

Číslo zakázky:	20 706 00		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. František KOŠÁN
			+420 602 496 210 kosan@pontex.cz
Tech. kontrola:	Ing. Martin HAVLÍK	Vypracoval:	Jiří TUČEK, DiS
			+420 605 250 853 tucek@pontex.cz



Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
stř. Č. Budějovice, Žižkova 12, 370 01

Objednatel:	Město Český Krumlov	Obec:	Český Krumlov	Kraj:	Jihočeský
Akce:	REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. CK - 003 (LAZEBNICKÝ MOST) PŘES VLTAVU V ČESKÉM KRUMLOVĚ			Datum	Stupeň
				06/2022	PDPS
Část:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					B

Obsah

1	Popis území stavby	2
2	Celkový popis stavby	5
2.1	Celková koncepce řešení stavby	5
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
2.3	Celkové technické řešení	7
2.4	Bezbariérové řešení	8
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	8
2.6	Základní charakteristika objektů	8
2.6.1	SO 201 – Most	8
2.6.2	Dopravně – inženýrské opatření	9
2.7	Základní charakteristiky technických a technologických zařízení	9
2.8	Zásady požárně bezpečnostních řešení	9
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	9
2.10	Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní prostředí	9
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	10
3	Připojení na technickou infrastrukturu	10
4	Dopravní řešení – chodníky	10
5	Vegetace a terénní úpravy	11
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí	11
7	Ochrana obyvatelstva	12
8	Zásady organizace výstavby	12
8.1	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště, odvodnění staveniště	12
8.2	Stanovení obvodu staveniště	12
8.3	Zásady návrhu zařízení staveniště	12
8.4	Napojení na zdroje	13
8.5	Přístupy na staveniště	13
8.6	Postup a provádění stavby	13
8.7	Vliv rekonstrukce na sousední nemovitosti	14
8.8	Umělecká díla	15
9	Nakládání s odpady z výstavby	15
10	Bilance zemních prací	17
11	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	17
12	Řešení dopravy	17
13	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	17
14	Technické specifikace díla, zvláštní požadavky na provádění stavby	18

1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Most spojuje ulici Latrán s vnitřním centrem města. Most slouží zejména k pohybu chodců, vozidla mají vjezd na povolení města.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu, účel ani využití, se nemění. Stavební úřad v Ledenicích sdělil, že k této PD nebude vydávat žádné stanovisko. Dokument o umístění stávajícího mostu se nedochoval.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu, účel ani využití území se nemění. Odbor úřad územního plánování MěÚ český Krumlov nevydával žádné stanovisko.

d) Geologická a hydrogeologická charakteristika

Zjišťování geologických a hydrogeologických poměrů v místě stavby nebylo provedeno, pro účely rekonstrukce jsou bezpředmětné.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V roce 2019 byla provedena hlavní prohlídka mostu, ve které byl stavební stav mostu klasifikován stupněm III – dobrý pro spodní stavbu a stupněm VI – velmi špatný pro nosnou konstrukci.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Most se nachází v městské památkové rezervaci města Český Krumlov. Most ev.č. CK-003 je zapsán v ústředním seznamu kulturních památek

g) Poloha vzhledem k záplavovému území a poddolovanému území

Most CK 003 leží v záplavovém území řeky Vltavy.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí

Rekonstrukcí mostu dojde ke zkvalitnění místní infrastruktury, avšak samotný průběh rekonstrukce ovlivní provoz sousedních objektů v těsné blízkosti mostu.

Jedná se o nemovitosti na pozemcích č. parc. 130, 134, 676 a 740, vše k.ú. Český Krumlov.

Na jednání s vlastníky sousedních objektů bylo dohodnuto, že rekonstrukce proběhne v co nejkratším možném čase. Během rekonstrukce bude na stavbě prodloužená denní pracovní doba, a zavede se práce o víkendech. Harmonogram stavby bude maximálně zkrácen, a pokud počasí dovolí, budou maximálně využity též zimní měsíce.

Vlastníci sousedních nemovitostí budou zváni na předání staveniště a kontrolní dny stavby.

Stavba bude etapizována tak, aby bylo možné zajistit přístupy k nemovitostem pokud možno po celou dobu rekonstrukce.

Zhotovitel rekonstrukce bude během stavby s vlastníky sousedních nemovitostí ve spojení a bude dbát jejich požadavků.

Budou též provedeny pasporty nemovitostí těsně sousedících se stavbou.

Po dobu rekonstrukce se bude stavba řídit havarijním a povodňovým plánem, které jsou součástí PD.

i) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Během stavby nedochází k činnostem vyžadující asanace území.

Při rekonstrukci mostu ev.č. není nutno provádět demolice jiných objektů.

Kácení se neprovádí. Podle vyjádření Městského úřadu Český Krumlov, odboru životního prostředí musí být stavební práce probíhající v těsné blízkosti stávajících dřevin prováděny tak, aby nedošlo k poškození těchto dřevin, včetně kořenového systému. Stromy v těsné blízkosti stavby budou ochráněny bedněním.

j) Požadavky na zábory ZPF a PUPFL

Nevyskytují se

k) Územně technické podmínky, možnost napojení na dopravní infrastrukturu, inženýrské sítě, ochranná pásma

Přes most je vedeno množství inženýrských sítí uložených na příčných nosnících na spodním líci nosné konstrukce

- Datové kabely (CETIN) – Uloženy v pružných plastových chráničkách
- Datové kabely (Českokrumlovský rozvojový fond) – Uloženy v pevných chráničkách
- Voda (majetkový správce ČEVAK, vlastník město Č. Krumlov) – Izolovaná PE trubka DN 160 na levé straně mostu
- Plyn (EON) – Ocelová trubka na pravé straně mostu
- Elektrina NN + VN (EON) – kabely uloženy v pevných chráničkách.
- Veřejné osvětlení (Služby města Český Krumlov) – Kabel uložen v pevné chráničce.
- Opěrou 1 vyúsťuje kanalizace do dlážděného koryta na náplavce.

