


NAVRH / VYPRACOVAL :	ZODP. PROJEKTANT:	KONTROLOVAL :	 AP2 projekt s.r.o. Zátkovo náměstí 448/7, 370 01 Česká Budějovice IČ: 281 49 271, DIČ: CZ28149271
M.ŠLINC	M.ŠLINC	ING.S.NOVÁČEK	
MĚSTO: ČESKÝ KRUMLOV	KÚ: ČESKÝ KRUMLOV		
OKRES: ČESKÝ KRUMLOV	KRAJ: JIHOČESKÝ		
INVESTOR: MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV			Č.ZAKÁZKY: 121 - 2013
AKCE:	CHODNÍK V ULICI VĚNCOVA ČESKÝ KRUMLOV		DATUM: PROSINEC 2013
			STUPEŇ: DSP
			FORMÁT:
			MĚŘÍTKO:
PŘÍLOHA:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Č.PŘÍLOHY: A
			Č.PARÉ:

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Chodník v ulici Věncova, Český Krumlov Dokumentace pro stavební povolení a pro zadání stavby

1 Identifikační údaje

Označení stavby

<i>Název stavby:</i>	Chodník v ulici Věncova, Český Krumlov
<i>Kraj:</i>	Jihočeský
<i>Obec:</i>	Český Krumlov
<i>Katastrální území:</i>	Český Krumlov
<i>Druh stavby:</i>	úpravy ploch a rekonstrukce
<i>Druh dokumentace:</i>	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Stavebník – objednatel dokumentace

<i>Název:</i>	Město Český Krumlov Náměstí Svornosti 1 381 18 Český Krumlov
---------------	--

Projektant - zhotovitel projektové dokumentace

<i>Název:</i>	AP2projekt s.r.o. Zátkovo nábřeží 448/7 370 01 Č. Budějovice IČ: 281 49 271 DIČ: CZ28149271 Michal Šlinc, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby č.autorizace : 0102089
---------------	---

2 Základní údaje o stavbě

Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Zájmové území se nachází v zastavěném území v prostoru dnešní ulice Věncová v jižní části města Český Krumlov zvané Plešivec. Stavba chodníku bude realizována na pozemcích investora, Města Český Krumlov.

Výstavba chodníku v předmětné ulici začíná na úrovni vjezdu do objektu „úřad práce“, souběžně s místní komunikací pokračuje směrem k ulici „U Jeslí“. V křížení těchto ulic se nachází stávající úrovňová křižovatka s dvěma rameny (jižní a severní) a dělicím ostrůvkem. Křižovatka bude v rámci této akce upravena, resp. jižní rameno bude odstraněno a rekultivováno, severní rameno bude zúženo a poloměry přizpůsobeny dle druhu projíždějících vozidel (malý a střední nákladní automobil) – poloměr výjezdu $R_{min}=7,0m$. Stávající dělicí ostrůvek bude též odstraněn a rekultivován. V této upravené křižovatce bude zřízeno místo pro přecházení – viz. též příloha B.2 – Koordinační situace stavby. Dále chodník pokračuje okolo panelového domu č.p.244 – až k napojení na místní komunikaci (propojení mezi ul. Věncovou a parkovištěm „U Zelené ratolesti“) V napojení na tuto MK bude dále zřízeno místo pro přecházení – dále již stávající pokračuje k ulici „5.května“. Před domem č.p.244 se nachází stávající betonové schodiště – výstavbou chodníků nebude narušeno.

Předpokládaný průběh výstavby

Termín zahájení stavby v současné době není znám. Záleží na finančních možnostech investora. Se zahájením stavby se počítá v roce 2015.
Dobu výstavby lze zhruba odhadnout v délce 2-3 měsíců.

Vazba na územně plánovací dokumentaci a na územní rozhodnutí

Plocha určená pro stavbu je situována v katastrálním území Český Krumlov. Tato plocha je součástí území, které je z hlediska územně plánovací dokumentace řešeno Územním plánem města Český Krumlov.

