

SEZNAM PŘÍLOH

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA
2. SITUACE STAVBY
- 3.DIO

NAVRH / VYPRACOVAL :	ZODP. PROJEKTANT :	KONTROLOVAL :	 AP2 projekt s.r.o. Zátkovo nábřeží 448/7, 370 01 České Budějovice IČ: 281 49 271, DIČ: CZ28149271	
M.ŠLINC	M.ŠLINC	ING.S.NOVÁČEK		
MĚSTO: ČESKÝ KRUMLOV	KÚ: ČESKÝ KRUMLOV			
OKRES: ČESKÝ KRUMLOV	KRAJ: JIHOČESKÝ			
INVESTOR: MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV			Č.ZAKÁZKY :	120 - 2013
AKCE : CHODNÍK V ULICI KŘÍŽOVÁ ČESKÝ KRUMLOV			DATUM :	PROSINEC 2013
			STUPEŇ :	DSP
			FORMÁT :	
			MĚŘITKO :	
PŘÍLOHA : CHODNÍK V ULICI KŘÍŽOVÁ - 2.část			Č.PŘÍLOHY :	Č.PARÉ :
			C.102	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

Stavba

Název stavby: Chodník v ulici Křížová, Český Krumlov
Místo stavby: Český Krumlov
Katastrální území: Český Krumlov
Kraj: Jihočeský
Druh stavby: Úpravy ploch a rekonstrukce
Druh dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Objednatel dokumentace - investor

Investor: Město Český Krumlov

Zhotovitel dokumentace

Projektant : AP2 projekt s.r.o.
Zátkovo náměstí 448/7
370 01 Budjovice
IČ 46625895, DIČ CZ28149271

Zodpovědný projektant : Michal Týnec, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby,
specializace nekolejová doprava
KAIT 0102089

2 Náplň a situace umístění objektu

Náplní této akce je **Chodník v ulici Křížová č. 2. část** je rekonstrukce stávajícího chodníku v Křížové ulici. Povrch stávající chodníku v této části je značně rozbitý a narušený různými opravami a péřeky. Stávající chodník zaříná u nově budovaného p echodu pro chodce (viz.S.O.101), dále pokračuje podél souasně zástavby směrem k ulici Šobjířkově. Délka rekonstruovaného chodníku v této části je cca 64m.

3 Směrové a výškové řeyení

Směrové poměry :

Jsou dány polohou dnešního chodníku

Výškové poměry :

Niveleta nově rekonstruovaného chodníku nebude oproti souasnému stavu měněna.

4 Pí ně uspořádní

řřka stávajícího rekonstruovaného chodníku v ř. části č. 2. od nově budovaného p echodu pro chodce (viz.S.O.101) ař na roh domu č.p.72 se pohybuje v rozmezí 1,1 až 3,1m.

Stávající betonové obrubníky mezi chodníkem a vozovkou budou ponechány.

Stávající kamenná dlařba před domy č.p.75 a č.p.72 bude ponechána, nová dlařba bude osazena pouze mezi silničním obrubníkem a touto kamennou dlařbou.

Chodníky

Při provádění všech chodníků je potřeba klást velký důraz na jejich provedení, odpovídající a vyhovující potřebám osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V nířle uvedeném popisu technického řeyení jsou uvedeny skladební prvky chodníků a jiné detaily, které budou v rámci stavby na nových chodnících navřřeny a které v maximální míře tyto potřeby respektují.

Zásady technického řeyení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Chodníky v místech pro přecházení silniční komunikace musí mít snířřený obrubník na výškově rozdíle 20 mm oproti vozovce a musí být opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodíciřmi liniemi. U změněných staveb musí být signální pásy jen v případě, ře bude zajiřřeno na bezpečnost při přecházení zrakově postiřřených osob. Navazující řířkové plochy musí odpovídat pořřadkě měněna řířkové rampy dle vyřř. č. 398/2009 Sb. Po celé délce snířřeného obrubníku, směrem do chodníku, musí být zřřizen varovný pás říře 400 mm při souasném zachování přesahu nejměně 800 mm na obě strany signálního pásu.

