


NAVRH / VYPRACOVAL :		ZODP. PROJEKTANT :		 AP2projekt s.r.o. <small>Zátkovo náboří 448/7, 370 01 České Budějovice</small> <small>I : 281 49 271, DI : CZ28149271</small>	
M.ŠLINC		M.ŠLINC			
MÍSTO : ESKÝ KRUMLOV		KÚ : ESKÝ KRUMLOV		.ZAKÁZKY : 06Z - 2014 DATUM : ERVEN 2023 STUPE : PDPS FORMÁT : MĚŘÍTKO : .PÍLOHY : D.104.1	
OKRES : ESKÝ KRUMLOV		KRAJ : JIHO ESKÝ			
INVESTOR : MÍSTO ESKÝ KRUMLOV				.PARÉ :	
AKCE : REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ "NÁDRAŽÍ" V ČESKÉM KRUMLOVĚ PARKOVACÍ STÁNÍ - 4. FÁZE					
PÍLOHA : TECHNICKÁ ZPRÁVA					

T E C H N I C K Á Z P R Á V A

S.O.104 o P a r k o v i – t - 4. á s t

Označení stavby

<i>Název stavby:</i>	Regenerace panelového sídliště nádraží v Českém Krumlově
<i>Kraj:</i>	Jihočeský
<i>Obec:</i>	Český Krumlov
<i>Katastrální území:</i>	Český Krumlov
<i>Druh stavby:</i>	rekonstrukce
<i>Druh dokumentace:</i>	PDPS

Stavebník a objednatel dokumentace

<i>Název:</i>	Město Český Krumlov
	Náměstí Svornosti 1
	381 18 Český Krumlov

Projektant - zhotovitel projektové dokumentace

<i>Název:</i>	AP2projekt s.r.o.
	Zátkovo náboře 448/7
	370 01 . Budějovice
	IČ : 281 49 271
	DIČ : CZ28149271

1 Náplň a situace umístění objektu

Předmětem tohoto stavebního objektu je vytvoření nových parkovacích míst na sídlišti ŽZa nádraží v eském Krumlov.

Vzhledem k požadavku na vytvoření co nejvíce parkovacích stání v dotčené lokalitě (část .4) a nutnosti umístit plochu pro stanoviště kontejnerů na tříděný odpad, byl návrh situace stavby části .4 proveden následujícím způsobem:

Stávající MK bude rozšířena na konstantní šířku 5,5 m a po obou stranách zřízeny kolmá parkovací stání. Vzrostlé stromy podél MK (kde jsou nyní navrženy kolmá stání) byly před několika lety poraženy. U výjezdu MK na hlavní silnici bude vzrostlý strom zachován a hrana MK u tohoto stromu zachována dle stávajícího stavu osazené obruby. Stanoviště pro kontejnery na tříděný odpad budou v ploše 69 m² umístěny po levé straně MK. Umístění plochy pro kontejnery je mimo rozhled pro výjezd na hlavní MK. Podél hlavní MK bude doplněna asfaltová plocha stávajících kolmých parkovacích stání v šířce 4,12 m. Tato nová plocha končí v hranici rozhledového poměru pro výjezd na hlavní MK.

2 Směrové a výškové členění

V daném území jsou nová parkovací stání navržena tak, aby je bylo možné nejlépe za lenit požadované šířkové uspořádání do prostoru vyleněného pro stavbu, tedy území mezi bytovou zástavbou, resp. silničního pozemku.

Směrové poměry :

Jsou dány polohou dnešní MK na sídlišti.

Výškové poměry :

Niveleta přílehlých MK nebude výstavbou nových parkovacích stání měněna.

3 Píchné uspořádání

parkovací pruhy [cp] 4,50 a 5,00 (SN 73 6056) kolmé stání

Parkovací pruhy kolmé mají délku stání nejméně 4,50m s uvažovaným převisem vozidla 0,5m celkem tedy délka kolmého stání pro osobní vozidla činí 5,00m dle SN 73 6056. Základní a nejmenší šířka parkovacího stání je 2,50m a v případě krajního stání je zvětšeno o 0,25m.

