


NAVRH / VYPRACOVAL :		ZODP. PROJEKTANT :		 AP2projekt s.r.o. <small>Zátkovo náboje 448/7, 370 01 České Budějovice</small> <small>I : 281 49 271, DI : CZ28149271</small>
M.ŽLINC		M.ŽLINC		
MÍSTO : ESKÝ KRUMLOV		KÚ : ESKÝ KRUMLOV		
OKRES : ESKÝ KRUMLOV		KRAJ : JIHO ESKÝ		
INVESTOR : MÍSTO ESKÝ KRUMLOV				ZAKÁZKY : 06Z - 2014
AKCE : REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ "NÁDRAŽÍ" V ČESKÉM KRUMLOVĚ PARKOVACÍ STÁNÍ - 4. ČÁST				DATUM : ERVEN 2023
				STUPEŇ : PDPS
				FORMÁT :
				MĚŘÍTKO :
PŘÍLOHA : SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				PŘÍLOHY : B.
				.PŘÍLOHY : .PŘÍLOHY :

Souhrnná technická zpráva

1. Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Zájmové území se nachází v zastavěném území sídliště Nádraží v Českém Krumlově v prostoru dnešních místních komunikací v severní části města Český Krumlov zvané Nádražní předměstí. Stavba bude realizována na pozemcích investora, Města Český Krumlov.

b) údaje o souladu s ÚP

Plocha určená pro stavbu je situována v katastrálním území Český Krumlov. Tato plocha je součástí území, které je z hlediska územního plánovací dokumentace řešeno Územním plánem města Český Krumlov.

Navržená stavba je v souladu se schváleným Územním plánem města Český Krumlov.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

Geologie území v trase je z pohledu geneze území heterogenní. V podloží zastřešené materiály jsou s vysokou pravděpodobností místní materiály, a to (eluvialní zeminy - zvětralé matečné horniny - pararuly). Lze předpokládat, že typ materiálu se bude měnit s hloubkou a stádiem zvětvávání matečné horniny. V dolní části trasy v okolí vodoteče o přítoku Vltavy pak lze předpokládat v rostlém terénu nepevné sedimenty zeminy charakteru (G3, G4 a S3, S4 s teoretickým možným výskytem i jílovitých zemín.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro tuto stavbu byly provedeny následující průzkumy a rozborů.

Pro vypracování projektové dokumentace stavby byly získány následující podklady:

- Průzkum sítě technického vybavení
- Geodetické zaměření území o geodet Petr Hlásek
- Katastrální mapa 1 : 1000

e) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Území určené pro stavení nebude fládným vyhlášeným ochranným pásmem významných zdrojů vody.

V prostoru stavby se nenachází fládné národní kulturní památky.

Při stavbě dojde k zásahu do těchto ochranných pásme: (ochranné pásmo na obě strany)

Podzemní vedení VN, NN 1 m

Veřejné osvětlení 1 m

CETIN 1 m

Kanalizace 1 m

Vodovodní potrubí do průměru 500 mm včetně 1,5 m

Podzemní vedení STL plynovod 1 m

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází mimo tato území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

V blízkosti staveniště se nachází stávající obytné objekty, které by mohly být v době realizace stavbou ohroženy z hlediska nepříznivých vlivů stavební techniky nebo použítých technologií. Tyto vlivy se případně musí upravit tak, aby byly negativní vlivy omezeny resp. vyloučeny.

KHS JK požaduje po celou dobu výstavby zajistit pomocí technických a organizačních opatření splnění hygienických limitů hluku stanovených nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů pro hluk ze stavební činnosti pro jednotlivé chráněné prostory definované §30 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Vliv stavby na okolí (pozemky a stavby) a odtokové poměry se nezmění. Nově upravená parkovací plocha bude odvodněna z části do terénu a z části do uličních vpustí.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Výstavbou nedojde ke kácení dřevin.

Stavba jako taková nevyžaduje žádné asanace, nebudou demolovány žádné objekty.

i) požadavky na maximální zábory země lidského podniku nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Parkovací plocha leží na pozemcích vedených jako ostatní plocha. Nedojde tedy k záboru pozemků ZPF.

j) územní technické podmínky

Ve stavbě budou prováděny běžné stavební práce bez nároků na zvláštní podmínky dotčeného území.

k) včasná a časové vazby stavby, podmínky, vyvolané, související investice

Bez vyvolaných investic.

l) seznam pozemků dotčených stavbou

katastrální území Český Krumlov

číslo pozemku	způsob využití	LV	vlastník	výměra dle DKM m ²
1500/23	Ostatní plocha	10001	Město Č.K.	
1516/1	Ostatní plocha	10001	Město Č.K.	

m) seznam pozemků kde vznikne ochranné pásmo

Parkovací plocha nemá ochranné pásmo. Ochranné pásmo ve veřejném osvětlení bude pouze na pozemcích dotčených stavbou.

n) požadavky na monitoringy a péči

Bez požadavků.

o) napojení stavby na dopravní infrastrukturu

Parkovací plocha je napojena na sousední MK.

2. Celkový popis stavby

1) Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna na dokončené stavby

Jedná se o úpravu parkovací plochy.

b) účel užívání stavby

Stavba parkovací plochy v zastavěné části obce bude sloužit občanům pro parkování osobních vozidel.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích (výjimky, odchylky)

Bez vydaných výjimek a odchylek.

e) informace o zohlednění podmínek DOSS

Dne 2.10.2020 bylo odborem dopravy a silničního hospodářství MÚK vydáno rozhodnutí o změně stavby podle jejího dokončení č.j. MUCK 48928/2020/ODSH/Sl, které nabylo právní moci dne 23.10.2020.

f) celkový popis - navrhované kapacity stavby

viz TZ č. S.O.104

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

h) základní bilance stavby

Potřebná a spotřebovaná hmot pro stavbu bude v rozsahu prováděných stavebních úprav. Podrobné vyčíslení bude součástí projektové dokumentace pro provádění stavby.

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hrozbami lavinami, výbuchy, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke kontaktu se silniční, kolejniční, peší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení ve výjimečnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovníci) ve výjimečnosti dopravou.