Výškové rozdíly u p echodů pro chodce, vnřřích a vnřřních komunikací nesmí být vyřřeřeny neřř 20 mm.

Povrch chodníků, schodiřř, řířkových ramp a podlah vnřřních komunikací musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota souřřinitele smykového třeyení musí být nejměně 0,6, u řířkových ramp pak 0,6 + tg α , kde α je úhel sklonu rampy.

Pochozí řířkové plochy, pokud nejsou rampami podle vyřř. č. 398/2009 Sb., smí mít sklon nejměně 1 : 12 (8,33 %).

Chodníky musí být řířkové nejměně 1500 mm a smí mít podélný sklon nejměně 1:12 (8,33 %) a přířřný sklon nejměně 1 : 50 (2,0 %).

Na úsecích s podélným sklonem v třřím neřř 1:20 (5,0 %), delřřích neřř 200 m, musí být zřřizena odpořřívadla o podélném a přířřném sklonu nejměně 1:50 (2,0 %).

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Všechny pro chodce a místa pro přecházení musí být vybavena signálním pásem, což je zvláštní forma umělé vodící linie určující zrakově postiženým osobám přesný směr chůze, zejména při přecházení vozovky. U míst pro přecházení je signální pás odsazen od varovného pásu (viz. níže) o 300-500 mm. Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm a výraznou odlišnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný slepečkou holí a náhlavem při dodržení barevného kontrastu v okolí. Od požadavku na barevný kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích. Signální pás musí být ukončen u přirozené nebo umělé vodící linie. Změny směru a odbočky se zizují přednostně v pravém úhlu. V místech, kde se spojují dvě trasy signálních pásů, musí být signální pásy přesahující v délce 800 mm. Materiál použitý pro vytvoření signálního pásu nelze na veřejných přístupných plochách a komunikacích použít k jinému účelu.

Pro chodce (resp. místa pro přecházení) musí být vybaveny také varovným pásem, což je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro zrakově postižené osoby trvale nebezpečné, zejména označení hranice mezi chodníkem a vozovkou na přechodu nebo sestupného schodu zapuštěného do chodníku. Varovný pás musí mít šířku 400 mm a výraznou odlišnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný slepečkou holí a náhlavem při dodržení barevného kontrastu v okolí. Od požadavku na barevný kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm. Materiál použitý pro vytvoření varovného pásu nelze na veřejných přístupných plochách a komunikacích použít k jinému účelu.

Při okrajích navržených chodníků musí být vytvořena přirozená vodící linie, neboli spojnice hmatných orientačních bodů vzniklých uspořádáním stavby nebo jejích jednotlivých prvků umístěných v pochozích plochách a na vnitřních a vnějších komunikacích. V nájemní podobě budou přirozenou vodící linií tvořit záhonové (sadové) obrubníky. Tyto obrubníky budou zvýšeny oproti přilehlému chodníku o 60 mm.

Komunikace pro šířku musí být řešeny tak, aby byla dle sledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby. Pěkářky na komunikacích pro šířku, zejména střížky ve veřejném osvětlení, dopravní značky, stromy, telefonní automaty musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí profil šířky nejméně 1500 mm, tuto hodnotu lze snížit až na 900 mm u technického vybavení komunikací a svislého dopravního značení. Přesahující přirozené vodící linie v délce větší než 6000 mm musí být doplněny vodícími liniemi umělé.

Na rozhraní mezi pásem pro chodce a pásem pro cyklisty musí být zřízen hmatný pás šířky 300 až 400 mm, který je součástí pásu pro chodce.