Parkovací stání jsou navrženy s ohledem na rozmístění ploch k umístění nádob na domovní a separovaný odpad. Povrch parkovacího stání je asfaltový (viz vozovka .1).

Píchný sklon : parkovací stání mají základní píchný sklon 2,0% směrem ke stávajícím místním komunikacím. Pro potřeby odvodnění a odvedení vod mimo stávající vozovku, bude píchný sklon opačný, tj. směrem od komunikace (sklon 2,0% proti 2,5%).

4 Konstrukce zpevněných ploch

Návrh konstrukce vozovky je proveden v souladu s předpisy TP102, TP109, TP151 a normami SN EN 13108, 73 6125, 73 6126 a 73 6129.

Konstrukce vozovky š MK, parkoviště

Návrh konstrukce vozovky je proveden v souladu s předpisy TP102, TP109, TP151 a normami SN EN 13108, 73 6125, 73 6126 a 73 6129.

Konstrukce vozovky : (D1-N-6-PIII)

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu (PmB 45/80-65)	ACO 11 tl.	50 mm
Spojovací postřik 0,4 kg/m ²	PS C	0 mm
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACL 16+ .. tl.	70 mm
Infiltrační postřik 0,6 kg/m ²	PI C	0 mm
TM rkořr	TM DA0-63 ... tl.	150 mm
TM rkořr	TM DB0-63 ... tl.	150 mm
Celkem		420 mm

Použité normy a technické předpisy : SN EN 13108-1 š ACO 11+, ACL 16+; ACP 16+ ; PS CP; PI C SN 73 6129, SN 73 6126-1 š TM

Konstrukce š betonová dlažba

Betonová dlažba	DL	tl. 60 mm
Hrubé drcené kamenivo	HDK 4-8... tl.	40 mm
TM rkořr (stávající).....	TM DA0-63 ... tl.	150 mm
TM rkořr (stávající).....	TM DB 0-63 ... tl.	150 mm
Celkem		400 mm

Nově osazené betonové budou uloženy do betonového lože a dle požadavku SN 73 6131 budou dále dodrženy tyto podmínky:

- Lože pro obrubníky bude z betonu C 20/25, XF3.
- Obrubníky se osadí do zvlhčeného betonu, na pevný, zhuťný podklad. Povrch podkladu musí být tak vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného prvního betonu.
- Minimální tloušťka betonového lože s boční opěrnou šířkou 100 mm.
- Výška obrubníku bude nad povrchem přilehlé vozovky/parkoviště 0,10 m - 0,12 m, v místě varovného pásu jejich výška nad povrchem vozovky 0,02 m. K vytvoření plynulého přechodu mezi těmito výškovými úrovněmi se použijí betonové obrubníky přechodové 15/25.

5 Odvodnění

Stávající místní komunikace na sídlišti šňádrařtů jsou v současné době v celé délce do ohrub. Pro zajištění odvodnění jsou dnes pod ohrubníky umístěny uliční vpusti, které jsou zaústěny do jednotné kanalizace. V rámci doplnění parkovacích stání nebudou stávající uliční vpusti m n ny ó systém odvodnění z stane nadále zachován. Mířle t chto vpustí budou upraveny do výky nové nivelety, p ípadn posunuty k hran ohruby.

6 Zemní práce

Součástí stavby jsou b řné zemní práce v podobě odstranění konstrukce vozovek, provedení p ípadných úprav podloží (sanace se souhlasem investora), úprava zemní plán apod.

Stávající terén bude v pot ebných místech odhumusován v tloučce 0,15 ó 0,20m.