Navržená stavba „Chodník v ulici Věncova“ je v souladu se schváleným Územním plánem města Český Krumlov.

Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území určené pro stavbu a rekonstrukci chodníku je v současné době využíváno jako místní komunikace v části bez chodníků a v části s chodníky. Stávající MK ulice „Věncova“ má proměnnou šířku zpevnění 5,5-5,8m.

Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a živ. prostředí

Ochrana proti hluku

Ochrana ovzduší

V rámci stavby není nutné přijímat žádná zvláštní opatření na eliminaci hluku ani škodlivin z dopravy.

Při výstavbě je nutné, při dlouhodobém suchém počasí, zamezit zvýšené prašnosti skrápěním prašných ploch. Deponie materiálu, na nichž je zvýšené riziko vzniku prašnosti, je nutné

umísťovat v dostatečné vzdálenosti od okolní obytné zástavby.

Odpady

Součástí projektové dokumentace je plán nakládání s odpady. Plán řeší způsob nakládání s odpady vzniklými při výstavbě zpevněných ploch, jejich třídění podle druhu a způsob jejich dalšího možného využití.

Při výstavbě je nutné preferovat recyklaci a třídění odpadů, avšak za předpokladu minimalizace přímých (hluk, prach) i nepřímých (obslužná doprava) negativních vlivů spojených s touto činností.

Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Celkový dopad stavby na dotčené území bude zcela minimální, výstavba - rekonstrukce chodníků nepředstavuje žádnou zátěž pro okolí z hlediska životního prostředí.

Jak již bylo uvedeno výše, stavba bude provedena na pozemcích ve vlastnictví investora. Dotčené plochy jsou ostatními plochami dle katastru nemovitostí.

Veškerý stavební odpad vzniklý při stavbě, včetně případné nevhodné zeminy z výkopů, je popsán v příloze **E. ZOV**. Zde je také určen způsob, jak bude s daným druhem odpadu nakládáno, které budou odváženy na příslušné skládky.

Během stavby musí zhotovitel stavby volit takovou technologii provádění (používání těžkých mechanismů při těžbě zeminy, při hutnění atd.), aby nedošlo k porušení stávajícího stavu staveb a zařízení v okolí staveniště ani v jeho obvodu při křížení inženýrských sítí.

V případě nakládání s chemickými látkami je nutné plnit obecné podmínky dle zákona č. 157/1998 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích a zákona č. 352/1999 Sb., kterým se mění zákon č. 157/1998 Sb.

Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami škodlivými vodám – ropné látky, nátěrové hmoty apod. Na stavbě musí být prostředky pro likvidaci případné havárie.

Předpokládaný zábor potřebný pro provedení stavby bude v terénu řádně výtýčen a viditelně vyznačen na základě projektové dokumentace.

Komunikace a dráhy

Stavba nezasahuje do ochranného pásma dráhy ČD.

Ulice „Věncová“ slouží v současné době jako místní komunikace zpřístupňující okolní ulice a nemovitosti. Toto využití zůstane nadále zachováno.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování DSP a DZS

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

Dokumentace k územnímu rozhodnutí nebyla na tuto stavbu zpracována. Územní řízení nebylo vedeno, jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu.

b) Regulační plány, územní plán

Navržená stavba je v souladu se schváleným územním plánem MĚSTA Český Krumlov.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro návrh stavby byla získána katastrální mapa v měřítku 1:1000 od Katastrálního úřadu v Českých Budějovicích.

Území bylo geodeticky zaměřeno polohopisně a výškopisně.

d) Dopravní průzkum

Není předmětem této akce.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Vzhledem k rozsahu navrhované stavby nebyl prováděn.

f) Hydrogeologický průzkum

Nebyl prováděn, výstavba se bude odehrávat v hloubce max. do půl metru, výstavbou nebudou ohroženy zdroje podzemní vody.

g) Diagnostický průzkum konstrukcí

V blízkosti stavby se nachází obytné budovy, které však nebudou plánovanou stavbou ohroženy.

h) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Staveniště se nenachází v žádném vyhlášeném ochranném pásmu významných zdrojů vody.