Před opěrou OP1 je umístěna armaturní šachta vodovodu.

Za OP3 (Latrán) je přítomen kolektor inž. sítí.

Během rekonstrukce budou zařízení technické infrastruktury na mostě ponechány sítě na mostě ponechány, vyvěšeny na provizorní konstrukci složenou z válcovaného profilu a závitových tyčí.

Vchod do kolektoru bude provizorně uzavřen a zajištěn proti vniknutí cizích osob. Padací dveře a obslužná lávka na dřívku OP3 budou nahrazeny novými.

Tepelná izolace s ochranným pláštěm na vodovodu bude během rekonstrukce vyměněna. PE potrubí bude ponecháno.

Chráničky inženýrských sítí mohou být během rekonstrukce na pokyn správce sítě vyměněny.

Armaturní šachta vlevo před OP1 bude v maximální možné míře zachována. V případě nutnosti bude v průběhu stavby obnovena za přítomnosti správce příslušného zařízení.

l) Věcné a časové vazby

Všeobecně platí, že vlastníci či správci výše zmíněných objektů budou přizváni k předání staveniště a budou též zváni na kontrolní dny stavby. Zhotovitel je povinen respektovat důvodné požadavky vlastníků či správců nemovitostí v těsném sousedství stavby, které budou upřesněny na předání staveniště

Součástí organizace výstavby je též harmonogram stavebních prací, kde jsou orientačně uvedeny časové parametry jednotlivých stavebních prací.

Presnější termíny zahájení jednotlivých prací budou vlastníkům sousedních nemovitostí průběžně sdělovány na kontrolních dnech.

Zhotovitel rekonstrukce musí postupovat tak, aby minimalizoval dopady rekonstrukce na sousední nemovitosti. Při výkopových a bouracích pracích na opěrách je, vzhledem k těsné blízkosti domů, které byly postaveny pravděpodobně již v období renesance, nepřipustné použití těžké stavební techniky. Výkopy a demolice úložných prahů proběhnou ručně za použití lehké techniky.

Před zahájením rekonstrukce Lazebnického mostu bude proveden pasport nemovitostí bezprostředně sousedících se stavbou. Případné škody vzniklé v důsledku rekonstrukce Lazebnického mostu budou řádně zaprotokolovány a posléze vypořádány dle dohody mezi vlastníky sousedních nemovitostí, zhotovitelem a investorem rekonstrukce Lazebnického mostu.

Během rekonstrukce bude na požadavek vlastníků sousedních nemovitostí stanovena prodloužená pracovní doba ve všední dny, práce o víkendech, a budou maximálně využity zimní měsíce v závislosti na počasí. Tím se zkrátí celková doba výstavby.

Zhotovitel zahrne výše zmíněné požadavky do své nabídky. Dodatečné navýšení ceny díla v důsledku časových, prostorových či jiných organizačních příčin není možné.

Na pilíři P2 jsou na obou stranách mostu umístěny sochy na zděných podstavcích. Sochy budou během stavby ochráněny provizorní konstrukcí, např. dřevěným rámem a ochrannou geotextilií. Případně budou umělecká díla dočasně uložena v městském depozitáři.

m) Seznam pozemků dle KN na kterých se stavba provádí.

Katastrální území český Krumlov

1294/1	Město Český Krumlov Náměstí Svornosti 1, 38101 Český Krumlov
1347/2	Povodí Vltavy, s.p Holečkova 3178/2 150 00 Praha 5
1299/1	Město Český Krumlov Náměstí Svornosti 1, 38101 Český Krumlov
St. 130	Vašíčková Milena Parkán 102, 381 01 Český Krumlov

n) Pozemky, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevyskytují se.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

- Předpokládá se, že dojde k průhybu nosné konstrukce vlivem vlastního a užitného zatížení
- Jednotlivé nosníky nosné konstrukce budou nadvýšeny podle postupu výstavby. Hodnoty nadvýšení budou upřesněny v RDS.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí městské infrastruktury

2 Celkový popis stavby

2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Kompletní rekonstrukce stávajícího mostu. Stávající nosná konstrukce a úložné prahy budou odstraněny a nahrazeny novou nosnou konstrukcí vč. Mostního svršku a úložnými prahy.

b) Účel stavby

Přemostění řeky Vltavy ve městě Českém Krumlově.

c) Trvalá, nebo dočasná stavba

Trvalá

d) Výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků na bezbariérové užívání, odchylky od platných předpisů a norem.

Nepožadují se

e) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace obsahuje dokladovou část se souhlasnými stanovisky dotčených orgánů státní správy.

Požadavky všech zúčastněných byly zapracovány do PD PDPS.

f) Koncepce řešení stavby

Rekonstrukce mostu proběhne v rozsahu:

- Výměna nosné konstrukce
- Výměna mostního svršku
- Výměna ložisek
- Odbourání stávajících a provedení nových úložných prahů
- Sanace spodní stavby

Technické parametry mostu zůstanou stejné jako před rekonstrukcí.

g) Údaje o současném stavu

Stavební stav mostu dle hlavní prohlídky z roku 2019 : spodní stavba III-dobrá, nosná konstrukce VI – velmi špatná.

Protikorozní ochrana nosné konstrukce je v nyní již nefunkční a nosná konstrukce je napadena korozí.

Dřevěný mostní svršek je napaden biologickými rozkladnými procesy.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba je nemovitou kulturní památkou

i) Základní bilance stavby

Provizorní násep v korytě – zřízení a odklizení cca 450 m³

Provizorní zpevnění příjezdové komunikace – cca 750 m komunikace.

Vytěžená zemina, cca 40 m³

Odstranění stávající nosné konstrukce cca 52 t.

Odstranění stávajících dřevěných konstrukcí , cca 46 t.