Na které základní předpisy BOZP:

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

NV 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Zákon 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
NV 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění NV č. 405/2004 Sb.
Zákon 67/2001 Sb., úplné znění zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
Zákon 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů
D. Op. 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
MD. TP. 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
SD. Sm. G. č. 4/2007 - Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích

DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY

Vyhl. MMR 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečení bezbariérového užívání staveb
Vyhl. MMR 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
Vyhl. MD 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
Vyhl. MV 103/2006 Sb. o stanovení zásad pro vymezení zóny havarijního plánování a o rozsahu a způsobu vypracování vnějšího havarijního plánu
Zákon 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů
Zákon 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů
Zákon 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
Zákon 477/2001 Sb. o obalech, ve znění pozdějších předpisů
Zákon 458/2000 Sb. energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů
Zákon 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou tj. v souladu se zákonem č. 169/1997 Sb., kterým se mění zákon č. 185/1997 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů a dále se souvisejícími vyhláškami č. 381/1997 Sb., 383/1997 Sb., a dalšími.

Zhotovitel stavby před zahájením stavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich vyřízení (převzme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zaazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadu, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadu. V případě výskytu nebezpečných odpadů pořídí dodavatel o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, nebo odstranění opatření zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

i) základní předpoklady výstavby

Popis navrhovaného provozu

Parkovací plocha bude provozována jako dopravní stavba. Provoz zde je určen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony a předpisy.

Předpokládané kapacity

Upravená parkovací plocha bude svým říkovým uspořádáním kapacitní pro předpokládaný provoz vozidel. Celkový počet nových parkovacích stání bude 16 míst.

Popis dopravního řešení, technologií, manipulace s materiálem

Před zahájením veřkých stavebních prací budou nejprve provedena dopravní inženýrská opatření (DIO). Poté budou zahájeny práce na výstavbě samotného parkovacího stání.

Pro realizaci stavby budou použity běžné stavební materiály a stavební technologie používané v dnešní době pro stavby podobného rozsahu.

Osazení předchodného dopravního značení si zajistí zhotovitel dle použitých pracovních strojů, projedná s DI Policie Řa nechá stanovit ODaSH M Ú K.

Zhotovitel bude povinen dbát zvýšené péče při provádění prací vzhledem k neomezenému provozu na stávajících místních komunikacích.

Návrh řešení dopravy v klidu

Celkem nových parkovacích stání: **16**

Odhad potřeb materiálu a surovin

Potřebné množství materiálu je detailně upesněno v soupisu prací.

Řešení likvidace odpadů a splaškových a dešových vod

Při provozu parkovací plochy nebudou produkovány splaškové vody. V průběhu výstavby je zhotovitel stavby povinen zajistit, aby nedocházelo k vypouštění splaškových vod do okolní krajiny. Dešové vody budou odváděny přírodním a podélným sklonem parkovací plochy do okolního terénu a vsakovací jámky. S odpady z výstavby bude nakládáno dle příslušných předpisů a zákonů. Případná přebytečná zemina bude zhotovitelem stavby odvezena do míst dle dispozic investora.

Ochrana ovzduší

Realizací stavby nedojde ke změně celkových emisí ani emisních koncentrací.

Ochrana proti hluku

Nejsou navrhovány žádné protihlukové opatření.

Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob

Zhotovitel stavby musí dbát věch bezpečnostních pravidel a například místa, kde bude hrozit nebezpečí pádu či jiné nebezpečí, musí zhotovitel náležitě zajistit (oplocení, zábradlí, atd.). Tato opatření jsou povinností zhotovitele stavby. Ve vlastním zájmu zhotovitele stavby pak musí být ochrana materiálů a strojů před poničením či zcizením.

j) základní požadavky na předásné užívání

Bez požadavku.

k) orientační náklady stavby

cca 2,58 mil. bez DPH

2) celkové urbanistické a architektonické řešení

V rámci této projektové dokumentace není řešeno urbanistické a architektonické řešení stavby.

3) celkové technické řešení

Viz. odstavec 6).

4) bezbariérové užívání stavby

Typové uspořádání chodníku je navrženo dle SN 73 6110 v celkové šířce zpevnění 1,50 m. Od zeleně je chodník oddělen sadovým obrubníkem v 0,06 m (vodící linie). V místě snižovaného obrubníku je doplněn varovný pás -0,4 m. Chodníky mají úpravu (výšky obrubník, příčné a podélné sklony, povrchová úprava) v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Budou vybudovány celkem 3 nová parkovací stání pro vozidla tělesně postižených (-3,5 m; dl.5,0 m).

Obecně :

4.1 - Zásady technického řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Chodníky v místech pro přecházení silniční komunikace musí mít snižovaný obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a musí být opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodíčími liniemi. U zmíněných staveb musí být signální pásy jen v případě, že bude zajištěna bezpečnost při přecházení zrakově postižených osob. Navazující úklonné plochy musí odpovídat požadavkům na úklonné rampy dle vyhl. č. 398/2009 Sb. Po celé délce snižovaného obrubníku, směrem do chodníku, musí být zřízen varovný pás šířky 400 mm při souasném zachování přesahu nejméně 800 mm na obě strany signálního pásu.

Výškové rozdíly u přechodů pro chodce, vnějších a vnitřních komunikací nesmí být vyšší než 20 mm.

Povrch chodníků, schodišť, úklonných ramp a podlah vnitřních komunikací musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,6, u úklonných ramp pak $0,6 + \tan \alpha$, kde α je úhel sklonu rampy.

Pochozí úklonné plochy, pokud nejsou rampami podle vyhl. č. 398/2009 Sb., smí mít sklon nejvýše 1 : 12 (8,33 %).

Chodníky musí být široké nejméně 1500 mm a smí mít podélný sklon nejvýše 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše 1 : 50 (2,0 %).

