

Název akce: <h2 style="text-align: center;">Obnova úvodní přístupové stezky na Křížovou horu</h2> <p style="text-align: center;">Kraj Jihočeský, okres České Budějovice, město Český Krumlov, k.ú. Český Krumlov</p>		
Investor: <p style="text-align: center;">Město Český Krumlov</p> <p style="text-align: center;">Odbor správy majetku a investic, Kaplická 439, 381 01 Český Krumlov, IČ: 00245836, DIČ CZ00245836 kontakt ve věcech technických: Karel Jírovec; e-mail: karel.jirovec@mu.ckrumlov.cz; tel: 380 766 710</p>		
Generální projektant: <p style="text-align: center;">ATELIÉR DoPI, s.r.o. Jana Čarka 1863/7, 370 06 České Budějovice IČO: 28144864, DIČ: CZ28144864 T.: (+420) 388 440 085, E.: atelier@dopi.cz, www.dopi.cz</p>		<div style="text-align: center;">  ATELIÉR DoPI, s.r.o. <small>DOPRAVA - PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST</small> </div> Zodpovědný projektant: <p style="text-align: center;">Ing. Zbyněk Píša</p>
		Vypracoval: <p style="text-align: center;">Ing. Petr Peltan</p>
Datum: <p style="text-align: center;">3 / 2021</p>	Název objektu: <p style="text-align: center;">SO 101 PŘÍSTUPOVÁ STEZKA</p>	Stupeň: <p style="text-align: center;">DUSP</p>
Měřítko: <p style="text-align: center;">-</p>		Číslo paré:
Formát: <p style="text-align: center;">10 x A4</p>	Název výkresu / textu: <p style="text-align: center;">SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</p>	
Číslo výkresu / textu: <p style="text-align: center;">B</p>		

OBNOVA ÚVODNÍ PŘÍSTUPOVÉ STEZKY NA KŘÍŽOVOU HORU

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro společné povolení

SO 101 PŘÍSTUPOVÁ STEZKA

**KRAJ JIHOČESKÝ – OKRES ČESKÝ KRUMLOV –
– MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV – k.ú. ČESKÝ KRUMLOV**

BŘEZEN 2021

Obsah:

- B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY
- B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY
- B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU
- B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ
- B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV
- B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA
- B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA
- B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
- B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Vypracoval: ATELIÉR DoPI, s.r.o.
Jana Čarka 1863/7
370 06 České Budějovice

Autorský tým: Ing. Zbyněk Píša
Ing. Petr Peltán

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba je umístěna na příkrých svazích Křížové hory, je součástí křížové cesty (pěší stezky s křesťanským významem vedené po kapličkách, směřující k poutnímu místu). Jedná se o území nezastavěné, stavba je obnovou původní cesty, je v souladu s charakterem území. Území je využíváno jako krajinná zeleň.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Podle platného územního plánu města Český Krumlov se v trase obnovované komunikace nachází stávající liniová stavba – „místní komunikace“ nebo „účelová komunikace“; po obou stranách komunikace se nacházejí plochy „Skprz“ – „krajinné zóny smíšené“ s doplňující funkcemi: kulturní – památkovou; přírodní; rekreační nepobytovou; lesní.

Funkce rekreační nepobytová umožňuje stavby pro rekreaci a sport, např.: turistické stezky, naučné stezky, altánky, přístřešky, informační prvky...

Navržená stavba je v souladu s územním plánem.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Stavba se nachází na návrší. Mimo zdroje nerostů.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Neobsahuje.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Neobsahuje.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Mimo poddolovaná území, mimo záplavová území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Nebude mít vliv výrazný vliv na okolí. Stavba výrazně neovlivní odtokové poměry v území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace a demolice neobsahuje.