Nové úložné prahy, cca 22 m³

Nová ocelová konstrukce cca 68 t,

Nová dřevěná konstrukce cca

j) Základní předpoklady výstavby, časové údaje, členění na etapy

Zahájení: říjen 2022 (odhad projektanta)

Etapizace a uvádění do provozu: Stavba bude provedena v několika etapách tak, aby byl zachován pohyb chodců. Do provozu bude most předán jako jeden celek.

Dokončení stavby: jaro 2022 (odhad projektanta)

Zhotovitel si postup etapizaci výstavby přizpůsobí svým technologickým zvyklostem.

k) Základní požadavky na předčasné užívání stavby

Stavba bude předána jako jeden celek, stavba zůstane během stavby přístupná chodcům.

l) Orientační náklady stavby

..... Kč vč. DPH. Cena díla se, vzhledem k překotnému vývoji cen stavebních prací a materiálů, velmi pravděpodobně změní.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Z hlediska urbanismu nedochází k žádným změnám.

b) Architektonické, tvarové a materiálové a barevné řešení

Mostní podpěry jsou tvořeny kamenným zdivem a železobetonem, nosná konstrukce bude provedena z ocelových HEB nosníků a mostovka bude dřevěná.

Odstín hnědého lazurovacího nátěru bude upřesněn před realizací se zástupci památkové péče ze vzorků na dřevěném prvku, odstín sjednocujícího nátěru povrchu betonových částí a sjednocujícího nátěru omítky na podstavcích soch bude upřesněn před realizací se zástupci památkové péče ze vzorků na odpovídajícím posuzovaném materiálu.

Odstín sjednocujícího nátěru povrchu betonových částí včetně přespárování a odstín sjednocujícího nátěru omítky na podstavcích soch bude upřesněn před realizací se zástupci památkové péče ze vzorků na odpovídajícím posuzovaném materiálu.

Z důvodu možného rizika poškození stávajících soch při jejich manipulaci a přesunu považujeme za vhodnější ponechat sochy na místě a zabezpečit bedněním. V případě, že si stavební úpravy vyžádají jejich přesun, je nutno provést stěhování za přítomnosti restaurátora.

Doporučení: Z fotografií uvedených v původním evidenčním listu kulturní nemovité památky je patrné, že pilíře pod sochami byly ukončeny předsazeným omítaným pásem (římsou), probíhajícím okolo celého pilíře. V současnosti by bylo vhodné tato lemování soklových pilířů (jež byly na straně směrem do prostoru mostu odstraněny zřejmě při opravě a restaurování soch) dle fotodokumentace doplnit.

2.3 Celkové technické řešení

a) Celková koncepce technického řešení

Stávající most bude rekonstruován podle navrženého pracovního postupu, případně si zhotovitel určí svůj vlastní postup.

Stávající mostní svršek bude odstraněn, stávající nosná konstrukce bude odstraněna, inženýrské sítě budou během rekonstrukce v provozu, přeložky se provádět nebudou.

Stávající úložné prahy budou odstraněny.

Nová nosná konstrukce bude provedena z hlavních ocelových nosníků průřezu HE6000B., které budou ztuženy ocelovými příčníky profilu U a zavětrovány. Nová nosná konstrukce bude nejprve uložena na provizorní podpěry umístěné podél stávajících podpěr.

Následně budou provedeny nové úložné prahy včetně ložisek. Nová nosná konstrukce bude vyrektifikována a ložiska podmazána.

Nová nosná konstrukce bude nadvýšena pro průhyb vlastní tíhou.

Mostovka bude provedena z lepeného lamelové dřeva. Na horním líci budou jednotlivé hranoly opatřeny stříkanou izolací proti vodě.

Zábradlí bude provedeno z hraněného dřeva. Horní madlo bude opatřeno měděným krycím plechem.

Vozovka a chodníky budou zhotoveny z fošen, na vozovce kladených šikmo, na chodníku podélně s osou mostu.

Třída pevnosti dřeva bude minimálně C 24.

Výkopy za opěrami budou vyplněny mezerovitým betonem. Přítomné inženýrské sítě budou ve výkopech ochráněny dělenými chráničkami.

Dlažba nad výkopy za opěrami bude provedena ze stávajících kamenných kostek, které budou během stavby uloženy ke zpětnému použití.

Stávající zídka mezi úložným prahem na OP 1 a terasou na pozemku č.parc. 130 k.ú Český Krumlov bude během stavby sanována, případně přezděna v nutném rozsahu.

b) Nároky na energie

Stavba nebude připojena na technickou infrastrukturu, nebude spotřebovávat žádné energie. Zdroj energie pro provedení stavby si zajistí zhotovitel ve své režii.

c) Nároky na vodu

Stavba nespotebovává vodu. Pro potřeby výstavby si vodu zajistí zhotovitel ve své režii.

d) Celkové produkované množství emisí a odpadů, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

Hotová stavba neprodukuje odpad ani emise. Během výstavby bude vzniklý odpad sestávající se ze stavební suti a zeminy uložen na řízené skládce. Stávající ocelové zábradlí bude prodáno do sběru.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá požadavky na veřejné komunikační sítě

2.4 Bezbariérové řešení

Most se nachází v místě turisticky značně vytíženém, chodci se běžně pohybují po vozovce. Most nepředstavuje bariéru pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Na mostě je proveden zachytný systém ve formě zvýšené obruby, výška nášlapu 190 mm, a dřevěného zábradlí výšky 1,1 m.