V těsné blízkosti navržené stavby nejsou známy žádné jímací objekty.

i) Klimatologické údaje

Klimaticky patří zájmová oblast do okrsku B 4 - zahrnuje území v mírně teplém, vlhkém až mírně chladném klimatu (MT4 a MCH) v nadmořské výšce 525 až 532 m. Charakteristickým rysem je výrazná členitost a svažitosť území.

j) Korozní průzkum :

Korozní průzkum nebyl prováděn.

k) Archeologický výzkum :

Z hlediska památkové péče je nutné, aby stavebník podle § 22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb. Oznámil zahájení výkopových prací s dostatečným předstihem na Archeologický ústav AV ČR a případně umožnil jemu, nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

l) Průzkum sítí technického vybavení území :

V rámci projektu byly zjištěny stávající inženýrské sítě v prostoru stavby. V rámci stavby nejsou nutné jejich úpravy, je však nutné dbát o to, aby při výstavbě nedošlo k jejich poškození.

Před vlastní stavbou je nutné veškeré inženýrské sítě vytýčit a určit jejich skutečnou polohu! U sítí, u nichž se nepředpokládají úpravy, musí být zajištěna jejich ochrana před poškozením. Jakékoliv práce v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutné projednat s jejich správci.

Případné úpravy či přeložky inženýrských sítí, nevyvolaných stavbou, nejsou součástí této stavby.

4 Členění stavby

Způsob číslování a značení

Pro celkovou přehlednost zpracovávané dokumentace, pro oddělení následných správců a pro rozdělení dle charakteristiky řešení byla, v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (MD ČR 02/2007) celá stavba rozdělena do dvou stavebních objektů.

Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není rozdělena na části, bude budována jako jeden celek.

Členění stavby na stavební objekty

Seznam stavebních objektů :

101 - Chodník v ulici Věncová – 1.část

102 - Chodník v ulici Věncová – 2.část

Stručný přehled zemních prací:

VÝKOP (stáv.voz.vrstvy)	0	m³
VÝKOP (zemina)	0	m³
NÁSYP, (použití materiálu z výkopu)	0	m³
PŘEBYTEK (odvoz)	0	m³
SEJMUTÍ ORNICE	0	m³
ROZPROSTŘENÍ ORNICE	0	m³
PŘEBYTEK ORNICE	0	m³

Poznámka : Sanace aktivní zóny - nepředpokládá se její realizace

5 Podmínky realizace stavby

Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných investorů

V současnosti nejsou známy žádné souvisící stavby jiných investorů.

Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládaný průběh výstavby je uveden v příloze „*E – Zásady organizace výstavby*“, která je součástí této projektové dokumentace.

Konkrétní lhůty a termíny výstavby vyplynou z možností finančního zajištění celé akce a z výběrového řízení na zhotovitele stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor investora akce.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Přesný postup výstavby si s ohledem na použité technologické postupy, klimatické i jiné vlivy určí zhotovitel stavby.

Předpokládaná doba realizace stavby je **2-3 měsíce**.

Zajištění přístupu na stavbu

Doprava stavebních materiálů bude probíhat především po stávajících místních komunikacích (ulice Věncová) ve směru od silnice II/160.

Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Výstavba a rekonstrukce chodníku si vyžádá dopravní omezení ve Věncové ulici. Zhotovitel stavby musí dbát zvýšené opatrnosti zejména při provádění prací v prostoru stávající MK.

V době realizace stavby dojde k určitému omezení přístupu pěších i vozidel do objektů a nemovitostí v této ulici. Zhotovitel bude v rámci stavebních prací povinen umožnit přístup vozidel svozu komunálního odpadu, nebo svoz nádob na domovní odpad na místo přístupné vozidlům zajišťujících jeho odvoz.

Rozhledové poměry

Rozhledové poměry po realizaci stavby nebudou změněny ve srovnání s dnešním stavem.