Návrh kácení porostu před kaplí č. 5:

katastrální území	parcelní číslo	obvod dřeviny nebo plocha porostu	druh	Pozn:
Český Krumlov	483/22	35m ²	těžko nerozlišitelné křoví do stáří 3 let, zřejmě i lípa, do obvodu 5cm	-

Jedná se o porost, který byl už jednou povolen k vykácení a vykácen v roce 2016/2017, půda byla zfrézována zemní frézou, přesto porost znovu vyrůstá.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky č. 476/2, 481/1, 481/37, 481/38

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

V bodě B.1.o této zprávy. Bezbariérový přístup ke stavbě není. Ke stavbě nevedou veřejně přístupné chodníky, podélné sklony na místních komunikacích přesahují 8,33%. Jedná se o stavbu v kopcovitém území.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Neobsahuje.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Dotčené pozemky jsou přehledně vyznačeny v příloze č. C.2 „Katastrální a koordináční situační výkres“.

obec	katastrální území	parcelní číslo	druh pozemku, BPEJ, využití	VLASTNÍK	Výměra [m ²]
Český Krumlov	Český Krumlov	476/2	Trvalý travní porost, ZPF, BPEJ 84077	Město Český Krumlov	795

Český Krumlov	Český Krumlov	481/1	Trvalý travní porost, ZPF, BPEJ 72951, BPEJ 84077	Čížek Josef, Nová 253, Horní Brána, 38101 Český Krumlov	17223
Český Krumlov	Český Krumlov	481/11	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Český Krumlov	852
Český Krumlov	Český Krumlov	481/18	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Český Krumlov	758
Český Krumlov	Český Krumlov	481/37	Trvalý travní porost, ZPF, BPEJ 72951	Město Český Krumlov	3
Český Krumlov	Český Krumlov	481/38	Trvalý travní porost, BPEJ 72951, BPEJ 84077	Město Český Krumlov	56
Český Krumlov	Český Krumlov	483/22	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Český Krumlov	1288
Český Krumlov	Český Krumlov	483/48	Ostatní plocha, jiná plocha	Město Český Krumlov	35
Český Krumlov	Český Krumlov	483/49	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Čížek Josef, Nová 253, Horní Brána, 38101 Český Krumlov	27
Český Krumlov	Český Krumlov	611/10	Ostatní plocha, sportoviště a rekreační plocha	Město Český Krumlov	144

m) **seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**
Neobsahuje.

n) **požadavky na monitorinky a sledování přetvoření**
Neobsahuje.

o) **možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**
Na začátku trasy (u kaple č. 3) bude komunikace pro chodce na pojena na místní obslužnou komunikaci - ulici U Sáňkařské dráhy, od níž se dá ulicemi Křížová, Stinná dostat do historického centra města.
Na konci (u kaple č. 5) je komunikace pro chodce napojena na stávající štěrkovou účelovou komunikaci vedoucí až na vrchol Křížové hory.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Změna dokončené stavby. Stávající štěrková cesta mezi kaplí č. 3 a kaplí č. 5 má šířku cca 2m, je zcela zarostlá travou, obtížně rozeznatelná v terénu. V delší části trasy je patrná erozní rýha šířky 0,2-0,8m hloubky 0,2-0,5m. Dále jsou v trase svodnice z dvou řad betonových obrubníků uložených do lože z betonu.
Vyjetá a vychozená cesta vedou mimo původní cestu, po louce ve vlastnictví p. Čížka.
Statické posouzení by nebylo v ničem přínosné.

b) **účel užívání stavby**
Stavba bude sloužit jako komunikace pro chodce.

c) **trvalá nebo dočasná stavba**
Jedná se o trvalou stavbu.

d) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**
Neobsahuje.

e) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**
Neobsahuje.

f) **celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**
Rekonstruovaná komunikace je komunikací účelovou. Je určena pouze pro chodce (jako pěší stezka vedoucí na vrchol kopce) a pro nezbytnou dopravní obsluhu okolních travnatých pozemků. Pouze jediný z okolních pozemků je

určený k výstavbě rodinného domu, ale podle informací od majitelů se na něm nyní stavět nebude. Nejedná se o bezbariérově řešenou komunikaci, protože to není možné, nejedná se o chodník. Sklon svahu Křížové hory dosahuje až 22,00%, komunikace vede v trase historické křížové cesty, nemůže tuto trasu opouštět, ani jinými technickými opatřeními zmírňovat sklon. Z tohoto pohledu se jedná o krátkou stezku pro zdatné chodce.

