, odst. 2, zákona . 309/2006 Sb. budou-li na stavění-ti vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení životem nebo poškození zdraví, které stanovuje příloha . 5 NV 591/2006 Sb, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na stavění-ti byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na stavění-ti (plán BOZP).

Plán BOZP je zpracován na základě informací známých v době jeho zpracování a před zahájením stavebních prací musí být aktualizován na základě dalších vstupních informací a případně i zprávy o skutečném stavu a podstatným změnám během provádění stavby.

Plán BOZP se vztahuje na všechny právnické a fyzické osoby, které se osobně podílí na zhotovení stavby, ale nezabývá tyto osoby povinností znát a dodržovat všechny platné zákony, předpisy, normy a nařízení podle jejich činnosti, ani pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

13 Postup výstavby a technologické postupy

Lhůty a termíny výstavby vyplynou z výškové úřadění na zhotovitele a finančních možností investora, případně dalších okolností. Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. K tomuto účelu může sloužit orientační harmonogram výstavby. Podrobný harmonogram prací pro celou stavbu stejně jako dílčí harmonogramy pro jednotlivé S.O. budou zpracovány zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

14 Ostatní objekty a eýení

Výstavba bude probíhat v nkolika etapách, podle harmonogramu stanoveného zhotovitelem stavby v návaznosti na ostatní objekty. Výstavba tohoto objektu bude probíhat výhradn v zastavném území a bude znamenat omezení provozu na p edmetné komunikaci i navazujících ulicích.

Upozorn ní .1 :

Zhotovitel zajistí po celou dobu stavby možnost odvozu domovního odpadu. Tím se rozumí, že v p ípad provád ní zemních prací v celé íce vozovky na své náklady (zohledn né v nabídkovém ízení) zajistí dopravu nádob s domovním odpadem do míst, kam je možné zajetí voz na sb r odpadu .

Upozorn ní .2 :

Z d vodu nebezpe í po-kození okolních objekt , vlivem necitliv zvolené technologie hutn ní, musí zhotovitel volit takovou technologii p í realizaci stavebního objektu, s použitím vibra ních stroj p í hutn ní zásyp a konstruk ních vrstev vozovky, která odpovídá dané problematice.

Upozorn ní .3 :

Je nutné, aby po celou dobu výstavby zhotovitel umofnil majitel m dom p íp ístup do svých objekt . Dále je pot eba, aby zhotovitel vhodnou formou (nap . letáky do schránek) komunikoval s majiteli dom v ulici a v fdy je v as informoval o chystaných zm nách a omezeních provozu v této ulici. P edpokládá se také, že ze strany zhotovitele bude navázána spolupráce s p íslu-nými pracovníky M stského ú adu v eském Krumlov .

OBALOVÉ KŘIVKY V ULICI VĚNCOVA

Měřítko: 1:250

