


Číslo zakázky:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 stř. Č. Budějovice, Žižkova 12, 370 01
Schválil:	Zodp. projektant:	
Tech. kontrola:	Vypracoval: <b>doc. Ing. Roman Fojtík, Ph.D.</b>	

Objednatel:	<b>Město Český Krumlov</b>	Obec:	<b>Český Krumlov</b>	Kraj:	<b>Jihočeský</b>
Akce:	<b>REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. CK – 003          (LAZEBNICKÝ MOST) PŘES VLTAVU V ČESKÉM KRUMLOVĚ</b>  <b>DOKUMENTACE OBJEKTŮ</b>  <b>SO 201 – MOST EV.Č. CK-003</b>  <b>TECHNICKÁ SPECIFIKA PRO ZVÝŠENÍ ŽIVOTNOSTI LAZEBNICKÉHO MOSTU V ČESKÉM KRUMLOVĚ</b>			Datum	Stupeň
Část:					
Objekt:					
Příloha:					
				Souprava	Č. přílohy  <b>D.201-17</b>

# Technická specifikace pro zvýšení životnosti Lazebnického mostu v Českém Krumlově.

Číslo zakázky:	20 706 00
Objednatel:	Český Krumlov
Obec:	Český Krumlov
Akce:	Rekonstrukce mostu ev.č. CK-003, Lazebnický most přes Vltavu
Stupeň:	PDPS
Zpracoval:	doc. Ing. Roman Fojtík, Ph.D., č.a. 1103755, Elite Timber Construction, s.r.o., Technologická 375/3, 708 00 Ostrava, IČ 03815749

## Hlavní ocelové I (Škoda Faltus) nosníky:

- povrchová úprava horní pásnice pomocí stříkané izolace na bázi Polyurea. Toto opatření zvýší protikoroziní odolnost ocelových nosníků a zajistí optimální dosedací plochu pro navazující dřevěnou konstrukci.

## Dřevěné mostovka – příčníky:

- Materiál - smrkové BSH nosníky.
- Povrchová úprava vrchní plochy nosníků za tepla stříhaným hydroizolačním systémem na bázi Polyurea (FDP).
- Přesahující konzolové, pohledové části budou překryty krycí deskou, která bude z modřínu s vlhkostí pod 15% při zabudování. Tento prvek je nutné opatřit tlakovou impregnací. Jedná se o spotřební prvek s nízkou životností.
- Ve spoji mezi 2x dlouhý příčník a vzpěra zábradlí nutná mezera mezi prvky. Bude provedeno vymezovacími podložkami na svorníkovém spoji. Minimální mezera cca 1 cm.

## Vozovka/chodník – fošna:

- Tlakově impregnované dubové fošny vysušené při zabudování pod 15%. Pro zabudování je možné použít pouze fošny s minimem výsušných trhlin. Hrany fošen budou sraženy.
- Jedná se o spotřební prvek s nízkou životností.

## DB hranoly:

- Prvek bude z modřínového řeziva s vlhkostí pod 15% při zabudování. Tento prvek je nutné opatřit tlakovou impregnací.
- Jedná se o spotřební prvek s nízkou životností.

**Vzpěry zábradlí:**

- Materiál - smrkové BSH nosníky.
- Povrchová úprava vrchní plochy nosníků za tepla stříhaným hydroizolačním systémem na bázi Polyurea (FDP).
- Vrchní plocha bude v pohledové části překryta krycí deskou, která bude z modřínu s vlhkostí pod 15% při zabudování. Tento prvek je nutné opatřit tlakovou impregnací. Jedná se o spotřební prvek s nízkou životností.

**SM hranoly (chodník):**

- Materiál - smrkové BSH nosníky.
- Povrchová úprava vrchní plochy nosníků za tepla stříhaným hydroizolačním systémem na bázi Polyurea (FDP).

**Vrchní prvek zábradlí (madlo):**

- Smrk, BSH bude oplechováno viz. aktuální řešení (možno demontovat a znovu použít).


**Poznámky:**

- Nástřik hydroizolačním systémem musí být prováděn odbornou firmou, která má technologii vhodnou pro dřevěné nosníky (FDP). Aplikaci je nutné provádět před instalací prvků do konstrukce v požadovaném prostředí a za splnění parametrů viz (FDP). Dřevěné prvky opatřené tímto hydroizolačním systémem není nutné jakkoli impregnovat či natírat.

**Smart Timber Bridge:**

- z důvodu snížení rizika nízké životnosti dřevěné části konstrukce a možnosti efektivní údržby, bude osazen monitorovací systém „Smart Timber Bridge“. Díky tomuto systému bude možné rychle a efektivně zasáhnout v případě rizika biologických škůdců. Systém bude obsahovat 20 měřících bodů s důrazem na detekci kritických parametrů životnosti dřevěných prvků. Systém se doporučuje ve verzi ON-LINE.

V Praze dne 24.6.2022



Doc. Ing. Roman Fojtík, Ph.D.