Svodnice z betonových obrubníků (součásti původní poškozené cesty) budou odstraněny, výrazná erozní rýha bude sanována lomovým kamenem velké frakce se zadrcením šterkodrtě a ohumusováním.

Účelová komunikace bude mít délku 294,17m (30,18m + 263,99m), šířku 2,00 m. Kryt rekonstruované komunikace bude z kamenného štětu (speciální odolný typ kamenné dlažby). Podélné sklony dosahují na malém úseku 22,00%, na většině trasy činí 12,00%-20,00%. Příčný sklon činí 2,00%. V trase budou ve vhodných místech zřízeny svodnice tvaru žlábků šířky 0,10m a hloubky 0,10m.

Výškově bude řešena v úrovni stávajícího terénu, výjimkou z tohoto řešení je krátký úsek dl. 38,43m před koncem trasy (od km 0,21751 do km 0,25594), zde je navrženo vedení komunikace v nepříznivém sklonu po pozemku ve vlastnictví města, zatímco původní vyjetá a vyšlapaná cesta vede po soukromých pozemcích. Svahy zemního tělesa jsou navrženy o sklonu 1:2, v krátkém úseku dl. 38,43 budou o sklonu 1:1,5 a budou zpevněné lomovým kamenem. Důvodem tohoto řešení svahů je zamezení přesahu na soukromý pozemek č. 611/12.

Pod plání cesty bude zřízen podélný trativod s drenážní trubkou, která bude vyvedena do jednotné kanalizace. Součástí prací bude odstranění části zrušeného účelového vodovodu, pokud bude překážet zřízení konstrukce se štětovým krytem, tento vodovod nebyl nikdy napojen na veřejnou síť vodovodu, byl napájen pouze z jezírka.

Na řešenou komunikaci bude na samém začátku napojen pouze pozemek určený pro výstavbu jednoho rodinného, který se ale nemá stavět, intenzita dopravy se předpokládá ve výši menší, než 1 vozidlo/24hodin.

Nová ochranná pásma či chráněná území nejsou navržena.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Neobsahuje.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Kryt komunikace je tvořen nepravidelnými kameny a spárami, kryt umožňuje částečný však dešťové vody, která na něj naprší. Štěťový kryt tvoří přirozené koryto pro vodu, neumožňuje snadný průtok vody jako například asfaltový kryt. Kryt bude v celé trase příčně vyspádován pro odtok přebytečné dešťové vody do zeleně pro vsakování. Ve staničení od km 0,131 50 do km 0,226 50 je navrženo celkem 5 svodnic tvořených provedením štětového krytu do tvaru žlábků šířky 0,10m a hloubky 0,10m vyvedené do okolní zeleně pro vsak.

Množství dešťových vod pro návrhový déšť (trvajících 10min, s periodicitou 1,0/rok) stékajících z komunikací s krytem z kamenného štětu v ploše 610m². Koeficient 0,4 odpovídá komunikacím s krytem ze vsakovací dlažby, prudce svažitým:

$$0,0610 \text{ ha} \times 0,4 \times 144 \text{ l/s/ha} = 3,51 \text{ l/s.}$$

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Výstavba je plánována na rok 2021 nebo později.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Předpokládá se užívání stavby ihned po dokončení.

k) orientační náklady stavby

Předběžně se očekávají stavební náklady ve výši cca 4,0 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Navržená komunikace je vedena v trase dané zpracovanou studií, kopíruje trasu původní komunikace, pouze před koncem trasy se odchyluje z původní trasy zasahující na soukromé pozemky a vede přímo po městském pozemku určeném pro cestu.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálového a barevného řešení

Vozovka komunikace bude mít kryt z kamenného štětu, barva přírodního kamene.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřístupné přetvoření

Účelová komunikace bude mít délku 294,17m (30,18m + 263,99m), šířku 2,00 m. Krypt rekonstruované komunikace bude z kamenného štětu (speciální odolný typ kamenné dlažby). Podélné sklony dosahují na malém úseku 22,00%, na většině trasy činí 12,00%-20,00%. Příčný sklon činí 2,00%. V trase budou ve vhodných místech zřízeny svodnice tvaru žlábků šířky 0,10m a hloubky 0,10m.