4.2 - Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Všechny přechody pro chodce a místa pro přecházení musí být vybavena signálním pásem, což je zvláštní forma umělé vodíčí linie určující zrakově postiženým osobám přesný směr chůze, zejména při přecházení vozovky. U míst pro přecházení je signální pás odsazen od varovného pásu (viz. níže) o 300-500 mm. Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm a výraznou odlišnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímavý slepeckou holí a náhlavem při dodržení barevného kontrastu vůči okolí. Od požadavku na barevný kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích. Signální pás musí být ukončen u přirozené nebo umělé vodíčí linie. Změny směru a odbočky se zizují v pravém úhlu. V místech, kde se spojují dvě trasy signálních pásů, musí být signální pásy přerušeny v délce 800 mm. Materiál použitý pro vytvoření signálního pásu nelze na veřejných přístupných plochách a komunikacích použít k jinému účelu.

Přechody pro chodce (resp. místa pro přecházení) musí být vybaveny také varovným pásem, což je zvláštní forma umělé vodíčí linie ohraničující místo, které je pro zrakově postižené osoby trvale nebezpečné, zejména označení hranice mezi chodníkem a vozovkou na přechodu nebo sestupného schodu zapuštěného do chodníku. Varovný pás musí mít šířku 400 mm a výraznou odlišnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímavý slepeckou holí a náhlavem při dodržení barevného kontrastu vůči okolí. Od požadavku na barevný kontrast lze ustoupit v

památkových zónách a rezervacích. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm. Materiál použitý pro vytvoření varovného pásu nelze na veřejných plochách a komunikacích použít k jinému účelu.

Při okrajích navržených chodníků musí být vytvořena pirozená vodící linie, neboli spojnice hmatných orientačních bodů vzniklých uspořádáním stavby nebo jejích jednotlivých prvků umístěných v pochozích plochách a na vnitřních a vnějších komunikacích. V napřípadě budou pirozenou vodící linií tvořit záhonové (sadové) obrubníky. Tyto obrubníky budou zvýšeny oproti přilehlému chodníku o 60 mm.

Komunikace pro pěší musí být řešeny tak, aby byla dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby. Pěšíky na komunikacích pro pěší, zejména stouřáry ve veřejném osvětlení, dopravní značky, stromy, telefonní automaty musí být osazeny tak, aby byl zachován přechodí profil pěšíky nejméně 1500 mm, tuto hodnotu lze snížit alespoň na 900 mm u technického vybavení komunikací a svislého dopravního značení. Přerušení pirozené vodící linie v délce větší než 6000 mm musí být doplněno vodící linií uměle.

Pěšíky na komunikacích pro pěší musí mít ve výšce 1100 mm pevnou ochranu (tyžábradlí, horní díl oplocení) a ve výšce 100 až 250 mm zářívku pro slepeckou hůl (spodní tyžábradlí, podstavec), sledující přechodní přechodí pěšíky, napřípadě lze odsunout zářívku za obrys pěšíky nejvýš o 200 mm.

Nad veřejnými přístupnými komunikacemi a plochami mohou být v prostoru ve výšce 250 až 2200 mm nad povrchem umístěny pouze pevné části stavby, které vystupují z obrysu stěny maximálně 250 mm, zejména výkladce, technická a jiná zařízení a dále technické vybavení staveb obdobného charakteru.

V předem tné stavbě nejsou navrženy řádné světelné křídlovatky, které by bylo nutno vybavit akustickými orientačními majáky, neboli akustickým zařízením s vyhrazenými tóny napřípadě doplněnými o hlasovou frázi, které je v trvalém provozu nebo je dálkově spouštěno zrakově postiženými osobami.

4.3 - Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Jak bylo uvedeno výše, v předem tné stavbě nejsou navrženy řádné světelné křídlovatky a tudíž není potřeba vybavovat tuto stavbu řádným vizuálním systémem varovných signálů o světelnou signalizací. Tuto stavbu není nutno vybavovat řádným zařízením pro osoby se sluchovým postižením, jako například indukční smyčky o zařízením pro nedoslýchavé osoby umožňující jim pomocí osobní kompenzační pomůcky přijímat zvuk akustických reprodukcí zařízením, zejména ozvučení sálu kina, přepřávky na ústředí, předkladatelský servis apod.

4.4 - Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

Signální a varovné pásy musí být provedeny z materiálu s výraznou odlišnou strukturou a charakterem povrchu odlišujícím se od okolí; musí být vnímatelné slepeckou hůlí a náhlavem při dodržení barevného kontrastu v okolí.

5) bezpečnost při užívání stavby

Technické řešení je v souladu s platnými předpisy (ČSN, TP), dále s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je bezpečná za předpokladu dodržování pravidel bezpečnosti silničního provozu.

6) základní charakteristika objektu

SO 104 - Úprava parkovací plochy

Vzhledem k požadavku na vytvoření co nejvíce parkovacích stání v dotčené lokalitě (část .4) a nutnosti umístit plochu pro stanoviště kontejnerů na třídný odpad, byl návrh situace stavby částí .4 proveden následujícím způsobem:

Stávající MK bude rozšířena na konstantní šířku 5,5 m a po obou stranách zřízeny kolmá parkovací stání. Vzrostlé stromy podél MK (kde jsou nyní navrženy kolmá stání) byly před několika lety poraženy. U výjezdu MK na hlavní silnici bude vzrostlý strom zachován a hrana MK u tohoto stromu zachována dle stávajícího stavu osazené obruby. Stanoviště pro kontejnery na třídný odpad budou v ploše 69 m² umístěny po levé straně MK. Umístění plochy pro kontejnery je mimo rozhled pro výjezd na hlavní MK. Podél hlavní MK bude doplněna asfaltová plocha stávajících kolmých parkovacích stání v šířce 4,12 m. Tato nová plocha končí v hranici rozhledového poměru pro výjezd na hlavní MK.

Odvodnění - Stávající místní komunikace na sídlišti šnádraffů jsou v současné době v celé délce do obrub. Pro zajištění odvodnění jsou dnes pod obrubníky umístěny uliční vpusti, které jsou zaústěny do jednotné kanalizace. V rámci doplnění parkovacích stání nebudou stávající uliční vpusti mizet, nový systém odvodnění zůstane nadále zachován. Místní vpusti budou upraveny do výšky nové nivelety, případně posunuty k hraně obruby.