6 Přehled budoucích vlastníků (správců)

Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stav. objekty

Město Český Krumlov :

101 - Chodník v ulici Věncova – 1.část Město Český Krumlov

102 - Chodník v ulici Věncova – 2.část Město Český Krumlov

Správci nebo vlastníci jednotlivých stavebních objektů jsou povinni je spravovat v souladu s jejich charakteristikou i příslušnými předpisy a dbát o to, aby jejich stav odpovídal požadavkům na jejich provoz a neohrožoval provoz a užívání ostatních stavebních objektů.

7 Předávání částí stavby do užívání

Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

V průběhu výstavby nebude nutné, vzhledem k její krátké době realizace, uvádět jednotlivé části nebo objekty stavby do předčasného užívání. Stavba bude moci být předána k užívání najednou. Stavební práce budou ale probíhat tak, aby byla přístupnost do přilehlých objektů přerušena jenom v nejnnutnějších případech.

Zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby

Jak bylo uvedeno v předchozím odstavci, nepředpokládá se předčasné užívání dílčích objektů nebo částí stavby.

8 Souhrnný technický popis stavby

100 Objekty pozemních komunikací

101 - Chodník v ulici Věncova – 1.část

102 - Chodník v ulici Věncova – 2.část

Souhrnný technický popis

Předmětná stavba spočívá ve výstavbě nového a rekonstrukci stávajícího chodníku v ulici Věncova v Českém Krumlově. Pro přecházení chodců budou též vybudovány místa pro přecházení.

Technický popis jednotlivých objektů

S.O. 101 – Chodník v ulici Věncová – 1.část

- Předmětem tohoto stavebního objektu je nová výstavba chodníku začínajícího na úrovni vjezdu do objektu „úřadu práce“ v Českém Krumlově. Chodník jde nově souběžně s místní komunikací (ul. Věncová) pokračuje směrem k ulici „U Jeslí“. V křížení těchto ulic se nachází stávající úroňová křižovatka s dvěma rameny (jižní a severní) a dělicím ostrůvkem. Křižovatka bude v rámci této akce upravena, resp. jižní rameno bude odstraněno a rekultivováno, severní rameno bude zúženo a poloměry přizpůsobeny dle druhu projíždějících vozidel (malý a střední nákladní automobil) – poloměr výjezdu $R_{min}=7,0m$. Stávající dělicí ostrůvek bude též odstraněn a rekultivován. V této upravené křižovatce bude zřízeno místo pro přecházení – viz. též příloha B.2 – Koordinační situace stavby. Dále chodník pokračuje okolo panelového domu č.p.244 až ke stávajícímu betonovému schodišti kde tento stavební objekt „S.O. 101 – Chodník v ulici Věncová – 1.část“ končí.
- Šířka nově budovaného chodníku bude v celé své délce 2,0m.
- Odvodnění nového povrchu chodníku bude zajištěno podélným a příčným sklonem směrem k vozovce – dále pak pomocí stávajících uličních vpustí a liniových odvodňovacích systémů zaústěných do jednotné kanalizace. V rámci úpravy křižovatky „U Jeslí“ budou dvě stávající uliční vpusti zrušeny a nahrazeny novými (viz situace B.2).
- Provoz v ulicích „Věncová“ a „U Jeslí“ bude v době stavby organizován pomocí svislého dopravního značení osazeného v rámci tohoto stavebního objektu a dopravně inženýrského opatření a to vždy před zahájením stavebních prací. Náplní předmětné přílohy DIO je dopravní zařízení a svislé dopravní značení sloužící k upozornění na existenci stavby a provozu s tím spojeným.