2.6 Základní charakteristika objektů

2.6.1 SO 201 – Most

a) Současný stav

Počet polí: 2
Délka přemostění: 36,5 m
Délka NK: 39,1m
Rozpětí polí: 1. pole 17,980m, 2. pole 19,99 a 20,99 m
Šikmost: 90,0°
Volná šířka: 6,70m
Šířka průchozího prostoru: 2 * 0,73 m po stranách mostu
Šířka mostu: 9,0 m
Výška mostu nad terénem: 3,8 m
Stavební výška: 0,86 m
Plocha nosné konstrukce mostu: 210,0 m²

b) Navrhovaný stav

Počet polí: 2
Délka přemostění: 36,5 m
Délka NK: 39,1m
Rozpětí polí: 1. pole 17,60 m, 2. pole 20,0 a 21,00 m
Šikmost: 90,0°
Volná šířka: 6,70m
Šířka průchozího prostoru: 2 * 0,73 m po stranách mostu
Šířka mostu: 9,0 m
Výška mostu nad terénem: 3,8 m
Stavební výška: 0,81 m
Plocha nosné konstrukce mostu: 210,0 m²
Zatížení a zatížitelnost mostu po rekonstrukci:
Normální.....V_n = 28 t

Výhradní Vr = 36 t

Výjimečná.....není uvažována

Zatížitelnost mostu během rekonstrukce bude upravena podle postupu výstavby.

2.6.2 Dopravně – inženýrské opatření

Pro automobily bude most uzavřen. Pohyb chodců bude umožněn provizorním koridorem. Splavnost řeky Vltavy bude během stavby omezena plavebními koridory.

Je nepřípustné, aby se během manipulace s těžkými břemeny pohybovaly pod mostem osoby – vodáci a jiní turisté. Budou zřízené plavební koridory a na mostě budou během rekonstrukce zavěšeny ochranné sítě. Na vodácké trase budou umístěny značky upozorňující na rekonstrukci mostu.

2.7 Základní charakteristiky technických a technologických zařízení

Nevyskytují se

2.8 Zásady požární bezpečnostních řešení

Vzhledem k charakteru stavby, ve vazbě na par. 41 odst. 2 vyhlášky č.246/2001 sb., obsah požární bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou z oceli a dřeva. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Prostor vyžadující instalaci hasících přístrojů není navržen. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Stávající úroveň zajištění požární bezpečnosti dotčeného území zůstane zachována.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem projektové dokumentace. Během výstavby se bude postupovat hospodárně a šetrně vůči spotřebě energií a životnímu prostředí. Spotřeba energie během provozu stavby je bezpředmětná.

2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní prostředí

Během výstavby bude zhotovitel brát ohled na to, že se stavba nachází v zastavěné městské části. Bude dodržována pracovní doba a noční klid od 22:00 do 6:00. Práce ve dnech pracovního klidu bude možná pouze po předchozím projednání s příslušným orgánem samosprávy.

Hluk ze stavební činnosti - Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obručníků. Pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů omezit na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
- 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- 4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.
- 5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací.

Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.

- 6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.
- 7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).
- 8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ocelová konstrukce budou opatřeny protikorozní ochranou dle TKP kapitola 19 část B.

Lepené lamelové dřevo bude na horním líci patřeno stříkanou izolací proti vodě. Hraněné řezivo a fošny budou hoblované. Dřevěná konstrukce kromě vozovkových a chodníkových fošen bude natřena lazurou hnědé barvy. Přesný odstín RAL určí investor před aplikací nátěru.

3 Připojení na technickou infrastrukturu

Není předmětem této PD

4 Dopravní řešení – chodníky

a) Popis dopravního řešení

Během stavby bude most pro automobily uzavřen. Po dokončení stavby bude dopravní řešení odpovídat současnému stavu.

b) Napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je součástí městské dopravní infrastruktury.

c) Doprava v klidu

Není předmětem této PD

d) Pěší a cyklistické stezky

Během stavby bude na stávající nosné konstrukci proveden provizorní koridor pro pěší.

5 Vegetace a terénní úpravy

Není předmětem této PD

6 Popis vlivů stavby na životní prostředí

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Po předání stavby do užívání lze stejné zatížení hlukem jako je tomu nyní.. Nárůst dopravy se nepředpokládá.

Odpady ze stavby budou přednostně recyklovány, nevyužitelný materiál bude uložen na řízení skládce.

Z hlediska půdního hospodářství nemá stavba žádný vliv na životní prostředí.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

Podle vyjádření Městského úřadu Český Krumlov, odboru životního prostředí musí být stavební práce probíhající v těsné blízkosti stávajících dřevin prováděny tak, aby nedošlo k poškození těchto dřevin, včetně kořenového systému. Stromy v těsné blízkosti stavby budou ochráněny bedněním.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Není předmětem této PD

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Není předmětem této PD

e) Základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Není předmětem této PD

f) Navrhovaná ochranná bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu. Rekonstrukce probíhá v ochranné pásce komunikace II třídy. Jiná ochranná pásma se nenavrhují.

7 Ochrana obyvatelstva

Během výstavby bude zhotovitel brát ohled na to, že se stavba nachází v zastavěné městské části. Bude dodržována pracovní doba a noční klid od 22:00 do 6:00. Práce ve dnech pracovního klidu bude možná pouze po předchozím projednání s příslušným orgánem samosprávy.

Zhotovitel v maximální možné míře omezí prašnost a hlukové emise.

Během výstavby budou na hranicích staveniště umístěny upozornění na průběh stavby. Stavba bude řádně označena a ohraničena.

Rezidentům bude umožněn přístup ke svým nemovitostem, veřejnost má do vyhrazených prostor staveniště vstup zakázán.

Zhotovitel rekonstrukce musí postupovat tak, aby minimalizoval dopady rekonstrukce na sousední nemovitosti. Při výkopových a bouracích pracích na opěrách je, vzhledem k těsné blízkosti domů, které byly postaveny pravděpodobně již v období renesance, nepřijatelné použití těžké stavební techniky. Výkopy a demolice úložných prahů proběhnou ručně za použití lehké techniky.

Před zahájením rekonstrukce Lazebnického mostu bude proveden pasport nemovitostí bezprostředně sousedících se stavbou. Případné škody vzniklé v důsledku rekonstrukce Lazebnického mostu budou řádně zaprotokolovány a posléze vypořádány dle dohody mezi vlastníky sousedních nemovitostí, zhotovitelem a investorem rekonstrukce Lazebnického mostu.