7) základní charakteristika technických a technologických zařízení

Ve stavbě se nenavrhují žádná technologická zařízení.

8) zásady požární bezpečnosti

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požární bezpečnosti stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení stavení ani volných skládek, ke kterým bude, v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požární bezpečnostní řešení.

Koncepce řešení do požárních úseků :

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů.

Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku.

Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Nejsou navrženy zachytňivé nádrže nebo jímky určené pro zachycení úniku chemických látek nebo hořlavých kapalin.

Požadavky na požární odolnost stavebních hmot a konstrukcí:

Použití stavební konstrukce jsou nehořlavé. Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. lepení izolací proti vodě při výstavbě mostních staveb, použití asfaltu a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, SN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na stavení.

Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, únikové cesty:

Dispozitivní řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů, viz posouzení požární odolnosti stavebních konstrukcí.

Součástí stavby není tunel ani zakrytý zájezd, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Možnosti provedení požárního zásahu

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem, případným únikem nebezpečné látky. Po dobu výstavby musí být při případné uzavírcce místní komunikace operativní středisko Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje o těchto skutečnostech v dostatečném předstihu prokazatelně informováno.

Zhodnocení únikových cest

Evakuace zvláště a majetku není projektem navržena. Navržené řešení je pro daný úhel stavby vyhovující.

Stanovení a zhodnocení odstupových vzdáleností, zabezpečení požární vodou, odborní místa, zvláště hasební látky, při jezdové komunikaci, hasiči při stroji a další opatření

Stavba jako taková nevytváří požární nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odborní místa ani zvláště hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyfukující instalaci hasičích strojů.

Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláště podmínky. Požární bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláště opatření.

Stavba bude vybavena dopravním značením.

Technické řešení navržené stavby

- Nově navržené chodníky nejsou určeny pro požární technikou
- při lehlé objekty, nepřesahují požární výšku 12m, v předem určené PD nejsou budovány nástupní plochy pro požární účely
- zajištění požární vody pro hasební účely zstanou nadále zachovány. Stávající veřejné osvětlení je podzemním zařízením s ochranným pásmem 1 m od kabelu i sloupu VO a při dodržení SN a předpisů souvisejících při realizaci i provozu splňuje podmínky protipožární ochrany. Základní koncepce PO je řešena Havarijním řádem města K. Stavba nebude mít vliv na stávající nástupní plochy pro požární techniku. Nebude zasahováno do říje při jezdových komunikacích a nedojde k dotčení při stupových bodů (podzemní a nadzemní hydranty)

9) úspora energie a tepelná ochrana

Stavba jako taková nemá žádné nároky na energii. Energie poskytované při stavbě si zajistí zhotovitel a bude hospodářit dle platných SN a TP.

10) hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavění se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečištění komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým

stavbám nebo pozemkům, k vodovodním sítím, pořízením zařízení a k porušení podmínek ochranných pásem a chráněných území.

- Staveništní plochy ZS, sklad a skládek se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyřadí-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy. Pípným oplocením bude pípným vymezen prostor v místě nájezdu staveništní dopravy na provozní plochy tak, aby byla ochráněna nájezdová dráha před poškozením.
- U výjezdu ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vyjíždějících vozidel ze stavby. Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništních bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypaných hmot musí být vybaveny účinnými filtry.
- Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.
- Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se v etnami ských značkách v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.
- Staveništní a vjezdy do asfaltové stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly přádným vzhledem pracovní a životní prostředí.
- Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslavením, zastíněním, působit na okolí nad pípnou míru danou pípným právním předpisem.
- Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich doasné funkci.
- Pro zhotovitele stavby budou závazně platit závěry posuzování vlivu na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů.
- Staveniště se nachází v pásmu povodí Lufnice
- Staveniště se nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů

Hluk

Nejvyšší pípné hladiny hluku zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 178/2001 (pracovní podmínky), vyhláška 376/2000 Sb. (pitná voda), vyhláška č. 37/2001 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni init potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překročeny nejvyšší pípné hladiny hluku stanovené těmito předpisy. Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 178/2001, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů ;.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

Zhotovitel je povinen vyřadovat od výrobce stavebních strojů údaje o výšce hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Orgán hygienické služby může v Závazném posudku stanovit podmínky provádění stavby s ohledem na hluk.

Ochrana proti hluku a vibracím je zajištěna pomocí:

- uplatňovat dostupná opatření ke snížení hlukosti působení stavebních strojů
- nasazením vhodných strojů, pravidelnou technickou údržbou
- provozovat stroje alespoň ve vzdálenosti 30m od míst pobytu lidí
- dodavatel stavební části musí prokázat, že hluk ze stavební činnosti nepřesáhne

v době od 7⁰⁰ do 21⁰⁰ hod $L_{aeq} = 65$ dB

v době od 6⁰⁰ do 7⁰⁰ hod a od 21⁰⁰ do 22⁰⁰ $L_{aeq} = 55$ dB

v době od 22⁰⁰ do 6⁰⁰ hod $L_{aeq} = 45$ dB

ve vzdálenosti 2m před obytnými a ostatními chráněnými objekty

Hodnoty hluku ze stavební činnosti musí být určeny dle metodického opatření hlavního hygienika. Při hodnocení hluku ze stavebního provozu. V případě, že organizací výstavby nelze dosáhnout limitních hodnot hladin hlukosti ve vzdálenosti 2m před fasádou obytných a ostatních chráněných objektů, je možno navrhnout taková opatření (kryty z ocelových plechů, ev. z jiných materiálů umocňujících údržbu a přístup ke stroji), která zajistí, aby uvnitř takových objektů hluk ze stavební činnosti nepřesáhl $L_{aeq} = 40$ dB ve dne a 30dB v noci.

Emise

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Nařízení vlády 351/2002, kterým se stanoví závazné emisní stropy pro některé látky znečišťující ovzduší a způsobů řízení a provádění emisních inventur a emisních projekcí ve znečištění pozdějších období ;
- Nařízení vlády 352/2002, kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečištění ovzduší ve znečištění pozdějších období ;
- Nařízení vlády 353/2002, kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečištění ovzduší ve znečištění pozdějších období ;
- Vyhlášku MFiP 355/2002, kterou se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečištění ovzduší emitujících také organické látky z procesů aplikujících organická rozpouštědla a ze skladování a distribuce benzínu ve znečištění pozdějších období ;
- Vyhlášku MFiP 356/2002, kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsobů sdávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných znečišťujících látek, tmavosti kouřů, přípustné míry obtahování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečištění ovzduší a podmínky jejich uplatnění ve znečištění pozdějších období .

Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví Nařízení vlády 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibracemi na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

Praha

V průběhu provádění demoličních a zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prahu (u demolice klopení bouraných konstrukcí), u veřejných komunikací pak jejich pravidelné údržby v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečištění povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod.

Zhotovitel musí dodržovat:

- zejména ustanovení uvedená ve vyhlášce MLVH č. 6/1977 Sb., o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod a nařízení vlády č. 171/92 Sb., kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod.
- Zákon č. 254/2001, o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změnách některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Nařízení vlády 61/2003, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

11) ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Povodně

Z hlediska prevence ochrany území před povodněmi není staveniště nebezpečným územím.

Sesuvy půdy

V prostoru staveniště nejsou u české geologické služby evidovány žádné sesuvy a svahové deformace.

Poddolování

Předmetná stavba neprochází žádným poddolovaným územím evidovaným českou geologickou službou či Geofondem.

Seismická

Podle SN 73 0036, článku 29 nepatří zájmové území do seismické oblasti.

Radon

Stavba není uzavřená, a proto není nutné radon sledovat.

3. Pípojení na technickou infrastrukturu

Pípojení na technickou infrastrukturu není v rámci této stavby řešeno.

4. Dopravní řešení

Před zahájením veškerých stavebních prací budou nejprve provedena dopravní inženýrská opatření (DIO).

Pro realizaci stavby budou použity běžné stavební materiály a stavební technologie používané v dnešní době pro stavby podobného rozsahu.

Osazení požadovaného dopravního značení si zajistí zhotovitel dle použitých pracovních strojů, projedná s DI Policie ČR a nechá stanovit ODaSH MÚK.

Zhotovitel bude povinen dbát zvýšené péče při provádění prací vzhledem k neomezenému provozu na stávajících místních komunikacích.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby dojde k úpravám zelených ploch v okolí stavby a jejich osetí travou. Stávající zpevněné plochy mimo rozsah stavby budou zrekultivovány.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Stavba se nachází na mimochráněném území i záplavová území. Vliv stavby na životní prostředí spočívá především v záboru biologicky aktivní plochy, kde se mohou vyskytovat drobní živočichové, atd. Zpevněné plochy nemalým vlivem také zvyšují teplotu v letním období.

7. Ochrana obyvatelstva

V rámci výstavby není nutné přijímat zvláštní opatření na ochranu obyvatelstva (např. protihluková opatření).

8. Zásady organizace výstavby

1) Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřebné množství materiálu je detailně upesněno ve výkazu výměr. Materiál pro stavbu bude přímo navážen z hlavního stavebního dvora, mezideponie zeminy a ornice, skládky materiálu apod. Zásady návrhu zaizení stavení - Při výstavbě dopravních staveb bývá vždy problémem najít plochy vhodné pro umístění zaizení stavení, tedy hlavního stavebního dvora, mezideponií zeminy a ornice, skládek materiálu apod. Tento případ se týká i této předmetné stavby. Potřebné plochy pro zaizení stavení si zajistí zhotovitel stavby sám o újednání stávající zpevněné plochy nacházejících se v blízkém okolí stavby.

b) odvodnění stavení

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchu ploch staveniště, zejména vozovek.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Hlavní staveništní provoz se navrhuje vést přímo po stávajících komunikacích do MK.

Před zahájením staveništního provozu na všech silnicích (podle stanovených a předepsanými správci a dotčenými orgány projednaných přepravních tras) bude provedeno protokolární vyhodnocení jejich aktuálního stavu, které bude podkladem pro stanovení rozsahu úprav vozovek po skončení stavby. V případě nezbytné potřeby se provedou opravy vozovek i před zahájením staveništního provozu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V blízkosti staveniště se nachází stávající obytné objekty, které by mohly být v době realizace stavbou ohroženy z hlediska nepříznivých vlivů stavební techniky nebo použité technologie. Tyto vlivy se případně musí upravit tak, aby byly v maximální možné míře minimalizovány nebo zcela vyloučeny.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyvolá žádné asanace, demolice ani kácení dřevin.

f) maximální zábory pro staveniště (trvalé / dočasné)

Stavba bude probíhat pouze na pozemcích ve vlastnictví investora do MK.

g) požadavky na bezbariérové obchodní trasy

Nejsou požadovány.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Kategorie a množství odpadů z celé stavby budou stanoveny dle zákona č. 185/2001 Sb. a prováděcích vyhlášek č. 381/2001, č. 383/2001 a č. 130/2019 M. P. Povodce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést jejich evidenci. Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množstvích vzniklých odpadů v průběhu jejich využití nebo likvidace.

Z hlediska zatížení životního prostředí lze odpady rozdělit na:

- Odpady z průběhu výstavby (dočasné)
- Odpady z provozu (trvalé)

V průběhu výstavby bude za odstranění odpadů odpovědný zhotovitel stavby (který bude určen na základě výběrového řízení).

V průběhu provozu bude za odstranění a hospodaření s odpady odpovědný správce komunikace do MK.

Odpady, které budou vznikat v rámci stavby lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu trasy a souvisejících objektů a na ty, které budou vznikat v zázemí - za řízení staveniště. Z tohoto titulu lze konstatovat, že vznik odpadů bude rozprostřen po celé trase silničního úseku.

Z hlediska původu jsou odpady podle OECD členěny na:

- Odpady ze zemědělství a lesnictví
- Odpady z dolování a těžby
- Průmyslové odpady
- Odpady z energetiky mimo radioaktivní

- Komunální odpady
- Ostatní odpady

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolici stávajících stavebních objektů (komunikace, budovy, inženýrské sítě), zemních pracích na tvarování zájezdu, ev. násypu, úpravy terénu (pudní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zaizení stavení – kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin, těží odpady z údržby strojních zaízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových konstrukcí (silniční svodidla, zábradlí apod.) i odpady z případné betonárky. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkové komunálního odpadu.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou tj. v souladu se zákonem č. 169/13 Sb., kterým se mění zákon č. 185/01 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů a dále se souvisejícími vyhláškami č. 381/01 Sb., 383/01 Sb., 130/2019 MFiP a dalšími.