Pěkářky na komunikacích pro šířku musí mít ve výšce 1100 mm pevnou ochranu (tyžábřadlí, horní díl oplocení) a ve výšce 100 až 250 mm zářáčku pro slepečkou holí (spodní tyžábřadlí, podstavec), sledující průběh průběhu pěkářky, popřípadě lze odsunout zářáčku za obrys pěkářky nejvýše o 200 mm.

Nad veřejnými přístupnými komunikacemi a plochami mohou být v prostoru ve výšce 250 až 2200 mm nad povrchem umístěny pouze pevné části stavby, které vystupují z obrysu stěny maximálně 250 mm, zejména výkladce, technická a jiná zařízení a dále technické vybavení staveb obdobného charakteru.

V předem určených stavbách nejsou navrženy vhodné svítelná zařízení křídlatky, které by bylo nutno vybavit akustickými orientačními majáky, neboli akustickým zařízením s vyhrazenými tóny popřípadě doplněnými o hlasovou frázi, které je v trvalém provozu nebo je dálkově spouštěno zrakově postiženými osobami.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Jak bylo uvedeno výše, v předem určené stavbě nejsou navrženy žádné světelné křižovatky a tudíž nebude vybavena žádným vizuálním systémem varovných signálů světelnou signalizací.

Tuto stavbu není nutno vybavovat žádným zařízením pro osoby se sluchovým postižením, jako například indukční smyčky nebo zařízení pro nedoslýchavé osoby umožňující jim pomocí osobní kompenzační pomůcky přijímat zvuk akustických reprodukcí zařízení, zejména ozvučení sálu kina, přednášky na ústředně, přednáškový servis apod.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

Signální a varovné pásy musí být provedeny z materiálu s výraznou odlišnou strukturou a charakterem povrchu odlišujícím se od okolí; musí být vnímatelné slepečkou holí a náhlavem při dodržení barevného kontrastu vůči okolí.

5 Konstrukce chodník

Návrh konstrukce vozovky je proveden v souladu s předpisy TP102, TP109, TP151 a normami SN EN 13108, 73 6125, 73 6126 a 73 6129.

Konstrukce chodník

Dlažba kamenná tl. 100 mm	DL	tl. 100 mm
Hrubé drcené kamenivo	HDK 4-8... tl. 40 mm	
Travní koberce	T _{DB} 0-32... tl. 200 mm	
Celkem		340 mm

Použití normy a technické předpisy : SN 73 6131-1 o DL / SN 73 6126-1 o T_{DB}, HDK

6 Odvodnění

Odvodnění nového povrchu chodníku bude zajištěno podélným a příčným sklonem směrem k vozovce a dále pak pomocí stávajících uličních vpustí a liniových odvodňovacích systémů zaústěných do jednotné kanalizace.

7 Zemní práce

Součástí stavby jsou běžné zemní práce v podobě odstranění stávajícího povrchu, provedení případných úprav podloží apod.

8 Dopravní značení

Stávající DZ nebude v této části měněno a bude zachováno stávající.

9 Dopravní inženýrské opatření

Při provádění stavby Chodník v ulici Křížová, Český Krumlov, bude nutné upravit část provozu v ulici Křížová. Návrh DIO je součástí přílohy **C102.3 - Dopravní inženýrské opatření**.

10 Vegetační úpravy, zatravnění

Nebudou v rámci stavby realizovány.

11 Vězení při ústupu a užívání veřejných komunikací a ploch souvisejících se staveními pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

V rámci akce: Chodník v ulici Křížová, Český Krumlov se navrhnou stavební úpravy blíže specifikovány v odstavci 4.4 této T.Z. V návrhu se proto vytyčují i prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jako jsou signální a varovné pásy viz příloha šB.2 a Koordinační situace stavby a šB.6 a Bezbarierové uvládnění.

12 Bezpečnost a ochrana zdraví

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (SN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hrozbami lavinami, výbuchy, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke stětu se silniční, železniční, pevnou nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení ve výšce. Při stavebních a udržovacích pracích na silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) ve výšce dopravou.