8 Zásady organizace výstavby

8.1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště, odvodnění staveniště

Staveniště se nachází v historickém centru města Český Krumlov. Příjezdy mohou být značně komplikované vzhledem k malé šířce ulic. Zařízení staveniště předpokládáme umístit před a za mostem, manipulační plochy budou zřízeny před OP1 a na provizorní ploše v korytě řeky pod druhým polem mostu.

8.2 Stanovení obvodu staveniště

Stavba bude probíhat na pozemcích ve vlastnictví investora ve vlastnictví Povodí Vltavy, s. p.

Obvod staveniště bude vymezen dle přílohy „Záborový elaborát“, kde je znázorněna hranice dočasných záborů.

U OP1 se nachází malý prostor staveniště na soukromém pozemku KN č. 130 ve vlastnictví paní Mileny Vašíčkové, Parkán 102, 381 01 Český Krumlov.

S ohledem na požadavky vlastníků sousedních pozemků bude do objektů v těsném sousedství stavby umožněn přístup.

8.3 Zásady návrhu zařízení staveniště.

Zařízení staveniště je možné umístit na vozovce před a za mostem. Na stavbě předpokládáme umístění stavebních buněk jakožto kanceláře a skladu nářadí a materiálu.

Zhotovitel je již v rámci zpracování nabídky povinen se seznámit s prostorovými možnostmi v oblasti mostu a v návaznosti na ně volit technologie pro rekonstrukci mostu. Napojení na zdroje energií a vody je věcí zhotovitele, obecně je možno využít mobilních zdrojů. Pokud bude zhotovitel požadovat pevné připojení, je jeho zajištění plně na něm.

Náklady na zřízení zařízení staveniště a přístupu na staveniště, včetně stavebního materiálu a stavební techniky pod most, je nutno zahrnout do cen položkových prací dle výkazu výměr (nejsou vykázány jako samostatné položky).

Přístupy k objektů v těsném sousedství mostu musí být během stavby zachovány. Zhotovitel bude ve spojení s vlastníky či správci sousedních nemovitostí.

8.4 Napojení na zdroje

Napojení na zdroje energie je zcela v režii zhotovitele. Na staveništi předpokládáme umístění elektrocentrály a nádrže s vodou.

8.5 Přístupy na staveniště

Přístup ke staveništi je, vzhledem k umístění mostu v historickém centru města značně komplikovaný. Při provádění jiných investičních záměrů v lokalitě lazebnického mostu bylo v minulosti využito štěrkové cesty na levém břehu řeky, tzn. od pivovaru.

Osobní vozidla mohou přijet k mostu ulicí Latrán a přes Náměstí Svornosti. Pro těžkou techniku, dovoz a odvoz materiálu je možný přístup po náplavce na levém břehu Vltavy po stávající cestě ze šterkodrti, která bude provizorně zpevněna hutněnou šterkodrtí případně silničními panely. Po skončení rekonstrukce bude cesta na náplavce uvedena do původního stavu.

Stávající cesta na levém břehu Vltavy bude po dobu stavby přístupná veřejnosti. Zhotovitel je povinen zajistit bezpečnost při dopravě na staveniště. Na začátku přístupové cesty bude umístěno upozornění na probíhající rekonstrukci.

V korytě řeky bude zhotovena zpevněná plocha pro umístění jeřábu, která bude provedena jako těžký kamenný zához s proštěrkováním a zatrubněním 3x tr DN 1000. Po skončení rekonstrukce bude provizorní plocha odstraněna.

Zhotovitel stavby si může určit svůj vlastní způsob přístupu ke stavbě, který řádně projedná s investorem stavby a se správcem toku.

8.6 Postup a provádění stavby

Výstavba bude podle předpokladu rozdělena do 5 hlavních úseků, přičemž bude probíhat po polovinách tak, aby byl umožněn pohyb chodců po mostě.

Před prováděním demolice stávající konstrukce bude umístěna podél stávajících podpěr provizorní podpěrná konstrukce.

- I. - Odstranění levé poloviny dřevěné konstrukce a odstranění vnitřních stávajících nosníků
- Osazení nových nosníků HEB 600 uložení na provizorní podpěru
- Osazení provizorní konstrukce pro zavěšení inž. sítí.
- II. - Odstranění původního a osazení nového krajního nosníku na provizorní podpěry,
- Osazení definitivního nosníku inž. sítí
- III. - Zajištění spodního nosníku inž. sítí provizorní konstrukcí
- Odstranění stávajících vnitřních nosníků a osazení nových vnitřních nosníků na provizorní podpěry
- IV. - Odstranění a nahrazení krajního nosníku, uložení na provizorní podpěry
- Osazení definitivního nosníku inž. sítí
- V. - Provedení nových úložných prahů, závěrných zídek a mostních ložisek
- Rektifikace nosné konstrukce, podlití a aktivace ložisek
- Odstranění provizorní podpěrné konstrukce
- Osazení mostního svršku

Zhotovitel stavby si může určit svůj vlastní postup výstavby, který předloží k odsouhlasení zástupci investora, TDI, příp. AD.

Rekonstrukce Lazebnického mostu bude provedena dle PDPS, následně RDS včetně VTD dřevěné konstrukce a provizorní podpěrné konstrukce. RDS a VTD budou odsouhlaseny TDI a AD.

Během výstavby bude použito standardních pracovních postupů za použití mechanizace. Předpokládáme, že bude dodržována prodloužená pracovní doba 7:00 ÷ 21,00 a noční klid. 22:00 ÷ 6:00 hod.

8.7 Vliv rekonstrukce na sousední nemovitosti.

Na obou stranách mostu se v těsné blízkosti mostu nacházejí nemovitosti sloužící k bydlení a podnikání.