Zhotovitel stavby před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převzme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zpracovávat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadu, shromážďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadu. V případě výskytu nebezpečných odpadů pořídí dodavatel o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, nebo odstranění opatření zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

ODPADY V PRŮBĚHU VÝSTAVBY

Při samotné výstavbě budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie O – ostatní odpad, které budou v maximální míře recyklovány. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N – nebezpečných. Jejich množství lze však předpokládat v podstatně menších objemech.

V následující tabulce jsou uvedeny předpokládané druhy odpadu, které lze očekávat, že vzniknou v průběhu výstavby.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Výskyt
01 05 04/05	Vrtné kaly a jiné vrtné odpady	O/N	Vrtné práce při hlubinném zakládání
03 01 05	Piliny, oděvky, hobliny, dřevě	O	Kácená zeď a úprava stavebního dřeva – po trase a v zaizení stavení –
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	Úkapy, havárie zejména v zaizení
08 01 08 02 08 04	Odpad z distribuce a z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů – nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem – kordlivin, odpad z používání nátěrových barev	O, N	Nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem – kordlivin – stavební dřevě – povrchová úprava železových konstrukcí
03 01 13 01	Odpadní hydraulické oleje Odpadní motorové a převodové	N	Zaizení stavení – ze stavebních strojů

	oleje		
15 01 01 15 01 02 15 01 03	Obaly	O	Zařízení stavení - z technického vybavení komunikace související s umělými objekty - výskyt zařízení stavení
15 02 02	Absorpční inidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné odvětrávací nebezpečnými látkami	N	Zařízení stavení - krátkodobé soustředění odpad do shromažďovacích prostorů v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
16 06 01	Olověné akumulátory	N	Baterie z aut a stavebních strojů
17 05 04	Zemina a kamení	O	po celé trase, přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG pomru do zpevněných zásypů, nezpevněná
17 01 01	Beton	O	při výstavbě mostních objektů, základů, propustek dalších betonových staveb
17 01 02	Cihla	O	při demolici apod.
17 01 03	Takry a keramické výrobky	O	při demolici, ev. kanalizační materiál
17 02 01	Dřev	O	stavební dřevěný pomocný materiál při výstavbě, dřev při demolici
17 02 02	Sklo	O	Demolice
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina, demolice, přelisky trubních ad
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	na trase v souvislosti s úpravou komunikací, při demolici objektu - ev. stěnná krytina
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01	O	Ditto na trase v souvislosti s úpravou a přeliskami komunikací o zbytkové suroviny
17 04 04	Zinek	O	Demolice, klempířský výrobek
17 04 05	Železo a ocel	O	železné konstrukce po demolici, železné konstrukce související s výstavbou nových objektů a jejich doplňujícími zařízení - zábradlí, svodidla, ocelové konstrukce, přelisky inženýrských sítí apod.
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N	Přelisky sítí, demolice
17 04 11	Kabely	O	kabelová síť - přelisky, nová síť, demolice
17 06 04	Izolační materiály	O	geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice
17 06 05	stavební materiály obsahující azbest	N	Demolice o stěnné pláži - eternit

17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	N, O	nevytíditelný stavební odpad - z demolic o krátkodobé soustřeďování odpadu do shromažďovacích prostorů v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem - zařízení stavení
20 01 01	Papír a lepenka	O	obalový materiál souvisejících zařízeních komunikace
20 01 27	Barvy, tiskové barvy, lepidlo a Pryskyřice obsahující nebezpečné látky	N	Nátrové hmoty a odpad z nich
20 01 28	barvy, tiskové barvy, lepidlo a pryskyřice neuvedené pod 20 01 27	O	Nátrové hmoty a odpad z nich
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Kácená zeď
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	V místech zařízeních stavení
20 03 03	Uliční smetky	O	údržba plošek komunikací, údržba komunikací používaných pro stavení - dopravu
20 03 04	Kal ze septiku a flump, odpad z chemických toalet	O	Zařízení stavení - krátkodobé soustřeďování odpadu do shromažďovacích prostorů v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem

V případě zařízeních stavení se jedná o asové omezené plochy, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochy přístupu k jednotlivým oddílům stavby a k asovým omezeným deponiím a jíř zemního i stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Plochy po dokončení stavby budou rekultivovány. Hospodaření s odpady na plochách zařízeních stavení musí být v souladu s platnými právními předpisy v etn manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkap oleje, nafty a ostatních technologických kapalin.

V rámci zpracování této projektové dokumentace nejsou vytipovány žádné plochy pro zařízeních stavení. Potřebné plochy pro zařízeních stavení si zajistí zhotovitel stavby sám.

ZP SOBY NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 130/2019 Sb. a s ohledem na typ stavby - je možné vytvořit podmínky k oddělení shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstranění obecně pro všechny odpady:

- **výkopová zemina** o nekontaminovaná

Vznik odpadů souvisí s případnou nevyužitelnou zemínou z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy násypy.

Uložení v rámci potrubí pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry.

- **ornice** - nutný trvalý zábor.

Využití v rámci podnikatelských i fyzických aktivit pro zkulturnění pozemků. Využitelnost dále pro ohumusování svahů násypu, zájezu, rekultivaci.

Pro rekultivace a zbývající práce na stavbě bude využita ornice z přebyteku. Ornice bude mimo stavbu rozvážena hned po provedení skrývky, nebude ukládána na mezideponie na staveništi.

- **řetězek a kamenivo** - přebytek zemního kameniva při stavbě - neznečištěný. Odfrézované podkladních vrstev stávajících vozovek. Využitelnost pro aktivity, související s výstavbou komunikačního systému a dalšími podnikatelskými subjekty.