Na které základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečným pádem z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracovišti a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a

zavedení signál .

- Na úřad vlády . 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Na úřad vlády . 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Na úřad vlády . 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Na úřad vlády . 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků .
- Zákon . 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon . 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změnách některých souvisejících zákonů .

Dle § 15, odst. 2, zákona . 309/2006 Sb. budou-li na stavěním vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení životem nebo poškození zdraví, které stanovuje příloha . 5 NV 591/2006 Sb, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na stavěním byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na stavěním (plán BOZP).

Plán BOZP je zpracován na základě informací známých v době jeho zpracování a před zahájením stavebních prací musí být aktualizován na základě dalších vstupních informací a případně i zprávy o skutečném stavu a podstatným změnám během provádění stavby.

Plán BOZP se vztahuje na všechny právnické a fyzické osoby, které se osobně podílí na zhotovení stavby, ale nezbavuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné zákony, předpisy, normy a nařízení podle jejich činnosti, ani pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

13 Postup výstavby a technologické postupy

Lhůty a termíny výstavby vyplynou z výškových úřadů na zhotovitele a finančních možností investora, případně dalších okolností. Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. K tomuto účelu může sloužit orientační harmonogram výstavby. Podrobný harmonogram prací pro celou stavbu stejně jako dílčí harmonogramy pro jednotlivé S.O. budou zpracovány zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

14 Ostatní objekty a jevy

Výstavba bude probíhat v několika etapách, podle harmonogramu stanoveného zhotovitelem stavby v návaznosti na ostatní objekty. Výstavba tohoto objektu bude probíhat výhradně v zastavěném území a bude znamenat omezení provozu na příslušné komunikaci i navazujících ulicích.

Upozornění .1 :

Zhotovitel zajistí po celou dobu stavby možnost odvozu domovního odpadu. Tím se rozumí, že v případě provádění zemních prací v celé šíři vozovky na své náklady (zohledněné v

nabídkovém řízení) zajistí dopravu nádob s domovním odpadem do míst, kam je možné zajetí vozů na sběr odpadu.

Upozornění .2 :