Nemovitost KN č. p. st. 134 k.ú. Český Krumlov ve vlastnictví pana Karla Dvořáka, Hradební 3121, 390 01 Tábor. Zastupováním byl pověřen a jednání se účastnil pan Petr Gužík ředitel hotelu Dvořák, jenž je v nemovitosti provozován. Tel.: 724 645 119, email.: guzik.dvorak@email.cz

Venkovní zahrádky, které jsou součástí hotelu, jsou osazeny na pozemcích ve vlastnictví města Český Krumlov KN č. 1294/1 k.ú. Český Krumlov a Povodí Vltavy s.p. KN č. 1347/2 k. ú. Český Krumlov. Během rekonstrukce bude nutné část zahrádky v Radniční ulici odstranit. V okolí opěr budou prováděny výkopy a manipulace s materiálem. Přístup do hotelu bude zachován.

Zahrádka na náplavce může být ponechána, avšak v případě nutnosti přístupu ke spodní stavbě mostu na OP1 je nutné, aby bylo případné uzavření zahrádky projednáno se zástupcem hotelu.

Nemovitost KN č. p. st.130, k.ú Český Krumlov, ve vlastnictví paní Mileny Vašíčkové, Parkán 102, 381 01 Český Krumlov. Tel.: 606 109 757. Na parcele je provozován pension Parkán.

Nad tento pozemek, nad terasu pensionu, zasahuje v současnosti část zábradlí mostu, 2 krakorce o vyložení 0,6 m. Z důvodu přístupu ke konstrukci zábradlí je navržen zábor 16,0 m² na terase pensionu. Přístup si zhotovitel vyžádá po dobu nezbytně nutnou.

Vlastník pozemku žádá prověření možnosti odstranění přesahujících krakorců. Dohoda o přístupu a možnosti odstranění krakorců zábradlí vznikne při předání staveniště, či následně v průběhu stavby.

Mezi mostem a terasou pensionu je stávající zeď, která, dle vyjádření vlastníka nemovitosti, vykazuje poruchy. Zeď bude během rekonstrukce sanována, případně v nutném rozsahu přezděna za použití betonových tvárnic a cementové omítky.

Při výkopových pracích u OP 1 budou osazeny provizorní lávky, aby byl zachován přístup k pensionu.

Nemovitost KN č. parc. st. 676 k.ú. Český Krumlov ve vlastnictví slečny Ivy Květenkové, č.p. 80, 381 01 Přídolí, tel. 725 348 087 a pana Jana Květenského, Sadová 300, 382 11 Větrní, tel.: 606 745 800, e-mail: mojeobalka@gmail.com. Na parcele je provozována restaurace Lazebna.

Po celou dobu rekonstrukce musí zůstat všechny přístupové vchody, vjezdy a výjezdy volně průchozí.

Vlastníci požadují organizační spolupráci ze strany zhotovitele ve věci stavebních úprav nemovitosti na pozemku č.parc. 676 k.ú. Český Krumlov.

Nemovitost KN č. parc. st. 740 k.ú Český Krumlov ve vlastnictví společnosti Latrán, s.r.o., Příční 600, 381 01 Český Krumlov, zastoupené jednatelem panem ing. Radkem Štěpánkem, tel. 724 095 100, email.: latran@seznam.cz. V nemovitosti je provozována kavárna Kafemlejek.

Při provádění výkopů za OP2 bude postupováno tak, aby byl zachován přístup do objektu. Zahrádka na náplavce na břehu řeky je na pozemku ve vlastnictví Povodí Vltavy, s.p.

Během stavby bude v těsné blízkosti zmíněné zahrádky vybudována provizorní manipulační plocha pro osazení jeřábu v korytě řeky. Uzavření zahrádky je věcí dohody mezi zhotovitelem a provozovatelem kavárny.

Všeobecně platí, že vlastníci či správci výše zmíněných objektů budou přizváni k předání staveniště a budou též zváni na kontrolní dny stavby. Zhotovitel je povinen respektovat důvodné požadavky vlastníků či správců nemovitostí v těsném sousedství stavby, které budou upřesněny na předání staveniště

Součástí organizace výstavby je též harmonogram stavebních prací, kde jsou orientačně uvedeny časové parametry jednotlivých stavebních prací.

Presnější termíny zahájení jednotlivých prací budou vlastníkům sousedních nemovitostí průběžně sdělovány na kontrolních dnech.

Zhotovitel rekonstrukce musí postupovat tak, aby minimalizoval dopady rekonstrukce na sousední nemovitosti. Při výkopových a bourací prach na opěrách je, vzhledem k těsné blízkosti domů, které byly postaveny pravděpodobně již v období renesance, nepřipustné použití těžké stavební techniky. Výkopy a demolice úložných prahů proběhnou ručně za použití lehké techniky.

Před zahájením rekonstrukce Lazebnického mostu bude proveden pasport nemovitostí bezprostředně sousedících se stavbou. Případné škody vzniklé v důsledku rekonstrukce Lazebnického mostu budou řádně zaprotokolovány a posléze vypořádány dle dohody mezi vlastníky sousedních nemovitostí, zhotovitelem a investorem rekonstrukce Lazebnického mostu.

Během rekonstrukce bude na požadavek vlastníků sousedních nemovitostí stanovena prodloužená pracovní doba ve všední dny, práce o víkendech, a budou maximálně využity zimní měsíce v závislosti na počasí. Tím se zkrátí celková doba výstavby.

Zhotovitel zahrne výše zmíněné požadavky do své nabídky. Dodatečné navýšení ceny díla v důsledku časových, prostorových či jiných organizačních příčin není možné.

8.8 Umělecká díla

Na pilíři P2 jsou na obou stranách mostu umístěny sochy na zděných podstavcích. Sochy budou během stavby ochráněny provizorní konstrukcí, např. dřevěným rámem a ochrannou geotextilií. Případně budou umělecká díla dočasně uložena v městském depozitáři.

9 Nakládání s odpady z výstavby

Během provádění stavby předpokládáme produkci následujících odpadů.