- **beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod.** - separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě, rekonstrukcí nadjezdů a při demolicích. Beton, cihly o drcení - využít pro nové stavební aktivity, ev. i materiál použitelný do podlaží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír - sběr. Dřevo - opatrné použití, případně jako energetický zdroj - spalování.

- **rostlinná tkáň, odpad z lesního hospodářství** - výskyt po trase vlivem kácené zeleni. Třídění na trase, využít pro z kvalitnější povrch zájezdů, kompostování.

- **říční sedimenty** - vznik při demolicích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budované komunikace a pívků. Recyklace v obalovně nebo na místě. Nutný rozbor vyluhovatelnosti.

V případě nebezpečných vlastností - uložení na skládku příslušné skupiny o skládka odpad nebezpečný.

kabely, trubní řady - vznik v rámci přeložek inženýrských sítí.

Přeložky vodovodu.

Přeložky plynovodu.

Přeložky nadzemních vedení VN.

Kabely event. recyklovány, skládkovány i využity jako druhotná surovina. Trubní řady o druhotná surovina, skládkování.

- **říční sedimenty komunální odpad** - tvorba v zařízení staveníště. Další výskyt v místech vedení trasy, kde se mohou vyskytnout staré zátěže (erné skládky). Uložení na skládku komunálního odpadu.

- **řetědky ze železných kovů, se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod.** - odpad kategorie N - nebezpečný - tvorba zejména v zařízení staveníště (skladování). Ukládání na skládku příslušné skupiny, případně spalování.

znečištěné zeminy - výskyt zejména v místech zařízení staveníště a na trase v případě havarijních situací, ev. při zásahu trasy do lokality s potenciální kontaminací. Zatlouká odpad dle vyluhovatelnosti. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění. Skládkování, biologické metody.

Určit množství uvedených odpadů i další odpady (které nelze vyloučit, ale vzniknou v průběhu stavby nebo jejich absence) je možné až tehdy, kdy bude znám zhotovitel stavby.

MINIMALIZACE DOPADŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ V DŮSLEDKU TVORBY ODPADŮ

Úprava parkovací plochy si vyžaduje, tak jako kterákoliv stavba, vytvoření zázemí o zařízení staveníště. Zde budou deponovány stavební materiály, vytěžená zemina, podorníky, skladovány mechanismy apod. a bude též zázemím pro pracovníky stavby - tedy místo, kde se odpady hlavně koncentrují. V této fázi projektové úpravy nejsou určeny plochy pro zařízení staveníště.

Podrobnější rozbor vznikajících odpadů na jednotlivých plochách nelze však provést. Teprve až po výběrovém řízení na zhotovitele stavby a jeho potřeb, lze specifikovat vznik jednotlivých druhů a množství odpadů.

V obecnější poloze lze konstatovat, že bude dodržen princip minimalizace dopadů zřízení, resp. vlivu odpadů z zřízeních na okolní prostředí. Budou voleny následující postupy:

- zařízení staveníště bude vybaveno kontejnery dle kategorie odpadu
- dodržováním technologické kázně při výstavbě bude zajištěno omezení úkapů olejů, pohonných hmot, technologických kapalin apod.
- v případě havarijní situace dojde k urychlenému ověření rozsahu znečištění a odstranění -kody, provedeny příslušné rozbor

- v případě potřeby technologické vody budou vybudovány usazovací jímky a ty hygienicky nezávadně znečištěny
- pro deponie a jiné stavebního materiálu i neznečištěných zemín budou vymezeny volné plochy
- pro deponie materiálu z demolice vozovek budou po omezenou dobu vyčleněny zpevněné plochy, provedena vyluhovatelnost, materiál recyklován i odvezen dle třídy vyluhovatelnosti na skládku příslušné skupiny
- nebezpečné odpady jako jsou např. plechovky od barev, zbytky barev, zbytky olejů apod. budou striktně separovány a ukládány do zabezpečených kontejnerů a následně znečištěny
- skladování pohonných hmot, olejů apod. bude probíhat v souladu s obecně platnými předpisy tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví a znečištění životního prostředí.

MOŽNOSTI ZNEČIŠTĚNÍ ODPADŮ

Největší množství odpadu, které vznikne v průběhu stavby, bude spadat do kategorie O – ostatní odpad, který nebude možno zpětně využít. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadu N – nebezpečných (ty však budou vznikat v objemech zásadně nízkých).

I když bude v maximální míře respektováno pravidlo nejen minimalizace tvorby odpadu, ale i zpětného využívání odpadu vlastními možnostmi i prostřednictvím jiných osob, nevyhne se stavba nutnosti ukládat odpady na skládky. V následujícím přehledu jsou uvedeny ty, které skládky, které lze využívat pro ukládání odpadu kategorie O i N. Lze zdůraznit, že jednotlivé skládky, podmínky jejich využití a množství uložení odpadu bude závislé na skutečném průběhu realizace stavby a na zhotoviteli stavby, který bude určen až po výběrovém řízení, tj. v době před zahájením stavby.

Využitelné skládky v zájmové oblasti (i z hlediska dopravní dostupnosti) připadající v úvahu k ukládání odpadu jsou:

Obec	Provozovatel	Skládka	Kategorie odpadu
Lišov	A.S.A. České Budějovice, s.r.o.	Skládka Lišov	O
Borovany	Marius Pedersen	Skládka Růžov	O (N)
Vodňany	Rumpold 01 z Vodňan s.r.o.	Skládka Stofice	O (N)

Nebezpečné odpady mohou být likvidovány ve spalovně v Českých Budějovicích, popř. uloženy na skládku nebezpečných odpadů společnosti RUMPOLD, s.r.o. ve Vodňanech.

ODPADY Z PROVOZU

Odpady v průběhu provozu jsou dány údržbou a provozem na silnici. Zahrnují vlastní vozovku, parkovací plochy, chodníky, krajnice, příkop.