Výškově bude řešena v úrovni stávajícího terénu, výjimkou z tohoto řešení je krátký úsek dl. 38,43m před koncem trasy (od km 0,21751 do km 0,25594), zde je navrženo vedení komunikace v nepříznivém sklonu po pozemku ve vlastnictví města, zatímco původní vyjetá a vyšlapaná cesta vede po soukromých pozemcích. Svahy zemního tělesa jsou navrženy o sklonu 1:2, v krátkém úseku dl. 38,43 budou o sklonu 1:1,5 a budou zpevněné lomovým kamenem. Důvodem tohoto řešení svahů je zamezení přesahu na soukromý pozemek č. 611/12.

Pod plání cesty bude zřízen podélný trativod s drenážní trubkou, která bude vyvedena do jednotné kanalizace. Součástí prací bude odstranění části zrušeného účelového vodovodu, pokud bude překážet zřízení konstrukce se štětovým krytem, tento vodovod nebyl nikdy napojen na veřejnou síť vodovodu, byl napájen pouze z jezírka.

Stavba neobsahuje žádné konstrukce vyžadující statické výpočty.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Neobsahuje.

- c) celková spotřeba vody**

Neobsahuje.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Popsáno v bodě B.2.1.h).

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Neobsahuje.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Navržená stavba není bezbariérově přístupná, z důvodu stávajícího náročného terénu nemůže splnit požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. Nenavazuje na žádné bezbariérově přístupné stavby.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost provozu je dána obecnými pravidly pro provoz na pozemních komunikacích, zejména zákonem č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu**

Uvedeno v části B.1.a.

- b) popis navrženého řešení**

Jedná se o rekonstrukci komunikace pro chodce. Řešení je podrobně popsáno níže, v bodě „1. Pozemní komunikace“.

1. Pozemní komunikace

- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací**

Účelová komunikace převážně na pozemku č. 483/22.

- b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Veřejně přístupná účelová komunikace.

Nejedná se o chodník ve smyslu ČSN 73 6110.

Navržená komunikace není bezbariérově přístupná, z důvodu stávajícího náročného terénu nemůže splnit požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. Nenavazuje na žádné bezbariérově přístupné stavby.

- parametry a zdůvodnění trasy

Zdůvodnění trasy: Záměrem investora obnovit původní poškozenou a zarostlou komunikaci a zabránit chodcům ve vyšlapávání pěšin po sousední louce v soukromém vlastnictví.

Trasa se částečně přizpůsobuje vedení pozemku pro ni určeného, zejména před koncem trasy, kde je to možné.

Zdůvodnění sklonových parametrů: Jde o komunikaci stoupající do velmi příkrého svahu, nejsou zde technické ani jiné možnosti, jak podélný sklon trasy zásadně zmírnit. Komunikace je určena pro zdatné chodce, nenavazuje na žádné bezbariérově přístupné komunikace.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Výškově bude řešena v úrovni stávajícího terénu, výjimkou z tohoto řešení je krátký úsek dl. 38,43m před koncem trasy (od km 0,21751 do km 0,25594), zde je navrženo vedení komunikace v nepříznivém sklonu po pozemku ve vlastnictví města, zatímco původní vyjetá a vyšlapaná cesta vede po soukromých pozemcích. Svahy zemního tělesa jsou navrženy o sklonu 1:2, v krátkém úseku dl. 38,43 budou o sklonu 1:1,5 a budou zpevněné lomovým kamenem. Důvodem tohoto řešení svahů je zamezení přesahu na soukromý pozemek č. 611/12.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Neobsahuje.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

Neobsahuje.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje

- rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory

Neobsahuje.

- základní technické řešení a vybavení

Neobsahuje / nepožaduje se.

- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění

Neobsahuje.

- postup a technologie výstavby

Neobsahuje.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Uvedeno v bodu B.2.1.h).

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

Neobsahuje.

b) technické vybavení tunelu

Neobsahuje.

c) navržená technologie výstavby

Neobsahuje.

b) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

Neobsahuje.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

Neobsahuje.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Neobsahuje.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Neobsahuje.

c) veřejné osvětlení

Neobsahuje.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Neobsahuje / nepožaduje se.

e) clony a sítě proti oslnění

Neobsahuje / nepožaduje se.

6. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

Neobsahuje.

b) základní charakteristiky

Neobsahuje.

c) související zařízení a vybavení

Neobsahuje.

d) technické řešení

Neobsahuje.

e) postup a technologie výstavby

Neobsahuje.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neobsahuje.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby je ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb. obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit. Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti se neposuzují. Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrná místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy. Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Po celou dobu stavby bude zajištěn volný přístup k objektům a nástupní plochy pro požární techniku, únikové cesty a volný přístup k odběrným místům zdrojů požární vody, nouzovým východům, rozvodným zařízením elektrické energie, uzávěrům vody, plynu, topení a produktovodům, k věcným prostředkům požární ochrany a k ručnímu ovládání požárně bezpečnostních zařízení v prostorách, vztahujících se k předanému pracovišti. Stávající odběrná místa požární vody (nadzemní a podzemní hydranty) nebudou stavbou dotčena.

Stavba bude financována z městských finančních prostředků, případně za využití dotací. Stavba není dotčena požadavky vyhlášky č. 380/2002 Sb., §20, písmene a) až i).

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neobsahuje.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Neobsahuje.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neobsahuje.

b) ochrana před bludnými proudy

Neobsahuje.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Neobsahuje.

d) ochrana před hlukem

Neobsahuje.

e) protipovodňová opatření

Neobsahuje.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Neobsahuje.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Neobsahuje.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neobsahuje.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) **popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**
Popsáno v částech B.2.1.f, B.2.4 a B.2.6 této zprávy.
- b) **napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**
Popsáno v bodě B.1.o).
- c) **doprava v klidu**
Neobsahuje.
- d) **pěší a cyklistické stezky**
Neobsahuje.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

- a) **terénní úpravy**
Řešení zemních svahů je popsáno v bodech B.2.1.f a B.2.6.
- b) **použité vegetační prvky**
Neobsahuje.
- c) **biotechnická, protierozní opatření**
Neobsahuje / nepožaduje se.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) **vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**
Vliv na ovzduší, hluk se předpokládá malý, navržená komunikace bude využívána pouze chodci.
- b) **vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Stavba má vliv na krajinu, jedná se o obnovu historické cesty, která je součástí křížové cesty (pěší stezky s křesťanským významem vedené po kapličkách, směřující k poutnímu místu). Jedná se o území nezastavěné, stavba je obnovou původní cesty, je v souladu s charakterem území.

Kryt komunikace je navržen z kamenného štětu, bude v barvě přírodního kamene, tento kryt byl používán především v dávné historii. Zde je navržen především z důvodu jeho odolnosti vůči působení dešťové přívalové vody. Dřeviny a chráněné stromy nebudou stavbou dotčeny. Navržená stavba nezasahuje do ochrany živočichů, neruší ekologické vazby.
- c) **vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**
Neobsahuje.
- d) **způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li dokladem**
Neobsahuje.
- e) **v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**
Neobsahuje.
- f) **navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**
Neobsahuje. Popsáno v bodě B.1.m této zprávy.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Neobsahuje.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

- a) **potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**
Na stavbu se dodávají běžné stavební materiály a výrobky, dodávky si zajistí zhotovitel stavby, množství je určeno soupisem prací.
- b) **odvodnění staveniště**
Staveniště bude odvodněno stávajícím způsobem do odvráceného sklonu terénu, do louky pro vsakování.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště bude na místní komunikaci – ulici U Sářkařské dráhy.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při výstavbě nedojde k významnému ovlivnění okolí.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Staveniště bude zabezpečeno proti vstupu nepovolaným osobám. S demolicí, asanací, ani kácením dřevin pro samotné staveniště není uvažováno.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště je určen hranicí stavby vyznačenou v grafické příloze Koordinační situační výkres.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Neobsahuje.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Kategorie odpadů ze stavby jsou stanoveny dle zákona č. 185/2001 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek. Zhotovitel stavby jako původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést jejich evidenci (druh, využití, likvidace).