- Betonová suť a železobetonová suť
- Zemina a kamenivo
- Ocel
- Plastové trubky

Podle možností bude vybouraný materiál recyklován. Nevyužitelný či nerecyklovatelný materiál bude uložen na řízenou skládku v regionu. Zemina vytěžená při výkopových pracích bude odvezena na řízenou skládku.

Veškerý vybouraný materiál je zhotovitel povinen třídit dle nebezpečnosti a zacházet s ním dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na skládku dle svého charakteru. U dále využitelného materiálu (dlažební kostky, dřevo, ocel apod.) učiní zhotovitel dohodu s investorem o jejich dalším využití – materiál je ve vlastnictví investora.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá při provádění prací na stavbě, bude v rámci zařízení staveniště zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

Veškeré odpady z bourání se použijí přednostně na stavbě do stavebních konstrukcí nebo ke zpětným zásypům. Dále se budou odpady recyklovat (frézovaná nebo trhaná živice) nebo se použijí na jiné stavby. U hodnotného materiálu (ocel, frézovaná živice a pod.) učiní zhotovitel dohodu se správcem mostu (SÚS) o jejich dalším využití. Jen přebytky nebo zcela nepoužitelné odpady se odvezou na řízenou skládku v regionu, kterou si zajistí zhotovitel stavby

Další materiály (např. obaly od provozních kapalin strojů), se mohou vyskytnout v malých množstvích, jejich likvidace je věcí zhotovitele stavby.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- odpady hydraulických olejů a brzdových kapalin
- motorové, převodové a mazací oleje
- odpadní rozpouštědla
- obaly znečištěné škodlivinami
- sorbenty, čistící tkaniny, filtrační materiály
- galvanické články
- izolační materiál s obsahem azbestu
- zářivky a nebo ostatní odpad s obsahem rtuti

Nebezpečný odpad se v žádném případě nesmí dostat do vodoteče.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu stavby bude vedena v rozsahu stanoveném vyhláškou MŽP ČR. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému úřadu zasílána v režimu stanoveném vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

S odpady vzniklými během stavby je nutno nakládat dle platných právních předpisů. Zejména je nutno dodržet:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhlášku MŽP č. 381/2001 Sb.
- vyhlášku MŽP č. 383/2001 Sb.

Veškeré změny v hospodaření s odpady z výstavby budou projednány se zástupcem investora

10 Bilance zemních prací.

Veškerá zemina a kamenivo o objemu cca 40 m³ bude odvezena na řízenou skládku. Výkopy za operami budou následně vyplněny mezerovitým betonem, Kámen a zemina z provizorních konstrukcí budou přednostně využity na jiných stavbách, případně budou deponovány na řízené skládce.

11 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Místo stavby bude řádně označeno. Most bude pro dopravu uzavřen, pěší mohou použít provizorních koridorů.

Upozornění pro vodáky bude též umístěno v řece. Je nepřipustné, aby se během manipulace s těžkými břemeny pohybovaly pod mostem osoby – vodáci a jiní turisté. Budou zřízené plavební koridory a na mostě budou během rekonstrukce zavěšeny ochranné sítě.

12 Řešení dopravy

Most bude během rekonstrukce pro automobilní dopravu zcela uzavřen, pěší mohou požívat provizorních koridorů.

13 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
- Další související předpisy

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Přístup do stavební jámy musí být zajištěn typizovanými pevnými žebříky, resp. typizovaným slezným oddělením, dle hloubky výkopu a předpisů BOZP.

Ve smyslu těchto předpisů musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací. Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci mohou realizovat pouze prokazatelně proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

14 Technické specifikace díla, zvláštní požadavky na provádění stavby

Zhotovitel stavby je povinen dodržet Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP), vydané MH ČR Správou pro dopravu, včetně všech doplňků a dodatků.

Všechny detaily, postupy a materiály, použité zhotovitelem při rekonstrukci mostu, musí být v souladu s těmito předpisy:

- Dle platných technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) a jejich provedených aktualizací k datu daným obchodními podmínkami objednatele. Pro tuto stavbu není nutné zpracovávat Zvláštní technicko- kvalitativní podmínky
- Dle Vzorových listů pozemních komunikací VL4 Mosty, MDS ČR, v posledním platném znění. Řešení, které se odchyluje od VL4, musí být předem odsouhlaseno objednatelem.
- Dle Výkazu výměr, který bude proveden podle třídníku OTSKP.

Všechny materiály a hmoty navržené zhotovitelem a na stavbě použité musí splňovat podmínky materiálových listů dle certifikace, musí mít prohlášení o shodě v souladu se Zákonem č. 205/2002 Sb., nařízením vlády č. 163/2002 a nařízením vlády č. 312/2005 a smí být použity pouze ve schváleném systému (souvrství). To se týká zejména izolačních a sanačních materiálů a systémů ochrany ocelových konstrukcí, kde jednotlivé vrstvy musí být navzájem kompatibilní. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN a ČSN EN.

Dále je nutno při stavbě důsledně zachovávat technologické postupy prací.

Navržené materiály i postupy prací musí respektovat požadavky norem, TKP PK, zejména kap. 18 Beton pro konstrukce, kap. 19 Ocelové mosty a konstrukce, kap. 21 Izolace proti vodě a kap. 31 Opravy betonových konstrukcí, TP a dalších předpisů, na které se výše uvedené dokumenty odkazují.

Dřevěná konstrukce mostu, tzn. dřevěné mostiny, zábradlí, chodníky a vozovka, včetně volby materiálu, technologických postupů výroby, montáže a ochrany proti povětrnostním vlivům podléhají kontrole externího odborného poradce v oboru dřevěné stavební konstrukce, který bude provádět přejímku materiálu před montáží, a kterého určí investor rekonstrukce Lazebnického mostu.