S.O. 102 – Chodník v ulici Věncová– 2.část

- Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku jež navazuje na stávající betonové schodiště od panelového domu č.p.244 – až po napojení na MK (propojení mezi ul. Věncovou a parkovištěm „U Zelené ratolesti“) V napojení na tuto MK bude dále zřízeno místo pro přecházení s délkou přecházení max. 6,5m, s tím souvisí i menší úprava pravého poloměru oblouku na vjezdu směrem k parkovišti na hodnotu $R_{min}=7,0m$.
- Šířka nově rekonstruovaného chodníku bude v celé své délce 2,0m.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Všechny výsledky a závěry z průzkumů, podkladů a měření, získaných či prováděných v rámci zpracované dokumentace, jsou popsány již v předchozích částech této průvodní zprávy, zejména pak v kapitole č. 3. Všechny potřebné výstupy a údaje byly zpracovány do projektové dokumentace a sloužily jako základní podklad pro vypracování jednotlivých stavebních objektů či jiných příloh.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

Při stavbě dojde k zásahu do těchto ochranných pásem: ochranné pásmo na obě strany

Podzemní elektrická vedení do 110 kV včetně 1 m od krajního kabelu
Vodovodní potrubí do průměru 500 mm včetně 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí
Podzemní vedení STL plynovodů 1 m na obě strany od půdorysu

- Stavba se dotýká některých ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Stavební činnost v blízkosti všech ochranných pásem je nutné provádět podle obecně platných předpisů a podle podmínek jednotlivých správců uvedených na jejich vyjádřeních. Veškerá stavební činnost musí probíhat pouze na plochách určených projektem a vymezených obvodem staveniště.
- V prostoru stavby se nenachází žádné národní kulturní památky ani chráněná území.
- Staveniště neleží v žádném ochranném pásmu zvláště chráněného území ve smyslu zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ani ochranným pásmem ložiska nerostných surovin.
- Navrhovaná stavba neleží v žádném z vyhlášených ochranných pásem významných zdrojů vody.

11 Zásah stavby do území

V prostoru stavby nedojde k demolici žádného stavebního objektu.

Rozsah zemních prací je dán návrhem výstavby nových a rekonstrukcí stávajících chodníků. Stavba bude probíhat pouze po pozemcích ostatních nebo manipulačních ploch.

V rámci stavby nedojde k dotčení pozemků ZPF.

V rámci stavby nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

V rámci výstavby – rekonstrukce není nutno kácet žádné stromy.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Plochy pro zařízení staveniště a skládky materiálu si zajistí zhotovitel stavby ve spolupráci s jejím investorem.

Zhotovitel stavby si zajistí také připojení zařízení staveniště na potřebné inženýrské sítě.

13 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Vliv stavby a provozu v ulici Věncova na životní prostředí bude zanedbatelný. Stavba je umístěna na plochách, kde se již dnes nachází místní komunikace s chodníky.

V rámci stavby budou vyprodukovány některé stavební odpady. V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Vyhláška MŽP ČR a Mzd ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů, seznam

nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

- 311/1991 Sb. o státní správě v odpadovém hospodářství
- 401/1991 Sb. o programech odpadového hospodářství
- 521/1991 Sb. o vedení evidence odpadů
- 513/1992 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Návrh výstavby (rekonstrukce) odpovídá požadavkům na provoz a bezpečnost stavby z hlediska silničního provozu.

Směrové, výškové i šířkové uspořádání zaručují splnění požadovaných užitných i funkčních vlastností stavby i mechanickou odolnost a stabilitu.

Parametry navrhované stavby jsou v souladu s ustanoveními ČSN 73 6056, ČSN 736102, ČSN 736110 a dalšími souvisejícími normami a TP 103.

Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné nadzemní stavební objekty obsahující místnosti vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Součástí stavby nejsou protihluková opatření, která by bránila úniku osob při požáru. Součástí stavby není tunel ani skrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem nebo únikem nebezpečné látky. K těmto případům nelze navrhnout konkrétní opatření stavebního rázu.

Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

Na ulici je zajištěn průjezdný profil výšky min. 4100 mm.

Evakuace zvířat a majetku není projektem navržena. Navržené řešení je pro daný účel stavby vyhovující.

Odstupové vzdálenosti se neposuzují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.

Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření.

Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje požadavky na ochranu zdraví i životních podmínek. Stavba je provedena v souladu s příslušnými normami i předpisy.

Stavba nezpůsobí zatížení okolí nadlimitním množstvím emisí.