***Poznámka:** Zhotovitel dokumentace nem l (v dané úrovni zpracování dokumentace) k dispozici geologický pr zkum i re-er-i lokality. Doporu ujeme p ed zahájením prací po ídit geologický pr zkum, pop ípad po odt ření zeminy na úrove navržené plán konzultovat kvalitu podloží s odborníkem ó geologem, který na míst doporu í dal-í postup.*

7 Dopravní zna ení

Stávající dopravní zna ení nebude m n no, pro výjezd na hlavní MK a respektování stávající jednosm rné MK bude pod dopravní zna ku P4 (Dej p ednost v jízdu) dopln na zna ka C3b (P íkázaný sm r jízdy).

8 Dopravní inženýrské opat ení

P ed zahájením ve-kých stavebních prací budou nejprve provedena dopravní inženýrská opat ení.

Pro realizaci stavby budou použity b řné stavební materiály a stavební technologie používané v dnešní době pro stavby podobného rozsahu.

Osazení p echodného dopravního zna ení si zajistí zhotovitel dle použitých pracovních stroj , projedná s DI Policie R a nechá stanovit ODaSH K.

Zhotovitel bude povinen dbát zvý-ené pé e p í provád ění prací vzhledem k neomezenému provozu na stávajících místních komunikacích.

9 eýení p ístupu a uýívání ve ejn p ístupných komunikacích a ploch souvisejících se staveníým osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V rámci této stavby se navrhují stavební úpravy. V návrhu se proto vykytují i prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jako jsou varovné pásy. Na vn ěí stran chodník (p ípadn alespo na jedné stran samostatných stezek pro p -í) nutno osadit betonový zahradní ohrubník do výky min. 60 mm na úrove nivelety chodníku, z d vodu vytvo ení p írozené vodící linie v souladu s vyhlá-kou . 398/2009 Sb.

10 Bezpečnost a ochrana zdraví

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hrozbami lavinami, výbuchy, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, plynovou nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení ve výhledu. Při stavebních a udržovacích pracích na silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) ve výhledu dopravou.

Na které základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečným pádem z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracovišti a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změnách některých souvisejících zákonů.

Dle § 15, odst. 2, zákona č. 309/2006 Sb. budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje příloha č. 5 NV 591/2006 Sb., zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (plán BOZP).

Plán BOZP je zpracován na základě informací známých v době jeho zpracování a před zahájením stavebních prací musí být aktualizován na základě dalších vstupních informací a případně podle skutečného stavu a podstatným změnám během provádění stavby.

Plán BOZP se vztahuje na všechny právnické a fyzické osoby, které se osobně podílí na zhotovení stavby, ale nezavazuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné zákony, předpisy, normy a nařízení potébné k jejich činnosti, ani pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

11 Postup výstavby a technologické postupy

Lhůty a termíny výstavby vyplynou z výškových úkolů na zhotovitele a finančních možností investora, případně dalších okolností. Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. K tomuto účelu může sloužit orientační harmonogram výstavby. Podrobný harmonogram prací pro celou stavbu stejně jako dílčí harmonogramy pro jednotlivé S.O. budou zpracovány zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

12 Ostatní objekty a činnosti

Výstavba tohoto objektu bude probíhat výhradně v zastavěném území a bude znamenat plné uzavření stávajícího parkoviště.

Upozornění .1 :

Z důvodu nebezpečí poškození okolních objektů, vlivem necitlivě zvolené technologie hutnění, musí zhotovitel volit takovou technologii při realizaci tohoto stavebního objektu, s použitím vibračních strojů při hutnění zásypů a konstrukčních vrstev vozovky, která odpovídá dané problematice.

Upozornění .2 :

Je nutné, aby po celou dobu výstavby zhotovitel umožnil majitelům domů přístup do svých objektů. Dále je potřeba, aby zhotovitel vhodnou formou (např. letáky do schránek) komunikoval s majiteli domů v ulici a vždy je včas informoval o chystaných změnách a omezeních provozu v této ulici. Předpokládá se také, že ze strany zhotovitele bude navázána spolupráce s příslušnými pracovníky MÚK.



Michal Hinc