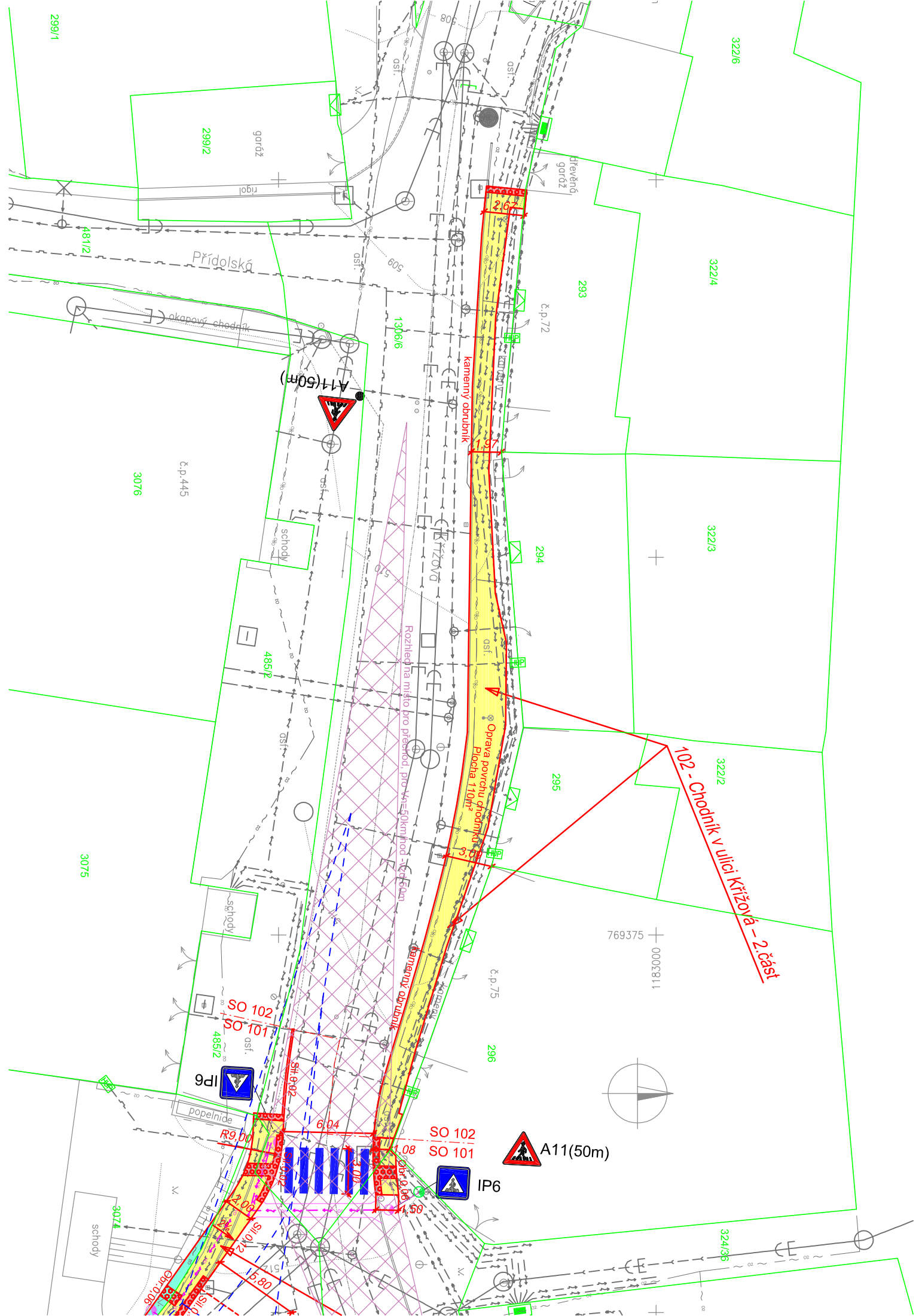
Z důvodu nebezpečí poškození okolních objektů, vlivem necitlivě zvolené technologie hutnění, musí zhotovitel volit takovou technologii při realizaci stavebního objektu, s použitím vibračních strojů při hutnění zásypů a konstrukčních vrstev vozovky, která odpovídá dané problematice.

Upozornění .3 :

Je nutné, aby po celou dobu výstavby zhotovitel umohl majitelům domů přistup do svých objektů. Dále je potřeba, aby zhotovitel vhodnou formou (např. letáky do schránek) komunikoval s majiteli domů v ulici a vždy je včas informoval o chystaných změnách a omezeních provozu v této ulici. Předpokládá se také, že ze strany zhotovitele bude navázána spolupráce s příslušnými pracovníky Magistrátu v Českém Krumlově.

V . Budějovicích, prosinec 2013

Michal Třinec



Přídolská

okapový chodník

č.p. 445

schody

schody

popelnice

schody

Kamenný obrubník

Oprava povrchu chodníku
Plocha 110m²

102 - Chodník v ulici Křižová - 2. část

A11(50m)

IP6

SO 102
SO 101

SO 102
SO 101

IP6

R9,00
6,04
2,00
5,80

Sil. 012
Sil. 012
Sil. 012

769375
000811



299/1

299/2

garáž

rigol

481/2

3076

3075

3074

322/6

322/4

322/3

322/2

324/36

293

294

295

296

č.p. 75

č.p. 72

1306/6

808

509

A11(50m)

Rozhled na místo pro přechod, pro $v_n = 50$ km/hod - (ČSN 6563)

Kamenný obrubník

č.p. 72

č.p. 75

č.p. 76

3. DIO

1 Náplň objektu

Náplň této akce **Chodník v ulici Křížová č. 2. část** je pouze oprava povrchu chodníku v Křížové ulici v ploše 110 m².