Jedná se o:

- úklid zbytku pneumatik, ulištěných smetků, polyethylenových plátníků, kovů z havarovaných vozidel, sbíru uhynulých zvířat apod., které vznikají při úklidu plochy vozovky, krajnic a přílehlých ploch.
- křesť z prořezávaných stromů a keřů, odpad ze sekání trávy, event. zemina při údržbě ploch krajnice, stěrního pásu, násypů, zářezů.
- Zbytky kalu z příkopu, z čističských stok.
- Materiál z demolice vozovek (řivní násměs), stavební surovina, výkopová zemina, beton, kabely, dveře, nádoby se zbytky barev, edidel, textilní materiál znečištěný různými škodlivinami apod. - při stavebně technických úpravách vozovky a souvisejících objektů - při velké opravě (rekonstrukce silničního svrhu, mostních objektů, svodidel, apod.).

Některé odpady, které by mohly připadat v úvahu se zohledněním i případné havarijní situace:

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Specifikace
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	O	Uhynulá zvířata na SO
17 04 05	železo a ocel	O	Při rekonstrukci železobetonových konstrukcí mostu, svodidel, inženýrských sítí apod. o velké opravy
16 01 04	Autovraky	N	Při haváriích o zdemolovaná nepojízdná vozidla o vyřazená vozidla z různých druhů dopravy v . stavebních strojích o nepoužitelné technologické stroje pro údržbu silnice
19 13 05	Kaly ze sanace podzemní vody obsahující nebezpečné látky	N	Při haváriích o při dopadu na podzemní vodu
20 01 35	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky	N	Zářivky, sodíkové výbojky apod. z osvětlení SO
20 01 39	Drobné plastové odpadky	O	Po trase SO

Je zřejmé, že skladba i množství odpadů se v jednotlivých letech mění. A nelze tedy ani v této fázi dokumentace taxativně vymezit a určit předpokládané množství vznikajících odpadů v průběhu provozu.

Je nutné, aby odstraňování odpadů probíhalo v souladu se zákonnými předpisy s újednotněným způsobem, který zajistí vysoce ochranu lidského zdraví a bude přetrvávat k životnímu prostředí.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Ve stavbě se předpokládá vyrovnaná bilance zeminy. Potřebný materiál pro stavbu bude na stavbu průběžně dovážěn a hned zabudováván.

Potřebné množství materiálu je detailně upřesněno v soupisu prací o pohled odpadů a materiálů.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou tj. v souladu se zákonem č. 169/13 Sb., kterým se mění zákon č. 185/01 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů a dále se souvisejícími vyhláškami č. 381/01 Sb., 383/01 Sb., 130/2019 Sb. a dalšími.

Zhotovitel stavby před zahájením stavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich vyřízení (převzme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zaazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadu, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadu. V případě výskytu nebezpečných odpadů pořádá dodavatel o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, nebo odstraňování opatření zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na stavení-ti, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Při provádění prací na stavení-ti je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu flivota a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hrovinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany flivota a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke stětu se silniční, flezniční, píí nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a píjmout potebná opatření k zabránění ohrožení ve ejnosti. Při stavebních a udrřovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné píjmout potebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) ve ejnou dopravou.

N které základní předpisy BOZP:

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

NV 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů

NV 591/2006 Sb., o bliřích minimálních požadavcích na BOZP na staveništi

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracovišti a pracovní prostředí

Zákon 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů

NV 362/2005 Sb., o bliřích požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění NV č. 405/2004 Sb.

Zákon 67/2001 Sb., úplné znění zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně

NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bliřší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

Zákon 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů

D Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

MD TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

SD Sm G č. 4/2007 - Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích

DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY

Vyhl. MMR 398/2009 Sb., o obecných tech. požadavcích zabezpečení bezbariérové uřívání staveb

Vyhl. MMR 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby

Vyhl. MD 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Vyhl. MV 103/2006 Sb. o stanovení zásad pro vymezení zóny havarijního plánování a o rozsahu a způsobu vypracování vnitřního havarijního plánu

Zákon 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů

Zákon 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

Zákon 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů

Zákon 477/2001 Sb. o obalech, ve znění pozdějších předpisů

Zákon 458/2000 Sb. energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů

Zákon 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

I) úpravy pro bezbariérové uřívání výstavbou dotčených staveb

Tržkové uspořádání chodníku je navrženo dle SN 736110 v celkové šířce zpevnění 1,50 m. Normové požadavky na provoz chodců ve dvou pásech šířky 0,75 m. Chodníky mají úpravu (výšky obrubníků, pííné a podélné sklony, povrchová úprava) v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

m) zásady pro dopravní inženýrské opatření

Osazení přepravního dopravního značení se zajistí zhotovitel dle použitých pracovních stroj, projedná s DI Policie ČR a nechá stanovit ODaSH MÚK.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

KHS JK požaduje po celou dobu výstavby zajistit pomocí technických a organizačních opatření splnění hygienických limitů hluku stanovených nařízení vlády 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů pro hluk ze stavební činnosti pro jednotlivé chráněné prostory definované §30 zákona 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

o) zařízení staveniště s význačením vjezdu

Staveniště je přístupné z MK fizezní.

p) postup výstavby, rozhodující díly a termíny

Lhůty a termíny výstavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností investora, případně dalších okolností. Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. K tomuto účelu může sloužit orientační harmonogram výstavby. Podrobný harmonogram prací pro celou stavbu stejně jako dílčí harmonogramy budou zpracovány zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

2) Výkresy

Viz PD.

3) Harmonogram výstavby

Navrhne a s investorem projedná zhotovitel stavby, který bude vybrán na základě výběrového řízení, v návaznosti na termín realizace stavby.

4) Schéma stavebních postupů

Dodá zhotovitel stavby.

5) Bilance zemních hmot

Viz soupis prací.

9. Celkové vodohospodářské řešení

Stávající místní komunikace na sídlišti nádraží jsou v současné době v celé délce do ohrub. Pro zajištění odvodnění jsou dnes pod ohrubníky umístěny uliční vpusti, které jsou zaústěny do jednotné kanalizace. V rámci doplnění parkovacích stání nebudou stávající uliční vpusti místní systém odvodnění zůstane nadále zachován. Místní vpusti budou upraveny do výšky nové nivelety, případně posunuty k hraně ohruby.



Michal Třinec

V Českých Budějovicích, červen 2023