Údaje pro stanovení vytyčovací odchylek při vytyčovací práci na rekonstrukci mostu, údaje pro stanovení geometrické přesnosti během rekonstrukce mostu a závazné třídy přesnosti pro jednotlivé konstrukční části mostu jsou obsahem TKP, kap. 1, příloha 9. Přípustné (mezní) odchylky kvalitativních parametrů materiálů a geometrická tolerance konstrukcí, pro které platí některá z kapitol TKP, jsou uvedeny vždy v oddílu 6 příslušné kapitoly.

Geodetické práce na mostovce a na vrstvách vozovky budou prováděny v souladu s ČSN 73 6242 a TKP PK, kap. 21.

Kritéria přednosti vytyčení podrobných bodů mostu jsou dána tab. 27 ČSN 73 0420 – 2/2002.

Geometrická přesnost mostu je určena v TKP, kap. 1, příl. 9, odd. 4.5 :

- Tab. 3 : třídy přesnosti
- Tab. 4 : Tolerance rovnosti rovinných viditelných ploch
- Tab. 5 : mezní odchylky svislosti svislých ploch a hran

Přípustné tolerance a kritéria pro posuzování shody betonu jsou určena v TKP kap. 18, odd 18.6, čl. 18.6.2.

Kontrolní zkoušky použitých materiálů se provedou podle požadavků příslušných TKP , popř. norem a jiných předpisů, na které se TKP odvolávají.

Zhotovitel je povinen seznámit se s prostorovými, časovými a organizačními nároky před podáním nabídky. Vzhledem k umístění stavby v historickém centru města a sousedství se soukromými objekty je zhotovitel povinen dbát důvodných požadavků vlastníků a správců dotčených a sousedních objektů, přítomných inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy.

Dodatečné navýšení ceny díla vzhledem k místním prostorovým, časovým a organizačním okolnostem není možné.

Vypracoval:

Jiří Tuček, DiS

Vypracoval: Jiří Tuček, DiS

Harmonogram stavebních prací

Akce : Rekonstrukce mostu ev.č. CK-003 (Lazebnický most) přes Vltavu v Českém Krumlově

Pol.č.	Název	týden stavby	měsíc	9				10				11				12				1				2				3				4				5				
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
	Přípravné práce, zpevnění stávající komunikace na náplavce, provedení provizorní manipulační plochy pod mostem, ochrana uměleckých děl, DIO																																							
1	Provedení koridoru pro pěší na povodní straně mostu																																							
2	Odstranění mostovky a zábradlí na návodní straně mostu																																							
3	Osazení provizorní podpěrné konstrukce																																							
4	Postupná výměna nosné kosntrukce na návodní straně mostu																																							
5	Výkopy za opěrami + demolice úložných prahů na návodní straně mostu.																																							
6	Provedení koridoru pro pěší na návodní straně mostu																																							
7	Odstranění mostovky a zábradlí na návodní straně mostu																																							
8	Postupná výměna nosné kosntrukce na povodní straně mostu																																							
9	Demolice úložných prahů na povodní straně mostu																																							
10	Provedení nových úložných prahů																																							
	Technologická přestávka																																							
11	Vyrektifikování nosné kosntrukce, osazení na ložiska a podlití ložisek																																							
12	Odstranění provizorní podpěrné konstrukce																																							
13	Provedení nových závěrných zídek																																							
14	Výplň výkopů za opěrami																																							
15	Odstranění koridoru pro pěší a dočasné uzavření mostu pěší																																							
16	Provedení dřevěné mostovky																																							
17	Vozovka a chodníky																																							
18	Dodlážnění prostoru před a za mostem																																							
19	Odstranění provizorní manipulační plochy z koryta řeky																																							
	Dokončovací práce, uvedení příjezdové komunikace do původního stavu, odstranění DIO, uvedení mostu do provozu																																							
	Provizorní pracovní plocha																																							
	Provizorní podpěrná konstrukce																																							
	Úplná uzavírka a mostu																																							

Poznámka :

- a) Jsou uvedeny stavební práce, které rozhodují o době trvání stavby.
- b) Celková doba výstavby : 25 týdnů,
- c) Výměna nosné konstrukce bude so hledem na inženýrské síť prováděna dle přílohy "Postup výstavby"

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Název stavby: Rekonstrukce mostu ev.č. CK 033 Lazebnický most přes Vltavu v Českém Krumlově. Evidenční číslo

--	--	--	--	--

Investor stavby: Město Český Krumlov

List č.

Počet listů

--	--	--

Poř. čís.	Kód druhu odp. dle Katal.odp.	Název druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Kateg. odpadu	Množství odpadu (t)		Způsob nakládání s odpadem		Pozn.
				celkem	z toho dle sloup. 7	Kód způsobu nakládání	IČO, název, sídlo nebo místo	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	17 01 01	Beton	O	60,00	76,25	AN3	Řízená skládka	1
2	17 02 01	Dřevo	O	51,94	42,84	AN3	Řízená skládka / odkup / recyklace	2
					9,10	AN3	Řízená skládka / odkup / recyklace	3
3	17 02 03	Plasty	O	1,00	1,00	AN3	Řízená skládka	4
4	17 04 05	železo a ocel	O	78,16	61,66	AR4	Odkup	5
					16,50	AR4	Odkup	6
5	17 05 04	Zemina a kamení	O	1629,80	69,00	AN3	Řízená skládka / recyklace	7
					560,00	AN3	odkup / recyklace	8
					1000,80	AN3	odkup / recyklace	9
6	17 09 04	Jiné odpady	O	0,32	0,32	AN3	Řízená skládka	10

Poznámky:

1. Stávající úložné prahy
2. Původní dřevěná konstrukce mostu - shnilé dřevo
3. Provizorní dřevěná konstrukce - nové dřevo
4. Plastové chráničky
5. Stávající nosná konstrukce a ložiska
6. Zatrubnění koryta
7. Výkopy za opěrami
8. Kamenivo z provizorní cesty
9. Kámen z provizorní plochy
10. izolace vodovodu