Předpokládané kategorie odpadů ze stavby, množství jsou uvedena v soupise prací:

Poř. čís.	Kód druhu odp. dle Katal.odp.	Název druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem		Pozn.
				Kód způsobu nakládání	IČO, název, sídlo nebo místo	
1	17 05 04	zemina a kamení	O	AN3	Recyklační centrum Jivno	
2	17 01 01	beton	O	AN3	Recyklační centrum Jivno	
3	17 02 01	dřevo	O	AR1, AD2	prodej, štěpkování a rozprostření	

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance ornice: Vyrovnaná.

Bilance zemin: Předpokládá se přebytek zemin. Nevhodné a přebytečné zeminu se umístí na skládku.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Opatření pro snížení hluku ze stavby jsou uvedeny v bodě B.8.1.m této zprávy.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel stavby musí dodržovat veškeré předpisy týkající se bezpečnosti a zdraví při práci, zejména zákon č. 309/2006 Sb. Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se doporučuje nutné zpracování plánu BOZP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Neobsahuje.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Neobsahuje.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Musí být dodrženo nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.				
Pracovní mechanismy musí být používány v časové rozmezí:				
Skupiny	Časové rozmezí používání		Max počet hodin používání za den	Druh pracovního mechanismu
	Pracovní dny	Dny pracovního volna		
0	6:00 – 22:00	9:00 až 17:00	-	tiché nákladní automobily, tiché kolové nakladače, zdvižné plošiny (i na automobilech)
1	7:00 až 21:00	-	-	bagry s rypadlem, kolové nakladače grejdr, autojeřáb
2	8:00 až 18:00	-	7	silniční válec vibrační, vibrační deska, finišer
3	8:00 až 18:00	-	5	pneumatické kladivo ruční nebo na bagru
4	8:00 až 18:00	-	2	ruční kotoučová pila na asfalt

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vzhledem k rozsahu stavby se zřízení zázemí staveniště nepředpokládá.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude realizována jako celek podle PD. Postup je napsán v bodě B.8.3 této zprávy.

B.8.2 Výkresy

a) přehledná situace s vyznačením stavby se zákresem širších vztahů v území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras

Stavba je z hlediska vazeb jednotlivých částí stavby jednoduchá, neobsahuje účelové plochy a přístupy, napojovací místa zdrojů a dopravní trasy. Všechny potřebné údaje a vazby jsou zakresleny v koordinační situaci.

b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty, přemostění, montážní zařízení apod.) vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy

Stavba je z hlediska vazeb jednotlivých částí stavby jednoduchá, neobsahuje dočasné objekty, všechny potřebné údaje a vazby jsou zakresleny v koordinační situaci a v DIO během výstavby.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Stavba je co do postupu prací jednoduchá, většinu prací lze provést bez zvláštních vazeb na okolí.

Postup výstavby:

1. vytyčení inženýrských sítí v rámci celé stavby, zabezpečení stavby
2. provedení přechodného dopravního značení
3. zemní práce (odhumusování, bourání konstrukcí, odkopávky, hloubení, násypy)
4. zkoušení přetvárnosti pláňe a úprava pláňe se zhutněním
5. zřízení ochranné konstrukční vrstvy komunikace, zřízení štětového krytu
6. zřízení opevnění svahů
7. ohumusování, osetí
8. úklid staveniště, odstranění přechodného dopravního značení

Podrobný harmonogram výstavby bude předložen zhotovitelem stavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Neobsahuje.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance ornice: Vyrovnaná.

Bilance zemin: Předpokládá se přebytek zemin. Nevhodné a přebytečné zeminy se umístí na skládku.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Kryt komunikace je tvořen nepravidelnými kameny a spárami, kryt umožňuje částečný však dešťové vody, která na něj naprší. Štětový kryt netvoří přirozené koryto pro vodu, neumožňuje snadný průtok vody jako například asfaltový kryt. Kryt bude v celé trase příčně vyspádován pro odtok přebytečné dešťové vody do zeleně pro vsakování. Ve staničení od km 0,131 50 do km 0,226 50 je navrženo celkem 5 svodnic tvořených provedením štětového krytu do tvaru žlábků šířky 0,10m a hloubky 0,10m vyvedené do okolní zeleně pro vsak.

V Českých Budějovicích, dne 17.5.2021

Ing. Petr Peltan