Ochrana proti hluku

Okolní pozemky a budovy není nutné chránit před nadlimitním hlukem.

Úspora energie

Stavba nebude znamenat úsporu energie.

Hledisko civilní ochrany

Stavba není v rozporu s potřebami CO.

15 Další požadavky

Užitné vlastnosti stavby

Všechny stavební objekty jsou navrženy podle příslušných norem, zákonů a předpisů a zaručují dostatečnou kapacitu své konkrétní funkce, stejně jako splnění obecně technických požadavků na výstavbu, snadnou údržbu a životnost.

Při návrhu stavby byla respektovány požadavky vyhl. MMR ČR č.137/1998 o obecných technických požadavcích na výstavbu a vyhl.MDS ČR č.104/1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (obě v platném znění).

Dodržením parametrů a požadavků základních ČSN pro projektování pozemních komunikací (ČSN 736110, 736102, 736056 atp.) jsou splněny i podmínky, uváděné v jednotlivých paragrafech vyhl. č. 104/1997. Vlastní obecně technické podmínky stanoví §§ 16 – 36. Podmínky v jednotlivých paragrafech byly při návrhu technického řešení dodrženy, není nutno zajišťovat např. souhlas s odchýlným technickým řešením u žádného z jednotlivých stavebních objektů.

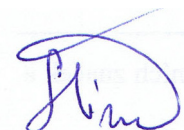
Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace:

V rámci akce: „Chodník v ulici Věncova, Český Krumlov“ se navrhuje stavební úpravy místních komunikací. V návrhu se proto vykytují i prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jako jsou signální a varovné pásy.

Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba chodníků nebude ohrožovat škodlivými účinky vnější prostředí, nepočítáme-li povětrnostní podmínky.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.



V Českých Budějovicích, prosinec 2013

Michal Šlinc

Příloha: - tabulka pozemků dotčených stavbou

Příloha 1: TABULKA POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU

Stavba je umístována na těchto pozemcích:

číslo pozemku	druh pozemku	LV	vlastník
25	ost. plocha	10001	Město Český Krumlov
18/1	ost. plocha	10001	Město Český Krumlov

Informace o parcele

Parcelní číslo:	25
Obec:	Český Krumlov [545392]
Katastrální území:	Český Krumlov [622931]
Číslo LV:	10001
Výměra [m ²]:	728
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	jiná plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Informace z RÚIAN

Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Adresa	Podíl
Město Český Krumlov	náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

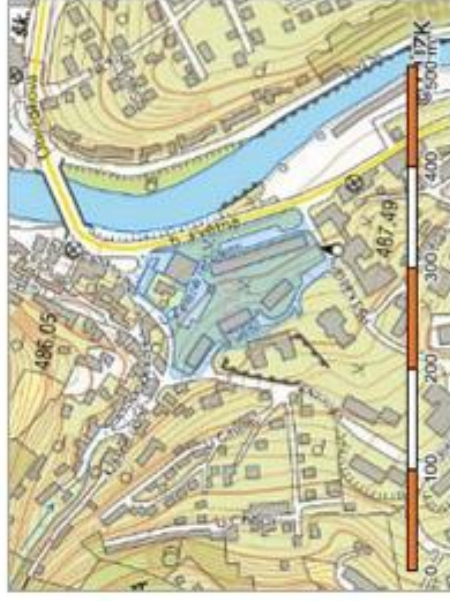
Typ
Změna výměr obnovou operátu

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Český Krumlov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 11.12.2013 23:27:44.

Informace o parcele

Parcelní číslo:	18/1
Obec:	Český Krumlov [545392]
Katastrální území:	Český Krumlov [622931]
Číslo LV:	10001
Výměra [m ²]:	14182
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Informace z RÚJAN

Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Adresa	Podíl
Město Český Krumlov	náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101 Český Krumlov	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
památkově chráněné území

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)
Věcné břemeno vedení

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihočeský kraj](#).
[Katastrální pracoviště Český Krumlov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 11.12.2013 23:27:44.