Provoz po dobu trvání úpravy bude upraven **do asynym** dopravním značením. Bude se jednat pouze o dopravní zábrany Z4 a z obou stran provozu značky A6b a A15. Pro zamezení stání vozidel podél opravovaného chodníku bude po dobu stavby osazena DZ B28 s E13 (mimo stavby). Součástí úpravy bude i případné **do asyné** zakrytí svislých dopravních značek určených při pochůzce s dopravním inženýrem DI PR Český Krumlov před samotnou realizací tohoto stavebního objektu. Pro tento účel je v soupisu prací zavedena položka na vykázání náklad spojených s tímto pracemi (zakrývání stávajících svislých dopravních značek o montáži a demontáži). *Rozmístění do asyných dopravních značek si zhotovitel odsouhlasí s DI Policie Český Krumlov na základě použitých stavebních postupů a prací.*

2 Podmínky realizace stavby

3.1 Stávající DZ

Stávající dopravní značení, které je v rozporu s dopravně inženýrským opatřením, bude zakryto (případně dle TP 66) a může být zrušeno neplatností páskou jen po dobu max. jednoho měsíce. V případě delšího zneplatnění musí být DZ pokryto ocelovým plechem připevněným ke stávající DZ. (ocelový plech musí být opatřen stejnou fólií - stejné barvy a tloušťky jako je DZ).

3.2 Úprava provozu a provizorní DZ

Při realizaci stavby **Chodník v ulici Křížová č. 2. část** budou stavební práce probíhat vředy na kraji ulice Křížová. Stavba bude probíhat jako celek. Náhradní objížděné trasy nebudou značeny.

3.3 Provoz chodce

Zhotovitel stavby zajistí po celou dobu realizace přístup obyvatel a majitelů domů v této ulici. S tímto požadavkem souvisí úprava označení výkopů a jejich zabezpečení proti pádu do jejich hloubky.

3 Vodorovné dopravní značení

Není v rámci DIO této stavby navrženo.

4 Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení bude osazeno dle projednání zhotovitele s DI Policie. Provedení svislých dopravních značek (z hlediska přesnosti, hodnoty výšiny, velikosti písmen) musí odpovídat SN EN 12899-1.

Velikost značek :

Svislé dopravní značení bude mít provedení v reflexní úpravě v základní velikosti.

Výška písma : Výška písma na dopravních svislých značkách bude výrobcem značek provedena v souladu s TP 100 a vzorovými listy staveb pozemních komunikací VL 6.1.

Materiál :

Standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy a samolepicí fólie v reflexní úpravě s technickými vlastnostmi třídy 2.

Podpráhové sloupky k upevnění přesných značek budou z Jäkl profilů osazených do podkladních desek (v případě, kdy je to nezbytně nutné a stabilitu značek nelze zajistit jednou podkladní deskou, je možné uflít nejvýše dvě podkladní desky nad sebou).

Umístění značek :

Umístění značek a jejich výškové osazení nad úroveň krajnice bude provedeno podle TP 65 a Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích v etn. dodatku .1

5 Legislativní a normové podklady

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- SN EN 1436 Vodorovné dopravní značení a Požadavky na dopravní značení
- SN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, část 1: Stálé dopravní značky, v etn. platné národní přílohy
- TP 65 a Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, v etn. dodatku .1
- TP 66 a Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 a Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
- TP 100 a Zásady pro orientaci dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 133 a Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, v etn. dodatku .1
- TP 169 a Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 a Křížovatky, VL 6 a Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Vybraná dopravní zařízení

6 Zvláštní požadavky na postup

Při realizaci bude nutné pěstěné dodržování pěstěných bezpečnostních a hygienických předpisů, jakož i vyhlášky č. 30/2001 Sb. o pravidlech silničního provozu.

Při osazování dopravních značek je nutná spolupráce zhotovitele s DI P R v Českém Krumlově

V . Budějovicích, prosinec 2013

Michal Třinec